

**Об утверждении схем и порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах**

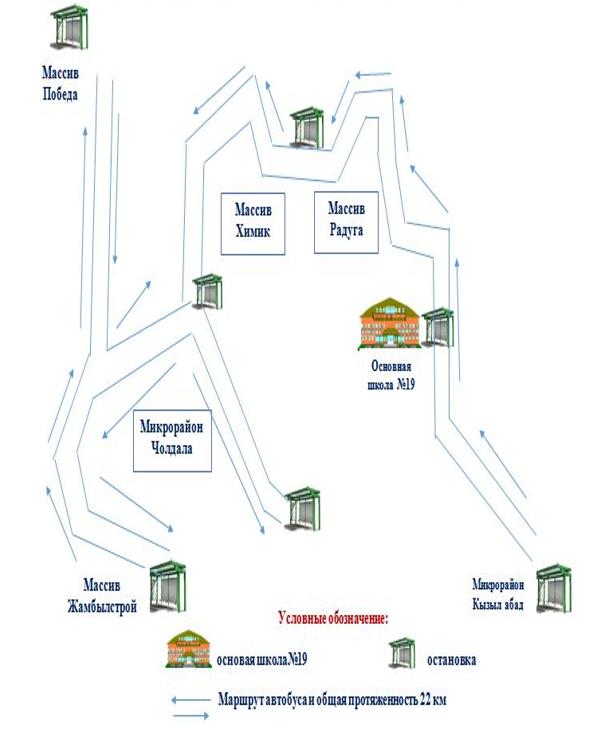
Постановление акимата города Тараз Жамбылской области от 12 апреля 2016 года № 225. Зарегистрировано Департаментом юстиции Жамбылской области 20 мая 2016 года № 3080

      Примечание РЦПИ.  
      В тексте документа сохранена пунктуация и орфография оригинала.  
      В соответствии со статьей 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" и Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных Приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11550) акимат города Тараз **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Утвердить схемы и порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Тараз согласно приложениям 1-6 к настоящему постановлению.   
      2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Тараз Кожаеву Маржан Турегуловну.  
      3. Настоящее постановление вступает в силу со дня государственной регистрации в органах юстиции и вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Аким города* | *Н. Календеров* |

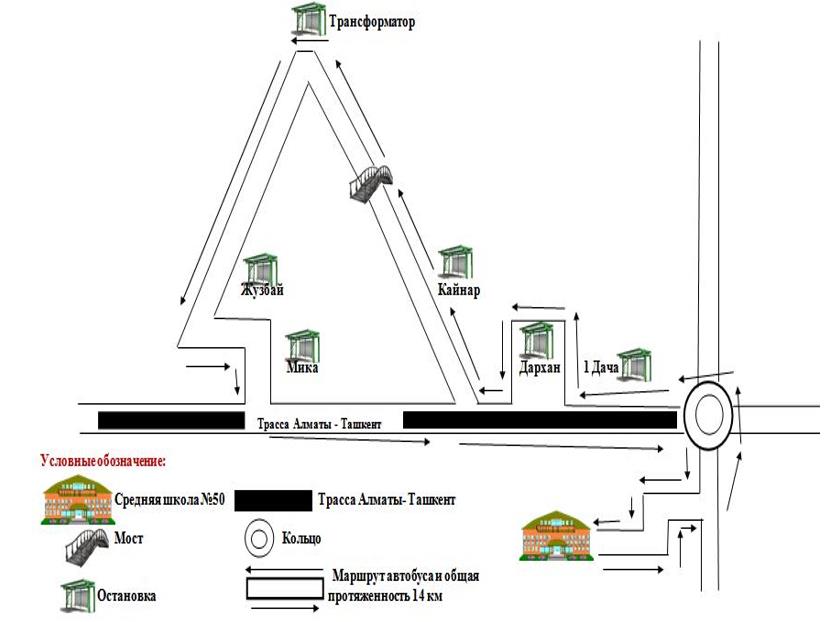
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к постановлению  акимата города Тараз от 12 апреля 2016 года №225 |

**Схема перевозки детей из микрорайона Чолдала в общеобразовательную среднюю школу №19**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к постановлению  акимата города Тараз от 12 апреля 2016 года №225 |

**Схема перевозки детей из массива Родничок в общеобразовательную среднюю школу №50**



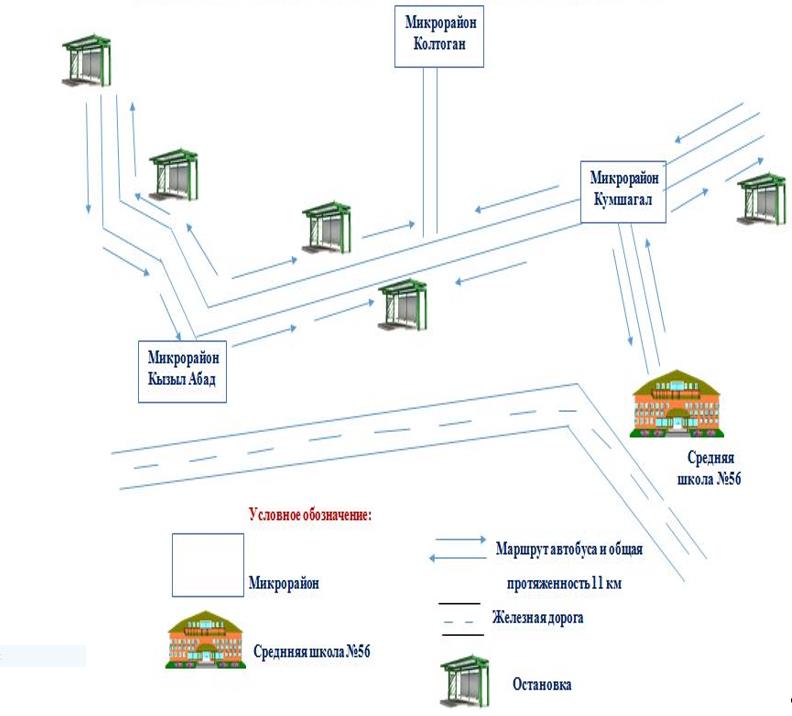
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к постановлению акимата города Тараз от 12 апреля 2016 года №225 |

**Схема перевозки детей из микрорайона Чолдала в общеобразовательную школу №55**



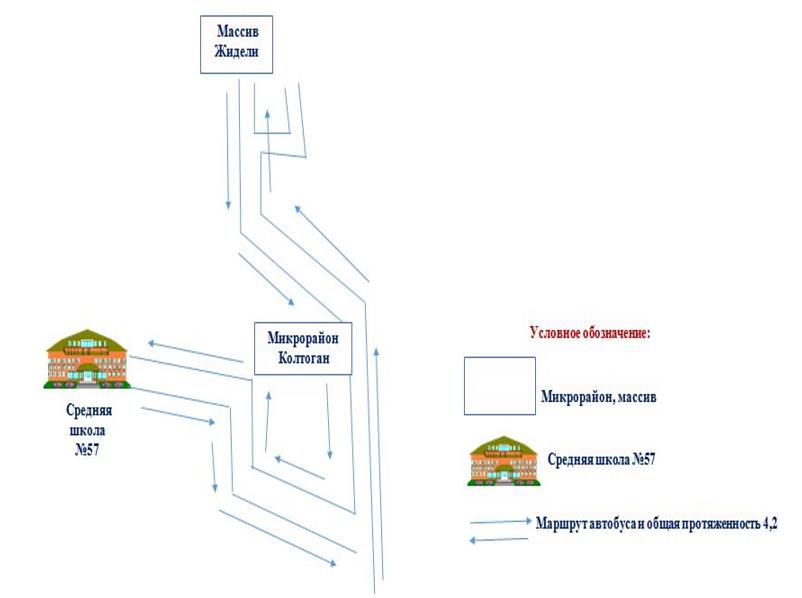
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к постановлению акимата города Тараз от 12 апреля 2016 года №225 |

**Схема перевозки детей из микрорайона Колтоган в общеобразовательную среднюю школу №56**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к постановлению акимата города Тараз от 12 апреля 2016 года №225 |

**Схема перевозки детей из массива Жидели в общеобразовательную среднюю школу №57**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к постановлению акимата города Тараз от 12 апреля 2016 года №225 |

**Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Тараз**

**1. Общие положения**

      1. Настоящий Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Тараз (далее – Порядок) разработан в соответствии со статьей 6 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан" и статьей 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте", пункта 12 правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденный приказом исполняющего обязанности министра по Инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом".

**2. Требования, предъявляемые к перевозчикам и автотранспортным средствам в части обеспечения безопасности перевозок**

      2. Перевозки детей осуществляются специальными автобусами оборудованными в соответствии требования законодательство Республики Казахстан.  
      3. Перевозки детей могут быть организованы, если:  
      пропускная способность автомобильных дорог позволяет осуществлять регулярное движение автобусов;  
      состояние автомобильных дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.  
      4. Для перевозки детей допускаются водители:  
      1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;  
      2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;  
      3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения.  
      Стаж работы водителя в организации, которая направляет его на перевозку детей, составляет не менее трех лет.  
      Водители, назначаемые на перевозки детей автобусами вместимостью более 41 места, а также на любые перевозки детей в междугородном сообщении, должны иметь стаж работы на автобусах не менее пяти лет.  
      5. В автобусах не допускается перевозка груза, в том числе багажа, вне багажного отделения.  
      6. Массовые перевозки организованных групп детей и перевозки организованных групп детей на дальние расстояния выполняются перевозчиком только при условии сопровождения детей преподавателями или специально назначенными взрослыми (один взрослый не более чем на 15 детей).  
      К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.  
      Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими (далее – родителями).  
      7. Перевозчик, обеспечивающий перевозку организованных групп детей, организовывает работу водителей в соответствии с Правилами организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утверждаемых упольномоченным органом, осуществляющим руководство в области автомобильного транспорта, согласно подпункта 23-6) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" (далее - Правила организации труда и отдыха водителей) и с учетом следующих условий:  
      по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем, свыше 12 часов с двумя водителями;  
      по маршрутам продолжительностью более 16 часов с учетом обеспечения условий для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах) водителей и пассажиров не менее 8 часов.  
      8. Перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) осуществляются при нахождении в пути не более 4 часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.  
      9. По требованию заказчика перевозчик, осуществляющий разовую перевозку детей в пригородную зону или в междугородном сообщении, предъявляет автобус накануне поездки в подразделения дорожной полиции для внеочередной проверки технического состояния.

**3. Требования к автотранспортным средствам**

      10. К перевозкам детей допускаются автотранспортные средства, прошедшие технический осмотр в соответствии с законодательством Республики Казахстан. При этом конструкция и техническое состояние автобусов должны соответствовать требованиям соответствующих стандартов.  
      Автобусы, предназначенные для перевозки детей имеют не менее двух дверей и документ, удостоверяющий соответствие (несоответствие) нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы:  
      1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;  
      2) проблесковым маячком желтого цвета;   
      3) двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса);  
      4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);  
      5) двумя противооткатными упорами;  
      6) знаком аварийной остановки;  
      7) при следовании в колонне – информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.  
      11. Автобусы, микроавтобусы используемые для перевозок детей, должны иметь:  
      двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;  
       крышу, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;  
      прочно закрепленные поручни и сидения;   
      чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;  
      ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона;   
      покрытие пола салона должно быть выполнено из сплошного материала без порывов;  
      прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них;   
      пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.  
      12. Влажная уборка салонов автобусов и микроавтобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, проводится не менее одного раза в смену и по мере загрязнения с применением моющих и дезинфицирующих средств.  
      13. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

**4. Порядок перевозок детей**

      14. Перевозки детей осуществляются автобусами, микроавтобусами, оборудованными в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом утвержденный приказом исполняющего обязанности министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом".  
      15. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.  
      16. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.  
      Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.  
      Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.  
      В осеннее-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.  
      17. Заказчик перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.  
      18. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и другие) не допускается. В период суток с 22.00 до 06.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).  
      При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом заказчика.  
      19. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и заказчиком.  
      При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.  
      20. При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния перевозчик совместно с заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия; наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки автобуса.  
      21. На каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, заказчик назначает ответственных лиц из числа сотрудников организации - заказчика или родителей, которые сопровождают детей до места их назначения (при осуществлении регулярных перевозок детей в школу, иные учебные заведения допускается назначать ответственными учащихся старших классов, прошедших специальный инструктаж для сопровождающих).  
      22. Водителю автобуса при перевозке детей не позволяется:  
      1) следовать со скоростью более 60 километров в час;  
      2) изменять маршрут следования;  
      3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;  
      4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;  
      5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;  
      6) осуществлять движение автобуса задним ходом;  
      7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан