

**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 июля 2017 года № 486. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 августа 2017 года № 15546.

      **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

      4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Исполняющий обязанности министра**по инвестициям и развитию**Республики Казахстан*
 |
*А. Айдарбаев*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденприказом исполняющегообязанности Министра поинвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 20 июля 2017 года№ 486 |

 **Перечень**
**некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, в которые вносятся изменения**

      1. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2007 года № 70 "Об утверждении Правил предоставления услуг локомотивной тяги" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4619, опубликован в 2007 году в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан):

      в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 1 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в Правилах предоставления услуг локомотивной тяги, утвержденных указанным приказом:

      в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 1 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в часть первую пункта 2 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      подпункт 8) пункта 2 изложить в следующей редакции:

      "8) маневровая работа - перемещение вагонов при их обработке, сортировке, роспуске, подаче-уборке под погрузку, выгрузку, на пути (с пути) ремонта, на взвешивание, при формировании, расформировании поездов; перестановка подвижного состава с одного пути на другой, движение локомотивов в пределах станции, перемещение специального подвижного состава, тяговых транспортных средств (локомотивов или моторвагонных подвижных составов);";

      в пункт 7 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 10 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется.

      2. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 марта 2011 года № 110 "Об утверждении Правил технологического взаимодействия участников перевозочного процесса" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6865, опубликован 27 апреля 2011 года в газете "Казахстанская правда"):

      в Правилах технологического взаимодействия участников перевозочного процесса, утвержденных указанным приказом:

      пункт 9 изложить в следующей редакции:

      "9. Ветвевладельцы и контрагенты, не имеющие собственного тягового транспортного средства (локомотива) пользуются услугами локомотивной тяги на основании договора, заключаемого с оператором локомотивной тяги для маневровых и хозяйственных работ (формирования, расформирования поездов, подачи-уборки и перестановки вагонов к местам погрузки/выгрузки и других технологических целей, не связанных с перевозочным процессом).".

      3. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года № 291 "Об утверждении Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7021, опубликован в 2011 году в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан):

      в Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Республики Казахстан, утвержденной указанным приказом:

      часть вторую пункта 137 изложить в следующей редакции:

      "Ключи-жезлы могут использоваться также для организации подачи-уборки вагонов на подъездные пути, примыкающие на перегонах, и при движении за отправленным поездом хозяйственных поездов с последующим возвращением их на станцию отправления.";

      пункт 140 изложить в следующей редакции:

      "140. При необходимости подачи-уборки вагонов на примыкание, не обслуживаемое вспомогательным постом, с возвращением локомотива на станцию отправления или дальнейшим следованием до соседней станции машинисту выдается жезл с ключом от контрольного замка стрелки примыкания. Дежурный по соседней станции извещается как об отправлении локомотива для подачи-уборки вагонов на примыкание, так и о возвращении на станцию.";

      часть первую пункта 546 изложить в следующей редакции:

      "546. Вагоны с взрывчатыми материалами в поездах и при маневрах, а также при подаче-уборке на подъездные пути предприятий и организаций должны иметь прикрытие в соответствии с нормами, предусмотренными Приложением 88 настоящей Инструкции.";

      пункт 548 изложить в следующей редакции:

      "548. В местных инструкциях по обслуживанию подъездных путей, принимающих под выгрузку или отправляющих вагоны с взрывчатыми материалами, должны быть определены маршруты подачи-уборки таких вагонов, скорость передвижения маневровых составов с ними, следования через переезды и охрана маршрутов, а также другие меры, необходимые для обеспечения безопасности в зависимости от местных условий. Подача-уборка вагонов с взрывчатыми материалами на подъездные пути арсеналов, баз и складов производится, как правило, тепловозами.";

      приложение 88 к Инструкции изложить в редакции согласно приложению к настоящему Перечню.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек Перечню некоторых приказовМинистерства транспорта икоммуникаций Республики, в которые вносятся изменения |
|   | Приложение 88к Инструкции по движениюпоездов и маневровой работе нажелезнодорожном транспортеРеспублики Казахстан |

 **Минимальные нормы**
**прикрытия в поездах и при маневрах для вагонов, загруженных опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Условия,при которых требуется прикрытие |
Число вагоновприкрытия по |
Число вагоновприкрытия по |
|
схеме А |
схеме Б |
|
1 |
2 |
3 |
|
От ведущего локомотива:всех крытых специализированных вагоновс взрывчатыми материалами (независимо от вида тяги и топлива): |
3 |
3 |
|
Платформ и полувагонов с взрывчатыми материаламиот:паровоза на твердом топливе;других видов локомотивов |
53 |
53 |
|
От хвоста поезда с учетом последнеговагона, в том числе при подталкивании |
3 |
3 |
|
От вагонов, занятых личным составом эшелона |
3 |
3 |
|
От подвижного состава (вагонов, локомотивов внедействующем состоянии, кранов и других механизмовна железнодорожном ходу) с проводниками,специально выделенными работниками длясопровождения грузов, караулами, нарядами охраны |
3 |
1 |
|
От вагонов с опасными грузами (кромевагонов с опасными грузами классов 2, 3,4, 5 и подкласса 6.1) |
3 |
3 |
|
От вагонов с опасными грузами классов2, 3, 4, 5 и подкласса 6.1 |
Запрещается |
3 |
|
От порожних цистерн, предназначенныхдля перевозки опасных грузов |
1 |
1 |
|
От вагонов с взрывчатыми материалами с условныминомерами:115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143,148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199 |
3 |
3 |
|
От вагонов с прочими с взрывчатыми материалами |
3 |
0 |
|
От платформ и полувагонов слесоматериалами, стальными ижелезобетонными балками, рельсами,трубами и аналогичными грузами,погруженными с выходом за пределыконцевой балки и транспортеров |
1 |
1 |
|
От паровоза на твердом топливе, тепловоза(паровоза) при маневрах и при подаче(уборке) вагонов с взрывчатыми материалами наподъездные пути |
1 |
1 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан