

**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 июля 2017 года № 486. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 августа 2017 года № 15546.

      **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

      4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Исполняющий обязанности министра* *по инвестициям и развитию* *Республики Казахстан* | *А. Айдарбаев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 июля 2017 года № 486 |

**Перечень**  
**некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, в которые вносятся изменения**

      1. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2007 года № 70 "Об утверждении Правил предоставления услуг локомотивной тяги" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4619, опубликован в 2007 году в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан):

      в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 1 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в Правилах предоставления услуг локомотивной тяги, утвержденных указанным приказом:

      в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 1 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в часть первую пункта 2 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      подпункт 8) пункта 2 изложить в следующей редакции:

      "8) маневровая работа - перемещение вагонов при их обработке, сортировке, роспуске, подаче-уборке под погрузку, выгрузку, на пути (с пути) ремонта, на взвешивание, при формировании, расформировании поездов; перестановка подвижного состава с одного пути на другой, движение локомотивов в пределах станции, перемещение специального подвижного состава, тяговых транспортных средств (локомотивов или моторвагонных подвижных составов);";

      в пункт 7 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 10 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется.

      2. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 марта 2011 года № 110 "Об утверждении Правил технологического взаимодействия участников перевозочного процесса" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6865, опубликован 27 апреля 2011 года в газете "Казахстанская правда"):

      в Правилах технологического взаимодействия участников перевозочного процесса, утвержденных указанным приказом:

      пункт 9 изложить в следующей редакции:

      "9. Ветвевладельцы и контрагенты, не имеющие собственного тягового транспортного средства (локомотива) пользуются услугами локомотивной тяги на основании договора, заключаемого с оператором локомотивной тяги для маневровых и хозяйственных работ (формирования, расформирования поездов, подачи-уборки и перестановки вагонов к местам погрузки/выгрузки и других технологических целей, не связанных с перевозочным процессом).".

      3. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года № 291 "Об утверждении Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7021, опубликован в 2011 году в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан):

      в Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Республики Казахстан, утвержденной указанным приказом:

      часть вторую пункта 137 изложить в следующей редакции:

      "Ключи-жезлы могут использоваться также для организации подачи-уборки вагонов на подъездные пути, примыкающие на перегонах, и при движении за отправленным поездом хозяйственных поездов с последующим возвращением их на станцию отправления.";

      пункт 140 изложить в следующей редакции:

      "140. При необходимости подачи-уборки вагонов на примыкание, не обслуживаемое вспомогательным постом, с возвращением локомотива на станцию отправления или дальнейшим следованием до соседней станции машинисту выдается жезл с ключом от контрольного замка стрелки примыкания. Дежурный по соседней станции извещается как об отправлении локомотива для подачи-уборки вагонов на примыкание, так и о возвращении на станцию.";

      часть первую пункта 546 изложить в следующей редакции:

      "546. Вагоны с взрывчатыми материалами в поездах и при маневрах, а также при подаче-уборке на подъездные пути предприятий и организаций должны иметь прикрытие в соответствии с нормами, предусмотренными Приложением 88 настоящей Инструкции.";

      пункт 548 изложить в следующей редакции:

      "548. В местных инструкциях по обслуживанию подъездных путей, принимающих под выгрузку или отправляющих вагоны с взрывчатыми материалами, должны быть определены маршруты подачи-уборки таких вагонов, скорость передвижения маневровых составов с ними, следования через переезды и охрана маршрутов, а также другие меры, необходимые для обеспечения безопасности в зависимости от местных условий. Подача-уборка вагонов с взрывчатыми материалами на подъездные пути арсеналов, баз и складов производится, как правило, тепловозами.";

      приложение 88 к Инструкции изложить в редакции согласно приложению к настоящему Перечню.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к Перечню некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики,  в которые вносятся изменения |
|  | Приложение 88 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Республики Казахстан |

**Минимальные нормы**  
**прикрытия в поездах и при маневрах для вагонов, загруженных опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Условия, при которых требуется прикрытие | Число вагонов прикрытия по | Число вагонов прикрытия по |
| схеме А | схеме Б |
| 1 | 2 | 3 |
| От ведущего локомотива: всех крытых специализированных вагонов с взрывчатыми материалами (независимо от вида тяги и топлива): | 3 | 3 |
| Платформ и полувагонов с взрывчатыми материалами от: паровоза на твердом топливе; других видов локомотивов | 5 3 | 5 3 |
| От хвоста поезда с учетом последнего вагона, в том числе при подталкивании | 3 | 3 |
| От вагонов, занятых личным составом эшелона | 3 | 3 |
| От подвижного состава (вагонов, локомотивов в недействующем состоянии, кранов и других механизмов на железнодорожном ходу) с проводниками, специально выделенными работниками для сопровождения грузов, караулами, нарядами охраны | 3 | 1 |
| От вагонов с опасными грузами (кроме вагонов с опасными грузами классов 2, 3, 4, 5 и подкласса 6.1) | 3 | 3 |
| От вагонов с опасными грузами классов 2, 3, 4, 5 и подкласса 6.1 | Запрещается | 3 |
| От порожних цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов | 1 | 1 |
| От вагонов с взрывчатыми материалами с условными номерами: 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199 | 3 | 3 |
| От вагонов с прочими с взрывчатыми материалами | 3 | 0 |
| От платформ и полувагонов с лесоматериалами, стальными и железобетонными балками, рельсами, трубами и аналогичными грузами, погруженными с выходом за пределы концевой балки и транспортеров | 1 | 1 |
| От паровоза на твердом топливе, тепловоза (паровоза) при маневрах и при подаче (уборке) вагонов с взрывчатыми материалами на подъездные пути | 1 | 1 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан