

О внесении изменения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024 "Об утверждении Правил допуска эксплуатанта к авиационным работам"

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 385. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 августа 2017 года № 15531

В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года "О правовых актах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024 "Об утверждении Правил допуска эксплуатанта к авиационным работам" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12511, опубликованный 31 декабря 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующее изменение:

Правила допуска эксплуатанта к авиационным работам, утвержденных указанным приказом, изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

Министр
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан

Ж. Қасымбек

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т р
Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

ф и н а н с о в

_____ Б.
29 июня 2017 года

Султанов

" С О Г Л А С О В А Н "

Министр национальной
Республики

К а з а х с т а н

э к о н о м и к и

_____ Т.
19 июня 2017 года

Сулейменов

Приложение
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 26 июня 2017 года № 385
Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 30 октября 2015 года № 1024

Правила допуска эксплуатанта к авиационным работам

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила допуска эксплуатанта к авиационным работам (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-32) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и определяют порядок допуска эксплуатанта к авиационным работам.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и определения:

1) свидетельство на право выполнения авиационных работ (далее – свидетельство) – документ, выданный уполномоченным органом, удостоверяющий допуск эксплуатанта к авиационным работам;

2) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

3) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

3. Допуск эксплуатанта к авиационным работам осуществляется уполномоченным органом при условии соответствия эксплуатанта сертификационным требованиям к эксплуатантам гражданских воздушных судов (далее - сертификационные требования), утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11459).

4. Общий срок рассмотрения заявки на получение допуска эксплуатанта к авиационным работам составляет 45 (сорок пять) рабочих дней с момента ее подачи.

5. Свидетельство при первоначальной и очередной сертификации выдается сроком на три года, за исключением эксплуатантов легкой и сверхлегкой авиации, для которых свидетельство является бессрочным.

Свидетельство не подлежит передаче другому лицу.

6. За сертификацию эксплуатанта, выполняющего авиационные работы, взимается сбор в порядке и размерах, определяемых Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет".

Глава 2. Порядок допуска эксплуатанта к авиационным работам

Параграф 1. Подача заявки и документов

7. Для первоначального получения допуска эксплуатанта к авиационным работам заявитель за 45 (сорок пять) рабочих дней до планируемой даты начала выполнения полетов обращается в уполномоченный орган путем подачи заявки по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее - заявка) с приложением документов, указанных в перечне согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

8. Для очередного получения допуска эксплуатанта к авиационным работам эксплуатант представляет заявку с документами согласно вышеуказанным приложениям к настоящим Правилам, не менее чем за 45 (сорок пять) рабочих дней до окончания срока действия свидетельства.

Параграф 2. Проверка документов и принятие решения

9. Уполномоченный орган рассматривает представленные заявителем документы на их соответствие настоящим Правилам в течение 20 (двадцати) рабочих дней.

10. По итогам рассмотрения:

в случае соответствия прилагаемых к заявке документов требованиям пунктов 7 и 8 настоящих Правил, уполномоченный орган принимает решение о проведении сертификационного обследования по заявке по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

в случае несоответствия прилагаемых к заявке документов требованиям пунктов 7 и 8 настоящих Правил, заявка и документы подлежат возврату с указанием причин возврата.

Параграф 3. Сертификационное обследование

11. Для проведения сертификационного обследования уполномоченным органом создается комиссия (далее – Комиссия) в течение 4 (четырёх) рабочих дней с включением в ее состав государственных авиационных инспекторов, к функциям которых относятся вопросы летной эксплуатации, летной годности воздушных судов, авиационной безопасности и по организации выдачи свидетельств авиационному персоналу и медицине.

12. Комиссия в течение 8 (восьми) рабочих дней осуществляет сертификационное обследование заявителя на его соответствие сертификационным требованиям, предъявляемым к эксплуатантам с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом для государственных авиационных инспекторов.

13. С целью определения соответствия степени подготовки авиационного персонала, наземных средств и оборудования для решения поставленных задач производится обследование летной и наземной служб.

14. По результатам сертификационного обследования составляется акт сертификационного обследования в двух экземплярах по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) допуска эксплуатанта к авиационным работам. Акт подписывается членами Комиссии и представляется эксплуатанту для ознакомления.

15. Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три категории:

1) категория 1 – несоответствия сертификационным требованиям, не препятствующие осуществлению деятельности и подлежащие их устранению при совершенствовании производства;

2) категория 2 – несоответствия сертификационным требованиям, не препятствующие осуществлению деятельности при условии их устранения в сроки, согласованные с уполномоченным органом или введения ограничений;

3) категория 3 – несоответствия сертификационным требованиям, препятствующие осуществлению деятельности.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 1 план корректирующих действий не требуется.

В случае выявления при сертификационном обследовании несоответствия эксплуатанта сертификационным требованиям, отнесенного к категории 2 уполномоченный орган устанавливает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления.

Заявителем в срок 10 (десять) рабочих дней со дня подписания акта представляется план корректирующих действий по их устранению (далее - план). На основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленных несоответствий, уполномоченным органом утверждается план корректирующих действий либо возвращается на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане, продлевается уполномоченным органом при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

16. Уполномоченный орган контролирует представление заявителем плана и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченным органом, несоответствие сертификационным требованиям категории 2 становится несоответствием сертификационным требованиям категории 3 и уполномоченный орган отказывает в выдаче свидетельства на право выполнения авиационных работ или отзывает ранее выданное свидетельство.

17. Несогласия сертификационным требованиям категории 3 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 3 уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отказывает в выдаче свидетельства либо ограничивает действие свидетельства в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

Параграф 4. Допуск (отказ в допуске) эксплуатанта к авиационным работам

18. По результатам сертификационного обследования уполномоченный орган в срок 3 (три) рабочих дня:

в случае положительного решения производит оформление и выдачу свидетельства по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам;

в случае отрицательного решения направляет заявителю мотивированный отказ.

19. Основаниями отказа в допуске к авиационным работам является:

1) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения допуска эксплуатанта к авиационным работам, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения определенной услуги;

3) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг;

4) выявлены несоответствия, предусмотренные пунктом 17 настоящих Правил.

Глава 3. Порядок приостановления действия свидетельства на право выполнения авиационных работ

20. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие свидетельства в соответствии с положениями статьи 16-3 Закона, а также в случаях:

1) несоблюдения эксплуатантом сертификационных требований;

2) необеспечения страхования в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан об обязательных видах страхования;

3) выявления нарушений, влияющих на безопасность полетов, установленных при инспекционных проверках, в том числе в иностранных государствах;

4) письменного заявления эксплуатанта.

21. В случаях, указанных в подпунктах 1), 2) и 3) пункта 20 настоящих Правил, уполномоченный орган приостанавливает действие свидетельства с указанием причины приостановления до момента устранения эксплуатантом выявленных нарушений.

Если эксплуатант в установленные планом сроки не устранил несоответствия и (или) нарушения, повлекшие к приостановлению действия свидетельства, уполномоченный орган отзывает свидетельство. Эксплуатант при отзыве свидетельства, в срок 3 (три) рабочих дня возвращает оригинал свидетельства в уполномоченный орган с момента получения уведомления об отзыве свидетельства.

Возобновление действия свидетельства в случае его приостановления, осуществляется уполномоченным органом после выполнения эксплуатантом плана в установленные сроки и проведения проверки уполномоченным органом эксплуатанта.

22. Решение по возобновлению или отказу в возобновлении действия свидетельства уполномоченный орган сообщает эксплуатанту в письменной форме в срок 3 (три) рабочих дня с момента окончания проверки.

23. В случае приостановления действия или отзыва свидетельства, уполномоченный орган информирует о принятом решении эксплуатанта и орган обслуживания воздушного движения в течение 3 (трех) рабочих дней.

Глава 4. Заключительные положения

24. Изменения в свидетельство вносятся:

1) по заявке эксплуатанта;

2) по решению уполномоченного органа по результатам проведенной проверки эксплуатанта

25. В случае изменения наименования эксплуатанта, его статуса, ведомственной принадлежности, если они не влекут за собой несоответствия сертификационным требованиям, в свидетельство и в эксплуатационные спецификации вносятся соответствующие изменения. Срок внесения изменений составляет 10 (десять) рабочих дней с момента подачи заявки.

26. В случае приобретения в собственность, аренды без экипажа эксплуатантом воздушных судов одного типа с эксплуатируемыми, эксплуатант направляет в уполномоченный орган заявку с документами по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

Уполномоченный орган за 20 (двадцать) рабочих дней с момента получения заявки рассматривает представленные документы и вносят соответствующие изменения и дополнения в эксплуатационные спецификации свидетельства.

27. В случае приобретения в собственность, аренды без экипажа эксплуатантом воздушных судов других типов, которые ранее не эксплуатировались им, эксплуатант направляет в уполномоченный орган заявку с документами по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

Уполномоченный орган за 30 (тридцать) рабочих дней с момента получения заявки:

1) рассматривает представленные документы;

2) проводит обследование эксплуатанта в части, касающейся вносимых изменений, по результатам которого вносятся соответствующие изменения и дополнения в эксплуатационные спецификации свидетельства.

Приложение 1
к Правилам допуска эксплуатанта
к авиационным работам
Форма

Руководителю уполномоченного органа
От _____

БИН/ИИН заявителя _____
Банковские реквизиты заявителя
юридического лица или физического лица

Местонахождение (адрес) заявителя –
юридического лица или местожительство
заявителя– физического лица

Контактные телефоны/факс/ адрес
электронной почты, код АФТН

З а я в к а
на получение допуска эксплуатанта
к выполнению авиационных работ
первоначальный допуск / очередной допуск
(необходимое подчеркнуть)

1. Прошу разрешить _____

_____ (полное название заявителя)

допуск на право выполнения авиационных работ на аэродроме (площадке)
б а з и р о в а н и я
воздушных судов _____

2. Заявляемые виды авиационных работ _____

3. Регионы полетов в пределах Республики Казахстан или за ее пределами

4. Планируемая дата начала полетов _____

5. Руководящий персонал

Должность	Фамилия, имя, отчество (далее – Ф.И.О.), год рождения, телефон	Приказ о назначении	Образование	Сертификаты (свидетельства) специалиста

6. Командно-летный, инструкторский и летный состав

Должность	Ф.И.О., год рождения	Приказ о приеме на работу	Свидетельство специалиста (медицинское заключение)	Налет общий	Допуски к выполнению полетов и авиационных работ

7. Инженерно-технический персонал

Должность	Ф.И.О	Приказ о приеме на работу	Свидетельство специалиста	Общий стаж работы	Допуски на выполнение работ

8. Воздушные суда

Тип и бортовой номер ВС	Срок действия сертификата летной годности	Государство, город и аэропорт базирования	Вид договора, номер и срок действия

9. Заявитель обязуется:

выполнять процедуры сертификации;

отвечать сертификационным требованиям;

предоставлять возможность уполномоченному органу в сфере гражданской

а в и а ц и и

осуществлять контроль организации, обеспечения и выполнения полетов.

— — — — —
(Ф. И. О., подпись) заявителя

МП (при наличии)

Приложение 2

к Правилам допуска эксплуатанта
к авиационным работам

Перечень

документов, прилагаемых к заявке на получение допуска эксплуатанта на право выполнения авиационных работ

1. Документ, подтверждающий уплату сбора за сертификацию эксплуатанта, выполняющего авиационные работы;

2. Декларация, подписанная первым руководителем эксплуатанта, о соответствии деятельности сертификационным требованиям, положениям Руководств эксплуатанта и обязательство поддерживать это соответствие постоянно.

3. Копия устава заявителя и учредительного договора (для юридического лица);

4. Информация заявителя, содержащая:

основное место деятельности заявителя;

предполагаемые виды полетов;

организацию летной работы;

систему поддержания летной годности;

обеспечение полетов;

готовность летного и технического персонала;

готовность объектов технического обслуживания;

готовность воздушных судов.

5. Организационная структура управления и ответственные лица с указанием должности, Ф.И.О., образования, квалификации и опыта работы;

6. Документы, подтверждающие назначение следующих руководителей служб или ответственных лиц:

- летной эксплуатации;
- безопасности полетов;
- поддержания летной годности;
- контроля качества;
- авиационной безопасности;
- подготовки персонала;

в случае эксплуатанта воздушных судов с максимальной сертифицированной взлетной массой 5700 килограмм и менее:

- летной эксплуатации;
- безопасности полетов;
- поддержания летной годности;
- авиационной безопасности.

7. Информация по авиационному персоналу.

8. Руководство по производству полетов.

9. Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания.

10. Программа (регламент) технического обслуживания воздушных судов.

11. Копии страховых полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности эксплуатанта в соответствии с законами Республики Казахстан об обязательных видах страхования.

12. Образцы раскраски и текстовое описание воздушных судов, которые утверждаются руководителем эксплуатанта.

13. Программа авиационной безопасности эксплуатанта;

14. Перечень договоров на техническое обслуживание с внешними организациями с указанием видов работ.

15. Перечень договоров по поддержанию летной годности с внешними организациями.

Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью (при наличии) заявителя.

Приложение 3
к Правилам допуска эксплуатанта
к авиационным работам
Форма

Р е ш е н и е

по заявке о проведении сертификационного обследования

№ ___ от " ___ " _____ 20__ г.

Рассмотрев заявку _____

_____ (наименование заявителя)

на получение допуска эксплуатанта к выполнению авиационных работ сообщаем, что о представленные вами документы соответствуют Правилам допуска эксплуатанта к авиационным работам.

Уведомляем о проведении сертификационного обследования.

МП _____

Должностное лицо
уполномоченного органа
либо лицо, им уполномоченное

_____ (Ф.И.О.) _____ (подпись)

Приложение 4
к Правилам допуска эксплуатанта
к авиационным работам
Форма

Акт сертификационного обследования

В соответствии с приказом _____

_____ (наименование уполномоченного органа)

от " ____ " _____ 20__ года ____ комиссией в составе:

Председатель: _____

(Ф.И.О., должность)

Члены комиссии: _____
(Ф . И . О . , д о л ж н о с т ь)

(Ф.И.О., должность)

проведена сертификация заявителя _____

_____ (наименование юридического лица)

на соответствие Сертификационным требованиям к эксплуатантам гражданских воздушных судов и Правилам допуска эксплуатанта к авиационным работам.

Текст заключения: _____

Председатель: _____

(Ф.И.О.) (подпись)

Члены комиссии: _____

(Ф.И.О.) (подпись)

С актом ознакомлен:

Ответственное лицо: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

Приложение 5
к Правилам допуска эксплуатанта
к авиационным работам
Форма

Свидетельство на право выполнения авиационных работ

Государственный Герб Республики Казахстан

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Наименование уполномоченного органа

**Свидетельство на право выполнения авиационных работ
№ KAZ– 02/001**

Дата истечения срока действия: до	Наименование эксплуатанта	Оперативная связь в эксплуатации Контактная информация:
	Адрес эксплуатанта:	
	Т е л е ф о н :	
	Ф а к с : E-mail:	

Настоящее свидетельство удостоверяет допуск эксплуатанта
_____ к выполнению авиационных работ,

(наименование эксплуатанта)

как это определено в прилагаемых эксплуатационных спецификациях, в
с о о т в е т с т в и и _____ с
Правилами допуска эксплуатанта к авиационным работам и руководством по
п р о и з в о д с т в у
полетов.

Инспекционный контроль осуществляет _____

_____ (наименование уполномоченного органа)

МП

Руководитель
уполномоченного органа
либо им уполномоченное лицо

_____ (подпись) (Ф.И.О.)

Дата выдачи " __ " _____ 20 __ г.

Наименование уполномоченного органа

_____ (название эксплуатанта, Свидетельство № _____)

**Эксплуатационные спецификации
(эксплуатационные требования и ограничения)**

Часть А - Общие положения

1. Настоящие эксплуатационные спецификации выдаются в соответствии с Правилами допуска эксплуатанта к авиационным работам, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от "___" _____ 20__ г о д а № ____.

2. Эксплуатант подготовлен к выполнению полетов.

3. Эксплуатанту разрешается эксплуатировать для выполнения авиационных работ воздушные суда следующих изготовителей и моделей:

Изготовитель	Модель	Максимальная грузоподъемность и пассажировместимость
1	2	3

В графе 1 указывается завод-изготовитель воздушного судна;

в графе 2 указывается тип и номер государственной регистрации воздушного судна;

в графе 3 – показатель в тоннах или килограммах и количество пассажирских мест.

(Руководитель уполномоченного органа (подпись) (Ф.И.О.)
либо лицо, им уполномоченное)

МП

Дата выдачи "___" _____ 20__ г.

Наименование уполномоченного органа

(название эксплуатанта, Свидетельство №__)

Эксплуатационные спецификации (эксплуатационные требования и ограничения)

Часть В - Разрешения и ограничения по выполнению авиационных работ

Воздушные суда эксплуатанта "_____" подготовлены к выполнению авиационных работ в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Республики Казахстан (договаривающихся государств) и правилами полетов.

Полеты разрешены:

в пределах территории Республики Казахстан;

за пределы территории Республики Казахстан (регионы).

Тип воздушного судна	Виды авиационных работ	Виды полетов (ПВП, СПВП, ППП)	Время суток

(Руководитель уполномоченного органа
либо лицо, им уполномоченное)

(подпись)

(Ф.И.О.)

МП

Дата выдачи " ____ " _____ 20 ____ г.

Приложение 6
к Правилам допуска эксплуатанта
к авиационным работам
Форма

Должностному лицу уполномоченного органа

З а я в к а

**на внесение изменений и (или) дополнений в эксплуатационные
спецификации свидетельства на право выполнения авиационных работ**

Прошу внести изменения и (или) дополнения _____

— — — — —

(полное название заявителя)

В _____

— — — — —

(эксплуатационные спецификации свидетельства, изменений и (или) дополнений в
доказательную документацию)

планируемая дата начала полетов _____

— — — — —

(при внесении изменений и (или) дополнений указывается срок окончания
д е й с т в у ю щ е г о
свидетельства, а также планируемая дата начала полетов в новых эксплуатационных
условиях).

Руководитель _____

(должность / подпись / дата)

М.П. (при наличии)

П е р е ч е н ь

**документов на внесение изменений в
свидетельство на право выполнения авиационных работ**

1. При внесении воздушного судна в свидетельство заявитель представляет
следующие документы:

- 1) заявку;
- 2) копию свидетельства о государственной регистрации воздушного судна;
- 3) копию сертификата летной годности, разрешение (лицензия) на радиостанции
, сертификат по шуму на местности воздушного судна;
- 4) сведения о поддержании летной годности;
- 5) сведения о техническом обслуживании воздушного судна;

6) сведения о летном и техническом составе;

7) копии страховых полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности эксплуатанта перед его работниками в соответствии с законами Республики Казахстан об обязательных видах страхования;

8) соответствующие изменения и дополнения в руководство по производству полетов, руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания, программу технического обслуживания, перечень минимального оборудования (MEL).

2. Перечень документов на внесение в свидетельство арендованного воздушного судна без экипажа.

При аренде воздушного судна без экипажа заявитель, дополнительно к документам, указанным в пункте 1 настоящего перечня, представляет:

1) сведения о типе, модели и серийном номере воздушного судна;

2) фамилию (название) и адрес собственника воздушного судна;

3) сведения о государстве регистрации, национальных и регистрационных знаках;

4) копию решения о признании действительным сертификата летной годности воздушного судна, выданного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации (при аренде воздушного судна зарегистрированного в другом государстве);

5) копию договора об аренде воздушного судна без экипажа, в котором указаны ответственные стороны за эксплуатационный контроль воздушного судна, техническое обслуживание и поддержание летной годности, а также срок действия аренды;

6) районы выполнения полетов.

3. Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью (при наличии) эксплуатанта.

4. В случае прекращения эксплуатации воздушных судов эксплуатант незамедлительно информирует об этом уполномоченный орган, что является основанием для исключения данных воздушных судов из свидетельства.