



## Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Байдибекского района

### *Утративший силу*

Постановление акимата Байдибекского района Южно-Казахстанской области от 16 ноября 2016 года № 371. Зарегистрировано Департаментом юстиции Южно-Казахстанской области 7 декабря 2016 года № 3904. Утратило силу постановлением акимата Байдибекского района Туркестанской области от 23 июля 2024 года № 223

**Сноска. Утратило силу постановлением акимата Байдибекского района Туркестанской области от 23.07.2024 № 223 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с пунктом 2 статьи 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан" и подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" акимат Байдибекского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить схемы и порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Байдибекского района согласно приложениям 1, 2, 3, 4 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима района Н.Айтбекова.

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Аким района*



*Б.Танагузов*

Приложение 1  
к постановлению акимата  
Байдибекского района от  
16 ноября 2016 года № 371

**Схема перевозки детей, проживающих в населенном пункте Туйетас в общую среднюю школу имени "Домалак ана"**



Условные обозначения:

-  - населенный пункт
-  - мост

Общее расстояние – 9,0 километр

Приложение 2  
к постановлению акимата  
Байдибекского района от  
16 ноября 2016 года № 371

**Схема перевозки детей, проживающих в населенных пунктах Алгабас и Жулдыз в общую среднюю школу "Майбулак"**



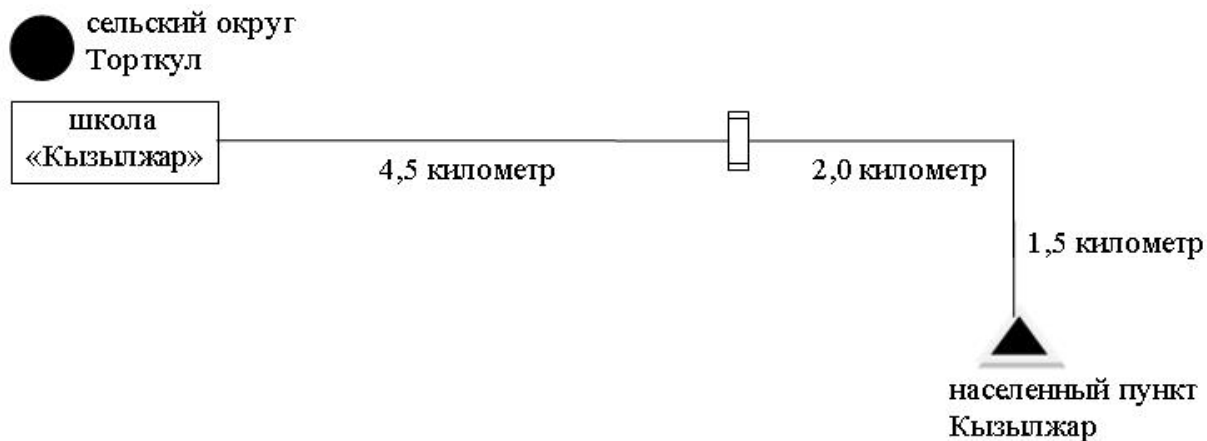
Условные обозначения:

-  - село
-  - мост
-  - остановка

Общее расстояние – 8,0 километр

Приложение 3  
к постановлению акимата  
Байдибекского района от  
16 ноября 2016 года № 371

## Схема перевозки детей, проживающих в населенном пункте Кызылжар сельского округа Жамбыл в общую среднюю школу "Кызылжар" сельского округа Торткуль



Условные обозначения:

 - населенный пункт

 - мост

 - сельский округ

Общее расстояние – 8,0 километр

Приложение 4  
к постановлению акимата  
Байдибекского района от  
16 ноября 2016 года № 371

### Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Байдибекского района

#### 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Байдибекского района (далее – Порядок) разработан в соответствии с пунктом 2 статьи 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", с подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте".

## **2. Требования, предъявляемые к перевозчикам и автотранспортным средствам в части обеспечения безопасности перевозок**

2. Перевозки детей осуществляются специальными автобусами.

3. Маршруты регулярных перевозок детей организовываются, если:

1) пропускная способность автомобильных дорог позволяет осуществлять регулярное движение автобусов, микроавтобусов по определенным маршрутам;

2) состояние автомобильных дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

4. К перевозкам детей допускаются перевозчики, имеющие:

1) документы, подтверждающие их квалификацию и профессиональную пригодность в соответствии с законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте;

2) автотранспортные средства, пригодные к осуществлению соответствующего вида перевозок и отвечающие требованиям нормативных правовых актов в части обеспечения безопасности перевозок.

5. Для перевозки детей допускаются водители:

1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;

2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам".

Стаж работы водителя в организации, которая направляет его на перевозку детей, составляет не менее трех лет.

Водители, назначаемые на перевозки детей автобусами вместимостью более 41 места, а также на любые перевозки детей в междугородном сообщении, должны иметь стаж работы на автобусах не менее пяти лет.

6. В автобусах не допускается перевозка груза, в том числе багажа, вне багажного отделения.

7. Эксплуатация автотранспортных средств допускается только при условии обязательного страхования гражданско-правовой ответственности их владельцев. Обязательному страхованию также подлежит гражданско-правовая

ответственность перевозчика перед пассажирами за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу при совершении поездок на автотранспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа.

8. Перевозки детей осуществляются автобусами, микроавтобусами, оборудованными в соответствии с требованиями настоящего порядка и с предоставлением каждому ребенку отдельного места для сидения.

9. Перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) осуществляются при нахождении в пути не более 4 часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

### **3. Требования к автотранспортным средствам**

10. К перевозкам детей допускаются автотранспортные средства, прошедшие технический осмотр в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. При этом конструкция и техническое состояние автобусов должны соответствовать требованиям соответствующих стандартов.

Автобусы, предназначенные для перевозки детей имеют не менее двух дверей и документ, удостоверяющий соответствие (несоответствие) нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы:

- 1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- 2) проблесковым маячком желтого цвета;
- 3) двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- 4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- 5) двумя противооткатными упорами;
- 6) знаком аварийной остановки;
- 7) при следовании в колонне – информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

11. Автобусы, микроавтобусы используемые для перевозок детей, должны иметь:

двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;

крышу, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;

прочные закрепленные поручни и сидения;

чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;

ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона;

покрытие пола салона выполняется из сплошного материала без порывов;

прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них;

пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.

12. Влажная уборка салонов автобусов и микроавтобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках детей, проводится не менее одного раза в смену и по мере загрязнения с применением моющих и дезинфицирующих средств.

13. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

#### **4. Порядок перевозок детей**

14. Перевозка детей осуществляется автобусами, микроавтобусами имеющими не менее двух дверей, техническое состояние которых отвечает требованиям, установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

15. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

16. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть. Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

17. Заказчик перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

18. Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

19. В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

20. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь) не

допускается. В период суток с 22.00 до 06.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом заказчика.

21. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и заказчиком.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

22. При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния перевозчик совместно с заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия, наличие посадочной площадки.

Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки автобуса.

23. На каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, заказчик назначает ответственных лиц из числа сотрудников организации - заказчика или родителей, которые сопровождают детей до места их назначения (при осуществлении регулярных перевозок детей в школу, иные учебные заведения допускается назначать ответственными учащихся старших классов, прошедших специальный инструктаж для сопровождающих).

24. Водителю автобуса при перевозке детей не позволяется:

- 1) следовать со скоростью более 60 километров в час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;

7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

## **5. Заключительные положения**

25. Отношения, не урегулированные настоящим Порядком, регулируются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан