

О внесении изменений и дополнений в совместный приказ исполняющего обязанности Министра энергетики Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года № 697 и Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 декабря 2015 года № 1219 "Об утверждении Правил стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов"

Утративший силу

Совместный приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 28 февраля 2017 года № 77 и Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 февраля 2017 года № 119. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 марта 2017 года № 14946. Утратил силу Совместным приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 21 июля 2021 года № 263 и Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 29 июля 2021 года № 400.

Сноска. Утратил силу Совместным приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 21.07.2021 № 263 и Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 29.07.2021 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Внести в совместный приказ исполняющего обязанности Министра энергетики Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года № 697 и Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 декабря 2015 года № 1219 "Об утверждении Правил стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12617, опубликованный 15 февраля 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения и дополнения:

в Правилах стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов, утвержденных указанным приказом:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Стимулирование производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов осуществляется путем:

1) финансирования их производителей по следующим направлениям: содержание рабочих мест; использование энергоресурсов; осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок; проведение испытаний, связанных с выпуском продукции; поддержка гарантийных обязательств;

2) финансирования скидки, предоставленной производителем физическим и юридическим лицам при приобретении ими транспортного средства на территории Республики Казахстан, произведенного в Республике Казахстан.";

пункт 3 дополнить подпунктом 9) следующего содержания:

"9) скидочный сертификат – документ по форме, согласно приложению 9 к настоящим Правилам, подтверждающий сдачу на утилизацию вышедшего из эксплуатации транспортного средства и предусматривающий право на получение скидки на приобретение экологически чистого автомобильного транспортного средства (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) на территории Республики Казахстан, произведенного в Республике Казахстан, порядок выдачи которого определяется оператором расширенных обязательств производителей (импортеров).";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Стимулирование производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов осуществляется на основании договора между Производителем и оператором расширенных обязательств производителей (импортеров) (далее – Оператор) на предоставление финансирования Производителей по направлениям, установленных пунктом 2 настоящих Правил, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.";

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Для получения финансирования в соответствии с подпунктом 1) пункта 2 настоящих Правил Производитель, с которым заключен договор на финансирование, представляет Оператору заявление о предоставлении финансирования (в согласованной с Оператором форме) с приложением следующих документов:

1) расчет финансирования части затрат на содержание рабочих мест по форме , согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

2) расчет финансирования части затрат на использование энергоресурсов по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

3) расчет финансирования части затрат на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

4) расчет финансирования части затрат, связанных с проведением испытаний колесных транспортных средств и их компонентов, транспортировку образцов транспортных средств и их компонентов до места проведения испытаний и обратно, связанных с выпуском продукции, по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам;

5) расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категории М, в том числе повышенной проходимости категории G, по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам;

6) расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категорий N, в том числе повышенной проходимости категории G, по форме, согласно приложению 7 к настоящим Правилам;

7) отчет о производстве экологически чистых автомобильных транспортных средств по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам;

8) утвержденную плановую калькуляцию себестоимости продукции (одной единицы) в части заявляемых затрат, указанных в подпункте 1) пункта 2 настоящих Правил, за исключением поддержки гарантийных обязательств.

Сумма финансирования в соответствии с настоящим пунктом одного произведенного и реализованного на территории Республики Казахстан в данном календарном году экологически чистого автомобильного транспортного средства (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) не должна превышать среднеарифметическое значение сумм такого финансирования за прошедший календарный год в разрезе категорий колесных транспортных средств с соответствующими объемами двигателей и показателями полной массы. Далее указанная сумма финансирования одного экологически чистого автомобильного транспортного средства (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями), произведенного в данном календарном году, корректируется пропорционально изменению месячного расчетного показателя по отношению к месячному расчетному показателю прошлого календарного года.

Уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности может письменно обратиться к Оператору с предложением об изменении в данном календарном году объемов

финансирования с предоставлением документов, подтверждающих обоснованность таких изменений.

Оператор анализирует предложения уполномоченного органа в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности на предмет финансовых возможностей Оператора. По итогам анализа Оператор определяет объем финансирования и направляет на согласование в уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности.

Уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности после получения предложений от Оператора согласовывает или направляет замечания Оператору.

Оператор по итогам согласования с уполномоченным органом в области государственной поддержки индустриально-инновационной направляет соответствующие изменения в Инвестиционную политику на согласование уполномоченному органу в области охраны окружающей среды.

Прочие суммы финансирования в соответствии с настоящим пунктом по направлениям, установленных подпунктом 1) пункта 2 настоящих Правил (далее – прочее финансирование), одного произведенного на территории Республики Казахстан в данном календарном году экологически чистого автомобильного транспортного средства (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) не должны превышать среднеарифметическое значение сумм финансирования произведенных и реализованных на территории Республики Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) за прошедший календарный год в разрезе категорий колесных транспортных средств с соответствующими объемами двигателей и показателями полной массы. Далее указанная сумма финансирования одного экологически чистого автомобильного транспортного средства (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями), произведенного в данном календарном году, корректируется пропорционально изменению месячного расчетного показателя по отношению к месячному расчетному показателю прошлого календарного года.

Общая сумма прочего финансирования определяется Оператором в его инвестиционной политике на соответствующий год, согласованной уполномоченным органом в области охраны окружающей среды в следующем порядке:

- 1) уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности на основании предложений

Производителей направляет Оператору предложения об объемах прочего финансирования на соответствующий календарный год;

2) Оператор анализирует предложения уполномоченного органа в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности на предмет своих финансовых возможностей. По итогам анализа Оператор направляет уполномоченному органу в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности информацию об объемах доступных средств, которые могут быть выделены в качестве прочего финансирования;

3) уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности в пределах объемов доступных средств Оператора, которые могут быть им выделены в качестве прочего финансирования, формирует и направляет Оператору предложение об объемах прочего финансирования в разрезе Производителей и категорий транспортных средств;

4) Оператор на основании предложения уполномоченного органа в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности включает объемы прочего финансирования в соответствующий раздел Инвестиционной политики, который направляется на согласование уполномоченному органу в области охраны окружающей среды.

Прочее финансирование не предоставляется по транспортным средствам, по которым в соответствии с настоящим пунктом уже осуществлено финансирование при их производстве и реализации на территории Республики Казахстан.

Для получения прочего финансирования, Производитель, с которым заключен договор на финансирование, представляет Оператору заявление по форме, согласно приложению 10 к настоящим Правилам, с приложением документов, указанных в подпунктах 1)-8) настоящего пункта, таможенных деклараций и (или) товаросопроводительных документов в соответствии с таможенным законодательством Республики Казахстан.";

дополнить пунктом 10-1 следующего содержания:

"10-1. Для получения финансирования в соответствии с подпунктом 2) пункта 2 настоящих Правил Производитель, с которым заключен договор на финансирование, ежемесячно представляет Оператору заявление о предоставлении финансирования (в согласованной с Оператором форме) скидки, предоставленной им физическим и юридическим лицами при реализации произведенного в Республике Казахстан экологически чистого автомобильного

транспортного средства, с приложением документов, подтверждающих получение скидочных сертификатов от покупателей в течение предыдущего месяца.

Размер скидки указывается в скидочном сертификате и представляет собой выраженную в тенге сумму.

Скидочный сертификат действует в течение одного года с момента его выдачи и может быть передан иным лицам не более двух раз с момента его выдачи. Передача сертификата иным лицам не изменяет срок его действия.

Скидка на приобретение произведенного на территории Республики Казахстан экологически чистого автомобильного транспортного средства (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) может быть суммирована не более чем по двум скидочным сертификатам на одно приобретаемое автомобильное транспортное средство.

Для определения размера скидки уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности на основании предложений Производителей, направляет Оператору план производства экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и размер скидок в разрезе категории автомобильных транспортных средств на следующий год.

Оператор анализирует предложения уполномоченного органа в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности на предмет финансовых возможностей Оператора. По итогам анализа Оператор определяет количество скидочных сертификатов и размер скидок, предусмотренных в них, в разрезе категории автомобильных транспортных средств и направляет на согласование в уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности.

Уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности после получения предложений от Оператора согласовывает или направляет замечания Оператору.

Оператор по итогам согласования с уполномоченным органом в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности включает количество скидочных сертификатов и размер скидок, в разрезе категории автомобильных транспортных средств в соответствующий раздел Инвестиционной политики на следующий год, который направляется на согласование уполномоченному органу в области охраны окружающей среды.";

пункты 11, 12 и 13 изложить в следующей редакции:

"11. Оператор:

1) регистрирует в порядке поступления заявления о предоставлении финансирования, представленные в соответствии с пунктами 10, 10-1 настоящих Правил;

2) проверяет представленные документы в течение пяти рабочих дней со дня поступления заявлений о предоставлении финансирования на предмет полноты содержащихся сведений и в случае принятия положительного решения в течение трех рабочих дней предоставляет производителю финансирование;

3) в случае принятия решения об отказе в предоставлении финансирования в течение трех рабочих дней со дня принятия решения в письменном виде уведомляет производителя с указанием основания отказа.

12. Основаниями для отказа в предоставлении финансирования является неполнота и/или несоответствие представленных документов и содержащихся в них сведений требованиям, установленными пунктами 10, 10-1 настоящих Правил.

13. В случае установления факта нарушения требований, установленных пунктами 4, 7, 10 и 10-1 настоящих Правил, средства, полученные Производителем в результате данных нарушений, подлежат возврату в доход Оператора.";

приложение 1 к настоящим Правилам изложить в новой редакции, согласно приложению 1 к настоящему совместному приказу;

дополнить приложением 9, согласно приложению 2 к настоящему совместному приказу;

дополнить приложением 10, согласно приложению 3 к настоящему совместному приказу.

2. Департаменту управления отходами Министерства энергетики Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) направление копии настоящего совместного приказа в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан на официальное опубликование в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" Министерства юстиции Республики Казахстан" для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего совместного приказа на официальном интернет-ресурсе Министерства энергетики Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан

представление в Департамент юридической службы Министерства энергетики Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2), и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего совместного приказа возложить на курирующего вице-министра энергетики Республики Казахстан.

4. Настоящий совместный приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр развитию Ж . _____	по Республики	инвестициям Казахстан Қ а с ы м б е к	и	Министр Республики К . _____	энергетики Казахстан Б о з у м б а е в
-------------------------------------	------------------	---	---	---------------------------------------	--

Приложение 1
к совместному приказу Министра
энергетики Республики Казахстан
от 28 февраля 2017 года № 77
и Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 28 февраля 2017 года № 119

Приложение 1
к Правилам стимулирования
производства в Республике
Казахстан экологически чистых
автомобильных транспортных
средств (соответствующих
экологическому классу 4 и
выше; с электродвигателями) и
их компонентов
форма

Типовой договор между производителями экологически чистых
автомобильных транспортных средств и оператором расширенных
о б я з а т е л ь с т в

производителей (импортеров)

город _____ " ____ " _____ 20__ года

Настоящий Договор заключен между оператором расширенных
о б я з а т е л ь с т в
производителей (импортеров) действующего на основании Устава (далее –
О п е р а т о р) , _____ в _____ л и ц е
_____, и _____, в лице _____, действующего на
о с н о в а н и и
_____ (далее –Производитель) именуемые в дальнейшем Стороны.

Принимая во внимание, что:

Стороны договорились о том, что Договор будет регулировать их
в з а и м н ы е _____ п р а в а _____ и
обязанности при реализации его условий,

Стороны заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. Предмет Договора

1.1. Предметом настоящего Договора является взаимодействие Сторон по установлению и реализации взаимных обязательств при производстве экологически чистых транспортных средств товарных позиций 8701 (седельные тягачи), 8702 (моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя), 8703 (автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей), 8704 (моторные транспортные средства для перевозки грузов), 8705 (моторные транспортные средства специального назначения) Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТНВЭД ЕАЭС), направленное на развитие отечественной экологически чистой автомобильной промышленности.

Под производством экологически чистых транспортных средств понимается система серийного производства по меньшей мере одного из следующих экологически чистых автомобильных транспортных средств и, при наличии, их компонентов: соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями.

Под производством компонентов транспортных средств понимаются составные части конструкции транспортных средств, детали, узлы, комплектующие изделия, материалы, химическая, лакокрасочная продукция и иные комплектующие, необходимые для производства транспортных средств.

1.2. Настоящий Договор является основанием для стимулирования Оператором производства экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов путем :

1) финансирования их производителей по следующим направлениям:
с о д е р ж а н и е
рабочих мест; использование энергоресурсов; осуществление
научно-исследовательских и
опытно-конструкторских разработок; проведение испытаний, связанных с
в ы п у с к о м
продукции; поддержка гарантийных обязательств;

2) финансирования скидки, предоставленной производителем в
с о о т в е т с т в и и с о
скидочными сертификатами физическим и юридическим лицам при
п р и о б р е т е н и и и м и
экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих
экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) на территории
Р е с п у б л и к и
Казахстан, произведенного в Республике Казахстан.

1.3. Особенности регламентации отношений, вытекающих из положений
п о д п у н к т а 2)
пункта 1.2. настоящего Договора определяются в соответствии с подпунктом 10-
2) п у н к т а 1
статьи 285-4 Экологического кодекса Республики Казахстан.

2. Обязанности Сторон

2.1 Производитель обязуется:

2.1.1. обеспечить производство экологически чистых транспортных
средств;

2.1.2. предоставить Оператору заявление о предоставлении
ф и н а н с и р о в а н и я и
документы в соответствии с пунктом 10 или 10-1 Правил стимулирования
п р о и з в о д с т в а в
Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных
с р е д с т в
(соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их
компонентов.

2.1.3. Производить возврат излишне уплаченных Оператором сумм и, в
с л у ч а е
установления фактов нарушения требований к производителям экологически
ч и с т ы х
автомобильных транспортных средств, а также при предоставлении
п р о и з в о д и т е л е м
недостоверных, либо сфальсифицированных сведений и данных, возврат

д е н е ж н ы х с р е д с т в
Оператору в течение десяти рабочих дней с момента получения
с о о т в е т с т в у ю щ е г о
уведомления, к которым прилагаются подтверждающие документы.

2.1.4 Ответственность за достоверность предоставляемой Производителем информации в целях получения финансирования несет Производитель.

2.2. Оператор обязуется:

2.2.1. проверять предоставленные документы в течение пяти рабочих дней
с о д н я
поступления заявления о предоставлении финансирования и в случае принятия
положительного решения в течение трех рабочих дней предоставляет
П р о и з в о д и т е л ю
финансирование;

2.2.2. в случае принятия решения об отказе в предоставлении
ф и н а н с и р о в а н и я в
течение трех рабочих дней со дня принятия решения в письменном виде
у в е д о м л я т ь
Производителя с указанием основания отказа;

2.2.3. в течение трех рабочих дней со дня обнаружения фактов нарушения
т р е б о в а н и й
к производителям экологически чистых автомобильных транспортных средств, а
т а к ж е п р и
предоставлении производителем недостоверных, либо сфальсифицированных
с в е д е н и й и
данных, извещать Производителя о необходимости возврата перечисленной
д е н е ж н о й
средств.

3. Ответственность Сторон

3.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения
П р о и з в о д и т е л е м н о р м
Договора Оператор направляет Производителю уведомление о приостановлении
Д о г о в о р а и
об устранении в течение месячного срока нарушения в письменной форме с
у к а з а н и е м
выявленных нарушений.

Не устранение или ненадлежащее устранение выявленных нарушений
я в л я е т с я

основанием для расторжения Договора в порядке, предусмотренном
г р а ж д а н с к и м
законодательством Республики Казахстан.

3.2. В случае невозвращения Производителем денежной выплаты в
у с т а н о в л е н н ы й
срок их возврат осуществляется в судебном порядке.

3.3. За неисполнение или ненадлежащее исполнение других обязательств
и г а р а н т и й
Стороны несут ответственность в соответствии с действующим
з а к о н о д а т е л ь с т в о м
Республики Казахстан.

4. Форс-мажор

4.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за невыполнение
к а к и х - л и б о
обязательств по Договору, если такое невыполнение или задержка при
в ы п о л н е н и и в ы з в а н ы
обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажор).

4.2. К форс-мажору относятся военные конфликты, природные
к а т а с т р о ф ы ,
стихийные бедствия (пожары, крупные аварии, нарушение коммуникаций) и
и н ы е
чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства.

4.3. При полной или частичной приостановке работ по Договору,
в ы з в а н н о й ф о р с -
мажорными обстоятельствами, продлеваются сроки реализации обязательств на
с р о к
действия форс-мажора.

4.4. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств Сторона,
п о с т р а д а в ш а я о т
них, в течение пятнадцати рабочих дней со дня их возникновения уведомляет об
э т о м
другую Сторону путем вручения письменного извещения с указанием даты
н а ч а л а с о б ы т и я и
описанием форс-мажорных обстоятельств.

4.5. При возникновении форс-мажорных обстоятельств Стороны
н е з а м е д л и т е л ь н о
проводят переговоры для поиска решения сложившейся ситуации и используют
в с е с р е д с т в а
для сведения к минимуму последствий таких обстоятельств.

5. Конфиденциальность

5.1. Стороны в соответствии с законодательством Республики Казахстан **с о б л ю д а ю т** условия конфиденциальности по всем документам, информации и отчетам, **о т н о с я щ и м с я** к работе по реализации настоящего Договора в течение срока его действия.

5.2. Ни одна из Сторон без получения письменного согласия другой **С т о р о н ы**, **н е** вправе раскрывать информацию, касающуюся содержания Договора, или иную **и н ф о р м а ц и ю**, считаемую конфиденциальной и связанную с реализацией положений **н а с т о я щ е г о** Договора, кроме случаев:

1) когда информация используется в ходе судебного разбирательства;

2) когда информация предоставляется третьим лицам, оказывающим **у с л у г и** **о д н о й** и **з** Сторон по Договору, при условии, что такое третье лицо берет на себя **о б я з а т е л ь с т в о** соблюдения условий конфиденциальности такой информации и использования **е е** **т о л ь к о** **в** установленных Сторонами целях и на определенный Сторонами срок;

3) когда информация предоставляется банку или иной финансовой **о р г а н и з а ц и и**, **у** которой Сторона по Договору получает финансовые средства, при условии, что **т а к о й** **б а н к** или финансовая организация берет на себя обязательство соблюдения условий конфиденциальности такой информации;

4) когда информация предоставляется налоговым или иным **у п о л н о м о ч е н н ы м** государственным органам Республики Казахстан, которые имеют доступ к **л ю б о й** информации, в том числе являющейся банковской тайной, относящейся к любым банковским счетам Производителя, в том числе открытым в иностранных банках **з** **а** пределами Республики Казахстан;

5) опубликования данных об объемах стимулирования Производителей.

6. Урегулирование споров

6.1. Любой спор между Сторонами относительно толкования или применения настоящего Договора разрешается путем консультаций и переговоров.

6.2. Неурегулированные споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

7. Заключительные положения, вступление в силу и прекращение действия Договора

7.1. Настоящий Договор действует до года и автоматически продлевается в случае добросовестного исполнения Сторонами условий договора.

7.2. Настоящий Договор интерпретируется и регулируется в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

7.3. Совершено в городе "___" _____ года в двух экземплярах, каждый на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон. В случае наличия разногласий в толковании положений настоящего Договора, Стороны обращаются к тексту на русском языке.

8. Реквизиты Сторон

О п е р а т о р _____ _____ М.П. (при наличии)	П р о и з в о д и т е л ь _____ _____ М.П. (при наличии)
---	---

Приложение 2
к совместному приказу Министра
энергетики Республики Казахстан
от 28 февраля 2017 года № 77
и Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 28 февраля 2017 года № 119

Приложение 9
к Правилам стимулирования
производства в Республике
Казахстан экологически чистых
автомобильных транспортных
средств (соответствующих
экологическому классу 4 и
выше; с электродвигателями) и
их компонентов
форма

Скидочный сертификат

№ _____

Настоящий скидочный сертификат подтверждает, что _____

(ФИО, документ, удостоверяющий личность, ИИН физического лица или
наименование,
БИН и организационно-правовая форма юридического лица) _____

сдал/а/о _____ (дата) на утилизацию автомобиль _____ марки/модели _____

VIN
код _____.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и
Совместным приказом И.о. Министра энергетики Республики Казахстан от 4
декабря 2015 года № 697 и
Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 декабря 2015
года №
1219 "Об утверждении Правил стимулирования производства в Республике
Казахстан
экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих
экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов" (
далее -
Правила), оператор расширенных обязательств производителей (импортеров) _____

(далее - Оператор) гарантирует возмещение скидки в размере _____ (
прописью)
тенге, предоставленной физическим и юридическим лицам на приобретение
экологически
чистых автомобильных транспортных средств на территории Республики
Казахстан,
произведенных в Республике Казахстан:

- соответствующих экологическому классу 4 и выше;
- с электродвигателями.

Представление данного скидочного сертификата при покупке
произведенного _____ и
реализуемого на территории Республики Казахстан экологически чистого
автомобильного
транспортного средства дает право лицу, его предъявившему на скидку в размере

указанном
в нем (далее - Скидка).

Скидка может быть суммирована не более чем по двум скидочным сертификатам на одно приобретаемое транспортное средство.

Настоящий сертификат действует в течение 1 (одного) года с момента выдачи и может быть передан иным лицам не более двух раз с момента его выдачи.

Передача сертификата иным лицам не изменяет срок его действия.

Информация о выдаче, использовании и передаче иным лицам скидочного сертификата подлежит регистрации/перерегистрации у Оператора.

Скидка предоставляется только на приобретение экологически чистых автомобильных транспортных средств, производители которых имеют заключенный с Оператором договор на финансирование Скидки.

_____ Дата выдачи
Электронная цифровая подпись Оператора

Приложение 3
к совместному приказу Министра
энергетики Республики Казахстан
от 28 февраля 2017 года № 77
и Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 28 февраля 2017 года № 119

Приложение 10
к Правилам стимулирования
производства в Республике
Казахстан экологически чистых
автомобильных транспортных
средств (соответствующих
экологическому классу 4 и
выше; с электродвигателями) и
их компонентов
форма

Заявление о предоставлении прочих сумм финансирования

Согласно пункту 10 Правил стимулирования производства в Республике
К а з а х с т а н
экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих
экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов,
_____ обращается к оператору расширенных
о б я з а т е л ь с т в
производителей (импортеров) _____ с заявлением о предоставлении
ф и н а н с и р о в а н и я
производства следующих автомобильных транспортных средств (

с о о т в е т с т в у ю щ и х

экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) их компонентов:

Наименование _____ (марка, модель), VIN код _____

— — — — , м е с т о
реализации _____, за период _____, по которым
финансирование:

- осуществлено с начала текущего календарного года в размере (в тенге) _

- заявлено в размере (в тенге) _____ в том числе:

№ п/п	Направление финансирования	Сумма финансирования, тенге	Затраты на содержание рабочих мест
2	Затраты на использование энергоресурсов		
3	Затраты на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок		
4	Затраты, связанные с проведением испытаний колесных транспортных средств и их компонентов, транспортировку образцов транспортных средств и их компонентов до места проведения испытаний и обратно, связанных с выпуском продукции		
5	Затраты на поддержку гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категории М, в том числе повышенной проходимости категории G		
6	Затраты на поддержку гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категории N, в том числе повышенной проходимости категории G		
	Итого		
	N...		

Экологически чистые автомобильные транспортные средства, соответствующие экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями

№	VIN код	Краткое наименование
1		
2		
3		

Приложения:

1. Расчет финансирования части затрат на содержание рабочих мест;
2. Расчет финансирования части затрат на использование энергоресурсов;
3. Расчет финансирования части затрат на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;
4. Расчет финансирования части затрат, связанных с проведением испытаний колесных транспортных средств и их компонентов, транспортировку образцов

т р а н с п о р т н ы х
средств и их компонентов до места проведения испытаний и обратно, связанных
с в ы п у с к о м
продукции;

5. Расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных
о б я з а т е л ь с т в в
отношении колесных транспортных средств категории М, в том числе
п о в ы ш е н н о й
проходимости категории G;

6. Расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных
о б я з а т е л ь с т в v
отношении колесных транспортных средств категорий N, в том числе
п о в ы ш е н н о й
проходимости категории G;

7. Отчет о производстве экологически чистых автомобильных
транспортных средств;

8. Утвержденную плановую калькуляцию себестоимости продукции (
о д н о й е д и н и ц ы)
в части заявляемых затрат, за исключением поддержки гарантийных
обязательств.

Руководитель организации: _____
(подпись) (фамилия имя отчество)

М.П.