

Об утверждении Методики оценки потребности в обслуживании воздушного движения

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 361. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 июля 2017 года № 15364.

В соответствии с пунктом 4-2 статьи 17 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемую Методику оценки потребности в обслуживании воздушного движения.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Методика оценки потребности в обслуживании воздушного движения

1. Методика оценки потребности в обслуживании воздушного движения (далее – Методика) разработана в соответствии с пунктом 4-2 статьи 17 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и применяется для оценки потребности в обслуживании воздушного движения.

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.10.2022 № 586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. В настоящей Методике применяются следующие термины и определения:

1) поставщик аэронавигационного обслуживания – юридическое лицо, обеспечивающее организацию воздушного движения и (или) другое аэронавигационное обслуживание;

2) обслуживание воздушного движения (далее – ОВД) – полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание);

3) интенсивность воздушного движения – количество воздушных судов, проходящих через район ОВД (сектор ОВД, трассу, участок трассы, район аэродрома) в единицу времени;

4) регулярный рейс – рейс, выполняемый в соответствии с установленным и опубликованным авиакомпанией расписанием;

5) международный полет – полет воздушного судна, при котором воздушное судно пересекает границу иностранного государства.

3. Потребность в ОВД определяется с учетом:

1) типов соответствующего воздушного движения;

2) интенсивности воздушного движения;

3) метеорологических условий;

4) других факторов, которые могут иметь к этому отношению для данного района или данного места.

4. Поставщик аэронавигационного обслуживания для каждого конкретного района либо места устанавливает вид ОВД, подлежащий применению, который не может быть ниже, чем в результате оценки проведенной на основе Методики.

5. Оценка потребностей в ОВД проводится на основе классификации сложностей видов ОВД и определения их потребности согласно приложению к настоящей Методике, с учетом положений пункта 3 настоящей Методики.

6. В случае применения нескольких подходящих для конкретного района или места критериев, оценка потребности в ОВД определяется по критерию, где применяется более сложный вид ОВД.

7. В случаях потребности в применении критерия, не указанного в настоящей Методике, поставщик аэронавигационного обслуживания устанавливает применяемый вид ОВД на основе аэронавигационного исследования.

Приложение
к Методике оценки
потребности в обслуживании
воздушного движения

Сноска. Приложение - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.10.2022 № 586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Классификация сложностей видов ОВД и определение их потребности

Таблица 1. Классификация сложности видов ОВД

| Вид ОВД | Уровень сложности |
|--|-------------------|
| Этап полета на маршруте | |
| Районное диспетчерское обслуживание (диспетчерское обслуживание подхода) | Более сложный |
| Полетно-информационное обслуживание | Менее сложный |
| Этап полета в районе аэродрома | |
| Аэродромное диспетчерское обслуживание | Более сложный |
| Аэродромное полетно-информационное обслуживание | Менее сложный |

Таблица 2. Потребность вида ОВД для этапа полета на маршруте в зависимости от вида полета и метеорологических условий

| Вид ОВД | Критерии | | | |
|---|-------------------------|-------------------|---------------------------|---------------|
| | Тип воздушного движения | | Метеорологические условия | |
| | Международные полеты | Внутренние полеты | Полеты по ППП | Полеты по ПВП |
| Диспетчерское обслуживание воздушного движения: | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. районное диспетчерское обслуживание* | + | + | + | - |
| 2. диспетчерское обслуживание подхода | + | + | + | - |
| Полетно-информационное обслуживание | + | + | + | + |
| Аварийное оповещение | + | + | + | + |

Потребность вида ОВД для этапа полета на маршруте в зависимости от вида полета и метеорологических условий воздушного движения указана знаком "+".

* Районное диспетчерское обслуживание обеспечивается при наличии устойчивой радиосвязи "воздух-земля" и в соответствии с оценкой риска, проведенной аэронавигационной организацией.

Таблица № 3 Потребность вида ОВД в зависимости от статуса аэродромов, а также интенсивности (количество) воздушного движения

| Вид ОВД | Критерии | |
|---|---|---|
| | Интенсивность воздушного движения (количество взлетно-посадочных операций в год*) | Другие факторы (сертификация аэродрома) |
| Аэродромное диспетчерское обслуживание | + (при условии более 10000 по правилам визуальных полетов, или 1500 и более по правилам полетов по приборам, или регулярные рейсы по правилам полетов по приборам, или регулярные рейсы по правилам визуальных полетов на воздушных судах с сертифицированным количеством пассажирских мест 24 и более) | + (для сертифицированных аэродромов) |
| Аэродромное полетно-информационное обслуживание | + (при условии более 5000 по правилам визуальных полетов, или 500 и более по правилам полетов по приборам, или регулярные рейсы по правилам визуальных полетов на воздушных судах с сертифицированным количеством пассажирских мест менее 19 и более) | + (для сертифицированных аэродромов) |

* количество взлетно-посадочных операций в год определяется как среднее по результатам трех календарных лет, предшествующим оценки в потребности ОВД. Для

вновь открываемых аэродромов, оценка осуществляется по прогнозируемым данным эксплуатанта аэродрома, определенным на основе консультаций с потенциальными пользователями аэродрома;

потребность вида ОВД в зависимости от сертификации аэродрома, а также интенсивности (количество) воздушного движения указана знаком "+";

потребность в системе наблюдения ОВД определяется поставщиком аэронавигационного обслуживания. Такая потребность возникает, когда плотность (интенсивность воздушного движения) такова, что применение процедурного эшелонирования будет приводить к задержкам воздушных судов со стороны органов ОВД