

Об определении Правил субсидирования пассажирских перевозок метрополитеном и легкорельсовым транспортом города Алматы

Утративший силу

Постановление акимата города Алматы от 01 апреля 2016 года № 2/118. Зарегистрировано Департаментом юстиции города Алматы 03 мая 2016 года № 1283. Утратило силу постановлением акимата города Алматы от 20 октября 2017 года N 4/423

Сноска. Утратило силу постановлением акимата города Алматы от 20.10.2017 N 4/423 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ. В тексте документа сохранена пунктуация и орфография оригинала.

В соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан", акимат города Алматы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Определить прилагаемые Правила субсидирования пассажирских перевозок метрополитеном и легкорельсовым транспортом города Алматы.

2. Признать утратившим силу постановление акимата города Алматы от 31 октября 2014 года № 4/908 "Об утверждении Правил субсидирования пассажирских перевозок метрополитеном города Алматы" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 1111, опубликовано 6 декабря 2014 года в газетах "Алматы ақшамы" и "Вечерний Алматы").

3. Управлению пассажирского транспорта города Алматы обеспечить государственную регистрацию данного постановления в органах юстиции и его размещение на интернет-ресурсе.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Алматы Р. Тауфикова.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня государственной регистрации в органах юстиции и вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким города Алматы

Б. Байбек

Приложение
к постановлению акимата
города Алматы
от 1 апреля 2016 года № 2/118

Правила субсидирования пассажирских перевозок метрополитеном и легкорельсовым транспортом города Алматы

1. Общие положения

1. Настоящие Правила определяют порядок субсидирования пассажирских перевозок метрополитеном и легкорельсовым транспортом города Алматы (далее-Правила).

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) метрополитен – вид городского рельсового транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа по путям, изолированным (отделенным, не имеющим одноуровневых пересечений) от линий иных видов транспорта и прохода пешеходов к ним;

2) легкорельсовый транспорт – вид городского рельсового транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа по отдельно выделенным путям и характеризующегося меньшими, чем у метрополитена и железной дороги, габаритами, грузоподъемностью и скоростью сообщения;

3) маршрут – путь следования транспортного средства между начальным и конечным пунктами;

4) перевозчик – физическое или юридическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму и имеющее на это соответствующее разрешение, выданное в установленном порядке;

5) пассажир – физическое лицо, имеющее проездной документ (билет) и совершающее поездку на метрополитене или легкорельсовом транспорте;

6) расчетный тариф перевозчика – себестоимость перевозки одного пассажира;

7) местный уполномоченный орган – государственный орган, осуществляющий руководство в сфере пассажирского транспорта города Алматы

Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, определены в законодательных актах Республики Казахстан.

3. Субсидированию подлежат убытки перевозчика, связанные с осуществлением пассажирских перевозок метрополитеном и легкорельсовым транспортом.

4. Субсидирование пассажирских перевозок метрополитеном и легкорельсовым транспортом производится из местного бюджета.

2. Порядок субсидирования пассажирских перевозок метрополитеном и легкорельсовым транспортом

5. Для субсидирования убытков между местным уполномоченным органом и перевозчиком, осуществляющего перевозку пассажиров, заключается Договор на перевозку пассажиров метрополитеном и легкорельсовым транспортом в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

6. Местный уполномоченный орган проверяет достоверность представленных документов, определяет сумму субсидирования убытка перевозчика.

7. Для перечисления на текущий счет перевозчика причитающейся суммы, местный уполномоченный орган в соответствии с планом финансирования по платежам и бюджетной программой представляет в территориальное подразделение казначейства реестр счетов к оплате в двух экземплярах.

8. Перевозчик ведет отдельный учет доходов и расходов, учитываемых при формировании его расчетного тарифа. Определение величины сумм, направленных на субсидирование перевозчика, производится на основании следующих показателей:

- 1) доходов за выполнение пассажирских перевозок;
- 2) расходов на выполнение пассажирских перевозок.

9. В расходы на пассажирские перевозки входят:

- 1) фонд заработной платы работников;
- 2) налоги и другие обязательные платежи в бюджет;
- 3) затраты на электроэнергию;
- 4) затраты на смазочные материалы;
- 5) эксплуатационные расходы на запасные части электроподвижного состава;
- 6) затраты на проведение технического обслуживания и ремонта подвижного состава;

7) почтово-телеграфные расходы, расходы на содержание и эксплуатацию телефонных станций, установок диспетчерской, радио, видео и других видов связи;

8) расходы на содержание и эксплуатацию вычислительной техники;

9) расходы на типографские работы;

10) расходы на содержание, эксплуатацию зданий, сооружений и помещений метрополитена и легкорельсового транспорта, а также расходы, связанные с платой за землю;

- 11) оплата аудиторских услуг;
 - 12) оплата услуг банка;
 - 13) расходы по содержанию военизированной аварийно-спасательной службы
- ;
- 14) платежи по обязательному страхованию;
 - 15) подготовка кадров;
 - 16) расходы на охрану труда;
 - 17) амортизационные начисления основных фондов.

10. Выплата бюджетных субсидий за последний календарный месяц года осуществляется на основе представленного не позднее 20-го декабря отчета по перевозкам, составленного по прогнозным данным, с последующим представлением отчета, составленного по фактическим данным в срок не позднее 20-го числа следующего месяца. В случае превышения заявленных прогнозных данных над фактическими, разница подлежит возврату в соответствующий бюджет.