

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правления Национального Банка Республики Казахстан от 28 января 2016 года № 14 "Об утверждении Правил определения размера вреда, причиненного транспортному средству"**

Постановление Правления Национального Банка Республики Казахстан от 28 октября 2016 года № 264. Зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 декабря 2016 года № 14506

      В целях совершенствования нормативных правовых актов Республики Казахстан Правление Национального Банка Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Внести в постановление Правления Национального Банка Республики Казахстан от 28 января 2016 года № 14 «Об утверждении Правил определения размера вреда, причиненного транспортному средству» (зарегистрированное в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 13460, опубликованное 11 апреля 2016 года в информационно-правовой системе нормативных правовых актов Республики Казахстан «Әділет») следующие изменения и дополнения:

      в Правилах определения размера вреда, причиненного транспортному средству, утвержденных указанным постановлением:

      часть первую пункта 3 изложить в следующей редакции:

      «3. Расчет размера вреда, причиненного транспортному средству, осуществляется страховщиком в течение 10 (десяти) рабочих дней на основании заявления об определении размера вреда причиненного имуществу по форме согласно приложению 1 к Правилам. При этом осмотр поврежденного транспортного средства осуществляется страховщиком и(или) уполномоченным лицом страховщика действующим на основании договора поручения, заключенного со страховщиком, в течение 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем представления потерпевшим (выгодоприобретателем) или страхователем (застрахованным) заявления об определении размера вреда причиненного имуществу, и оформляется путем составления акта осмотра в произвольной форме, содержащего сведения, предусмотренные пунктом 7 Правил.»;

      часть третью пункта 11 изложить в следующей редакции:

      «Потерпевший (выгодоприобретатель) или их представитель в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения отчета о размере вреда указывает в полученном отчете отметку о согласии либо несогласии с результатами проведенного расчета размера вреда. По запросу потерпевшего (выгодоприобретателя) или их представителя страховщик предоставляет дополнительные пояснения к отчету о размере вреда.»;

      дополнить пунктом 56-1 следующего содержания:

      «56-1. Минимальная стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортного средства определяется согласно приложению 10-1 к Правилам.»;

      приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

      дополнить приложением 10-1 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

      2. Департаменту методологии финансового рынка (Абдрахманов Н.А.) в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

      1) совместно с Юридическим департаментом (Сарсенова Н.В.) государственную регистрацию настоящего постановления в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) направление настоящего постановления в республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»:

      на официальное опубликование в информационно-правовой системе «Әділет» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      для включения в Государственный реестр нормативных правовых актов Республики Казахстан, Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в течение десяти календарных дней со дня его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего постановления на официальном интернет-ресурсе Национального Банка Республики Казахстан после его официального опубликования.

      3. Управлению защиты прав потребителей финансовых услуг и внешних коммуникаций (Терентьев А.Л.) обеспечить направление настоящего постановления на официальное опубликование в периодических печатных изданиях в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Национального Банка Республики Казахстан Смолякова О.А.

      5. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

      *Председатель*

*Национального Банка                        Д. Акишев*

Приложение 1

к постановлению Правления

Национального Банка

Республики Казахстан

от 28 октября 2016 года № 264

Приложение 1

к Правилам определения размера вреда,

причиненного транспортному средству

Форма

|  |  |
| --- | --- |
| Дата поступления
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(день, месяц, год) | Входящий регистрационный номер
№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_
Председателю Правления
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(фамилия, имя, отчество (при наличии))
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
и наименование страховой организации)
от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(фамилия, имя, отчество (при наличии)),
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
место жительства либо наименование
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
юридического лица, место нахождения,
контактные данные),
являющегося:
страхователем
застрахованным
потерпевшим
выгодоприобретателем
представителем
(статус заявителя указать в одной или при
обращении представителя в двух ячейках) |

**Заявление об определении размера вреда**

**причиненного имуществу**

      В связи с произошедшим

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (дата, город, место дорожно-транспортного происшествия)

дорожно-транспортным происшествием между транспортным средством

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного

                                средства)

Под управлением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

              (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Принадлежащим \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(фамилия, имя, отчество (при наличии) либо наименование юридического

                               лица)

и транспортным средством \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного

                                  средства)

под управлением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

             (фамилия, имя, отчество (при наличии))

принадлежащим \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии) либо наименование юридического

                                   лица)

прошу организовать расчет размера вреда, причиненного имуществу\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного

                             средства)

      Осмотр поврежденного транспортного средства прошу провести:

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ года в \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_ минут

по адресу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

                   (местонахождение транспортного средства)

контактные данные заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

                                              (телефон)

      Осмотр поврежденного транспортного средства осуществляется в

течение 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем представления

настоящего заявления).

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     (подпись заявителя)                  (дата заполнения)

Приложение 2

к постановлению Правления

Национального Банка

Республики Казахстан

от 28 октября 2016 года № 264

Приложение 10-1

к Правилам определения размера вреда,

причиненного транспортному средству

          Минимальная стоимость одного нормо-часа на техническое

              обслуживание и ремонт транспортного средства

      Минимальная стоимость одного нормо-часа на техническое

обслуживание и ремонт транспортных средств определяется произведением

показателей, указанных в таблицах 1, 2, 3 и 4 настоящего Приложения,

на значение месячного расчетного показателя (далее – МРП),

установленного законодательством Республики Казахстан о

республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Таблица 1. Стоимость нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт

транспортных средств иностранных моделей в МРП (включая автомобили

иностранных моделей, произведенные на территории стран Содружества

независимых государств (далее - СНГ)

|  |  |
| --- | --- |
| Класс транспортного средства, определяемый
в соответствии с таблицей 5 настоящего Приложения | Стоимость нормо-часа |
| до 5 лет эксплуатации | свыше 5 лет эксплуатации |
| Не гарантийные транспортные средства |
| «А», особо малый (мини) | 2.2 МРП | 2.0 МРП |
| «В», малый |
| «С», низший средний |
| «D», средний |
| «Е», высший средний (большой) |
| Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки < 2100 кг) |
| «М», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы) |
| Универсалы повышенной проходимости |
| Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки > 2100 кг) | 2.4 МРП | 2.2 МРП |
| «S», спорт (спорткары, купе, кабриолеты) | 2.6 МРП | 2.4 МРП |
| «F», представительский |
| Гарантийные транспортные средства (при наличии документа, подтверждающего действие гарантийного обслуживания официального представителя, реализовавшего транспортное средство на территории Республики Казахстан) |
| «А», особо малый (мини) | 3.0 МРП |
| «В», малый | 4.0 МРП |
| «С», низший средний | 4.0 МРП |
| «D», средний | 4.0 МРП |
| «Е», высший средний (большой) | 5.0 МРП |
| Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки < 2100 кг) | 5.0 МРП |
| «М», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы) | 5.0 МРП |
| Универсалы повышенной проходимости | 5.0 МРП |
| Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки > 2100 кг) | 6.0 МРП |
| «S», спорт (спорт кары, купе, кабриолеты) | 7.0 МРП |
| «F», представительский | 8.5 МРП |

Таблица 2. Стоимость нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту

транспортных средств производства стран СНГ

|  |  |
| --- | --- |
| Транспортные средства, производства стран СНГ | Стоимость нормо-часа |
| Все модели легковых автомобилей, не находящиеся на гарантийном обслуживании, со сроком эксплуатации свыше 5 лет | 1. 5 МРП |
| Все модели легковых автомобилей, не находящиеся на гарантийном обслуживании, со сроком эксплуатации до 5 лет | 2.0 МРП |
| Все модели легковых автомобилей производства стран СНГ, находящихся на гарантийном техническом обслуживании | Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера, но не более 3.0 МРП |

Таблица 3. Стоимость нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту

автобусов, грузовых и специальных транспортных средств

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства по странам-производителям | Стоимость нормо-часа |
| Автобусы, грузовые и специальные транспортные средства производства стран СНГ | 2.5 МРП |
| Автобусы, грузовые и специальные транспортные средства производства стран Азии (Китайской Народной Республики, Республики Корея и других стран, за исключением Японии). | 2.5 МРП |
| Автобусы, грузовые и специальные транспортные средства производства Соединенных штатов Америки, Японии, стран Европейского Союза. | 2.5 МРП |
| Все виды транспортных средств, находящихся на гарантийном техническом обслуживании. | Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера, но не более 4.0 МРП |

Таблица 4. Определение стоимости нормо-часа по техническому

обслуживанию, ремонту мототехники

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортных средств по странам-производителям | Стоимость нормо-часа |
| Мототехника производства стран СНГ, Китайской Народной Республики | 1.5 МРП |
| Мототехника производства, стран Европейского союза, Соединенных Штатов Америки, Японии, Республики Корея | 2.0 МРП |
| Все виды мототехники, находящиеся на гарантийном техническом обслуживании | Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера, но не более 3.0 МРП |

Таблица 5. Класс транспортных средств

|  |  |
| --- | --- |
| Класс транспортного средства | Габаритные размеры кузова, м |
| длина | ширина |
| «А», особо малый (мини) | <3.6 | <1.6 |
| «В», малый | 3.6-3.9 | до 1.7 |
| «С», низший средний | 3.9-4.4 | 1.6-1.75 |
| «D», средний | 4.4-4.7 | 1.7-1.8 |
| «Е», высший средний (большой) | >4.6 | >1.7 |
| Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки < 2100 кг) | <4.6 | 1.7-1.8 |
| «М», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы) | >4.6 | >1.7 |
| Универсалы повышенной проходимости | >4.6 | >1.7 |
| Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки > 2100 кг) | >4.6 | >1.7 |
| «S», спорт (спорткары, купе, кабриолеты) | 4.4-4.7 | 1.7-1.8 |
| «F», представительский | >4.6 | >1.7 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан