

Об утверждении схемы и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Шуского района

Постановление акимата Шуского района Жамбылской области от 28 ноября 2016 года № 443. Зарегистрировано Департаментом юстиции Жамбылской области 4 января 2017 года № 3276

Примечание РЦПИ.

В тексте документа сохранена пунктуация и орфография оригинала.

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" и приказом исполняющего обязанностей Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" акимат Шуского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить схему и порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Шуского района согласно приложению 1 – 9.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима района Бегалиева Ержан Кыдыровича.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента государственной регистрации в органах юстиции и вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования.

Аким района

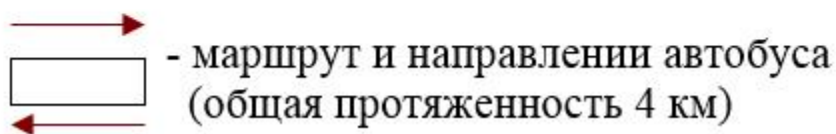
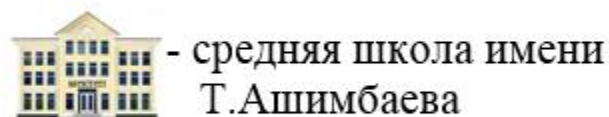
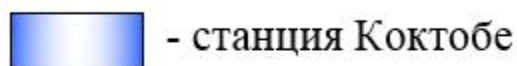
Р. Даулет

Приложение 1 к постановлению
акимата Шуского района
от 28 ноября 2016 года № 443

Схема перевозки детей в общеобразовательную среднюю школу имени Т. Ашимбаева села Далакайнар

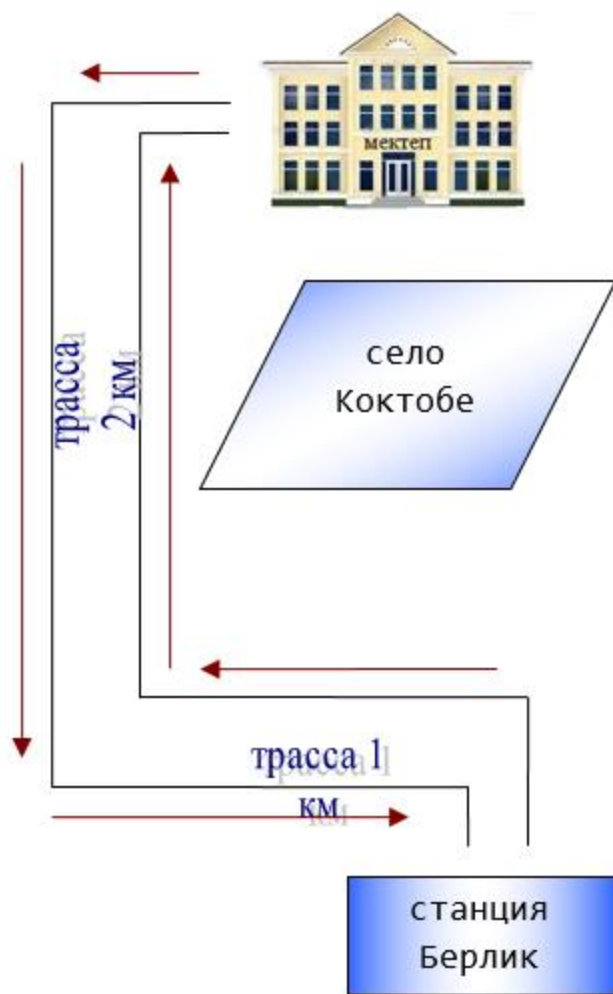


Условные обозначения:



Приложение 2 к постановлению
акимата Шуского района
от 28 ноября 2016 года № 443


Схема перевозки детей в общеобразовательную среднюю школу имени Жамбыла села Коктобе



Условные обозначения:

 - село

 - станция Берлик

 - средняя школа имени Жамбыла



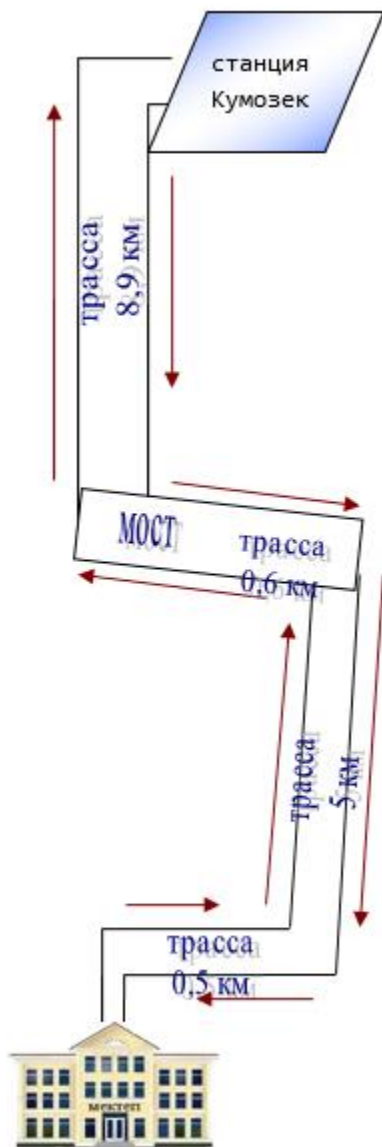


  - маршрут и направления автобуса (общая протяженность 3 км)




Схема перевозки детей в общеобразовательную среднюю школу имени А. С. Макаренко города Шу



Условные обозначения:

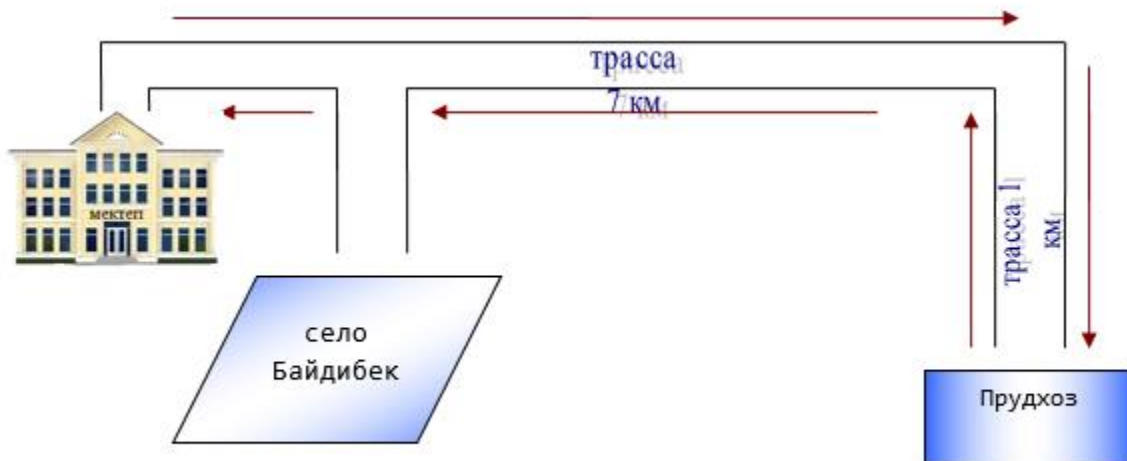
 - станция Кумозек

 - средняя школа имени
А.С. Макаренко

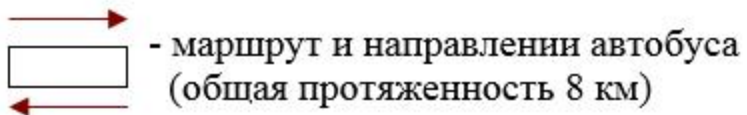
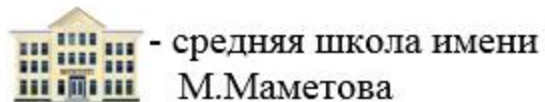
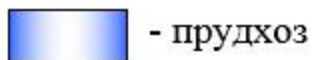
 - маршрут и направления автобуса
 (общая протяженность 15 км)


Приложение 4 к постановлению
акимата Шуского района
от 28 ноября 2016 года № 443

Схема перевозки детей в общеобразовательную среднюю школу имени М. Маметова села Байдибек

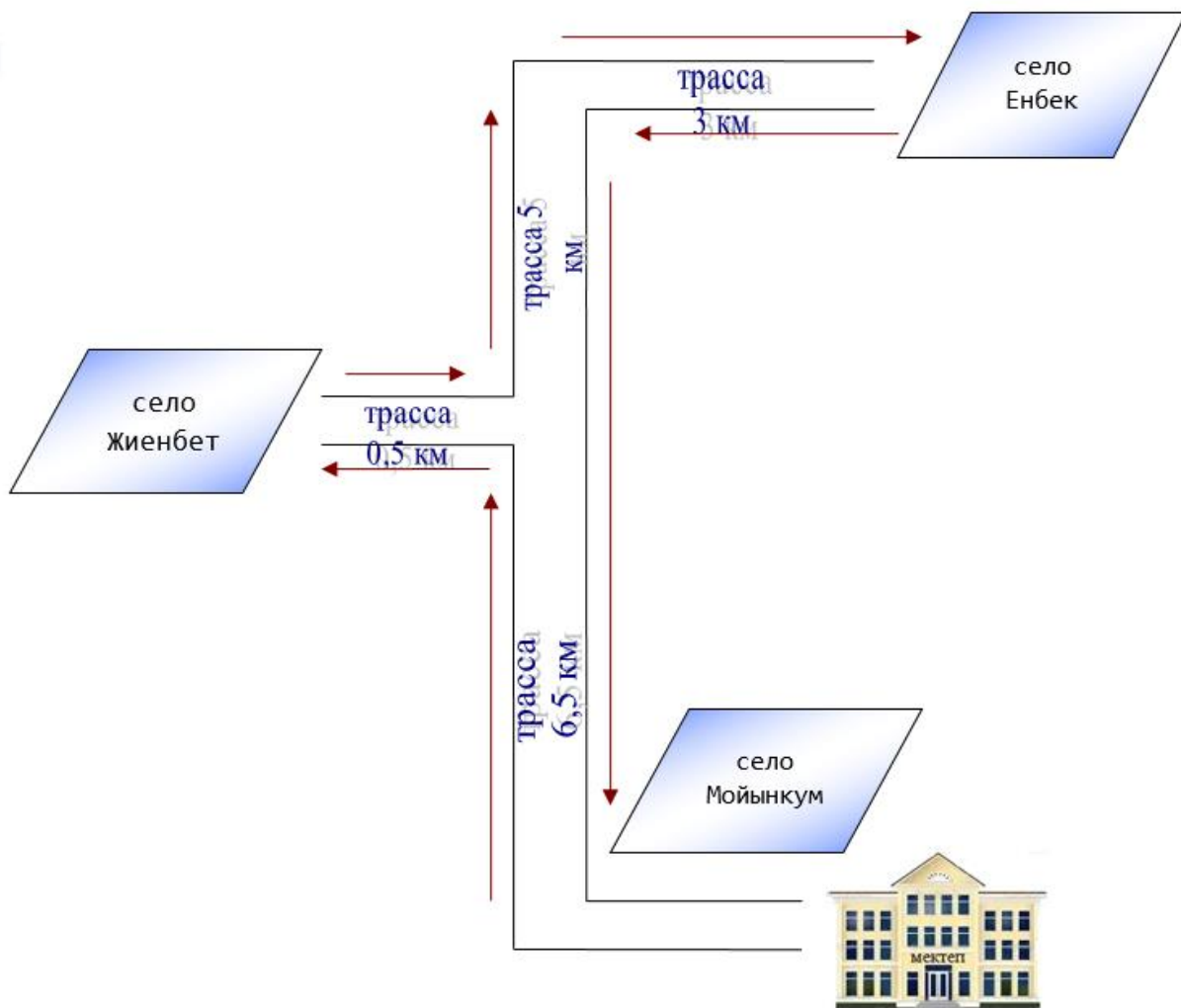


Условные обозначения:

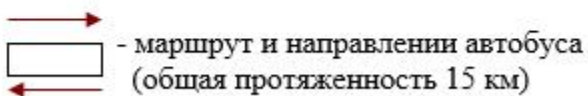
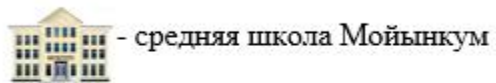


Приложение 5 к постановлению
акимата Шуского района
от 28 ноября 2016 года № 443

Схема перевозки детей в общеобразовательную среднюю школу Мойынкум села Мойынкум

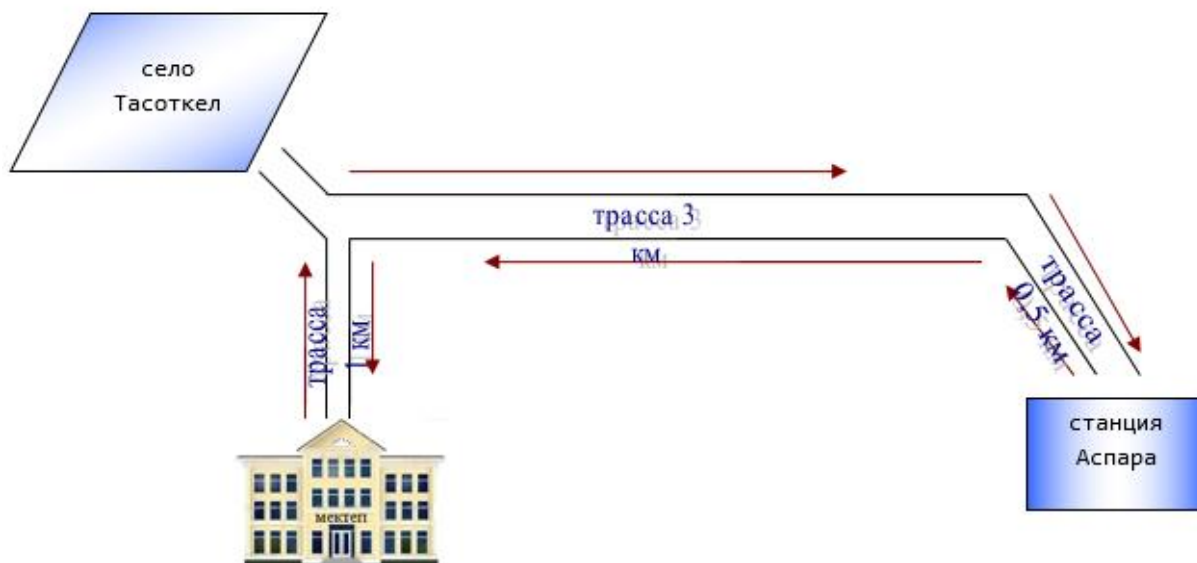


Условные обозначения:








Приложение 6 к постановлению
акимата Шуского района
от 28 ноября 2016 года № 443

Схема перевозки детей в общеобразовательную среднюю школу имени Т. Рыскулова села Тасоткел

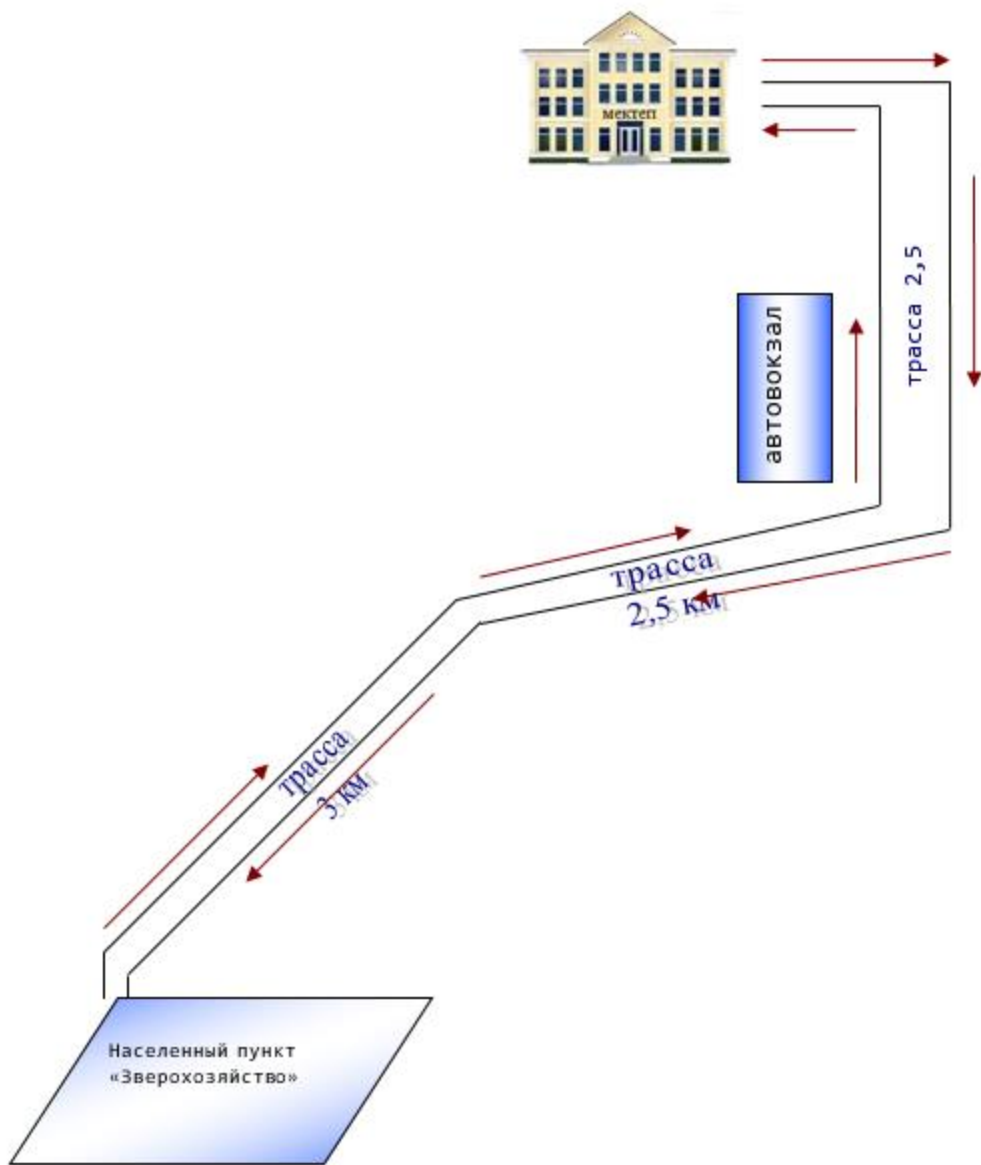


Условные обозначения:


-  - станция Аспара
-  - село
-  - средняя школа имени Т. Рыскулова
-  - маршрут и направления автобуса
-  - (общая протяженность 4,5 км)


Приложение 7 к постановлению
 акимата Шуского района
 от 28 ноября 2016 года № 443

Схема перевозки детей в общеобразовательную среднюю школу имени Сакена Сейфуллина города Шу



Условные обозначения:

 - Населенный пункт «Зверохозяйство»

 - средняя школа имени Сакена Сейфуллина



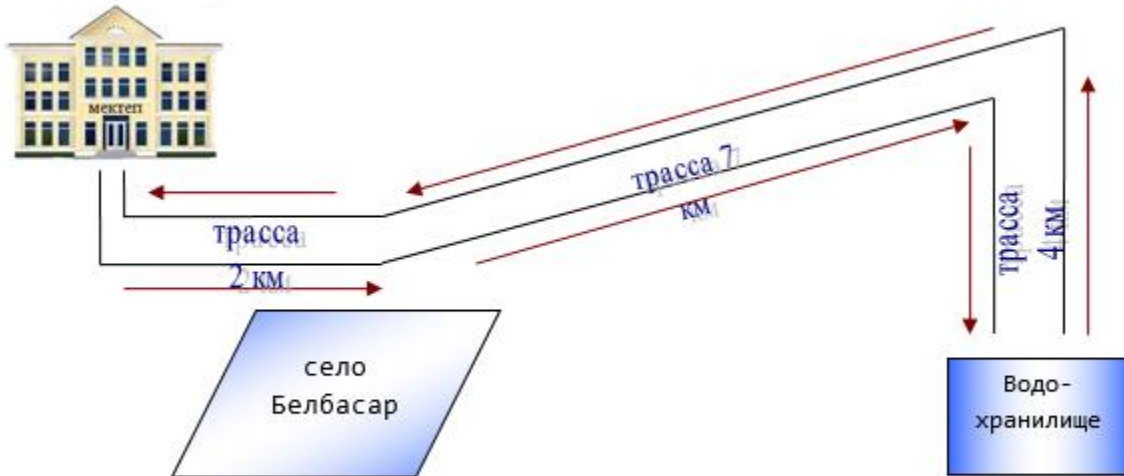





  - маршрут и направления автобуса (общая протяженность 8 км)

Схема перевозки детей в общеобразовательную среднюю школу имени Ш. Уалиханова села Бельбасар



Условные обозначения:

-  - село
-  - водохранилище
-  - средняя школа имени Ш. Уалиханова
-  - маршрут и направления автобуса
-  - маршрут и направления автобуса (общая протяженность 13 км)

Приложение 9 к постановлению
акимата Шуского района
от 28 ноября 2016 года № 443

Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Шуского района

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Шуского района (далее – Порядок) разработан в соответствии со статьей 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан" и статьей 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте".

2. Требования, предъявляемые к перевозчикам и автотранспортным средствам в части обеспечения безопасности перевозок

1. Перевозки детей осуществляются автобусами, микроавтобусами, оборудованными в соответствии с требованиями настоящих Правил и с предоставлением каждому ребенку отдельного места сидения.

2. Для перевозки детей допускаются водители:

1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;

2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3. Массовые перевозки организованных групп детей и перевозки организованных групп детей на дальние расстояния выполняются перевозчиком только при условии сопровождения детей преподавателями или специально назначенными взрослыми (один взрослый не более чем на 15 детей).

4. Перевозчик, обеспечивающий перевозку организованных групп детей, организывает работу водителей в соответствии с требованиями Правил организации труда и отдыха водителей, а также с применением тахографов и с учетом следующих условий:

по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем, свыше 12 часов с двумя водителями;

по маршрутам продолжительностью более 16 часов с учетом обеспечения условий для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов.

5. Перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) осуществляются при нахождении в пути не более 4 часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

3. Требования к автотранспортным средствам

6. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям Правил технической эксплуатации автотранспортных средств,

утверждаемых уполномоченным органам, осуществляющим руководство в области автомобильного транспорта, согласно подпункта 23-10) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте". Автобусы, предназначенные для перевозки детей имеют не менее двух дверей и документ, удостоверяющий соответствие (несоответствие) нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентом объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы:

- 1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- 2) проблесковым маячком желтого цвета;
- 3) двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- 4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- 5) двумя противоткатными упорами;
- 6) знаком аварийной остановки;
- 7) при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

7. Автобусы, используемые для перевозок детей, должны иметь: двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;

крышу, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;

прочные закрепленные поручни и сидения; чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров; ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона. покрытие пола салона должно быть выполнено из сплошного материала без порывов;

прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них.

пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.

8. Влажная уборка салонов автобусов и микроавтобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, проводится не менее одного раза в смену и по мере загрязнения.

9. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

4. Поредок перевозок детей

10. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

11. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть. Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

12. Заказчик перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

13. Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

14. В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

15. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 22.00 до 06.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом заказчика.

16. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и заказчиком.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

17. При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния перевозчик совместно с заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия; наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее от места стоянки автобуса.

18. На каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, заказчик назначает ответственных лиц из числа сотрудников организации - заказчика или родителей,

которые сопровождают детей до места их назначения (при осуществлении регулярных перевозок детей в школу, иные учебные заведения допускается назначать ответственными учащихся старших классов (16 и более лет), прошедших специальный инструктаж для сопровождающих).

19. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- 1) следовать со скоростью более в час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.