



Об утверждении Типовых квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций внутреннего водного транспорта

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 408. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 августа 2017 года № 15454.

В соответствии с подпунктом 17) статьи 16 Трудового кодекса Республики Казахстан **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула - в редакции приказа Министра транспорта РК от 22.02.2024 № 82 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые Типовые квалификационные характеристики должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций внутреннего водного транспорта.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАН"

Министр труда и
социальной защиты населения
Республики Казахстан

_____ Т. Дуйсенова

10 июля 2017 года

Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 30 июня 2017 года № 408

Типовые квалификационные характеристики должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций внутреннего водного транспорта

Глава 1. Типовые квалификационные характеристики должностей руководителей

Параграф 1. Начальник судоходного гидротехнического сооружения (шлюза)

1. Должностные обязанности:

руководит всем персоналом судоходного шлюза и обеспечивает бесперебойную работу сооружения;

обеспечивает производственную и финансовую деятельность судоходного шлюза;
обеспечивает своевременное, качественное и полное выполнение производственного плана судоходного шлюза, ведение учета и предоставления отчетности;

организует регулярное обследование состояния оборудования гидротехнических сооружений;

обеспечивает своевременное выявление дефектов и повреждений от нормы в техническом состоянии оборудования и элементов гидротехнического сооружения, которые могут повлечь за собой аварийную ситуацию;

обеспечивает выполнение технического обслуживания, осмотров, текущего и капитального ремонтов сооружений и оборудования судоходного шлюза;

обеспечивает составление планов-графиков и выполнение этих работ;

обеспечивает поиск подрядчиков на выполнение работ и оказание услуг, готовит и согласовывает проекты договоров;

обеспечивает своевременное предоставление информации, необходимой для составления проектной документации, сметных расчетов;

еженедельно проводит протокольные совещания с руководителями служб, групп и специалистами шлюза по производственной деятельности;

принимает участие в разработке проектов отраслевых норм, правил, методик, инструкций;

обеспечивает проведение мониторинга критериев безопасности на основе результатов натуральных (визуальных и инструментальных) наблюдений за контролируемыми показателями оборудования и гидротехнических сооружений;

обеспечивает разработку типовых инженерно-технологических решений по локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций на гидротехнических сооружениях;

планирует и обеспечивает необходимые условия для работы комиссии по обследованию оборудования шлюза и его элементов гидротехнических сооружений;

способствует принятию мер по снижению материальных затрат на производство работ, соблюдению режима экономии, рационального расходования материалов, топлива, электроэнергии и других ресурсов;

принимает участие в работе комиссии по приемке выполненных работ;

обеспечивает своевременное планирование, организацию и проверку по подтверждению или повышению квалификационных знаний работниками судходного шлюза;

обеспечивает условия пропускного режима на территорию судходного шлюза;

обеспечивает укомплектованность судходного шлюза исправными защитными, спасательными и противопожарными средствами в соответствии с утвержденными нормами;

принимает меры к обеспечению судходного шлюза необходимым неснижаемым запасом материалов, запасных частей для выполнения ремонтных работ аварийного характера;

осуществляет подбор специалистов по эксплуатации гидротехнических сооружений ;

обеспечивает безопасные и здоровые условия труда;

обеспечивает соблюдение работниками судходного шлюза и подрядных организаций требований нормативных и правовых актов (документов) по безопасности и охране труда, пожарной безопасности и экологии;

обеспечивает содержание подходных судходных каналов в безопасном для судходства состоянии;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Экологический кодекс Республики Казахстан;

Гражданский Кодекс Республики Казахстан;

Водный Кодекс Республики Казахстан;

Закон Республики Казахстан "Об охранной деятельности" (далее – Закон об охранной деятельности);

Закон Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте" (далее – Закон о внутреннем водном транспорте);

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 550 "Об утверждении Правил технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов)" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11915) (далее – Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов));

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 февраля 2011 года № 95 "Об утверждении Правил пропуска судов через судоходные шлюзы" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6843) (далее – Правила пропуска судов через судоходные шлюзы);

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 537 "Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11347) (далее – Правила плавания по внутренним водным путям);

назначение и устройство судоходного шлюза, отдельных его элементов, сооружений и оборудования, их технические характеристики, правила и инструкции по их эксплуатации;

конструктивные особенности и техническое состояние судоходного шлюза в целом, отдельных его элементов (оборудование, гидротехнические сооружения);

режимы и индивидуальные особенности эксплуатации судоходного шлюза;

назначение, расположение, принцип и порядок работы контрольно-измерительной аппаратуры, установленной на судоходном шлюзе;

производственный план судоходного шлюза;

графики производства работ судоходного шлюза;

основы экономики, организации производства, труда и управления;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Сноска. Пункт 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 22.02.2024 № 82 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Требования к квалификации:

высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование и стаж работы на руководящих должностях судоходного гидротехнического сооружения не менее 5 лет.

Параграф 2. Начальник механико-судовой службы

1. Должностные обязанности:

осуществляет руководство производственно-хозяйственной деятельностью организаций внутреннего водного транспорта, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт судов;

оказывает методическую помощь экипажам по технической эксплуатации судов;

руководит разработкой и корректировкой планов (графиков) технического обслуживания и ремонта судов, его конструкций, силовых установок, судовых устройств, оборудования, механизмов и систем;

организует рассмотрение смет, калькуляций и заявок организаций на ремонт судов;

анализирует затраты времени на ремонт судов, устройств, оборудования, механизмов;

обеспечивает выполнение судоремонтными организациями договорных обязательств по ремонту судов, выполнению заявок на запасные части, инструмент, лимиты по горюче-смазочным и другим материалам;

организует составление и выполнение планов инспекторских осмотров судов, проведение на них теплотехнических испытаний и модернизационных работ, внедрение новой техники;

обеспечивает своевременное представление установленной отчетности по функциям службы, учет конструктивных изменений на судах, их технического состояния, а также разработку планов списания (передачи от одного судовладельца другому) судов;

обеспечивает выполнение (соблюдение) экипажами судов и работниками службы требований нормативных правовых актов (документов) по технической эксплуатации судов, ведению технической учебы на судах, безопасности и охране труда, пожарной безопасности и экологии, Устава службы на судах;

организует разбор аварий и аварийных ситуаций с судовой техникой, их учет, анализ и разработку мероприятий по их предотвращению;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 74 "Об утверждении Устава службы на судах" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10454) (далее – Устав службы на судах);

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 508 "Об утверждении Правил технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11776) (далее – Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания);

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 357 "Об утверждении Правил выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11093) (далее – Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям);

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 18 февраля 2015 года № 134 "Об установлении требований к минимальному составу экипажей судов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10788) (далее – Требования к минимальному составу экипажей судов);

Правила плавания по внутренним водным путям;

технические характеристики и назначение судовой техники на всех судах организации водного транспорта;

методические и нормативные документы и материалы по безопасной эксплуатации судов внутреннего водного транспорта;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Требования к квалификации:

высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы на инженерно-технических должностях или на командных должностях судов не менее 5 лет.

Параграф 3. Начальник службы эксплуатации пути

1. Должностные обязанности:

организовывает выполнение производственных заданий по обстановочным, землечерпательным, выправительным и изыскательным работам;

выполняет с использованием средств вычислительной техники, коммуникаций и связи работы по планированию и организации путевых работ;

участвует в разработке планов, мероприятий, предложений и других документов, необходимых для выполнения производственного задания;

анализирует состояние судовых ходов, готовит указания на линию по проведению мероприятий, направленных на их улучшение;

организовывает и принимает участие в работах по исследованию, разработке проектов и программ на улучшение судоходных условий, а также подготовке необходимых обзоров, отзывов, заключений по вопросам выполняемой работы;

изучает и анализирует информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщает и систематизирует их, проводит необходимые расчеты, используя современную электронно-вычислительную технику;

составляет графики работ, пояснительные записки и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам и в определенные сроки;

оказывает методическую и практическую помощь при реализации проектов и программ, планов и договоров;

проверяет состояние и эксплуатацию технических средств и судовых ходов;

следит за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

готовит решения по согласованию строительства различных объектов на реке в пределах участка;

обеспечивает отчетность подчиняемых объектов и готовит по этим разделам указания на линию;

готовит материалы для согласования путевых работ;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

Требования к минимальному составу экипажей судов;
методические и нормативные документы и материалы по безопасной эксплуатации судов внутреннего водного транспорта;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Требования к квалификации:

Высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы по специальности в области обслуживания судового оборудования или судостроения и судоремонта не менее 3 лет или техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование и стаж работы по специальности не менее 5 лет.

Параграф 4. Начальник службы эксплуатации участка

1. Должностные обязанности.

разрабатывает планы, графики по изготовлению и ремонту судоводной обстановки;
руководит заготовкой, ремонтом и изготовлением навигационного оборудования;
разрабатывает и внедряет прогрессивные методы по содержанию и обслуживанию судоводной обстановки;

составляет планы, графики движения обстановочных теплоходов и бригад по обслуживанию судоводной обстановки;

руководит работами по установке, обслуживанию и снятию навигационного оборудования, согласно утвержденным схемам и графикам на участке судовых путей;

проводит промеры глубин, наблюдает за уровневым режимом и русловыми переформированиями;

подает заявки на изыскательские, дноуглубительные и дноочистительные работы;

периодически проверяет ход выполнения этих работ, а по окончании принимает выполненные работы, составляет и подписывает документы;

составляет графики траления участков судоводного пути и принимает выполнение тральных работ на своем участке;

руководит и обеспечивает землечерпательные работы на перекатах, принимает результаты работы и составляет акты приемки прорезей;

формирует заявки на материалы, инвентарь и имущество, используемое для содержания судоводной обстановки;

ведет учет и отчитывается за выполнение работ по выставлению и содержанию знаков судоводной обстановки;

принимает участие в расследовании аварий, аварийных ситуаций, произошедших на закрепленном за ним участке судоводного пути, в инспекторских проверках, проводимых контролирующими и инспектирующими органами в части проверки судоводных путей;

проводит плановые и целевые инструктажи безопасности и охране труда работникам, находящимся в непосредственном подчинении или работникам, проводившим работы, непосредственно под руководством начальника участка;

руководит движением обстановочного флота, закрепленного за его участком, и выдает наряд - задания на выполняемую работу;

предоставляет сведения судовладельцам (судоводителям) об изменении судового хода на своем участке;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила пропуска судов через судоходные шлюзы;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

Требования к минимальному составу экипажей судов;

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 12 декабря 2018 года № 868 "Об утверждении Требований по безопасности и охране труда на судах внутреннего водного транспорта" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 17958);

общую лоцию реки;

специализацию закрепленного участка;

инструкцию по содержанию навигационного оборудования;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 30.06.2020 № 378 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

3. Требования к квалификации:

Высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы по специальности не менее 5 лет.

Параграф 5. Начальник службы движением флота

1. Должностные обязанности:

ведет ежедневный контроль о состоянии пути, состоянии уровней воды и глубин, сведения о дислокации службы изысканий, технического и обстановочного флота;

обеспечивает обработку всей поступившей информации;

обеспечивает ежедневными сводками о состоянии пути начальников службы эксплуатации первого и второго участка, судовладельцев и работников, связанных с движением флота;

обеспечивает регулирование движения судов на обслуживаемом участке, проверяет дислокацию флота, систематическую проверку фиксирования уровней и расходов по нижним бьефам водохранилищ, глубин на обслуживаемом участке, передачу информации судовладельцам об изменениях в судоходной обстановке, связь с флотом и обстановочными постами;

осуществляет накопление информации о состоянии габаритов судового хода на участках;

обеспечивает составление ежедневной сводки о состоянии водных путей, судоходной обстановки, дислокации флота предприятия, о глубинах на лимитирующих перекатах, уровнях и расходах воды в створах гидроэлектростанции;

обеспечивает выдачу рекомендаций по безопасности судоходства на конкретных участках водных путей;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила пропуска судов через судоходные шлюзы;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

профиль, специализацию и особенности структуры предприятия и его структурных подразделениях, их основные функции;

технические характеристики и эксплуатационные параметры судов;

основы технологии производства путевых работ;

общую и специальную лоцию водных путей, обслуживаемых предприятием;

научно-технические достижения в области обеспечения и улучшения безопасности судоходства;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Требования к квалификации:

высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности диспетчера или на руководящих должностях в области

оперативного управления работой судов или эксплуатации водного транспорта не менее 5 лет.

Параграф 6. Начальник русловой изыскательской партии

1. Должностные обязанности:

руководит работой изыскательской русловой партии;

организует планирование, учет и составляет отчетность о производственной деятельности партии;

обеспечивает необходимыми материалами, инструментом, оборудованием, геодезическими и другими приборами работников партии для выполнения заданий по путевым работам в установленные сроки;

организует обучение и проводит инструктаж с работниками партии по безопасному проведению русловых изысканий, соблюдению правил, норм и нормативов технической эксплуатации геодезического оборудования и средств, охране труда, экологии;

организует полевые и камеральные работы, русловые исследования;

обеспечивает при работе на перекатах проверку состояния береговой и плавучей обстановки;

обеспечивает изготовление и своевременную корректировку лоцманских карт, лоцманских схем после утверждения протокола согласования схем судоходной обстановки на предстоящую навигацию, изготовление и согласование проектов дноуглубительных работ;

вносит предложения по внедрению новых технологий и передовых методов ведения геодезических и гидротехнических работ;

обеспечивает правильное расходование материалов и средств, предназначенных для партии, соблюдение подчиненными работниками требований нормативных правовых актов (документов) по безопасности и охране труда, производственной санитарии, экологии;

соблюдает правила внутреннего трудового распорядка;

соблюдает требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Экологический кодекс Республики Казахстан;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

основы общей лоции, гидрологию и специальную лоцию участка водного пути, где проводятся изыскания, русловые процессы;

инструкции по производству изыскательских работ, по содержанию навигационного оборудования, по производству землечерпательных работ;

основы технического черчения;

инструкции по оформлению чертежей, технические характеристики изыскательского оборудования и приборов, правила их эксплуатации, порядок разработки и оформления технологических карт по разработке участков водного пути;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Требования к квалификации:

Высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы по специальности или на руководящих должностях в организациях водных путей не менее 5 лет.

Параграф 7. Заместитель начальника судоходного гидротехнического сооружения (шлюза) по производству

1. Должностные обязанности:

обеспечивает своевременность технического обслуживания и ремонта основного оборудования, выполнение работ согласно утвержденным планам-графикам;

обеспечивает работу по созданию благоприятных и безопасных условий труда, повышению культуры производства,

обеспечивает разработку мероприятий, направленных на устранение причин и предупреждение производственного травматизма и профзаболеваний;

обеспечивает анализ результатов наблюдений в соответствии с "Инструкциями по наблюдениям и исследованиям на судоходных гидротехнических сооружениях (шлюзах)",

обеспечивает составление отчетов по инструкциям;

проверяет журналы наблюдений и исследований основного оборудования, и в навигационный период - журнала сбоев и неполадок основного оборудования;

обеспечивает наличие на судоходном шлюзе всей необходимой оперативно-технической документации, своевременность ее ведения, внесение всех изменений и дополнений;

обеспечивает модернизацию механического, электрического оборудования и гидротехнических сооружений, внедрение новой техники, передовых методов организации труда и проведения работ, направленных на обеспечение надежности работы оборудования и повышения производительности труда;

обеспечивает выполнение норм, требований безопасности и охране труда и производственной санитарии при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, механизмов и грузоподъемных машин, сосудов, работающих под давлением, баллонов со сжиженным газом, энергетического оборудования, отопления и вентиляции;

обеспечивает выполнение мероприятий, указанных в актах о несчастных случаях на производстве;

обеспечивает качество проведения инструктажей по безаварийным и безопасным методам и способам труда с рабочими и служащими судоходного шлюза;

обеспечивает работу по организации обучения руководящих инженерно-технических работников и проверки знаний по вопросам безопасности и охране труда;

обеспечивает выполнение противопожарных мероприятий на судоходном шлюзе;

обеспечивает своевременность проведения ремонта и технического обслуживания всех транспортных средств;

обеспечивает наличие на складах шлюза неснижаемого запаса аварийных материалов, оборудования и запчастей;

обеспечивает проведение производственного обучения и повышение квалификации персонала судоходного шлюза;

принимает меры по своевременному внедрению принятых рационализаторских предложений и изобретений;

участвует в составлении дефектных ведомостей, ведомостей объемов ремонтных работ, описей, калькуляций на проведение работ по содержанию и текущему ремонту оборудования, зданий и сооружений судоходного шлюза;

возглавляет работу по составлению технических заданий для работ;

обеспечивает ход и качество ремонтных работ, их соответствие нормативно-технической документации;

составляет планы-акты открытия (закрытия) навигации;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Экологический кодекс Республики Казахстан;

Водный Кодекс Республики Казахстан;

Закон Республики Казахстан "О гражданской защите" (далее – Закон о гражданской защите);

Закон о внутреннем водном транспорте;

Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов);

Правила пропуска судов через судоходные шлюзы;

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 359 "Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов" (зарегистрированный в Реестре

государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10332) (далее – Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов);

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 358 "Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10303) (далее – Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением);

Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 246 "Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10949) (далее – Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей);

Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 19 марта 2015 года № 222 "Об утверждении Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10889) (далее – Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей);

назначение и устройство судоходного шлюза, отдельных его элементов, сооружений и оборудования, их технические характеристики, правила и инструкции по их эксплуатации;

конструктивные особенности и техническое состояние всего судоходного шлюза в целом, отдельных его элементов, сооружений и оборудования;

режимы, и индивидуальные особенности эксплуатации судоходного шлюза;

инструкции по наблюдениям и исследованиям на судоходном гидротехническом сооружении (гидротехническая, механическая, электротехническая);

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 22.02.2024 № 82 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Требования к квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы на руководящих должностях не менее 5 лет.

Параграф 8. Заместитель начальника судоходного гидротехнического сооружения (шлюза) по общим вопросам

1. Должностные обязанности:

выполняет работу по осуществлению экономической деятельности шлюза, направленной на исполнение производственного плана при оптимальном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

подготавливает исходные данные для составления, корректировки производственной программы, производственного плана судоходного шлюза;

выполняет расчеты по потребности в материальных, финансовых ресурсах, необходимых для выполнения работ по содержанию и текущему ремонту судоходного шлюза;

осуществляет анализ хозяйственной деятельности шлюза, выявляет резервы, разрабатывает меры по обеспечению режима экономии;

участвует в рассмотрении разработанных графиков работ по содержанию и текущему ремонту оборудования, зданий и сооружений судоходного шлюза,

участвует во внедрении и совершенствовании плановой и учетной документации, оформляет материалы для заключения договоров, следит за сроками исполнения договорных обязательств;

обеспечивает соблюдение финансовой дисциплины при выполнении обязательств по поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг согласно договорам;

выполняет работу, связанную с нерегламентированными расчетами и проверкой правильности осуществления расчетных операций, ведет учет экономических показателей исполнения производственного плана шлюза;

организует своевременное составление заявок на приобретение товаров;

обеспечивает исполнение заявок на приобретение товаров отделом материально-технического снабжения;

проверяет обеспечение служб шлюза основными средствами, спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, хозяйственным инвентарем, осуществляет наблюдение за их сохранностью и проведением своевременного ремонта;

обеспечивает рациональное расходование материалов и средств, выделяемых для хозяйственных целей;

подготавливает периодическую отчетность в установленные сроки, выполняет работы по формированию, ведению и хранению базы данных экономической информации, вносит предложения по изменению внутренних нормативных документов шлюза;

организует работу складского хозяйства шлюза, создает условия для надлежащего хранения, учета и сохранности материальных ресурсов;

организует внедрение автоматизированных систем управления для проведения расчетов в сфере планирования материально-технических ресурсов, учета и анализа хозяйственной деятельности;

принимает участие в составе постоянно действующей комиссии шлюза по вопросам безопасности труда, охраны окружающей среды, пожарной безопасности, производственной санитарии;

обеспечивает ведение внутренней нормативной документацией;

организует хозяйственное обслуживание проводимых на шлюзе совещаний, конференций и других мероприятий;

обеспечивает и содействует решению социальных вопросов;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Экологический кодекс Республики Казахстан;

Бюджетный кодекс Республики Казахстан;

Кодекс Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс);

Закон о гражданской защите;

Закон о внутреннем водном транспорте;

разработку, внедрение внутренней нормативной документации;

методические материалы по планированию, учету и анализу деятельности шлюза, организацию плановой работы,

разработку производственной программы, производственного плана судоходного шлюза, планово-учетную документацию;

подготовку, оформление материалов для заключения договоров на закупку товаров, работ и услуг, организацию оперативного учета, порядок и сроки составления установленной отчетности, возможности применения вычислительной техники для осуществления технико-экономических расчетов и анализа хозяйственной деятельности судоходного шлюза, правила еЎ эксплуатации;

основы экономики, организации труда, производства и управления;

инструкцию о порядке формирования производственной программы;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 22.02.2024 № 82 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Требования к квалификации:

Высшее (или послевузовское) профессиональное (финансово-экономическое) образование и стаж работы по специальности в области финансово-хозяйственной деятельности не менее 3 лет.

Параграф 9. Главный механик судоходного гидротехнического сооружения (шлюза)

1. Должностные обязанности:

руководит механической службой шлюза;

обеспечивает надежную, безаварийную и безопасную работу механического оборудования судоходного шлюза;

разрабатывает и внедряет совместно с главным энергетиком шлюза мероприятия по экономии электроэнергии механическим оборудованием судоходного шлюза;

внедряет новую технику и технологии, способствующих более надежной, экономичной и безопасной работе механического оборудования судоходного шлюза, повышению производительности труда на нем;

организует наблюдение и испытания механического оборудования шлюза, своевременное проведение его планово-предупредительного ремонта;

обеспечивает своевременную подготовку грузоподъемных машин и механизмов, сосудов, работающих под давлением, стоящих на учете в органах государственного надзора, к техническому освидетельствованию;

организует разработку раздела отчета по наблюдениям и обследованиям, касающегося механического оборудования судоходного шлюза;

проводит анализ сбоев и неполадок в работе;

подготавливает предложения по мероприятиям, направленным на повышение надежности механического оборудования для включения в проект производственной программы;

вносит изменения в техническую документацию механического оборудования, после проведения ремонта, модернизации, реконструкции, переоснащения подводомственного оборудования и в технический паспорт судоходного шлюза;

составляет перечень средств измерения, проверяет сроки их поверки;

ведет расследование аварий, сбоев и неполадок в работе механического оборудования и автотракторной техники судоходного шлюза;

составляет все графики планово-предупредительных ремонтов основного и вспомогательного механического оборудования судоходного шлюза;

производит осмотр всего механического оборудования судоходного шлюза, находящегося в работе;

в навигационный период проверяет вахтенный журнал по судопропуску, журнал сбоев и неполадок оборудования на центральном пульте управления на предмет выявления сбоев и неполадок в основном механическом оборудовании судоходного шлюза;

следит за выполнением персоналом механической службы правил внутреннего трудового распорядка и трудовой дисциплины, требований правил безопасности и охране труда;

оказывает помощь изобретателям и рационализаторам в разработке и внедрении их предложений;

обеспечивает проведение регулярных профилактических осмотров систем водоснабжения и водяного отопления шлюза;

следит за наличием и исправностью ограждений и предохранительных устройств, за применением рабочими средств индивидуальной защиты и принимает меры к устранению нарушений безопасности труда;

допускает к работе на механическом оборудовании и станках персонал, прошедший обучение и проверку знаний по безопасности и охране труда;

составляет дефектные ведомости или описи работ на проведение работ по ремонту механического оборудования судоходного шлюза;

обеспечивает применение работниками механической службы поверенных контрольно-измерительных приборов и средств измерения;

участвует в составлении дефектных ведомостей, ведомостей объемов ремонтных работ, описей, калькуляций на проведение работ по текущему ремонту механического оборудования судоходного шлюза;

проверяет ведение журналов по наблюдениям и исследованиям, учету работ, учету выдачи путевых листов и выпуска транспортных средств на линию;

участвует во входном контроле качества запасов и основных средств при поступлении на склад судоходного шлюза;

организует обучение персонала механической службы по вопросам безопасности и охране труда, правил пожарной безопасности;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о гражданской защите";

Закон Республики Казахстан "О техническом регулировании";

Закон о внутреннем водном транспорте;

Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов);

Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов;

Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением;

устройство, расположение, кинематические и гидромеханические схемы основного и вспомогательного оборудования судоходного шлюза;

технологические процессы работы основного и вспомогательного механического оборудования;

систему планово-предупредительных ремонтов механического оборудования судоходных шлюзов;

порядок обслуживания и ремонта вспомогательного оборудования;

инструкции по наблюдениям и исследованиям на судоходном гидротехническом сооружении (гидротехническая, механическая, электротехническая);

инструкцию по заполнению технических паспортов судоходных шлюзов;

основы экономики, организации труда, производства и управления;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 22.02.2024 № 82 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Требования к квалификации:

высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование и стаж работы на руководящих не менее 3 лет или техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) и стаж работы на инженерно-технических должностях не менее 5 лет.

Параграф 10. Главный гидротехник судоходного гидротехнического сооружения (шлюза)

1. Должностные обязанности:

осуществляет руководство персоналом гидротехнической службы судоходного шлюза;

следит за правильной эксплуатацией гидросооружений и зданий судоходного шлюза согласно требованиям эксплуатационных и строительных норм и правил;

инициирует своевременное проведение планово-предупредительного ремонта зданий и гидросооружений судоходного шлюза, обеспечивая внедрение новой техники и технологий, способствующих их более надежной и безопасной эксплуатации;

участвует в разработке инструкций по эксплуатации гидротехнического сооружения, оборудования, закрепленного за гидротехнической службой;

участвует в составлении графика работ по содержанию и текущему ремонту зданий и сооружений судоходного шлюза;

принимает участие в разработке программ планового и специального (при потенциально опасных ситуациях) обследований;

проверяет процесс выполнения текущих наблюдений за зданиями и сооружениями судоходного шлюза;

подготавливает предложения о профилактических мерах по поддержанию надежности гидросооружений для включения в проект производственной программы судоходного шлюза;

вносит изменения в паспорт судоходного гидротехнического сооружения (шлюза) после проведения капитального ремонта, модернизации, реконструкции зданий и сооружений;

выполняет предписания государственных контрольно-надзорных органов, указания комиссии внутреннего контроля по безопасности и охране труда касающихся эксплуатации зданий и сооружений судоходного шлюза;

составляет заявки на приобретение товаров, работ, услуг, оборудование, запасные части для содержания текущего ремонта зданий и сооружений судоходного шлюза;

участвует в проверке (качественной приемке) при поступлении запасов, основных средств на склад судоходного шлюза;

обеспечивает выполнение подчиненным персоналом гидротехнической службы судоходного шлюза должностных обязанностей, правил внутреннего трудового распорядка и трудовой дисциплины, требований безопасности охране труда;

оказывает помощь изобретателям и рационализаторам в разработке и внедрении их предложений;

обеспечивает правильную расстановку работников при производстве работ и соблюдением ими правил, норм, инструкций по безопасности и охране труда;

обеспечивает своевременное проведение инструктажей и обучения безопасным приемам и методам работы персонала гидротехнической службы;

участвует в составлении дефектных ведомостей, ведомостей объемов ремонтных работ, описей, калькуляций на проведение работ по содержанию и текущему ремонту зданий и сооружений шлюза;

обеспечивает использование поверенных контрольно-измерительных приборов и средств измерения;

обеспечивает содержание и участвует в составлении годового отчета по наблюдениям и исследованиям;

обеспечивает сроки поверки закрепленных средств измерения;

обеспечивает проверку ведения исполнительной и отчетной документации;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон Республики Казахстан "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан" (далее – Закон об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан);

Закон о гражданской защите;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов);

устройство, расположение основных и вспомогательных зданий и сооружений судоходного шлюза;

инструкцию по наблюдениям и исследованиям на судоходных гидротехнических сооружениях (шлюза);

управление контрольно-измерительными приборами;

инструкцию по заполнению технических паспортов судоходных шлюзов;

положение о планово-предупредительном ремонте судоходных гидротехнических сооружений (шлюза);

основы экономики, организации труда, производства и управления;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 22.02.2024 № 82 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Требования к квалификации:

высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование и стаж работы в строительстве на инженерно-технических должностях не менее 3 лет или техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) и стаж работы в строительстве на инженерно-технических должностях не менее 5 лет.

Параграф 11. Главный энергетик судоходного гидротехнического сооружения (шлюза)

1. Должностные обязанности:

осуществляет руководство электротехнической службой судоходного шлюза через старшего мастера-электрика;

обеспечивает надежную, безаварийную и безопасную работу электротехнического оборудования и оборудования связи;

разрабатывает и внедряет мероприятия по экономии электрической энергии;

внедряет новую технику и технологии, касающиеся электрооборудования шлюза, способствующие более надежной, экономичной и безопасной работе электроустановок;

организует своевременное проведение планово-предупредительного ремонта и профилактических испытаний электроустановок судоходного шлюза;

составляет годовую заявку шлюза на электроэнергию с помесечной разбивкой;

ведет технический учет расхода электроэнергии по судоходному шлюзу;

обеспечивает безопасное производство работ в электротехнической службе судоходного шлюза путем выдачи при необходимости нарядов-допусков на выполнение работ повышенной опасности;

обеспечивает выполнение предписаний государственных контрольно-надзорных органов, указаний службы безопасности и охране труда;

производит анализ сбоев и неполадок в работе электроустановок шлюза, разрабатывает мероприятия по их предупреждению;

разрабатывает график работы по содержанию и текущему ремонту электротехнического оборудования шлюза и обеспечивает его выполнение;

составляет перечень средств измерений, закрепленных за электротехнической службой, следит за сроками их поверки;

составляет заявки на приобретение товаров, работ, услуг для выполнения работ по содержанию и текущему ремонту электротехнического оборудования судоходного шлюза;

производит личный осмотр электрооборудования судоходного шлюза;

регулярно проверяет журнал сбоев и неполадок основного оборудования и оперативный журнал переключений, журнал учета работ по нарядам и распоряжениям, журнал по наблюдениям и исследованиям электротехнического оборудования, журнал профилактических осмотров и ремонтов электротехнического и механического оборудования пассажирского лифта, журнал проверки и испытаний переносного электроинструмента судоходного шлюза;

организует обучение персонала электротехнической службы по вопросам безопасности и охране труда;

своевременно проходит обучение и проверку знаний по безопасности и охране труда, на подтверждение группы допуска не ниже V по электробезопасности;

обеспечивает освещением и отоплением производственные и бытовые помещения шлюза в соответствии с действующими нормами;

обеспечивает организацию и подготовку рабочих мест для электротехнического персонала шлюза, создание на них безопасных и здоровых условий труда, содержание рабочих мест, проходов и проездов в строгом соответствии с требованиями безопасности труда и производственной санитарии;

организует проведение инструктажей и обучение безопасным приемам и методам работы на рабочем месте;

обеспечивает проведение технического обучения и повышение производственной квалификации электротехнического персонала судоходного шлюза не реже 1 раза в 3 года;

участвует в составлении дефектных ведомостей, ведомостей объемов ремонтных работ, описей, калькуляций на проведение работ по содержанию и текущему ремонту электротехнического оборудования судоходного шлюза;

участвует во входном контроле качества запасов, основных средств при поступлении их на склад судоводного шлюза;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон Республики Казахстан "Об электроэнергетике";

Закон о гражданской защите;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоводных гидротехнических сооружений (шлюзов);

Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов;

Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей;

Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;

Приказ Министра энергетике Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230 "Об утверждении Правил устройства электроустановок" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10851);

Приказ Министра энергетике Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 204 "Об утверждении Правил безопасности при работе с инструментами и приспособлениями" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10789) (далее – Правила безопасности при работе с инструментами и приспособлениями);

технические характеристики и технологические процессы работы основного и вспомогательного электрооборудования судоводного шлюза в объеме, позволяющем свободно разбираться в причинах сбоя;

устройство и расположение основного и вспомогательного электрооборудования судоводного шлюза;

нормы неснижаемого запаса материалов и инструмента для аварийного ремонта на судоводном шлюзе;

конструктивные особенности, назначения, режимы работы, правила эксплуатации, принципиальные и монтажные схемы основного и вспомогательного электрооборудования судоводного шлюза;

методы монтажа, регулировки и наладки электрооборудования судоводного шлюза;

организацию и технологию работ по ремонту электрооборудования судоводного шлюза;

руководящие, методические и нормативные материалы по организации ремонта электрооборудования судоводного шлюза;

инструкции по наблюдениям и исследованиям на судоходном гидротехническом сооружении (гидротехническая, механическая, электротехническая);

основы экономики, организации труда, производства и управления;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 22.02.2024 № 82 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Требования к квалификации:

Высшее (или послевузовское) профессиональное техническое образование и стаж работы на руководящих должностях не менее 3 лет или техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование и стаж работы на инженерно-технических должностях не менее 5 лет.

Параграф 12. Главный диспетчер судоходного гидротехнического сооружения (шлюза)

1. Должностные обязанности:

руководит судопропускной службой, а при отсутствии диспетчера выполняет его обязанности в полном объеме;

обеспечивает правильность действий дежурной вахты судопропускной службы при проведении шлюзования;

проводит обучение безопасным приемам и методам работы и инструктажи по безопасности и охране труда работникам судопропускной службы;

проверяет исполнение персоналом дежурной вахты должностных обязанностей, правил безопасности и охране труда, распоряжений руководства судоходного шлюза;

определяет причину и устраняет незначительные неисправности, неполадки и отказы в работе основного электромеханического оборудования судоходного шлюза;

производит осмотр электромеханического оборудования, сооружений, помещений с основным оборудованием, акватории судоходного шлюза;

составляет ежемесячный отчет о проведенных шлюзованиях и объемах грузопассажирских перевозок через шлюз во время навигации, ежемесячный и за навигацию отчет о работе шлюза;

составляет акты выполненных работ (оказанных услуг) и информацию о прошлюзованных судах;

осуществляет сбор информации о намерении шлюзования, от диспетчера по флоту и судоводителей сторонних организаций;

допускает во время навигации бригады рабочих к работам по нарядам на воде и под водой в зонах, примыкающих к судоходному шлюзу, в электроустановках и в помещениях основных механизмов судоходного шлюза;

ежегодно проходит проверку знаний правил технической эксплуатации и правил безопасности и охране труда электроустановок потребителей в объёме IV группы по электробезопасности;

обеспечивает соблюдение требований норм, правил и инструкций по безопасности и охране труда вахтенным персоналом;

обеспечивает сохранность закрепленного за судопропускной службой оборудования, мебели;

следит за укомплектованностью и исправностью шлюпок, шлюпбалок и отбойно-направляющего понтона, оборудования его осушительной системы;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о гражданской защите;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов);

Правила пропуска судов через судоходные шлюзы;

Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей;

Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;

Правила безопасности при работе с инструментами и приспособлениями;

устройство, расположение, кинематические и электрические схемы основного и вспомогательного оборудования судоходного шлюза;

устройство судоходного шлюза и назначение отдельных элементов судоходного шлюза;

габариты шлюза, отметки порогов голов судоходного шлюза, отметки бьефов;

устройство систем отопления, водоснабжения, сжатого воздуха и откачки камеры судоходного шлюза;

схемы электропитания основного и вспомогательного оборудования судоходного шлюза;

технологические процессы работы основного и вспомогательного механического оборудования;

инструкцию по переводу электропитания шлюза с рабочего трансформатора на резервный;

инструкцию по наблюдениям и исследованиям на гидротехнических сооружениях (шлюза);

инструкцию по запуску и обслуживанию вахтенным персоналом резервного дизель-генератора шлюза; требования к защите окружающей среды;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Требования к квалификации:

Высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы на инженерно-технических должностях не менее 3 лет или техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование и стаж работы на инженерно-технических должностях не менее 5 лет.

Параграф 13. Руководитель ремонтно-строительной службы судоводного гидротехнического сооружения (шлюза)

1. Должностные обязанности:

осуществляет руководство персоналом ремонтно-строительной службой судоводного шлюза;

обеспечивает выполнение производственных заданий по вводу объектов в эксплуатацию, в установленные сроки, и выполнению строительно-монтажных работ по всем количественным и качественным показателям с соблюдением проектов производства работ;

организует производство строительно-монтажных работ в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией, строительными нормами и правилами, техническими условиями и другими нормативными документами;

участвует в планировании проведения ремонтов зданий и сооружений судоводного шлюза;

составляет график работ по содержанию и текущему ремонту зданий и сооружений судоводного шлюза;

принимает участие в составлении дефектных ведомостей и описей работ;

обеспечивает соблюдение технологической последовательности производства строительно-монтажных работ на объектах судоводного шлюза;

осуществляет мероприятия по повышению уровня механизации работ, внедрению новой техники и технологии, совершенствованию организации труда;

проводит работу по внедрению передовых приемов и методов труда;

обеспечивает учет выполненных работ;

оформляет необходимую техническую документацию (акты списания материалов и выполненных работ, актов скрытых работ, нарядов-допусков, планов, графиков и др.);

принимает участие в сдаче законченных строительством объектов, отдельных этапов и комплексов работ по вводимым в строй объектам;

оформляет наряд-допуск на производство работ, связанных с повышенной опасностью;

обеспечивает выполнение персоналом ремонтно-строительной службы требований безопасных приемов и методов работы;

обеспечивает применение технологической оснастки (лесов, подмостей, защитных приспособлений, креплений стенок котлованов и траншей, подкосов, кондукторов и других устройств), строительных машин, энергетических установок, транспортных средств и средств защиты работающих;

следит за сохранностью материальных ценностей, применяемых при производстве работ ремонтно-строительной службой;

обеспечивает состояние рабочих мест на соответствие требованиям безопасности труда, производственной санитарии и принимает меры к устранению выявленных нарушений, соблюдение подчиненным персоналом инструкций по безопасности и охране труда;

обеспечивает соблюдение работниками производственной и трудовой дисциплины; организует работу по повышению квалификации рабочих;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан;

Закон о гражданской защите;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов);

устройство и эксплуатационные характеристики шлюза, отдельных его элементов, зданий и сооружений;

организацию и технологию строительного производства;

проектно-сметную документацию на строящиеся и ремонтируемые объекты;

строительные нормы и правила, технические условия на производство и приемку ремонтно-строительных, строительного-монтажных работ;

технические достижения и опыт организации строительного производства;

положение о планово-предупредительном ремонте судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов);

организационно-распорядительные документы и нормативные материалы, касающиеся производственно-хозяйственной деятельности судоходного шлюза;

сметное дело;

основы экономики, организации труда, производства и управления;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Требования к квалификации:

Высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы на инженерно-технических должностях в строительстве не менее 3 лет или техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование и стаж работы на инженерно-технических должностях в строительстве не менее 5 лет.

Параграф 14. Капитан – наставник

1. Должностные обязанности:

организует работу по безаварийной эксплуатации судов по вопросам судовождения; инспектирует работу по поддержанию судна в рабочем состоянии и обеспечению его безопасного плавания, организации судовой и штурманской службы, подготовке экипажей к спасению судов, терпящих бедствие, ведению и пополнению судовой документации;

обеспечивает работу экипажей по обеспечению безопасности плавания, наличие на судах нормативно-технических документов согласно Закону о внутреннем водном транспорте;

проверяет наличие и состояние аварийно-спасательного оборудования и имущества, техническое состояние и уход за судовыми системами и палубными устройствами, эффективность и правильное использование технических средств навигации;

принимает участие в разработке и осуществлении мероприятий по обеспечению безаварийной работы и улучшению эксплуатационной деятельности судов, рекомендаций по плаванию на новых линиях и направлениях, внедрении на судах прогрессивных методов судовождения, разборе аварийных случаев с судами с разработкой соответствующих предупредительных мер, подготовке заключений по аварийным случаям;

принимает участие в работе комиссии по проведению инспекторских осмотров судоходных водных путей, рассмотрении проектов судов, причалов, технических сооружений и современных технических средств навигации в пределах его компетенции, разработке рекомендаций по переоборудованию, дооборудованию и снабжению судов;

проводит или принимает участие в проведении аварийно-спасательных, буксировочных или иных операций;

следит за дислокацией судов, гидрометеорологической и иной обстановкой в районе их плавания;

организует работу с капитанами и другими судоводителями по внедрению современных методов судовождения, изучению, обобщению и распространению достижений речной практики и опыта лучших экипажей;

инспектирует работу и изучает профессиональные и деловые качества судоводительского состава судов, представляет характеристики на судоводителей с

предложениями по служебному продвижению, поощрению или наложению дисциплинарных взысканий;

проводит работу по повышению профессиональных знаний судоводителей;
оказывает помощь капитанам в организации и обеспечении безопасных и здоровых условий труда экипажей судов;

выходит в рейсы для выполнения возложенных на него обязанностей;
формирует заявки на необходимые журналы и бланки для судовых документов;
принимает участие в осмотре судов, находящихся на зимнем отстое и ремонте;
участвует в совещаниях по согласованию схем расстановки навигационных знаков с представителями судовладельцев и работниками предприятия;

принимает участие в работе комиссии по проверке соблюдения всех требований и правил, предъявляемых к содержанию водных путей в судоходном состоянии, эксплуатации судов обстановочного и технического флота;

соблюдает правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

Требования к минимальному составу экипажей судов;

должностные инструкции комсостава флота;

профиль, специализацию и особенности структуры предприятия и его структурных подразделений, их основные функции;

кадровые ресурсы флота предприятия;

технологии производства комплекса путевых работ;

порядок составления, сроки предоставления и формы отчетных документов, установленных в филиале;

общую и специальную логистику водных путей, обслуживаемых предприятием;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Требования к квалификации:

Высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование, диплом капитана четвертой группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 10 лет.

Параграф 15. Капитан

1. Должностные обязанности:

осуществляет руководство экипажем судна;

обеспечивает соблюдение на судне законов и других нормативных правовых актов Республики Казахстан, а также международных конвенций и соглашений, участником которых является Республика Казахстан.

организует работу экипажа судна во время эксплуатации и ремонта судна;

утверждает судовые планы, графики, расписания, инструкции, режим труда и отдыха членов экипажа;

обеспечивает безопасную эксплуатацию судна, его систем, устройств, оборудования, машин и механизмов;

обеспечивает безопасность пассажиров, сохранность грузов, багажа и почты;

выполнение природоохранных мероприятий, плановых заданий, графиков (расписаний) движения, указаний и требований государственных органов надзора и контроля; предъявление судна в установленные сроки к осмотрам и освидетельствованиям;

проводит ходовые и швартовные испытания судна, судовых силовых установок, движительного комплекса, оборудования, систем и устройств при подготовке судна в рейс после зимнего и капитального ремонта, отстоя;

издает приказы и распоряжения по судну;

обеспечивает соблюдение трудовой дисциплины и организацию общесудовой, вахтенной и штурманской служб;

обеспечивает выполнение обязанностей по тревогам "человек за бортом", "шлюпочная", "общесудовая";

организует коллективное питание экипажа, снабжение материалами, инвентарем, принадлежностями, горюче-смазочными материалами, предметами быта и досуга экипажа;

обеспечивает ведение судовой документации (вахтенного, машинного, электротехнического и радиотехнического журналов, единой книги осмотров судна, делопроизводства, штурманской, финансовой и коммерческой документации), судовой книги, санитарных книжек членов экипажа судна;

несет установленную уставом службы на судах вахту, участвует в управлении судном (буксировке состава судов) на затруднительных участках плавания, акватории портов, при проходе под мостами, пограничных зон, шлюзовании;

обеспечивает соблюдение членами экипажа требований нормативных правовых актов (документов) по безопасности и охране труда, пожарной безопасности и экологии, утверждает соответствующие инструкции;

при постановке судна на ремонт уточняет объемы ремонта, назначает ответственное лицо или осуществляет лично (по согласованию с судовладельцем) наблюдение за ходом ремонта и обеспечение пожарной безопасности;

при работе судна с закрепленными несамостоятельными судами без экипажа обеспечивает безопасную эксплуатацию этих судов, устройств, систем и оборудования, установленного на них;

руководит работой и личным составом, при производстве путевых работ (выставление, обслуживание, снятие знаков судоходной обстановки, траление);

перед каждой перегрузочной операцией, совместно с соответствующими специалистами, проверяет судовые грузоподъемные устройства и обеспечивает правильное их использование;

во время обслуживания судоходной обстановки следит за правильностью расстановки навигационных знаков на участке работы и за правильностью информации о габаритах судового хода;

осуществляет хранение судовой печати, денежных средств и финансово-бухгалтерской документации;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

Требования к минимальному составу экипажей судов;

правила эксплуатации, настройки и установки светосигнальной аппаратуры и автоматов на знаках обстановки;

устройство, назначение, правила расстановки знаков судоходной обстановки;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

конструктивные, технические и эксплуатационные данные судна, судовых силовых и движительных установок, вспомогательного оборудования, систем и устройств, средств радионавигации и электрообеспечения;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

звуковую и световую сигнализацию, элементарные сведения об электротехнике и оптике;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Высшее профессиональное (техническое) образование, диплом капитана 1, 2, 3, 4 или всех групп судов или техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом капитана 1, 2, 3, 4 или всех групп судов и стаж плавания в командных должностях не менее 12 месяцев.

Параграф 16. Командир

1. Должностные обязанности:

руководит экипажем землесоса, земснаряда, дноочистительного снаряда, плавкрана; руководит работой закрепленных за землесосом, земснарядом, дноочистительным снарядом (далее – земснаряд) вспомогательных судов, плавкраном (буксировщики, катера, шаланды, брандвахты и другие несамоходные суда, далее – караван);

обеспечивает соблюдение на судне законов и других нормативных правовых актов Республики Казахстан, а также международных конвенций и соглашений, участником которых является Республика Казахстан;

организует работу экипажей земснаряда и вспомогательных судов во время эксплуатации и ремонта судна (в части технологии проведения путевых работ);

утверждает судовые планы, графики, инструкции, режим труда и отдыха экипажа, расписания тревог "человек за бортом", "общесудовая", "шлюпочная";

обеспечивает безопасную эксплуатацию судна, его систем, устройств, оборудования, машин, механизмов, пульпопроводов;

обеспечивает выполнение природоохранных мероприятий, плановых заданий (графиков работ), указаний и требований государственных органов надзора и контроля;

обеспечивает предъявление земснаряда в установленные сроки к осмотрам и освидетельствованиям;

проводит испытания судовых силовых установок, систем, оборудования, устройств и механизмов при подготовке земснаряда к навигации (после зимнего и капитального ремонта) или длительного отстоя;

издает приказы (распоряжения) по судну;

обеспечивает соблюдение трудовой дисциплины и организацию вахтенной службы и ведение путевых работ;

обеспечивает безопасность работы судна;

организует коллективное питание экипажа, снабжение материалами, инвентарем, принадлежностями, топливом и смазочными материалами, предметами быта и досуга экипажа;

обеспечивает ведение судовой документации и путевых работ;

несет установленную на судне вахту;

обеспечивает исправное действие знаков навигационного оборудования на разрабатываемом участке;

прорабатывает с командным составом и доводит до сведения экипажа полученного задания на выполнение предстоящей работы;

ведет учет и инвентарные книги по запасным частям, материалам, принадлежностям, имуществу, средствам защиты;

при постановке судна на ремонт (отстой) уточняет объемы ремонтных работ;

осуществляет хранение судовой печати, денежных средств и финансово-бухгалтерской документации;

отдает приказы работникам обстановочного участка по обеспечению правильной расстановки знаков навигационного оборудования и чистоты судового хода, в границах которого работает судно;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 сентября 2013 года № 761 "Об утверждении Правил планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8861) (далее – Правила планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях);

Требования к минимальному составу экипажей судов;

правила эксплуатации, настройки и установки светосигнальной аппаратуры и автоматов на знаках обстановки;

устройство, назначение, правила расстановки знаков судоходной обстановки;

порядок проведения промерных, тральных и углубительных работ;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

инструкцию по производству землечерпательных работ;
правила внутреннего трудового распорядка;
требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;
основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Высшее профессиональное (техническое) образование, диплом командира дноуглубительных снарядов 1, 2, 3, 4 или всех групп судов или техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом командира дноуглубительных снарядов 1, 2, 3, 4 или всех групп судов и стаж плавания в командных должностях не менее 12 месяцев.

Параграф 17. Шкипер

1. Должностные обязанности:

обеспечивает правильное техническое использование и обслуживание судна, судовой техники и сохранность судового снабжения и перевозимого груза;

обеспечивает безопасную приемку и выдачу топлива, ведет учет и отчетность по топливу;

обеспечивает получение и правильное использование инвентаря, материалов, топлива и воды для судовых нужд;

ведет судовую документацию и отчетность;

участвует в обслуживании и ремонте всей судовой техники;

обеспечивает выполнение санитарных правил и правил пожарной безопасности;

управляет закрепленным за ним судном;

в межнавигационный период, во время ремонтных работ принимает непосредственное участие в данных работах;

выполняет указания капитана буксировщика по управлению несамходным судном;

осуществляет прием, хранение, отпуск транспортным судам жидкого топлива и смазочных материалов в соответствии с действующими правилами и инструкциями;

следит за правильными и точными замерами принимаемых и отпускаемых нефтепродуктов;

осуществляет ежедневный учет и контроль за наличием, расходом и отгрузкой нефтепродуктов;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

устройство главных энергетических установок и вспомогательных механизмов;

расположение и назначение трубопроводов, вентилей и клапанов судовых систем и умение ими управлять;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Высшее профессиональное (техническое) образование, диплом командной должности любых групп судов или техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом командной должности любых групп судов без предъявления требований к стажу.

Глава 2. Типовые квалификационные характеристики должностей специалистов

Параграф 1. Старший инженер-гидротехник судоходного гидротехнического сооружения (шлюза)

1. Должностные обязанности:

следит за исправным состоянием гидротехнических сооружений шлюза, анализирует данные наблюдений и выявляет недостатки и отклонения в состоянии и работе элементов гидротехнического сооружения;

составляет графики наблюдений и исследований, проверяет сооружения в соответствии ними;

использует в работе контрольно-измерительные приборы и средства измерения;

участвует в анализе полученных результатов наблюдений и исследований;

знакомится с материалами обследований, выполненных сторонними организациями ;

подготавливает предложения и участвует в планировании мероприятий по ремонту зданий и сооружений судоходного шлюза;

следит за исправным состоянием и чистотой зданий, сооружений и конструкций, их соответствие эксплуатационным требованиям, требованиям безопасности и охраны труда и промсанитарии;

следит за фильтрацией в элементах конструкций шлюза, за состоянием противотрационных шпонок;

содержит в исправном состоянии пьезометрическую сеть, плановые и высотные марки, репера, контрольно-измерительную аппаратуру;

проводит инструментальные измерения;

предоставляет данные по площадям и объемам дефектов для составления дефектных ведомостей и планирования работ;

участвует в разработке графиков работ по ремонту зданий и сооружений судоходного шлюза;

принимает участие в составлении годовой заявки на инструменты, приборы необходимые для наблюдений;

составляет годовой отчет по наблюдениям и исследованиям, касающийся зданий и сооружений судоходного шлюза;

принимает участие в составлении годовой заявки на инструменты, приборы необходимые при наблюдениях;

принимает участие в проведении водолазных работ на сооружениях судоходного шлюза;

обеспечивает учет архивной документации;

следит за соблюдением требований, предъявляемых к архивам;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов);

назначение и устройство шлюза, расположение отдельных его элементов, конструктивные особенности, технические характеристики, условия и режимы эксплуатации судоходного шлюза;

технику проведения измерений и наблюдений;

технические характеристики и режимы работы контрольно-измерительной аппаратуры используемого оборудования;

инструкцию по наблюдениям и исследованиям на судоходных гидротехнических сооружениях (шлюза);

положение о планово-предупредительном ремонте судоходных гидротехнических сооружений (шлюза);

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

требования к защите окружающей среды.

3. Требования к квалификации:

специалист высшего уровня квалификации:

высшей категории: высшее (или послевузовское) техническое образование и стаж работы в должности инженера-гидротехника первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование и стаж работы в должности инженера-гидротехника второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

второй категории: высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование и стаж работы в должности инженера-гидротехника без категории не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование без предъявления требований к стажу работы.

Параграф 2. Инженер-механик групповой

1. Должностные обязанности:

обеспечивает безаварийную и надежную работу всех видов плавучих средств, их правильную эксплуатацию, своевременный качественный ремонт и механическое обслуживание, проведение работ по его модернизации и повышение экономичности ремонтного обслуживания плавучих средств;

осуществляет технический надзор за состоянием и ремонтом защитных устройств на механическом оборудовании плавучих средств;

организует подготовку календарных планов (графиков) осмотров, проверок и ремонта плавучих средств, заявок на централизованное выполнение капитальных ремонтов, на получение материалов, запасных частей, инструмента и т.п., спецификаций на запасные части и другой технической документации необходимых для планово-предупредительных и текущих ремонтов;

участвует в приемке и установке нового оборудования, проведении работ по аттестации и рационализации рабочих мест, модернизации и замене малоэффективного оборудования высокопроизводительным, во внедрении средств механизации тяжелых ручных и трудоемких работ;

организует учет всех видов оборудования плавательных средств, а также отработавшего амортизационный срок и морально устаревшего, подготовку документов на их списание;

изучает условия работы плавательных средств, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа,

осуществляет анализ причин и продолжительности простоев, связанных с техническим состоянием оборудования;

разрабатывает и внедряет прогрессивные методы ремонта и восстановления узлов и деталей механизмов, а также мероприятия к увеличению сроков службы оборудования,

сокращению его простоев и повышению сменности, предупреждению аварий и производственного травматизма, снижению трудоемкости и себестоимости ремонта, улучшению его качества;

осуществляет техническое руководство смазочно- эмульсионным хозяйством, внедряет прогрессивные нормы расхода горюче-смазочных материалов и обтирочных материалов, организует регенерацию отработанных масел;

участвует в проверке оборудования плавательных средств на техническую исправность, в установлении оптимальных режимов работы оборудования, способствующих его эффективному использованию, в разработке инструкций по технической эксплуатации, смазке оборудования и уходу за ним, по безопасному ведению ремонтных работ;

рассматривает рационализаторские предложения и изобретения, касающиеся ремонта и модернизации оборудования, дает заключения по ним, обеспечивает внедрение принятых предложений;

обеспечивает учет выполнения работ по ремонту модернизации оборудования, контролирует их качество, а также правильность расходования материальных ресурсов, отпущенных на эти цели;

обеспечивает соблюдение правил и норм безопасности и охране труда, требований экономической безопасности при производстве ремонтных работ;

руководит работниками подразделений организации, осуществляющими ремонт оборудования и поддержание его в работоспособном состоянии;

обеспечивает соблюдение и соблюдает правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

организацию ремонтной службы в организации;

систему планово-предупредительного ремонта и рациональной эксплуатации технологического оборудования;

перспективы технического развития организации;

технические характеристики, конструктивные особенности, назначение, режимы работы и правила эксплуатации плавательных средств организации;

составление инструкций по эксплуатации, ведомостей дефектов, спецификаций и другой технической документации;

основы проведения ремонта плавательных средств и приема их после ремонта;

требования рациональной организации труда при эксплуатации, ремонте и модернизации оборудования;

передовой отечественный и зарубежный опыт ремонтного обслуживания в организации;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Требования к квалификации с определением соответствующей категории:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшей категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера-механика первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера-механика второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера-механика без категории не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности, без предъявления требований к стажу работы.

Параграф 3. Инженер-гидротехник русловой изыскательской партии

1. Должностные обязанности:

использует в работе контрольно-измерительную аппаратуру и средства измерения, в установленные сроки проводит поверку этих приборов;

проводит и организует комплексные инженерно-гидрографические работы на водных путях и объектах;

проводит и организует топографические и батиметрические съемки;

проводит проектирование землечерпательных прорезей, подсчет выемки грунта земснарядом;

обосновывает установки нуля графика водомерных постов и выдает рекомендации по их размещению и оснащению;

проводит сбор информации по глубинам и уровням на перекатах;

систематически получает данные мониторинга по водомерным постам у диспетчера

;

определяет скорости, направления течения, расход воды;

выдает рекомендации по расстановке знаков навигационной обстановки водных путей;

составляет планы перекаатов, лоцманских карт и проводит их периодическую корректировку, ведет анализ зависимостей глубин на перекатах от уровней и расходов, производит построение графиков зависимостей;

ведет подготовку проекта дноуглубительных работ;

обеспечивает сохранность и содержание в исправном состоянии инструмента, оборудования, спецприспособления, спецодежды, необходимых для производства наблюдений;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Экологический кодекс Республики Казахстан;

Правила плавания по внутренним водным путям;

нормативные документы по эксплуатации, поверке, юстировке и хранению средств измерений;

картографию, правила составления и оформления планов и карт, гидрологию, русловые процессы;

технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и принципы работы средств измерений;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

стандарты делопроизводства, правила работы со средствами вычислительной техники, коммуникаций и связи.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшей категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера-гидротехника первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера-гидротехника второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера-гидротехника без категории не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности без предъявления требований к стажу работы.

Параграф 4. Инженер по путевым работам

1. Должностные обязанности:

участвует в организации производства обстановочных, дноочистительных, землечерпательных и изыскательских работ в соответствии с существующими инструкциями и положениями;

анализирует состояние судовых ходов, готовить указания на линию по проведению мероприятий, направленных на их улучшение;

обеспечивает отчетность объектов по кругу своей деятельности и готовит по этим разделам указания на линию;

участвует в согласовании путевых работ;

проводит анализ работы земснарядов, обеспечивает выполнение ими производственных планов, норм времени на производственные и периодические операции;

анализирует работу изыскательских партий и разрабатывает мероприятия по улучшению производства этих работ, составляет конъюнктурные обзоры по плановому материалу партий;

ведет переписку со сторонними организациями;

участвует в подготовке проектов капитальных работ;

обеспечивает разработку капитальных прорезей по утвержденным проектам;

участвует в составлении месячных, квартальных, годовых отчетов службы пути по производственной деятельности;

составляет заявки на такелаж, геодезические приборы и инструмент изыскательских партий, чертежные принадлежности и бумагу;

готовит предложения о положении и перераспределении технических средств между участками;

готовит материалы решения по согласованию строительства различных объектов на реке в пределах участка;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила пропуска судов через судоходные шлюзы;

перспективы технического развития и особенности деятельности организации;

принципы работы, технические характеристики, конструктивные особенности разрабатываемых и используемых технических средств, материалов и их свойства;
общую лоцию реки;
инструкцию по содержанию навигационного оборудования;
требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшей категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера по путевым работам первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера по путевым работам второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера по путевым работам без категории не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности без предъявления требований к стажу работы.

Параграф 5. Инженер-гидротехник судоходного гидротехнического сооружения (шлюза)

1. Должностные обязанности:

следит за исправным состоянием судоходных шлюза;
проводит наблюдения и обследования за состоянием судоходного шлюза;
использует в работе контрольно-измерительные приборы и средства измерения;
участвует в анализе полученных результатов наблюдений и обследований;
применяет материалы обследований, выполненные сторонними организациями;
ведет постоянную проверку за состоянием территории шлюза, дорог, подъездов, ливневой сети и дренажных устройств, зеленых насаждений;

следит за исправным состоянием и чистотой зданий, сооружений, соответствие эксплуатационным требованиям, требованиям безопасности и охране труда, безопасности и промсанитарии;

предоставляет информацию о объемах ремонтируемых зданий, помещений, их площадей, для составления графиков по текущему ремонту ремонтно-строительной группой;

участвует в составлении годового отчета по наблюдениям;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюза);

назначение и устройство шлюза, расположение отдельных его элементов, конструктивные особенности, технические характеристики, условия и режимы эксплуатации судоходного шлюза;

технику проведения измерений и наблюдений;

технические характеристики и режимы работы контрольно-измерительной аппаратуры используемого оборудования;

инструкцию по наблюдениям и исследованиям на судоходных гидротехнических сооружениях (шлюзов);

положение о планово-предупредительном ремонте судоходных гидротехнических сооружений (шлюзе);

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

требования к защите окружающей среды.

3. Требования к квалификации:

специалист высшего уровня квалификации:

высшей категории: высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование и стаж работы в должности инженера-гидротехника первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование и стаж работы в должности инженера-гидротехника второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование и стаж работы в должности инженера-гидротехника не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование, без предъявления требований к стажу работы

Параграф 6. Картограф

1. Должностные обязанности:

принимает участие в проектно-изыскательских (геодезических, гидрографических, топографических) работах на реке традиционным и GPS оборудованием, участие в русловых съемках реки, перекатов, параметров судового хода до и после землечерпательных работ, в подготовке проектов дноуглубительных работ и согласовывает их с природоохранными организациями;

производит математическую обработку полученных данных измерений на персональном компьютере, строит трехмерную модель русла;

составляет и корректирует лоцманские карты, лоцманские схемы, планы перекаатов; хранит и ежегодно корректирует эталонные экземпляры лоцманских карт;

соблюдает безопасность и охрану труда при производстве картографических работ и при передвижении на плавательных средствах;

выполняет иные топографические и картографические работы, родственные по содержанию, равные по сложности, выполнение которых не требует другой специальности, квалификации;

выполняет комплекс работ по созданию, обновлению и составлению различных карт по топографическим картам (планам), в том числе по цифровой технологии, чертежно-оформительские и гравировальные работы при подготовке к изданию карт (планов) разных масштабов с применением аэрокосмических и наземных методов съемок;

осуществляет экспертизу технологической документации, разрабатываемой на предприятии и поступающей от других юридических лиц;

осуществляет проверку технологического оборудования на соответствие установленным нормам точности;

осуществляет расчеты экономической эффективности внедрения новых средств и методов измерений при составлении карт, подготовке их к изданию;

участвует в разработке локальных нормативных документов по вопросам картографии;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

нормативные документы по эксплуатации, поверке, юстировке и хранению средств измерений;

картографию, основы составления и оформления планов и карт;

технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и принципы работы средств измерений;

основы работы на персональном компьютере в различных программных продуктах, в том числе с картографическими программами;

основы экономики, организации труда, производства и управления на предприятии;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

стандарты делопроизводства, правила работы со средствами вычислительной техники, коммуникаций и связи.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшей категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности картографа первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности картографа второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности картографа без категории не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности без предъявления требований к стажу работы.

Параграф 7. Лоцман

1. Должностные обязанности:

осуществляет проводку судов и состав по участкам внутренних водных путей, подлежащих обязательной лоцманской проводке;

консультирует капитанов судов по вопросам судовождения по пути следования судна;

следит за состоянием участков судоходных водных путей и производит промер глубин на данных участках;

следит за состоянием и правильностью навигационного ограждения;

следит, чтобы проводимыми судами соблюдались правила плавания судов и предотвращения загрязнения с судов сточными и нефтесодержащими водами внутренних водных путей;

информирует капитанов проводимых судов и рекомендует устранять выявленные нарушения. В случае аварии с судном или несчастного случая с людьми в районе лоцманской проводки принимает все возможные меры по оказанию помощи;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

Правила плавания по внутренним водным путям;

правила эксплуатации, настройки и установки светосигнальной аппаратуры и автоматов на знаках обстановки;

устройство, назначение, правила расстановки знаков судоходной обстановки;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшей категории: высшее (или послевузовское) техническое образование, диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 10 лет;

первой категории: высшее (или послевузовское) техническое образование, диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 7 лет;

второй категории: высшее (или послевузовское) техническое образование, диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 5 лет;

без категории: высшее (или послевузовское) техническое образование, диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 3 лет.

Специалист среднего уровня квалификации:

высшей категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности, диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 10 лет;

первой категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 7 лет;

второй категории: техническое и профессиональное образование (средне-профессиональное) по соответствующей специальности диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 5 лет;

без категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности, диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 3 лет.

Параграф 8. Механик (судовой)

1. Должностные обязанности:

обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание закрепленной судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами, техническое обслуживание палубных механизмов и устройств и корпусных конструкций;

обеспечивает надежную организацию несения вахты, выполнение работ и соблюдение трудовой дисциплины подчиненными ему членами экипажа;

обеспечивает изучение членами экипажа, подчиненных ему, правил, положений, инструкций, руководств и других документов по технической эксплуатации судовой техники;

обеспечивает планирование и проведение технической учебы по заведованию;

составляет календарные графики проведения технического обслуживания судовой техники;

руководит техническим обслуживанием и осуществляет надзор за его выполнением;

обеспечивает выполнение нормативных технико-экономических показателей по машинной части;

обеспечивает своевременное устранение неисправностей судовой техники и организацию ее ремонта силами экипажа без вывода судна из эксплуатации, а в случае обнаружения неисправностей, которые не могут быть устранены силами экипажа, докладывает об этом капитану для принятия мер в установленном порядке;

осуществляет внедрение передовых методов технической эксплуатации;

обеспечивает своевременное предъявление с ведома капитана судовой техники освидетельствованию регистр судоходства и другими органами технического надзора;

своевременно составляет ремонтные ведомости, обеспечивает качество и полноту объема ремонтных работ и работ по техническому обслуживанию, закрепленной судовой техники, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

обеспечивает соблюдение правил пожарной безопасности, безопасности и охрану труда в машинных помещениях и в помещениях своего заведования, постоянную готовность к действию пожарных и водоотливных насосов, систем и устройств;

обеспечивает составление заявок, снабжение, прием, учет и хранение запасных частей, инвентаря, материалов, топлива и смазочных масел по своему заведованию;

ведет и хранит судовую техническую документацию, делопроизводство и отчетность по своему заведованию;

по указанию капитана руководит управлением энергетической установкой при плавании в сложных условиях;

выполняет все распоряжения капитана, связанных с режимом работы энергетической установки;

самостоятельно выводит из действия отдельные элементы судовой техники, если это не угрожает безопасности судна и не нарушает его нормальную эксплуатацию;

обеспечивает проведение мероприятий и предупредительных мер с целью предотвращения размораживания судовой техники;

обеспечивает подготовку своего заведования к рейсу и докладывает капитану о готовности в назначенное время;

совместно с командным составом периодически проводит судовые тревоги и обучение экипажа действиям в экстремальных ситуациях;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

Требования к минимальному составу экипажей судов;

принципы эксплуатации, устройство, назначение, правила расстановки знаков навигационной обстановки;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

конструктивные, технические и эксплуатационные данные судна, судовых силовых и движительных установок, вспомогательного оборудования, систем и устройств, средств радионавигации и электрообеспечения;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование и наличие диплома механика 1, 2, 3, 4 групп судов и стаж плавания в командных должностях не менее 12 месяцев.

Специалист среднего уровня квалификации:

техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование и наличие диплома механика 1, 2, 3, 4 групп судов и стаж плавания в командных должностях не менее 12 месяцев.

Параграф 9. Диспетчер по движению флота

1. Должностные обязанности:

осуществляет оперативное руководство и обеспечивает работу флота, выполнение судами графиков (расписаний) движения и планов перевозки груза и пассажиров;

обеспечивает движение судов на однопутных участках водных путей;

осуществляет оперативную проверку за расходами, глубинами и уровнями воды на водных путях;

принимает меры по предупреждению встречного движения судов на однопутных участках;

информирует судоводителей об изменениях судоходных условий посредством радио или телефонной связи;

ведет записи диспетчерского журнала, графика движения и дислокации флота, составляет отчеты, рапорты и другую техническую документацию о проделанной работе;

участвует в работе по анализу и оценке работы подразделений, связанных с навигационной обстановкой и дноуглублением;

организует работу по загрузке судов в обратном направлении;

своевременно информирует командный состав судов о штормовых предупреждениях и принимает необходимые меры по оказанию помощи судам, терпящим бедствие;

регулирует процесс пропуска судов через шлюзы;

поддерживает постоянную связь с портовыми, санитарными и другими заинтересованными организациями о приходе судов в порт и их отходе из порта;

осуществляет учет и составление установленной отчетности по флоту;

руководит работой сменных диспетчеров и операторов диспетчерской службы и обеспечивает ведение ими диспетчерских журналов и другой документации;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Правила плавания по внутренним водным путям;
Правила пропуска судов через судоходные шлюзы;
методические материалы по вопросам движения судов;
график движения флота, дислокацию обстановочного и технического флота;
расходы и уровни воды на участках, где расхождение судов запрещены и на свободной реке;
средства вычислительной техники, коммуникации и связи;
организацию производственного планирования и диспетчирования в организации;
основы экономики, организации производства, труда и управления;
требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшей категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности диспетчера первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности диспетчера второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности диспетчера без категории не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности без предъявления требований к стажу работы.

Специалист среднего уровня квалификации:

высшей категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности диспетчера первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности диспетчера второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: техническое и профессиональное образование (средне-профессиональное) по соответствующей специальности и стаж работы в должности диспетчера без категории не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности без предъявления требований к стажу работы.

Параграф 10. Диспетчер судоходного гидротехнического сооружения (шлюза)

1. Должностные обязанности:

- осуществляет управление процессом шлюзования согласно инструкции;
- при наличии нескольких судов составляет план шлюзований, предусматривающий максимально быстрый и безопасный пропуск судов;
- при шлюзовании судна, принадлежащего частному (физическому) лицу, заполняет в двух экземплярах акт выполненных работ (оказанных услуг);
- осуществляет информационное сопровождение судна;
- информирует судоводителя о задержке выхода судна из камеры судоходного шлюза при нахождении у причальной стенки ожидающих встречного судопропуска судов;
- информирует судоводителя об идущих и отстаивающихся в подходных каналах судах;
- дает указание судоводителю об остановке судна на рейде, в ожидании пропуска через судоходное гидротехническое сооружение (шлюза) с учетом обеспечения безопасности подхода к шлюзу или отхода от шлюза шлюзующихся судов (с учетом силы ветра);
- запрашивает у судоводителя информацию по радиосвязи о расчетном времени подхода к границам судоходного шлюза, о техническом состоянии, габаритах и осадке судна, о количестве и характере груза;
- на основании данных об осадке судна определяет запас по глубине под днищем судна на короле судоходного шлюза;
- при необходимости согласовывает свои действия со старшим диспетчером, главным энергетиком шлюза, главным механиком шлюза;
- следит за выполнением правил пропуска судов через судоходные шлюзы шлюзующимися судами, в случае нарушения оформляет акт;
- в свободное от шлюзования время производит осмотр сооружения, электромеханического оборудования, территории и акватории судоходного шлюза;
- ведет записи в оперативных журналах;
- допускает во время навигации бригады рабочих к работам по нарядам на воде и под водой в зонах, примыкающих к судоходному шлюзу, в электроустановках и в помещениях основных механизмов судоходного шлюза;
- следит за нормальным освещением камеры, верхнего и нижнего подходного канала, территории судоходного шлюза;
- принимает меры по удалению работающих из помещений с основным оборудованием судоходного шлюза перед началом процесса шлюзования;

проходит обучение и проверку знаний по безопасности и охране труда, электробезопасности с подтверждением группы допуска IV по электробезопасности;
проходит предсменное медицинское освидетельствование;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоводных гидротехнических сооружений (шлюзов);

Правила пропуска судов через судоводные шлюзы;

Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей;

Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;
инструкции по наблюдениям и исследованиям на судоводном гидротехническом сооружении (гидротехническая, механическая, электротехническая);

инструкцию по управлению процессом шлюзования;

технологические процессы работы основного и вспомогательного механического оборудования;

инструкцию по переводу электропитания шлюза с рабочего трансформатора на резервный;

инструкцию по эксплуатации дизель-генератора резервного электропитания охранных нужд шлюза;

устройство, расположение, кинематические и электрические схемы основного и вспомогательного оборудования судоводного шлюза;

устройство и назначение отдельных элементов судоводного шлюза;

габариты, отметки порогов голов, отметки бьефов судоводного шлюза;

устройство систем отопления, водоснабжения, сжатого воздуха и откачки камеры судоводного шлюза;

схемы электропитания основного и вспомогательного оборудования шлюза;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

требования к защите окружающей среды.

3. Требования к квалификации:

специалист высшего уровня квалификации:

высшей категории: высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера-диспетчера первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности инженера не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование по соответствующей специальности без предъявления требований к стажу работы;

специалист среднего уровня квалификации:

высшей категории: техническое и профессиональное (среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы на инженерно-технических должностях первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: техническое и профессиональное (среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы на инженерно-технических должностях второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: техническое и профессиональное (среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы на инженерно-технических должностях не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: техническое и профессиональное (среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности без предъявления требований к стажу работы.

Параграф 11. Техник-гидротехник судоходного гидротехнического сооружения (шлюза)

1. Должностные обязанности:

выполняет наблюдения на гидротехнических сооружениях судоходного шлюза за работой ливнеотводящей сети и дренажных устройств, работой и показаниями пьезометров и щелемеров, состоянием производственных и служебных зданий, состоянием и содержанием гидротехнических сооружений, состоянием территории и откосов, состоянием противофильтрационных шпонок, состоянием марок и реперов, зелеными насаждениями;

проводит осмотр отдельных элементов и следит за состоянием гидросооружения в целом;

использует в работе контрольно-измерительные приборы и средства измерения;

обрабатывает и оформляет результаты наблюдений;

ведет техническую документацию по наблюдениям (журнал щелемерных наблюдений, журнал наблюдений за уровнем воды в пьезометрах, журнал измерений расхода фильтрации через бетон шлюза, журнал по гидрометеорологическим наблюдениям, журнал наблюдений за ледяным покровом);

корректирует техническую документацию, находящуюся в архиве;

следит за правильной эксплуатацией гидротехнических сооружений согласно правилам технической эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов);

инструкции по наблюдениям и исследованиям на судоходном гидротехническом сооружении (гидротехническая);

управление контрольно-измерительными приборами;

устройство, расположение отдельных элементов гидротехнических сооружений, технологический процесс работы судоходного шлюза;

методику проведения измерений и наблюдений;

технические характеристики, конструктивные особенности, назначение, принципы работы и правила пользования контрольно-измерительной аппаратурой;

методы выполнения технических расчетов;

положение о планово-предупредительном ремонте судоходных гидротехнических сооружений (шлюза);

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Требования к квалификации:

специалист среднего уровня квалификации:

высшей категории: техническое и профессиональное (среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы на технических должностях первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: техническое и профессиональное (среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы на технических должностях второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: техническое и профессиональное (среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы на технических должностях не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: техническое и профессиональное (среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности без предъявления требований к стажу работы.

Параграф 12. Техник-гидротехник русловой изыскательской партии

1. Должностные обязанности:

проводит полевые инженерно-гидрографические работы на водных объектах;

принимает участие в топографических и батиметрических съемках;

участвует в сборе гидрологической и гидрографической информации по глубинам и уровням на перекатах;

отслеживает изменения водного режима объектов в процессе проведения полевых работ;

при необходимости получает данные мониторинга по водомерным постам у диспетчера

участвует в работах по определению скоростей течения, расходов воды;

обрабатывает полевые материалы планов перекатов в соответствии с инструкцией и требованиями по оформлению;

оформляет лоцманские карты и схемы и отслеживает правильность расстановки знаков судоходной обстановки по месту работ;

участвует в составлении проекта дноуглубительных работ;

соблюдает безопасность и охрану труда при производстве комплексных инженерно-гидрографических работ и при передвижении на плавательных средствах;

соблюдает требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной защите.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Экологический кодекс Республики Казахстан;

Правила плавания по внутренним водным путям;

картографию, правила составления и оформления планов и карт;

гидрологию, русловые процессы;

технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и принципы работы средств измерений;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы делопроизводства, правила работы со средствами вычислительной техники, коммуникаций и связи.

3. Требования к квалификации:

Специалист среднего уровня квалификации:

высшей категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности гидротехника первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности гидротехника второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности гидротехника без категории не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности без предъявления требований к стажу работы.

Параграф 13. Техник-картограф

1. Должностные обязанности:

принимает участие в проектно-изыскательских (геодезических, гидрографических, топографических) работах на реке традиционным и GPS оборудованием, в русловых съемках реки, перекатов, параметров судового хода до и после землечерпательных работ, в подготовке проектов дноуглубительных работ и согласовывает их с природоохранными организациями;

производит математическую обработку полученных данных измерений на персональном компьютере, строит трехмерную модель русла;

составляет и корректирует лоцманские карты, лоцманские схемы, планы перекатов;

обеспечивает сохранность и ежегодно корректирует эталонные экземпляры лоцманских карт;

соблюдает безопасность и охрану труда при производстве картографических работ и при передвижении на плавательных средствах;

выполняет иные топографические и картографические работы, родственные по содержанию, равные по сложности, выполнение которых не требует другой специальности, квалификации;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;
нормативные документы по эксплуатации, поверке, юстировке и хранению средств измерений;
картографию, правила составления и оформления планов и карт;
технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и принципы работы средств измерений;
основы работы на персональном компьютере в различных программных продуктах, в том числе с картографическими программами;
основы экономики, организации труда, производства и управления на предприятии;
требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;
стандарты делопроизводства, правила работы со средствами вычислительной техники, коммуникаций и связи.

3. Требования к квалификации:

Специалист среднего уровня квалификации:

высшей категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности картографа первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет;

первой категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности картографа второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет;

второй категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности картографа без категории не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет;

без категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности без предъявления требований к стажу работы.

Глава 3. Типовые квалификационные характеристики других служащих

Параграф 1. Первый (старший) помощник капитана (первый штурман)

1. Должностные обязанности:

обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание своего заведования в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемые уполномоченным органом в сфере внутреннего водного транспорта и судовладельцем;

организует и проводит судовые работы по палубной и машинной частям, судовым вспомогательным механизмам и устройствам;

составляет графики проведения судовых работ и распределяет обязанности членов экипажа по их выполнению;

ведет и хранит регистровую и другую техническую документацию по своему заведованию, по техническим уходам и ремонту двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования, систем и устройств;

ведет учет и расходование продуктов питания и материалов, отчетность;

утверждает меню питания экипажа;

обеспечивает прохождение членами экипажа медицинских осмотров, размещение их на судне и порядок на камбузе, в машинном отделении, жилых и служебных помещениях;

несет установленную Уставом службы на судах или нанимателем (судовладельцем) вахту (непосредственное управление судном) с заполнением вахтенного (машинного) журнала;

обеспечивает во время несения вахты соблюдение трудовой дисциплины членами экипажа, находящимися совместно на вахте, выполнение требований нормативных правовых актов (документов) по безопасности и охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности, безопасной эксплуатации судовых систем, оборудования и устройств;

обеспечивает обучение и проверку знаний судовой команды по охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности;

проверяет выполнение действий по тревогам "человек за бортом", "шлюпочная", "общесудовая";

проводит испытание силовых судовых установок, систем, оборудования и устройств во время ходовых и швартовых испытаний судна после зимнего (капитального) ремонта или длительного отстоя;

организует снабжение судна топливом и горюче-смазочными материалами, машинным инвентарем и запчастями;

при постановке судна на ремонт (отстой) уточняет объемы ремонта по машинной части;

обеспечивает соблюдение требований нормативных правовых актов (документов) по безопасности и охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности и экологии членами экипажа вахтенной службы;

в период плавания и обеспечивает надлежащее крепление палубных устройств и грузов, организует и ведет наблюдение за водонепроницаемостью корпуса, руководит работами по подготовке судна к плаванию в условиях обледенения;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

Требования к минимальному составу экипажей судов;

принципы эксплуатации, устройство, назначение, правила расстановки знаков навигационной обстановки;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

конструктивные, технические и эксплуатационные данные судна, судовых силовых и двигательных установок, вспомогательного оборудования, систем и устройств, средств радионавигации и электрообеспечения;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование, диплом первого помощника капитана 1, 2, 3, 4 групп судов и стаж плавания в командных должностях не менее 12 месяцев.

Специалист среднего уровня квалификации:

техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом первого помощника капитана 1, 2, 3, 4 групп судов и стаж плавания в командных должностях не менее 12 месяцев.

Параграф 2. Первый помощник командира

1. Должностные обязанности:

обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание своего заведования в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями

заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемые уполномоченным органом в сфере внутреннего водного транспорта и судовладельцем;

организует и проводит судовые работы по палубной и машинной частям, судовым вспомогательным механизмам и устройствам;

руководит работами по установке и сборке рабочих устройств (черпаковой цепи, плаврефулера) земкаравана;

следит за правильностью учалки каравана при буксировках;

разрабатывает и представляет на утверждение командиру технологический режим работы земснаряда и систематически проверяет его;

следит за исправностью измерительных приборов, контролирующих технологический режим работы земснаряда;

составляет графики проведения судовых работ и распределяет обязанности членов экипажа по их выполнению;

ведет и хранит регистровую и другую техническую документацию по своему заведованию, по техническим уходам и ремонту двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования, систем и устройств;

ведет учет и расходование продуктов питания и материалов, отчетность;

утверждает меню питания экипажа;

обеспечивает прохождение членами экипажа медицинских осмотров, размещение их на судне и порядок на камбузе, в машинном отделении, жилых и служебных помещениях;

несет установленную уставом службы на судах или нанимателем (судовладельцем) вахту (непосредственное управление судном) с заполнением вахтенного (машинного) журнала;

обеспечивает во время несения вахты соблюдение трудовой дисциплины членами экипажа, находящимися совместно на вахте, выполнение требований нормативных правовых актов (документов) по безопасности и охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности, безопасной эксплуатации судовых систем, оборудования и устройств;

обеспечивает обучение и проверку знаний судовой команды по охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности;

проверяет выполнение действий по тревогам "человек за бортом", "шлюпочная", "общесудовая";

проводит испытание силовых судовых установок, систем, оборудования и устройств во время ходовых и швартовных испытаний судна после зимнего (капитального) ремонта или длительного отстоя;

организует снабжение судна топливом и горюче-смазочными материалами, машинным инвентарем и запчастями;

при постановке судна на ремонт (отстой) уточняет объемы ремонта по машинной части;

обеспечивает соблюдение требований нормативных правовых актов (документов) по безопасности и охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности и экологии членами экипажа вахтенной службы;

в период плавания обеспечивает надлежащее крепление палубных устройств и грузов, организует и ведет наблюдение за водонепроницаемостью корпуса, руководит работами по подготовке судна к плаванию в условиях обледенения;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

Правила планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях;

Требования к минимальному составу экипажей судов;

руководящие, методические документы и материалы по безопасной эксплуатации земснаряда, ведению изыскательских и путевых работ;

принципы эксплуатации, устройство, назначение, правила расстановки знаков навигационной обстановки;

порядок проведения промерных, тральных и углубительных работ;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

инструкцию по производству землечерпательных работ;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации :

Специалист высшего уровня квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование, диплом первого помощника командира 1, 2, 3, 4 групп судов и стаж плавания в командных должностях не менее 12 месяцев.

Специалист среднего уровня квалификации:

техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом первого помощника командира 1, 2, 3, 4 групп судов и стаж плавания в командных должностях не менее 12 месяцев.

Параграф 3. Первый помощник механика

1. Должностные обязанности:

обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами;

устраняет лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники;

руководит работами выделенных ему специалистов, обеспечивает выполнение правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

составляет календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролирует полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники, выполняемых береговыми службами;

при выполнении технических обслуживаний членам экипажа лично руководит подъемом тяжеловесных механизмов в машинном отделении;

присутствует при проворачивании и пробных пусках двигателей после выполнения технических обслуживаний и ремонта;

осматривает и проверяет исправность оборудования грузовых помещений перед погрузкой совместно со вторым помощником капитана;

проверяет наличие материально-технического снабжения и составляет заявки на него, обеспечивает его получение и хранение, ведет его учет;

принимает меры по предупреждению попадания нефтепродуктов за борт при приеме топлива, масла;

ведет установленную техническую документацию;

обеспечивает подготовку к рейсу и о готовности заведования в назначенное время докладывает механику;

совместно с командным составом периодически проводит судовые тревоги и обучение экипажа действиям в экстремальных ситуациях;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

принципы эксплуатации, устройство, назначение, правила расстановки знаков навигационной обстановки;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

конструктивные, технические и эксплуатационные данные судна, судовых силовых и движительных установок, вспомогательного оборудования, систем и устройств, средств радионавигации и электрообеспечения;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания; звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

2. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование, диплом первого помощника механика 1, 2, 3, 4 групп судов и стаж плавания в командных должностях не менее 12 месяцев.

Специалист среднего уровня квалификации:

техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом первого помощника механика 1, 2, 3, 4 групп судов и стаж плавания в командных должностях не менее 12 месяцев.

Параграф 4. Второй помощник капитана (второй штурман)

1. Должностные обязанности:

обеспечивает подготовку грузовых помещений и совместно с первым помощником механика проверяет готовность грузовых устройств к приему грузов, правильное использование грузоподъемных устройств;

следит за соблюдением правил безопасности и охраны труда членами экипажа при грузовых операциях на судне;

обеспечивает выполнение санитарных правил и правил пожарной безопасности при погрузке, размещении, перевозке и выгрузке грузов;

следит за правильным открытием и закрытием грузовых помещений, не допускает, чтобы при закрытии в них оставались люди;

присутствует при опломбировании грузовых помещений и проверяет сохранность пломб;

следит за состоянием груза и поддержанием температурного режима и режима вентиляции в грузовых помещениях в процессе погрузки, перевозки и выгрузки;

обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание палубных механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию, в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми судовладельцем;

устраняет лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники своего заведования;

руководит подчиненными специалистами, обеспечивает выполнение ими правил и инструкций по безопасности и охране труда и пожарной безопасности;

составляет календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, обеспечивает полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники своего заведования, выполняемые береговыми и судовыми специалистами;

ведет установленную техническую документацию по своему заведованию;

обеспечивает установку и действие рабочих и контрольных створов прорези;

ведет в произвольной форме путевой журнал, грузовую книгу и другое делопроизводство по перевозке грузов, составляет и представляет командиру на подпись грузовой отчет;

оформляет, в установленном порядке, случаи недостачи, утраты или повреждения груза;

докладывает первому помощнику командира о готовности своего заведования к рейсу;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

принципы эксплуатации, устройство, назначение, правила расстановки знаков навигационной обстановки;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование, диплом второго помощника капитана 1, 2, 3, 4 групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Специалист среднего уровня квалификации:

техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом второго помощника капитана 1, 2, 3, 4 групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Параграф 5. Второй помощник командира

1. Должностные обязанности:

обеспечивает подготовку грузовых помещений и совместно с первым помощником механика проверяет готовность грузовых устройств к приему грузов, правильное использование грузоподъемных устройств;

следит за соблюдением правил безопасности и охране труда членами экипажа при грузовых операциях на судне;

обеспечивает выполнение санитарных правил и правил пожарной безопасности при погрузке, размещении, перевозке и выгрузке грузов;

следит за правильным открытием и закрытием грузовых помещений, не допускает, чтобы при закрытии в них оставались люди;

присутствует при опломбировании грузовых помещений и проверяет сохранность пломб;

следит за состоянием груза и поддержанием температурного режима и режима вентиляции в грузовых помещениях в процессе погрузки, перевозки и выгрузки;

обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание палубных механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию, в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми судовладельцем;

устраняет лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники своего заведования;

руководит работами выделенных ему специалистов, обеспечивает выполнение ими правил и инструкций по безопасности и охране труда и пожарной безопасности;

составляет календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости;

обеспечивает полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники своего заведования, выполняемые береговыми и судовыми специалистами;

ведет установленную техническую документацию по своему заведованию;

обеспечивает установку и действие рабочих и контрольных створов прорези;

ведет в произвольной форме путевой журнал, грузовую книгу и другое делопроизводство по перевозке грузов, составляет и представляет командиру на подпись грузовой отчет;

оформляет в установленном порядке случаи недостачи, утраты или повреждения груза;

докладывает первому помощнику командира о готовности своего заведования к рейсу;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

принципы эксплуатации, устройство, назначение, правила расстановки знаков навигационной обстановки;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование, диплом второго помощника командира 1, 2, 3, 4 групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Специалист среднего уровня квалификации:

техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом второго помощника командира 1, 2, 3, 4 групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Параграф 6. Второй помощник механика

1. Должностные обязанности:

обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами;

устраняет лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники;

руководит работами выделенных ему специалистов, обеспечивает выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

составляет календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролирует полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

составляет заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивает его получение и хранение, ведет его учет;

ведет установленную техническую документацию;

обеспечивает подготовку к рейсу и о готовности заведования в назначенное время докладывать механику;

проводит, совместно с командным составом, периодически судовые тревоги и обучение экипажа действиям в экстремальных ситуациях;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

Правила выдачи и ведения судовых документов для судов, осуществляющих судоходство по внутренним водным путям;

принципы эксплуатации, устройство, назначение, правила расстановки знаков навигационной обстановки;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

конструктивные, технические и эксплуатационные данные судна, судовых силовых и движительных установок, вспомогательного оборудования, систем и устройств, средств радионавигации и электрообеспечения;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование, диплом второго помощника механика 1, 2, 3, 4 групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Специалист среднего уровня квалификации:

техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом второго помощника механика 1, 2, 3, 4 групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Параграф 7. Третий помощник капитана (третий штурман)

1. Должностные обязанности:

обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание приборов, инструментов и принадлежностей своего заведования в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов - изготовителей и иной нормативно - технической документацией;

ведет и хранит техническую документацию, касающуюся приборов, инструментов и принадлежностей своего заведования;

заказывает, получает, ведет учет и хранит приборы, инструменты и принадлежности своего заведования, техническую литературу, карты и пособия для плавания, корректурные материалы, своевременно ведет корректуру карт и пособий;

ведет хронометрический журнал, ежедневно определяет (выводит) поправку хронометра и сверяет показания судовых часов;

проводит занятия и тренировки с палубной командой по сигналопроизводству зрительными средствами связи, устройству и использованию приборов и инструментов своего заведования;

оформляет приходы и отходы судна;

получает и заверяет в установленном порядке судовые, машинные и другие журналы, хранит на них реестр;

получает бланки журналов и другие бланки, канцелярские принадлежности, приказы, инструкции и т.п.;

обеспечивает подготовку к рейсу своего заведования и докладывает о его готовности в назначенное время первому помощнику капитана;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

принципы эксплуатации, устройство, назначение, правила расстановки знаков навигационной обстановки;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование, диплом командной должности любых групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Специалист среднего уровня квалификации:

техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом командной должности любых групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Параграф 8. Третий помощник командира

1. Должностные обязанности:

обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание приборов, инструментов и принадлежностей своего заведования в соответствии с правилами технической

эксплуатации, инструкциями заводов - изготовителей и иной нормативно-технической документацией;

ведет и хранит техническую документацию, касающуюся приборов, инструментов и принадлежностей своего заведования;

заказывает, получает, ведет учет и хранит приборы, инструменты и принадлежности своего заведования, техническую литературу, карты и пособия для плавания, корректурные материалы, своевременно ведет корректуру карт и пособий;

ведет хронометрический журнал, ежедневно определяет (выводит) поправку хронометра и сверяет показания судовых часов;

проводит занятия и тренировки с палубной командой по сигналопроизводству зрительными средствами связи, устройству и использованию приборов и инструментов своего заведования;

оформляет приходы и отходы судна;

получает и заверяет в установленном порядке судовые, машинные и другие журналы, хранит на них реестр;

получает бланки журналов и другие бланки, канцелярские принадлежности, приказы, инструкции;

обеспечивает подготовку к рейсу своего заведования и докладывает о его готовности в назначенное время первому помощнику капитана;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

принципы эксплуатации, устройство, назначение, правила расстановки знаков навигационной обстановки;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование, диплом командной должности любых групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Специалист среднего уровня квалификации:

техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом командной должности любых групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Параграф 9. Третий помощник механика

1. Должностные обязанности:

обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами и инструкциями, руководит работами выделенных ему специалистов, обеспечивая безопасную организацию работ, выполнение правил по технике безопасности и пожарной безопасности;

составляет календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, обеспечивает полноту и качество ремонта судовой техники;

составляет заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивает его получение, хранение и учет;

проводит совместно с командным составом судовые тревоги и обучение экипажа действиям в экстремальных ситуациях;

соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;

Закон о внутреннем водном транспорте;

Устав службы на судах;

Правила плавания по внутренним водным путям;

Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;

принципы эксплуатации, устройство, назначение, правила расстановки знаков навигационной обстановки;

общую лоцию водных путей, специальную лоцию разрабатываемого участка;

конструктивные, технические и эксплуатационные данные судна, судовых силовых и движительных установок, вспомогательного оборудования, систем и устройств, средств радионавигации и электрообеспечения;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания; звуковую и световую сигнализацию;

элементарные сведения об электротехнике и оптике;

правила внутреннего трудового распорядка;

требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование, диплом командной должности любых групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Специалист среднего уровня квалификации:

техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом командной должности любых групп судов без предъявления требований к стажу плавания.

Параграф 10. Помощник механика по электрооборудованию

1. Должностные обязанности:

самостоятельно выводит из действия отдельные элементы судовой техники своего заведования, если это не угрожает безопасности и не нарушает его нормальную эксплуатацию;

обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами;

устраняет лично или с привлечением специалистов отказы судовой техники;

обеспечивает надлежащее несение вахт, выполнение работ, соблюдение трудовой дисциплины подчиненными ему членами экипажа и выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

проводит инструктаж по технике безопасности с лицами судового экипажа, связанными с использованием электрооборудования;

составляет календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролирует полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта, выполняемые береговыми и судовыми специалистами;

составляет заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивает получение и хранение запасных частей, приспособлений и материально-технического снабжения, ведет их учет;

ведет установленную техническую документацию;

обеспечивает контроль за работой электрооборудования судов, входящих в состав земкаравана;

докладывает вахтенному механику, принимая соответствующие меры, при угрозе выхода из строя судового электрооборудования немедленно;

обеспечивает подготовку к рейсу, о готовности заведования в назначенное время докладывает механику;

производит записи в вахтенный журнал по работе электрооборудования;
в межнавигационный период во время ремонтных работ принимает непосредственное участие в ремонте судна, судовой техники, электрооборудования;
соблюдает трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

2. Должен знать:

Трудовой Кодекс Республики Казахстан;
Закон о внутреннем водном транспорте;
Устав службы на судах;
Правила плавания по внутренним водным путям;
Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;
принципы эксплуатации, устройство, назначение, правила расстановки знаков навигационной обстановки;
электрическую часть средств автоматизации плавкрана;
приводную электросвязь и сигнализацию, автономные источники питания и пускорегулирующей аппаратуры электрооборудования;
нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;
инструкцию по технологии ремонта, монтажа, технической эксплуатации и безопасного обслуживания судового электрооборудования;
правила внутреннего трудового распорядка;
требования по безопасности и охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;
основы ведения технической документации.

3. Требования к квалификации:

Специалист высшего уровня квалификации:

высшее профессиональное (техническое) образование по соответствующей специальности без предъявления к стажу работы.

Специалист среднего уровня квалификации:

техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности без предъявления к стажу работы.