

О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов"

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 510. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 сентября 2017 года № 15621

В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года "О правовых актах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12452, опубликованный 30 декабря 2015 года в газете "Казахстанская правда" № 249 (28125) следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, утвержденных указанным приказом:

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Общий срок сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта шестьдесят четыре рабочих дней с момента подачи заявки.";

пункты 9, 10 и 11 изложить в следующей редакции:

"9. Этап предшествующий первоначальной подаче заявки, предусматривает предварительное обращение заявителя в уполномоченный орган о намерении получения сертификата эксплуатанта, где ему предоставляется исчерпывающая информация относительно разрешенного вида полетов, процедур, которые будут применяться при рассмотрении заявки и сведений, представляемых заявителем.

В свою очередь, для предварительной оценки заявитель представляет информацию, касающуюся его финансово-экономического положения для обеспечения безопасности полетов, планируемых к эксплуатации типов воздушных судов и структуры маршрутов, подходящих для предлагаемых перевозок, планируемой рентабельности перевозок, наличия квалифицированного персонала, уровня обслуживания, соответствующего потребностям или спросу и отвечающего общественным интересам.

10. Уполномоченный орган в срок десять рабочих дней от даты обращения информирует заявителя о положительном или отрицательном заключении по

результатам предварительной оценки. Положительное заключение является основанием для начала подготовки эксплуатанта к сертификации.

11. Заявитель направляет в уполномоченный орган заявку на получение сертификата эксплуатанта по форме, согласно приложению 1 к Правилам за шестьдесят четыре рабочих дней до планируемой даты начала выполнения полетов.";

пункты 16 и 17 изложить в следующей редакции:

"16. При соответствии заявки и документов требованиям Правил, уполномоченным органом направляется заявителю решение о переходе к этапу сертификационного обследования и создается Комиссия для его проведения (далее - Комиссия) в течение 4 (четырёх) рабочих дней из числа государственных авиационных инспекторов уполномоченного органа.

17. Комиссия в течение 10 (десяти) рабочих дней осуществляет сертификационное обследование заявителя с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом для государственных авиационных инспекторов, на соответствие эксплуатанта установленным сертификационным требованиям, в том числе его финансово-экономического положения для обеспечения безопасности полетов.";

пункты 20, 21, 22 и 23 изложить в следующей редакции:

"20. По результатам сертификационного обследования составляется Акт сертификационного обследования (далее - Акт) в двух экземплярах по форме, согласно приложению 4 к Правилам с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности или невозможности выдачи сертификата эксплуатанта. Акт в течении одного дня подписывается членами Комиссии и представляется заявителю для ознакомления.

21. Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три категории:

категория 1, категория 2 и категория 3.

К категории 1 относятся несоответствия сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.

К категории 2 относятся несоответствия сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченным органом или введения ограничений.

К категории 3 относятся несоответствия сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

Несоответствия сертификационным требованиям категории 3 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 3 уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата эксплуатанта либо ограничивает действие сертификата эксплуатанта в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 2 уполномоченный орган:

1) устанавливает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия и представляет в уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, утверждает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченным органом при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 1 план корректирующих действий не требуется.

22. Уполномоченный орган контролирует представление эксплуатантом плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченным органом, несоответствие сертификационным требованиям категории 2 становится несоответствием сертификационным требованиям категории 3 и уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата эксплуатанта или отзывает ранее выданный сертификат эксплуатанта.

23. Основанием для выдачи сертификата эксплуатанта является акт сертификационного обследования с заключением о выдаче сертификата эксплуатанта.

Уполномоченный орган производит оформление и выдачу сертификата эксплуатанта по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам в срок три рабочих дня.";

пункты 25 и 26 изложить в следующей редакции:

"25. Основанием для отказа в выдаче сертификата эксплуатанта является акт сертификационного обследования с заключением об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта в случаях, если:

1) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг;

2) выявлены несоответствия, предусмотренные пунктом 7 статьи 16 Закона.

26. Уполномоченный орган в срок три рабочих дня со дня принятия решения об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта направляет письменный, мотивированный отказ.";

пункт 29 изложить в следующей редакции:

"29. Выявленные нарушения по результатам постоянного надзора в зависимости от степени нарушения требований Закона подразделяются на нарушения первого и второго уровня.

К нарушениям первого уровня относятся существенные нарушения требований Закона, которые представляют непосредственную угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности.

К нарушениям второго уровня относятся все нарушения требований Закона, которые не входят в нарушения первого уровня.";

пункт 31 изложить в следующей редакции:

"31. В случаях, указанных в подпунктах 1), 2) и 3) пункта 28 настоящих Правил уполномоченный орган приостанавливает действие сертификата эксплуатанта с указанием причины приостановления до момента устранения эксплуатантом выявленных нарушений.

В срок десять рабочих дней со дня ознакомления с актом о результатах проверки или выдачи инспекторского предписания эксплуатант представляет в уполномоченный орган план корректирующих действий по устранению нарушений, и после устранения нарушений справку о выполнении корректирующих действий в установленные планом сроки с приложением подтверждающей документации.

Если эксплуатант в установленные планом сроки не устранил несоответствия и (или) нарушения, привлекая приостановление действия сертификата эксплуатанта, уполномоченный орган отзывает сертификат эксплуатанта. Во всех случаях, указанных в пункте 28 настоящих Правил, приостановление действия сертификата эксплуатанта осуществляется на срок не более шести месяцев, после чего уполномоченный орган отзывает сертификат эксплуатанта.";

пункт 33 изложить в следующей редакции:

"33. О решении по возобновлению или об отказе в возобновлении действия сертификата эксплуатанта уполномоченный орган сообщает эксплуатанту в письменной форме в срок три рабочих дня с момента окончания проверки.";

пункт 36 изложить в следующей редакции:

"36. Уполномоченный орган в срок десять рабочих дней, с момента принятия решения об отзыве, информирует об этом ИКАО (для эксплуатанта, выполняющего международные воздушные перевозки).";

пункты 38, 39 и 40 изложить в следующей редакции:

"38. В случае изменения наименования эксплуатанта, его статуса, ведомственной принадлежности (если они не влекут несоответствия сертификационным требованиям), прекращения эксплуатации воздушных судов, а также приобретения в собственность, аренды без экипажа эксплуатантом воздушных судов одного типа с эксплуатируемыми в сертификат эксплуатанта вносятся соответствующие изменения.

39. В случаях предусмотренных в пункте 38 настоящих Правил эксплуатант направляет в уполномоченный орган заявку на внесение изменений и дополнений в сертификат эксплуатанта по форме, согласно приложению 6 к Правилам.

40. Уполномоченный орган за двадцать рабочих дней с момента получения заявки рассматривает представленные документы и вносит соответствующие изменения и дополнения в сертификат эксплуатанта.";

пункт 43 изложить в следующей редакции:

"43. В случае отказа уполномоченным органом во внесении заявленного воздушного судна в сертификат эксплуатанта, заявителю в срок десять рабочих дней с момента получения заявки дается мотивированный отказ в письменном виде.";

приложения 1, 2 и 5 изложить в редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Р. Скляр

" С О Г Л А С О В А Н "

Министр
Республики

национальной

экономики

Казахстан

Т.

Сулейменов

_____ 2017 года

Приложение 1
к приказу
исполняющего обязанности
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 28 июля 2017 года № 510

Приложение 1
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата эксплуатанта
гражданских воздушных судов
Форма

Заявка на получение сертификата эксплуатанта (СЭ) на бумажном носителе или в форме электронного документа

Заполняется кандидатом	
Первоначальная выдача	<input type="checkbox"/>
Очередная выдача	<input type="checkbox"/>

1. Общая информация

1. Официальное название компании и торговое название (если отличается):

У с л у г о п о л у ч а т е л ь
СЭ №

Эксплуатант

А д р е с
почтовый адрес:

телефон, факс

адрес электронной почты:

3. Предполагаемая дата начала работы:

5. Код ИКАО/ИАТА (3-х буквенный код/ 2-х буквенный, если имеется)

6. Руководители и основные сотрудники

Фамилия	Должность
	1) Руководитель эксплу:
	2) Руководитель службь
	3) Руководитель летной
	4) Руководитель по под
	5) Руководитель по назе
	6) Руководитель службь
	7) Руководитель службь
	8) Руководитель служб (пассажиров).
	9) Руководитель службь

2. Техническое обслуживание и типы перевозок
услугополучателя

7. Эксплуатант планирует самостоятельно осуществлять техническое обслуживание / выполнять техническое обслуживание

8. Предлагаемые типы перевозок:

<input type="checkbox"/>
Пассажирские и грузовые
<input type="checkbox"/>
Грузовые
<input type="checkbox"/>
Почтовые отправления

3. Информация о воздушных судах и предполагаемых районах полетов

9. Сведения о воздушных судах (собственные, арендованные):

1) Количество воздушных судов по типу, модели и версии:

Национальные опознавательные и регистрационные знаки ВС:

Аренда ВС Договор №

Наименование

владельца

воздушных

Юридический адрес:

4. Информация о типах полетов, специальных ограничениях и разрешениях

Типы полетов:

регулярны
регулярны
нерегуляр
нерегулярные междуна

Специальные ограничения:

Специальные разрешения/Одобрения:

RVR (m)

DH (m/ft)

Расширенные эксплуатационные возможности

MNPS

P-RNAV

RVSM

TCAS

LRNS

VOR

EDTO: Пороговое время

Min

Максимальное время полета до запасного аэродрома, Min

non-EDTO	<input type="text"/>
	Min
EFB	<input type="text"/>
5. Информация о подготовке авиационного персонала	
11. Предлагаемая подготовка персонала (пилотажные тренажеры для летного персонала и/или тренажерные установки для в	
Подпись:	
6. Заполняется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации	
Дата поступления заявки с документами:	
Регистрационный номер заявки:	
Ответственное должностное лицо:	

Приложение 2
 к приказу
 исполняющего обязанности
 Министра по инвестициям и развитию
 Республики Казахстан
 от 28 июля 2017 года № 510
 Приложение 2
 к Правилам
 сертификации и выдачи
 сертификата эксплуатанта
 гражданских воздушных судов

Перечень документов, прилагаемых к заявке на получение сертификата эксплуатанта

1. Документ, подтверждающий уплату сбора за сертификацию эксплуатанта гражданских воздушных судов.
2. Декларация, подписанная первым руководителем эксплуатанта, о соответствии деятельности сертификационным требованиям, положениям Руководств эксплуатанта и обязательство поддерживать это соответствие постоянно.
3. Копия устава заявителя и копия учредительного договора.
4. Информация заявителя, содержащая:
 - 1) основные данные и учредители заявителя;
 - 2) виды планируемых коммерческих воздушных перевозок / работ;
 - 3) организацию летной работы;
 - 4) систему поддержания летной годности;
 - 5) обеспечение полетов;
 - 6) готовность летного и технического персонала;
 - 7) готовность объектов технического обслуживания;

- 8) готовность воздушных судов;
- 9) план проведения демонстрации аварийной эвакуации и демонстрационных полетов.

5. Организационная структура, структура управления и ответственные лица с указанием должности, фамилии имени отчества (при наличии), образования, квалификации и опыта работы.

6. Документы, подтверждающие назначение следующих руководителей и/или ответственных лиц:

- службы по безопасности полетов;
- летней службы;
- служба по поддержанию летной годности;
- по наземному обеспечению;
- по подготовке персонала;
- по авиационной безопасности;
- службы бортпроводников (при наличии);
- по контролю качества.

7. Список воздушных судов с указанием типа, модели, серии, национальных и регистрационных знаков.

8. Информация по авиационному персоналу.

9. Руководство по производству полетов.

10. Руководство по управлению безопасностью полетов для эксплуатантов, эксплуатирующих воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше 5700 кг.

11. Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания.

12. Программа (регламент) технического обслуживания воздушных судов.

13. Копии страховых полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности эксплуатанта в соответствии с законами Республики Казахстан об обязательных видах страхования.

14. Образцы раскраски и текстовое описание воздушных судов, которые утверждаются руководителем эксплуатанта.

15. Программа авиационной безопасности эксплуатанта.

16. Информация по наземному обеспечению полетов.

17. Перечень договоров на техническое обслуживание с внешними организациями с указанием видов работ.

18. Копии договоров по поддержанию летной годности с внешними организациями.

Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью заявителя.

Сертификат эксплуатанта Государственный Герб Республики Казахстан

СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА		
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН		
Наименование уполномоченного органа		
С Э KZ-01/001 Дата истечения срока действия:	Название эксплуатанта О П К (коммерческое название) Адрес эксплуатанта: Телефон: Факс: E-mail:	Оперативная связь в эксплуатации: Контактная информация, позволяющая незамедлительно связаться с оперативным руководством, приведена в _____.
Настоящий сертификат удостоверяет в том, что _____ предоставлено право осуществлять коммерческие воздушные перевозки, как это определено в прилагаемых эксплуатационных спецификациях, в соответствии с руководством по производству полетов и Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов Республики Казахстан.		
Дата выдачи:	Должность: _____	Ф.И.О. _____ и _____ подпись: _____ МП _____

Наименование уполномоченного органа Эксплуатационные спецификации (эксплуатационные требования и ограничения) Часть А - Общие положения

1. Настоящие эксплуатационные спецификации выдаются в соответствии с Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от _____ 2015 года № ____ и Приложением 6 (часть I) к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

2. Эксплуатант " _____ ", подготовлен к выполнению полетов.

3. Эксплуатанту " _____ " разрешается эксплуатировать для выполнения коммерческих воздушных перевозок воздушные суда следующих изготовителей и моделей:

Для полетов на внутренних и (или) международных воздушных линиях:

Изготовитель	Модель	Максимальная грузоподъемность и пассажировместимость
1	2	3

В графе 1 указывается завод-изготовитель воздушного судна;
 в графе 2 указывается тип и номер государственной регистрации воздушного судна;
 в графе 3 - показатель в тоннах или килограммах и количество пассажирских мест.

_____ (должность) Фамилия имя (отчество если имеется) (подпись)

 _____ МП

Дата выдачи: " ____ " _____ 20__ г.

Наименование уполномоченного органа Эксплуатационные спецификации (эксплуатационные требования и ограничения) Часть В - Разрешение и ограничения на маршрутах (самолеты)

Контактная информация о выдающем уполномоченном органе				
Телефон: _____; Факс: _____; E-mail: _____				
СЭ №: _____		Название эксплуатанта: _____		Дата: _____
Коммерческое название (при наличии)			Подпись: _____	
_____ МП				
Модель воздушного судна: Регистрационный номер: _____				
Виды полетов: Коммерческие воздушные перевозки:			<input type="checkbox"/>	
			Регулярные	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Нерегулярные;	Пассажиры;	Грузы;	Прочее _____	
Район(ы) полетов: _____				
Специальные ограничения: _____				
Специальные Разрешения:	Да	Нет	Специальные утверждения	Примечания
Опасные грузы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с требованиями Технических инструкций ИКАО	

Полеты в условиях ограниченной видимости:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT RVR: м; DH м (фут); RVR: _____ м
Заход на посадку и посадка; Взлет Расширенные эксплуатационные возможности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
RVSM <input type="checkbox"/> Неприменимо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EDTO <input type="checkbox"/> Неприменимо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Пороговое время: _____ мин. Максимальное время полета до запасного аэродрома: __ мин.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Навигационные спецификации для полетов в условиях PBN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сохранение летной годности	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
EFB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Прочее	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Наименование уполномоченного органа

Эксплуатационные спецификации (эксплуатационные требования и ограничения)

Часть В/1 - Разрешение и ограничения на маршрутах (вертолеты)

Контактная информация о выдающем уполномоченном органе Телефон: _____; Факс: _____; E-mail: _____
СЭ №: _____ Название эксплуатанта: _____ Дата: _____ Коммерческое название (при наличии) Подпись: _____ _____ МП
Модель воздушного судна: Регистрационный номер: _____

Виды полетов: Коммерческие воздушные перевозки:

Регулярные

Нерегулярные;

Пассажиры;

Грузы;

Прочее _____

Район(ы) полетов:

Специальные ограничения:

Специальные Разрешения:	Да	Нет	Специальные утверждения	Примечания
Опасные грузы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с требованиями Технических инструкций ИКАО	
Полеты в условиях ограниченной видимости: Заход на посадку и посадка; В злет Расширенные эксплуатационные возможности	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	CAT RVR: м; DH: м (фут); H обл.: ___ м (фут); Вид.: м;	
Навигационные спецификации для полетов в условиях PBN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Полеты по ППП на вертолетах с ЛТХ класса __ —	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Полеты с грузом на внешней подвеске	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Сохранение летной годности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
EFB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Прочее	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан