

О внесении изменений и дополнений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта"

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2017 года № 374. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 августа 2017 года № 15494

О внесении изменений и дополнений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта"

В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года "О правовых актах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11897, опубликованный 7 сентября 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующие изменения и дополнения:

в Правилах технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных указанным приказом:

подпункт 44) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"44) затяжной спуск – спуск при значениях крутизны и протяженности согласно приложению 1 к настоящим Правилам;"

дополнить пунктом 258 следующего содержания:

"258. Участники перевозочного процесса и владельцы железнодорожного подвижного состава предоставляют информацию о проведенном плановом ремонте железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных и подъездных путей уполномоченному органу по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, не позднее тридцати календарных дней с момента завершения ремонта.";

правый верхний угол приложения к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"приложение 1

к Правилам технической эксплуатации
железнодорожного транспорта";

дополнить приложением 2 согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Қасымбек

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т р
э к о н о м и к и

Р е с п у б л и к и

н а ц и о н а л ь н о й
К а з а х с т а н

Т. Сулейменов

17 июля 2017 года

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т р
Р е с п у б л и к и

в н у т р е н н и х
К а з а х с т а н

д е л

К. Касымов

1 июля 2017 года

Приложение
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 22 июня 2017 года № 374

Приложение 2
к Правилам технической эксплуатации
железнодорожного
Транспорта
Форма, предназначенная
для сбора
административных данных

**Информация о проведенном плановом ремонте железнодорожного
подвижного состава, а также магистральных,
станционных и подъездных путей**

Отчетный период за " ___ " _____ 20__ года

Индекс: 4-ЖДПСХ

Периодичность: по мере завершения планового ремонта

Круг лиц представляющих информацию: участники перевозочного процесса и
владельцы железнодорожного подвижного состава

Куда представляется: уполномоченный орган в сфере железнодорожного
транспорта

Срок представления: не позднее тридцати календарных дней со дня завершения
планового ремонта

№ п/п	Владелец железнодорожного подвижного состава, магистральных, станционных и подъездных путей	Дата постройки	Вид ремонта	Дата завершения планового ремонта	По железнодорожному подвижному составу					
					Наименование	Заводской номер	Инвентарный номер	Серия	Нормативный срок службы	Прод. срок службы до ()
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Руководитель _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии)) (подпись)

Исполнитель _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии)) (подпись)

Телефон исполнителя _____

Адрес организации _____

Телефон организации _____

Место печати (при наличии)

Примечание: Пояснение по заполнению формы, предназначенной для сбора административных данных "Информация о проведенном плановом ремонте железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных и подъездных путей" приведены в приложении к настоящей форме.

Приложение
к форме, предназначенной для
сбора административных данных
"Информация о проведенном плановом
ремонте
железнодорожного подвижного состава,
а также магистральных, станционных и
подъездных путей"

Пояснение по заполнению формы, предназначенной для сбора административных данных "Информация о проведенном плановом ремонте железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных и подъездных путей"

В графе 1 указывается порядковый номер.

В графе 2 указывается наименование владельцев железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных и подъездных путей.

В графе 3 указывается дата постройки железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных и подъездных путей.

В графе 4 указывается вид ремонта железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных и подъездных путей.

В графе 5 указывается дата завершения планового ремонта железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных и подъездных путей.

В графе 6 указывается наименование железнодорожного подвижного состава.

В графе 7 указывается заводской номер железнодорожного подвижного состава.

В графе 8 указывается инвентарный номер железнодорожного подвижного состава.

В графе 9 указывается серия железнодорожного подвижного состава.

В графе 10 указывается нормативный срок железнодорожного подвижного состава.

В графе 11 указывается дата продления срока службы железнодорожного подвижного состава.

В графе 12 указывается объем проведенного планового ремонта железнодорожных путей, по магистральным, станционным и подъездным путям.

В графе 13 указывается место ремонта (перегон), по магистральным, станционным и подъездным путям.

В графе 14 указывается место ремонта (километр), по магистральным, станционным и подъездным путям.

В графе 15 указывается место ремонта (пикет), по магистральным, станционным и подъездным путям.

В графе 16 указывается место ремонта (станция), по магистральным, станционным и подъездным путям.

В графе 17 указывается место ремонта (подъездной путь), по магистральным, станционным и подъездным путям.

В графе 18 указывается место ремонта (№ путей), по магистральным, станционным и подъездным путям.

В графе 19 указывается место ремонта (№ стрелочных переводов), по магистральным, станционным и подъездным путям.