

О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 362 "Об утверждении правил организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан"

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 383. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 июля 2017 года № 15369.

В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года "О правовых актах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 362 "Об утверждении правил организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6472, опубликованный 9 октября 2010 года в газете "Казахстанская правда" № 267-268 (26328-26329) следующие изменения:

в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

в пункт 1 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

Правила организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан, утвержденные указанным приказом, изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Ж. Қасымбек

Приложение
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 26 июня 2017 года № 383
Утверждены
приказом исполняющего
обязанности Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 13 августа 2010 года № 362

Правила организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан (далее – Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте".

2. Правила определяют порядок осуществления контроля за проездом транспортных средств по территории Республики Казахстан, по автомобильным дорогам общего пользования, автомобильным дорогам в пределах границ городов или иных населенных пунктов, на постах транспортного контроля территориальных органов Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (далее – Комитет), а также через специальные автоматизированные измерительные средства.

3. Основными задачами поста транспортного контроля территориальных органов Комитета является обеспечение соблюдения требований законодательства Республики

Казахстан об автомобильном транспорте, международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан, сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и безопасного проезда по ним.

4. Деятельность сотрудников поста транспортного контроля территориальных органов Комитета, связанная с проведением государственного контроля за проездом транспортных средств по территории Республики Казахстан, регламентируется международными договорами в сфере автомобильных перевозок, транспортным и налоговым законодательством Республики Казахстан, Кодексом Республики Казахстан от 5 июля 2014 года "Об административных правонарушениях" (далее – КоАП), Этическим кодексом государственных служащих Республики Казахстан (Правила служебной этики государственных служащих), утвержденных Указом Президента Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 153 "О мерах по дальнейшему совершенствованию этических норм и правил поведения государственных служащих Республики Казахстан", законами Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года "О государственной службе Республики Казахстан", от 18 ноября 2015 года "О противодействии коррупции", нормативными правовыми актами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, а также настоящими Правилами.

5. Основные понятия и термины, применяемые в Правилах:

1) специальное автоматизированное измерительное средство – сертифицированное специальное контрольно-измерительное техническое оборудование, прошедшее метрологическую поверку, осуществляющее фото, видеосъемку, работающее в автоматическом режиме, фиксирующее вид, марку, государственный регистрационный знак, весовые и (или) габаритные параметры и скорость движения транспортных средств;

2) передвижной пост транспортного контроля – пост транспортного контроля, организованный на базе специального автотранспорта, который оснащен техническими средствами контроля, связью и оборудованием;

3) пост транспортного контроля (далее – ПТК) – стационарный или передвижной контрольно-пропускной пункт, оснащенный техническими средствами контроля, оборудованный капитальным зданием или спецавтотранспортом;

4) измерение весовых и габаритных параметров транспортного средства – процесс определения габаритных параметров и общей массы и нагрузок на оси транспортных средств посредством измерительного инструмента и габаритных рамок, а также весоизмерительного оборудования стационарного типа или переносных мобильных весов, прошедших метрологическую поверку и имеющих соответствующий сертификат ;

5) смена поста транспортного контроля – смена, состоящая из двух или трех сотрудников территориальных органов транспортного контроля, назначенная согласно

утвержденному графику, для несения службы на стационарных и передвижных постах транспортного контроля;

6) аппаратура спутниковой навигации – аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи;

7) стационарный пост транспортного контроля – пост транспортного контроля, оборудованный капитальным зданием и оснащенный техническими средствами контроля, связью и оборудованием;

8) телевизионная система видеонаблюдения – совокупность совместно действующих технических средств, обладающих технической, информационной, программной и эксплуатационной совместимостью, предназначенных для получения изображений о состоянии объекта.

Глава 2. Порядок организации постов транспортного контроля

6. Стационарные ПТК располагаются в зонах грузообразующих точек, пересечений автомагистралей и на основных международных транспортных коридорах. Перечень стационарных ПТК утвержден постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 июля 2013 года № 697 "Об утверждении перечня пунктов пропуска через Государственную границу Республики Казахстан и стационарных постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан".

Маршрут передвижных ПТК по осуществлению транспортного контроля на территории Республики Казахстан утверждается приказом Председателя Комитета.

7. Штатная численность и сменность работы ПТК устанавливается руководителем Инспекции транспортного контроля Комитета (далее – Инспекция), согласно выделенным ассигнованиям и штатной численности отдела контроля на автомобильном транспорте Инспекции.

8. Режим работы ПТК определяется графиком, в котором указываются дни и часы (смены) несения контроля сотрудниками ПТК, а также отведенное им время для отдыха и приема пищи.

Режим работы передвижного ПТК определяется с учетом интенсивности движения транспортных средств в различные часы суток и времени года, режима работы субъектов, осуществляющих деятельность на автомобильном транспорте, которые обуславливают эпизодическое суточное или сезонное увеличение потоков транспортных средств.

9. Стационарные ПТК оснащаются необходимым для работы оборудованием и имуществом в соответствии с Перечнем оборудования и имущества стационарного поста транспортного контроля согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

Передвижные ПТК оснащаются необходимым для работы оборудованием и имуществом в соответствии с Перечнем оборудования и имущества передвижного поста транспортного контроля согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

10. График работы ПТК разрабатывается в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан и утверждается руководителем Инспекции, либо лицом, его замещающим.

Стационарный ПТК работает круглосуточно.

11. На каждую смену передвижного ПТК составляется карточка маршрута согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

Карточка маршрута передвижного ПТК составляется руководителем отдела контроля на автомобильном транспорте Инспекции, либо лицом, его замещающим в двух экземплярах, один из которых хранится в Инспекции, другой передается смене передвижного ПТК.

Карточки маршрута хранятся в Инспекции до одного календарного года.

12. Передвижные ПТК могут быть задействованы для ликвидации чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера.

13. Спецавтотранспорт ПТК подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам и обозначается надписью "Жылжымалы көліктік бақылау бекеті – Передвижной пост транспортного контроля" и логотипом Комитета.

14. При осуществлении транспортного контроля на передвижных ПТК должны быть включены проблесковые маячки оранжевого или желтого цвета.

Сотрудники ПТК при осуществлении государственного контроля в сфере автомобильного транспорта должны быть в форменной одежде (без погон), иметь номерные нагрудные знаки и служебные удостоверения.

15. На ПТК нахождение посторонних лиц не допускается.

Глава 3. Порядок проведения транспортного контроля на постах транспортного контроля

16. Проведение транспортного контроля сотрудником ПТК обеспечивается в следующем порядке:

1) останавливает транспортное средство (грузовые автомобили, специализированные и специальные автомобили), путем подачи сигнала с помощью громкоговорящего устройства, жестом руки или жезлом, направленных на транспортное средство, с одновременным сигналом свистка, которые должны быть

понятны водителю, и поданы своевременно с тем, чтобы их исполнение не создало аварийную обстановку;

2) разъясняет причины остановки транспортного средства и предъявляет по требованию водителя, для ознакомления и установления фамилии и должности, служебное удостоверение без его передачи водителю;

3) запрашивает:

водительское удостоверение или временное удостоверение, выданное взамен него, с документом, удостоверяющим личность водителя;

свидетельство о государственной регистрации транспортного средства либо документ, свидетельствующий о праве собственности на транспортное средство;

путевой лист, документы на перевозимый груз и транспортное средство (товарно-транспортную накладную, сопроводительные и разрешительные документы);

4) передает сопроводительные и разрешительные документы сотруднику ПТК, находящемуся в помещении или в салоне спецавтотранспорта;

5) проводит измерение фактических весовых и габаритных параметров транспортного средства на дорожном покрытии или на иной площадке, обеспечивающее равномерное расположение всех осей транспортного средства, с применением муляжей, по результатам которого для ознакомления перевозчика незамедлительно составляется акт взвешивания (замера) параметров автотранспортного средства по форме, согласно приложению 3 к Правилам организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан, утвержденным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11395) (далее – Акт). Копия Акта вручается по требованию перевозчика.

17. Сотрудник ПТК, находящийся в помещении или в салоне спецавтотранспорта:

1) проверяет наличие документов для осуществления автомобильной перевозки груза и их соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан в области автомобильного транспорта;

2) вносит соответствующие сведения в информационно-аналитическую систему транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок;

3) производит соответствующие записи в учетных и регистрационных журналах по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

4) при несоответствии требованиям законодательства Республики Казахстан в области автомобильного транспорта, указывающим на признаки административного правонарушения, возбуждает дело об административном правонарушении в порядке и в сроки, с принятием мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении, предусмотренные КоАП.

18. При проведении транспортного контроля сотрудники ПТК обеспечивают соблюдение физическими и юридическими лицами:

1) требований законодательства Республики Казахстан в области автомобильного транспорта, в том числе:

приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 августа 2011 года № 523 "Об утверждении Правил допуска автомобильных перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7204);

приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206 "Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11395);

приказа исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11009);

приказа исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию РК от 27 марта 2015 года № 353 "Об утверждении правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11704);

приказа исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11779);

приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 546 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12463);

2) требований к подвижному составу, выполняющему перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении, в соответствии с Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок от 21 ноября 1976 года (Женева 1 сентября 1970 года);

3) требований разрешительной системы при организации международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан;

4) требований налогового законодательства Республики Казахстан в части оплаты сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан;

5) постановления Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам".

19. Основными действиями в ходе транспортного контроля являются проверки на наличие:

1) свидетельства о допуске водителя к перевозке опасного груза класса 1, 6 и 7;

2) специальных разрешений на проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств;

3) специальных разрешений на перевозку опасного груза классов 1, 6 и 7;

4) разрешительных документов на проезд транспортных средств по территории Республики Казахстан;

5) у иностранного перевозчика уведомления, выданного органом транспортного (автомобильного) контроля государства-члена Евразийского экономического союза, через территорию которого осуществлен проезд транспортного средства;

6) данных, указывающих на признаки административного правонарушения, поступившим из Ситуационного центра сведениям.

Проверка сотрудниками ПТК проводится при осуществлении действий, определенных пунктами 16 и 17 настоящих Правил.

20. Транспортный контроль за проездом крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств путем проверки фактических весовых и габаритных параметров транспортных средств и определения величины их превышения над допустимыми параметрами, установленными на территории Республики Казахстан, производится с использованием:

1) измерительного инструмента и габаритных рамок;

2) весоизмерительного оборудования стационарного типа или переносных мобильных весов;

3) специальных автоматизированных измерительных средств.

Использование измерительного инструмента и габаритных рамок, весоизмерительного оборудования стационарного типа или переносных мобильных весов, а также специальных автоматизированных измерительных средств, не прошедших метрологическую поверку либо с истекшим сроком действия метрологической поверки, не допускается.

21. При наличии на весоизмерительном оборудовании стационарного типа и (или) переносных мобильных весах функции вывода текстовой информации на бумажный носитель, сотрудники ПТК убеждаются в точности установленной даты и времени на весоизмерительном оборудовании стационарного типа и (или) переносных мобильных весов, и вносят в него данные о государственном регистрационном номерном знаке проверяемого транспортного средства.

Результаты взвешивания транспортных средств, осуществляющих перевозку жидкого груза, фиксируются на весоизмерительном оборудовании стационарного типа и (или) переносных мобильных весах после обеспечения положения, исключающего сливы и (или) волны, образующиеся вследствие постановки колес транспортного средства на платформы весоизмерительного оборудования стационарного типа и (или) переносных мобильных весов.

22. Прохождение контроля оформляется путем проставления на предоставленных водителем сопроводительных и (или) разрешительных документах штампа ПТК в соответствии с образцом штампа согласно приложению 5 к настоящим Правилам.

23. Штамп о прохождении контроля ставится:

1) для иностранных перевозчиков – нерезидентов Республики Казахстан на сопроводительных документах и на оборотной стороне разрешительных документов (при наличии);

2) для отечественных перевозчиков – резидентов Республики Казахстан в путевом листе, либо на ином сопроводительном документе.

24. Контрольное взвешивание (замер) транспортного средства производится:

1) по требованию перевозчика путем произведения им отметки в Акте о несогласии с результатами определения весовых или габаритных параметров транспортного средства;

2) при несоответствии весовых или габаритных параметров транспортного средства, указанных в специальном разрешении, международном сертификате взвешивания грузовых транспортных средств, товарно-транспортной накладной и Акте;

3) при фиксации специальным автоматизированным измерительным средством превышения допустимых параметров транспортного средства.

В случае, предусмотренном подпунктом 1) настоящего пункта контрольное взвешивание (замер) транспортного средства производится в течение времени, необходимого для проверки фактических весовых или габаритных параметров и определения их величины над допустимыми параметрами, и не позднее трех часов с момента ознакомления с Актом.

25. Контрольное взвешивание транспортного средства производится на сертифицированном весоизмерительном оборудовании стационарного типа и (или) переносных мобильных весах, определяющих общую массу и осевые нагрузки транспортного средства.

Контрольное взвешивание (замер) транспортного средства на ПТК производится при нахождении транспортного средства в зоне видимости камер видеонаблюдения ПТК.

26. При производстве контрольного взвешивания (замера) транспортного средства сотрудниками ПТК ведется аудиовидеозапись, которая хранится в Инспекции не менее трех лет.

Аудиовидеозапись производится с момента начала произведения контрольного взвешивания (замера) транспортного средства и ведется непрерывно до его завершения. При этом в процессе включения средства аудиовидеозаписи сотрудник ПТК убеждается в точности установленного времени устройства.

При производстве контрольного взвешивания весовых параметров транспортного средства на переносных мобильных весах, аудиовидеозапись осуществляется путем фиксации общего вида транспортного средства, государственного регистрационного номерного знака, нахождения колес на платформах, а также цифровых данных осевых нагрузок, выведенных на каждую платформу переносных мобильных весов.

При производстве контрольного взвешивания весовых параметров транспортного средства на весоизмерительном оборудовании стационарного типа, аудиовидеозапись осуществляется путем фиксации общего вида транспортного средства, государственного регистрационного номерного знака, а также нахождения колес на платформах, при этом запись цифровых данных осевых нагрузок, отражаемых в здании стационарного ПТК, фиксируется дежурным Ситуационного центра посредством телевизионной системы видеонаблюдения.

При производстве контрольного измерения габаритных параметров транспортного средства аудиовидеозапись осуществляется путем фиксации общего вида транспортного средства, государственного регистрационного номерного знака, а также процесса измерения габаритных параметров с применением измерительного инструмента и габаритных рамок.

27. При возникновении фактов несоблюдения требований по производству взвешивания (замера) транспортного средства, дежурный Ситуационного центра дает указания о необходимости произведения взвешивания (замера) параметров транспортного средства заново.

28. За исключением случаев, предусмотренных пунктом 24 настоящих Правил, измерение весовых и габаритных параметров транспортных средств другим ПТК не проводится, в случае предъявления перевозчиком сопроводительного или разрешительного документа, в котором проставлен штамп ПТК либо предъявления перевозчиком международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств.

29. Погрешность измерительного инструмента и габаритных рамок, несоизмерительного оборудования стационарного типа и переносных мобильных весов учитывается в пользу перевозчика.

30. В целях пресечения административного правонарушения, установления личности, подозреваемого в его совершении, составления протокола об административном правонарушении, когда невозможно его составление на месте совершения административного правонарушения, обеспечения своевременного и правильного рассмотрения дела и исполнения принятого по делу постановления, сотрудник ПТК, в пределах своих полномочий, применяет меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, предусмотренные КоАП.

31. Транспортное средство задерживается, доставляется на специальные площадки, стоянки или площадки, прилегающие к стационарному посту транспортного контроля при совершении нарушений, предусмотренных КоАП.

32. Прием сотрудниками ПТК суммы сбора наличными деньгами производится на основании бланка строгой отчетности по форме, утвержденной приказом Министра финансов Республики Казахстан от 17 февраля 2015 года № 98 "Об утверждении форм документов, предусмотренных Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс)" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10480).

33. Сдача принятых сумм сбора наличными деньгами в банки и организации, осуществляющие отдельные виды банковских операций, осуществляется в порядке и в сроки, установленные Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).

Глава 4. Порядок взаимодействия постов транспортного контроля с Ситуационным центром Комитета

34. Сотрудники ПТК при осуществлении транспортного контроля информируют Ситуационный центр Комитета:

1) перед заступлением на дежурство о заступающих на дежурство сотрудниках с указанием должности, фамилии, имени, отчества (при его наличии) (далее – Ф.И.О.), состоянии оборудования, входящих в перечень оборудования и имущества ПТК, маршруте передвижения ПТК и текущей ситуации;

2) о зарегистрированных и задержанных транспортных средствах;

3) в случае необходимости смены маршрута передвижного ПТК с указанием планируемого места дислокации (с указанием направления автомобильной дороги, километра, наименования населенного пункта);

- 4) в случае поломки двигателя внутреннего сгорания, трансмиссии, ходовой части и другого оборудования, приведшее в нерабочее состояние передвижной ПТК;
- 5) в случае выхода из строя телевизионной системы видеонаблюдения;
- 6) в случае неисправности весоизмерительного оборудования стационарного типа или переносных мобильных весов;
- 7) в случаях, предусмотренных пунктами 24, 26 и 27 настоящих Правил;
- 8) в случае возникновения внештатных ситуаций.

Осуществление транспортного контроля на ПТК при возникновении случаев, указанных в подпунктах 4) и 5) настоящего пункта, не допускается.

Глава 5. Взаимоотношения с автомобильными перевозчиками и меры обеспечения личной безопасности

35. Взаимоотношения сотрудников ПТК с перевозчиками основываются на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих должностных полномочий, сочетании твердости, решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным, доброжелательным и уважительным отношением.

36. При привлечении к административной ответственности за правонарушение, предусмотренное КоАП, сотрудники ПТК разъясняют нарушителям их права:

- 1) знакомиться с материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства;
- 2) при рассмотрении дела пользоваться юридической помощью адвоката;
- 3) выступать на родном языке или языке, которым владеет, и пользоваться услугами переводчика, если не владеет языком, на котором ведется производство;
- 4) обжаловать постановление Инспекции и применение мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

37. При осуществлении контроля за проездом транспортных средств сотрудник ПТК соблюдает следующие основные меры личной безопасности:

- 1) при исполнении служебных обязанностей выбирает место, чтобы быть отчетливо видимым участникам дорожного движения и иметь возможность для своевременного пресечения правонарушения;
- 2) в темное время суток и в условиях ограниченной видимости несет контроль на освещенных участках дорог, имеет светящийся жезл и световозвращающую форму;
- 3) избегает нахождения на скользких участках дорожного покрытия;
- 4) выбирает для остановки транспортного средства в темное время суток наиболее освещенный участок дороги, при невозможности – использует свет фар специального автотранспорта, либо специальных световых сигналов;

5) избегает проведения на проезжей части дороги разбора правонарушения, если это создает помехи для движения транспорта или угрозу личной безопасности.

Приложение 1
к Правилам организации
работы постов транспортного
контроля на территории
Республики Казахстан

Перечень оборудования и имущества стационарного поста транспортного контроля

1. Весоизмерительное оборудование стационарного типа или переносные мобильные весы
2. Система видеонаблюдения
3. Компьютер
4. Ксерокс
5. Средство связи
6. Средства измерения (габаритная рамка, рулетка)
7. Термометр (для контроля в летний период)
8. Средства пожаротушения и оказания первой медицинской помощи
9. Сейф для хранения бланков строгой отчетности
10. Рабочие места для сотрудников
11. Спецавтотранспорт
12. Информационный стенд
13. Нормативно-техническая документация
14. Жезл для остановки транспортных средств
15. Средство аудиовидеозаписи

Приложение 2
к Правилам организации
работы постов транспортного
контроля на территории
Республики Казахстан

Перечень оборудования и имущества передвижного поста транспортного контроля

1. Переносные мобильные весы
2. Видеорегистратор
3. Система видеонаблюдения
4. Аппаратура спутниковой навигации
5. Компьютер или переносной ноутбук
6. Ксерокс

7. Средство мобильной связи
8. Средства измерения (рулетка)
9. Термометр (для контроля в летний период)
10. Средства пожаротушения и оказания первой медицинской помощи
11. Сейф для хранения бланков строгой отчетности
12. Нормативно-техническая документация
13. Жезл для остановки транспортных средств
14. Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета
15. Сигнальное громкоговорящее устройство
16. Средство аудиовидеозаписи

Приложение 3
к Правилам организации
работы постов транспортного
контроля на территории
Республики Казахстан

КАРТОЧКА МАРШРУТА

передвижного поста транспортного контроля № _____

(наименование органа транспортного контроля)

Маршрут осуществления транспортного контроля _____

(наименование автодороги, с указанием километров)

Период проведения контроля _____

(дата и время проведения контроля)

Протяженность, км _____

Состав смены _____

(Ф.И.О., должность)

№	Наименование контролируемого участка автодороги и км	Время проведения контроля	Подпись сотрудников смены ППТК

Карточка маршрута выдана _____

— — — — —
(Ф.И.О., должность) (подпись) (дата)

Приложение 4
к Правилам организации
работы постов транспортного
контроля на территории
Республики Казахстан

Реквизиты грузополучателя (страна, наименование юридического лица и Ф.И.О. физического лица, адрес, место жительства, место регистрации в налоговых органах, БИН)	Страна регистрации АТС	Маршрут следования, адрес места погрузки и разгрузки (страна, населенный пункт, улица)	Пункт пропуска въезда, пункт пропуска выезда	Наименование груза (вид груза)	Масса груза, вес (тн.)	№ казахстанского разрешения выданного по квоте обмена	Наличие книжек МДП номер и дата выдачи	Примечание
9	10	11	12	13	14	15	16	17

Примечание: расшифровка аббревиатур:

ПТК – пост транспортного контроля;

АТС – автотранспортное средство;

Ф.И.О. – фамилия, имя, отчество (при его наличии);

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

БИН – бизнес-идентификационный номер;

тн. – тонна;

книжка МДП – книжка международных дорожных перевозок.

Приложение 5
к Правилам организации
работы постов транспортного
контроля на территории
Республики Казахстан

Образец штампа

Оформление прохождения контроля транспортным средством осуществляется проставлением штампа нижеприведенного образца

(наименование К О Н Т Р О Л Ь	или	№	поста	транспортного	контроля)
Должность, " ____ "	Ф.И.О.	20 ____	год	подпись	П Р О Й Д Е Н

Штамп изготавливается в виде прямоугольника размером 50 x 30 мм синего цвета.

