

Об утверждении Правил допуска воздушных трасс к эксплуатации

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 360. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 июля 2017 года № 15353.

В соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила допуска воздушных трасс к эксплуатации.

2. Признать утратившим силу приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 422 "Об утверждении Правил допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6575, опубликованный 11 ноября 2010 года в газете "Казахстанская правда" № 303-305 (26364-26366)).

3. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Ж. Қасымбек

Утверждены
приказом Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 19 июня 2017 года № 360

Правила допуска воздушных трасс к эксплуатации

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила допуска воздушных трасс к эксплуатации (далее - Правила) разработаны в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и определяют порядок допуска воздушных трасс к эксплуатации.

2. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

2) зональная навигация - метод навигации, позволяющий воздушным судам выполнять полет по любой желаемой траектории в пределах зоны действия радиомаячных навигационных средств или в пределах, определяемых возможностями автономных средств, или их комбинации;

3) маршрут зональной навигации - маршрут обслуживания воздушного движения (далее - ОВД), установленный для воздушных судов, которые могут применять зональную навигацию;

4) поставщик аэронавигационного обслуживания (далее – поставщик АНО) – юридическое лицо, обеспечивающее организацию воздушного движения и (или) другое аэронавигационное обслуживание;

5) обслуживание воздушного движения - полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание);

6) воздушная трасса (далее – ВТ) – контролируемое воздушное пространство (или его часть) в виде коридора;

7) навигация, основанная на характеристиках (PBN) - зональная навигация, основанная на требованиях к характеристикам воздушных судов, выполняющих полет по маршруту обслуживания воздушного движения, схему захода на посадку по приборам или полет в установленном воздушном пространстве;

8) NOTAM - извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

Сноска. Пункт 2 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 30.11.2018 № 839 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 2. Порядок допуска воздушных трасс к эксплуатации

3. Заявления на допуск ВТ к эксплуатации (далее – Заявление) принимаются поставщиком АНО от следующих заинтересованных пользователей:

- 1) государственные органы Республики Казахстан;
- 2) администрации гражданской авиации иностранных государств;
- 3) иностранные и национальные эксплуатанты воздушных судов, выполняющих полеты в воздушном пространстве Республики Казахстан;
- 4) поставщики АНО иностранных государств;
- 5) Международная организация гражданской авиации (далее – ИКАО), в том числе группы регионального планирования и целевые группы;
- 6) Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА).

4. Заявление составляется в произвольной форме с указанием географических координат начальной, промежуточных и конечной точек ВТ, указанных во Всемирной Геодезической Системе 1984 года (WGS-84), используемых эшелонов полетов, а также с обоснованием целесообразности введения новой ВТ.

5. Заявление рассматривается в течении 30 календарных дней со дня его поступления поставщику АНО.

6. На основании поступившего Заявления, поставщиком АНО определяется подразделение, ответственное за подготовку данных для рассмотрения возможности допуска ВТ к эксплуатации.

В соответствии с пунктом 15-1 Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения, утвержденной приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых

актов № 7006) (далее - Инструкция), допуск ВТ к эксплуатации осуществляется только после того, как проведенная оценка безопасности полетов продемонстрирует обеспечение приемлемого уровня безопасности полетов.

По истечении срока рассмотрения Заявления поставщик АНО письменно информирует заявителя о принятом решении.

7. В случае принятия решения о допуске ВТ к эксплуатации поставщик АНО устанавливает для ВТ следующие индексы:

1) A, B, G, R - для ВТ, являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД и не являющихся маршрутами зональной навигации;

2) L, M, N, P - для маршрутов зональной навигации, являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД;

3) H, J, V, W - для маршрутов, не являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД и не являющихся маршрутами зональной навигации;

4) Q, T, Y, Z - для маршрутов зональной навигации, не являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД;

примечание: для применения навигации, основанной на характеристиках (PBN) по воздушным трассам, уполномоченным органом в сфере гражданской авиации устанавливаются навигационные спецификации в соответствии с Инструкцией;

5) направление, обозначаемое в градусах магнитных путевых углов, отсчитываемых от северного направления магнитного меридиана;

6) вертикальные границы, публикуемые в номерах эшелонов полетов;

7) минимальные абсолютные высоты пролета препятствий, определяемые для каждого участка ВТ в соответствии с документом ИКАО Doc 8168 "Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов, Том II. Построение схем визуальных полетов и полетов по приборам PANS-OPS".

Сноска. Пункт 7 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 30.11.2018 № 839 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

7-1. Там, где это применимо, к основному индексу в качестве префикса, добавляется еще одна из следующих букв, которая обозначает тип маршрута или виды обслуживания, предоставляемые на соответствующих маршрутах:

1) K – для обозначения маршрута, проходящего на малой высоте и устанавливаемого главным образом для использования вертолетами;

2) U – для обозначения того, что маршрут или его часть устанавливается в верхнем воздушном пространстве;

3) S – для обозначения маршрута, установленного исключительно для использования сверхзвуковыми воздушными судами во время разгона, торможения и при сверхзвуковом полете;

4) буква F – для обозначения того, что на маршруте или его части обеспечивается только консультативное обслуживание;

5) буква G – для обозначения того, что на маршруте или его части обеспечивается только полетно-информационное обслуживание.

Сноска. Правила дополнены пунктом 7-1 в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.11.2018 № 839 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8. Разрешающая способность публикуемых магнитных путевых углов VT и географических координат точек VT должна соответствовать требованиям к качеству аэронавигационных данных, содержащихся в Правилах обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации, утверждаемых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, согласно подпункту 41-18) пункта 1 статьи 14 Закона.

9. В решении указывается дата ввода VT в эксплуатацию и дата публикации в документах аэронавигационной информации. Публикация эксплуатационных параметров VT допускается посредством сообщений NOTAM, с последующим включением в документы аэронавигационной информации в соответствии с Правилами обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации, утверждаемых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, согласно подпункту 41-18) пункта 1 статьи 14 Закона.

10. В допуске VT к эксплуатации отказывается в следующих случаях:

1) в Заявлении представлены неполные данные, предусмотренные пунктом 4 настоящих Правил, касающиеся предлагаемой VT;

2) предлагаемая международная VT не имеет продолжение в воздушном пространстве граничащего государства (отсутствие коридора);

3) рельеф местности и искусственные препятствия не позволяют установить минимальную безопасную высоту полета по VT;

4) предлагаемая VT пролегает в пределах постоянных запретных зон.

11. В случае необходимости внесения изменения в эксплуатационные параметры действующей VT Заявление рассматривается в порядке, указанном в настоящих Правилах.