

**О внесении изменений и дополнений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1023 "Об утверждении Правил допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения"**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 июня 2017 года № 396. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 августа 2017 года № 15590.

      В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года "О правовых актах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1023 "Об утверждении Правил допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12804, опубликованный 15 января 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет") внести следующие изменения и дополнения:

      в Правилах допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения, утвержденных указанным приказом:

      пункт 2 изложить в следующей редакции:

      "2. Настоящие Правила определяют порядок допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше пяти тысяч семисот килограмм и (или) самолеты, оснащенные одним или несколькими турбореактивными двигателями, вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше три тысячи сто восемьдесят килограмм (далее – эксплуатант).";

      пункт 7 изложить в следующей редакции:

      "7. Уполномоченный орган рассматривает представленные документы, указанные в подпункте 1) пункта 4 настоящих Правил течение двадцати рабочих дней с момента подачи заявки .";

      пункты 9 и 10 изложить в следующей редакции:

      "9. Уполномоченный орган проводит обследование в течение восьми рабочих дней на наличие у заявителя сертифицированных воздушных судов, подготовленного персонала, документации, оборудования, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушных судов и обеспечения выполнения полетов, а также обязательных видов страхования.

      "10. По результатам обследования составляется Акт обследования

      эксплуатанта (далее – Акт) в течение четырех рабочих дней по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам в двух экземплярах с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о допуске либо не допуске к полетам эксплуатанта. Акт подписывается членами Комиссии и представляется заявителю для ознакомления.";

      пункт 15 изложить в следующей редакции:

      "15. После получения акта уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней осуществляет выдачу свидетельства на право выполнения полетов по форме форме согласно приложению 6 к настоящим Правилам;

      при принятии решения о не допуске направляет мотивированный отказ.";

      дополнить пунктом 15-1следующие содержания:

      "15-1. Отказ в выдаче свидетельства на право выполнения полетов производится в случаях, если:

      1) заявитель не соответствует требованиям правил допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения;

      2) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему выполнение таких полетов.

      Отказ в выдаче свидетельства на право выполнения полетов может быть обжаловано в суде.";

      дополнить главой 3 следующего содержания:

      "Глава 3. Приостановление и возобновление действия свидетельства на право выполнения полетов

      16. Уполномоченный орган приостанавливает действие свидетельства на право выполнения полетов в случаях:

      1) несоблюдения эксплуатантом (владельцем) воздушного судна требований и ограничений, установленных настоящими Правилами;

      2) необеспечения страхования в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан об обязательных видах страхования;

      3) выявления нарушений, предусмотренных статьей 16-3 Закона;

      4) письменного заявления эксплуатанта.

      При выявлении нарушений предусмотренных подпунктами 1), 2), и 3) пункта 16 настоящих Правил уполномоченный орган направляет эксплуатанту письменное уведомление о приостановлении свидетельства на право выполнения полетов в течение трех рабочих дней со дня выявления нарушений.

      17. Эксплуатант после получения уведомления в течение семи рабочих дней направляет уполномоченному органу план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений (далее - план).

      18. Уполномоченный орган контролирует выполнение плана эксплуатантом в установленные сроки путем проведения проверки.

      По итогам проверки выполнения плана уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней:

      в случае выполнения плана возобновляет действие свидетельство на право выполнения полета, в случае не выполнения плана направляет мотивированный отказ в допуске.

      в случае не выполнения плана направляет мотивированный отказ в допуске.

      19. Решение по возобновлению либо отказу в допуске эксплуатанта авиации общего назначения уполномоченный орган сообщает эксплуатанту в письменной форме в срок три рабочих дня с момента окончания проверки.".

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу

      2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

      4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр* *по инвестициям и развитию* *Республики Казахстан* | *Ж. Қасымбек* |

      "СОГЛАСОВАН"  
Министр национальной экономики  
Республики Казахстан  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Сулейменов  
27 июля 2017 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 июня 2017 года № 396 |
|  | Приложение 2 к Правилам допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения |

**Перечень документов, прилагаемых к заявке на получение допуска к выполнению полетов**

      1.Информация заявителя, содержащая:

      1) зарегистрированное наименование заявителя;

      2) адрес основного места деятельности заявителя;

      3) номера телефона и факса основного места деятельности заявителя, включая код страны, адрес электронной почты, если имеется;

      4) виды планируемых полетов;

      5) данные по воздушным судам;

      6) организацию технического обслуживания воздушного судна;

      7) обеспечение полетов.

      2. Организационная структура, штатное расписание.

      3. Данные по руководящему составу и специалистам, непосредственно связанным с обеспечением безопасности полетов.

      4. Данные о командно-летном, инструкторском и летном составе.

      5. Руководство по производству полетов.

      6. Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания.

      7. Копии договоров на обеспечение полетов.

      8. Образцы раскраски и текстовое описание воздушных судов, утвержденные руководителем эксплуатанта.

      9. Программа авиационной безопасности.

      10. Документы для международных полетов (при выполнении).

      11. Проект эксплуатационных спецификаций.

      12. Копия договора (контракта) на аренду воздушного судна без экипажа (при наличии арендованного воздушного судна).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан