

**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов"**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 510. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 сентября 2017 года № 15621

      В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года "О правовых актах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12452, опубликованный 30 декабря 2015 года в газете "Казахстанская правда" № 249 (28125) следующие изменения:

      в Правилах сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, утвержденных указанным приказом:

      пункт 7 изложить в следующей редакции:

      "7. Общий срок сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта шестьдесят четыре рабочих дней с момента подачи заявки.";

      пункты 9, 10 и 11 изложить в следующей редакции:

      "9. Этап предшествующий первоначальной подаче заявки, предусматривает предварительное обращение заявителя в уполномоченный орган о намерении получения сертификата эксплуатанта, где ему предоставляется исчерпывающая информация относительно разрешенного вида полетов, процедур, которые будут применяться при рассмотрении заявки и сведений, представляемых заявителем.

      В свою очередь, для предварительной оценки заявитель представляет информацию, касающуюся его финансово-экономического положения для обеспечения безопасности полетов, планируемых к эксплуатации типов воздушных судов и структуры маршрутов, подходящих для предлагаемых перевозок, планируемой рентабельности перевозок, наличия квалифицированного персонала, уровня обслуживания, соответствующего потребностям или спросу и отвечающего общественным интересам.

      10. Уполномоченный орган в срок десять рабочих дней от даты обращения информирует заявителя о положительном или отрицательном заключении по результатам предварительной оценки. Положительное заключение является основанием для начала подготовки эксплуатанта к сертификации.

      11. Заявитель направляет в уполномоченный орган заявку на получение сертификата эксплуатанта по форме, согласно приложению 1 к Правилам за шестьдесят четыре рабочих дней до планируемой даты начала выполнения полетов.";

      пункты 16 и 17 изложить в следующей редакции:

      "16. При соответствии заявки и документов требованиям Правил, уполномоченным органом направляется заявителю решение о переходе к этапу сертификационного обследования и создается Комиссия для его проведения (далее - Комиссия) в течение 4 (четырех) рабочих дней из числа государственных авиационных инспекторов уполномоченного органа.

      17. Комиссия в течение 10 (десяти) рабочих дней осуществляет сертификационное обследование заявителя с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом для государственных авиационных инспекторов, на соответствие эксплуатанта установленным сертификационным требованиям, в том числе его финансово-экономического положения для обеспечения безопасности полетов.";

      пункты 20, 21, 22 и 23 изложить в следующей редакции:

      "20. По результатам сертификационного обследования составляется Акт сертификационного обследования (далее - Акт) в двух экземплярах по форме, согласно приложению 4 к Правилам с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности или невозможности выдачи сертификата эксплуатанта. Акт в течении одного дня подписывается членами Комиссии и представляется заявителю для ознакомления.

      21. Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три категории:

      категория 1, категория 2 и категория 3.

      К категории 1 относятся несоответствия сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.

      К категории 2 относятся несоответствия сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченным органом или введения ограничений.

      К категории 3 относятся несоответствия сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

      Несоответствия сертификационным требованиям категории 3 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

      При несоответствии сертификационным требованиям категории 3 уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата эксплуатанта либо ограничивает действие сертификата эксплуатанта в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

      При несоответствии сертификационным требованиям категории 2 уполномоченный орган:

      1) устанавливает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия и представляет в уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

      2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, утверждает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

      Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченным органом при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

      При несоответствии сертификационным требованиям категории 1 план корректирующих действий не требуется.

      22. Уполномоченный орган контролирует представление эксплуатантом плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

      Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченным органом, несоответствие сертификационным требованиям категории 2 становится несоответствием сертификационным требованиям категории 3 и уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата эксплуатанта или отзывает ранее выданный сертификат эксплуатанта.

      23. Основанием для выдачи сертификата эксплуатанта является акт сертификационного обследования с заключением о выдаче сертификата эксплуатанта.

      Уполномоченный орган производит оформление и выдачу сертификата эксплуатанта по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам в срок три рабочих дня.";

      пункты 25 и 26 изложить в следующей редакции:

      "25. Основанием для отказа в выдаче сертификата эксплуатанта является акт сертификационного обследования с заключением об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта в случаях, если:

      1) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг;

      2) выявлены несоответствия, предусмотренные пунктом 7 статьи 16 Закона.

      26. Уполномоченный орган в срок три рабочих дня со дня принятия решения об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта направляет письменный, мотивированный отказ.";

      пункт 29 изложить в следующей редакции:

      "29. Выявленные нарушения по результатам постоянного надзора в зависимости от степени нарушения требований Закона подразделяются на нарушения первого и второго уровня.

      К нарушениям первого уровня относятся существенные нарушения требований Закона, которые представляют непосредственную угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности.

      К нарушениям второго уровня относятся все нарушения требований Закона, которые не входят в нарушения первого уровня.";

      пункт 31 изложить в следующей редакции:

      "31. В случаях, указанных в подпунктах 1), 2) и 3) пункта 28 настоящих Правил уполномоченный орган приостанавливает действие сертификата эксплуатанта с указанием причины приостановления до момента устранения эксплуатантом выявленных нарушений.

      В срок десять рабочих дней со дня ознакомления с актом о результатах проверки или выдачи инспекторского предписания эксплуатант представляет в уполномоченный орган план корректирующих действий по устранению нарушений, и после устранения нарушений справку о выполнении корректирующих действий в установленные планом сроки с приложением подтверждающей документации.

      Если эксплуатант в установленные планом сроки не устранил несоответствия и (или) нарушения, привлекшие приостановление действия сертификата эксплуатанта, уполномоченный орган отзывает сертификат эксплуатанта. Во всех случаях, указанных в пункте 28 настоящих Правил, приостановление действия сертификата эксплуатанта осуществляется на срок не более шести месяцев, после чего уполномоченный орган отзывает сертификат эксплуатанта.";

      пункт 33 изложить в следующей редакции:

      "33. О решении по возобновлению или об отказе в возобновлении действия сертификата эксплуатанта уполномоченный орган сообщает эксплуатанту в письменной форме в срок три рабочих дня с момента окончания проверки.";

      пункт 36 изложить в следующей редакции:

      "36. Уполномоченный орган в срок десять рабочих дней, с момента принятия решения об отзыве, информирует об этом ИКАО (для эксплуатанта, выполняющего международные воздушные перевозки).";

      пункты 38, 39 и 40 изложить в следующей редакции:

      "38. В случае изменения наименования эксплуатанта, его статуса, ведомственной принадлежности (если они не влекут несоответствия сертификационным требованиям), прекращения эксплуатации воздушных судов, а также приобретения в собственность, аренды без экипажа эксплуатантом воздушных судов одного типа с эксплуатируемыми в сертификат эксплуатанта вносятся соответствующие изменения.

      39. В случаях предусмотренных в пункте 38 настоящих Правил эксплуатант направляет в уполномоченный орган заявку на внесение изменений и дополнений в сертификат эксплуатанта по форме, согласно приложению 6 к Правилам.

      40. Уполномоченный орган за двадцать рабочих дней с момента получения заявки рассматривает представленные документы и вносит соответствующие изменения и дополнения в сертификат эксплуатанта.";

      пункт 43 изложить в следующей редакции:

      "43. В случае отказа уполномоченным органом во внесении заявленного воздушного судна в сертификат эксплуатанта, заявителю в срок десять рабочих дней с момента получения заявки дается мотивированный отказ в письменном виде.";

      приложения 1, 2 и 5 изложить в редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

      4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Исполняющий обязанности* *Министра по инвестициям и развитию**Республики Казахстан*
 |
*Р. Скляр*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министр национальной экономики
Республики Казахстан
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Сулейменов
"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_2017 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к приказу исполняющего обязанностиМинистра по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 28 июля 2017 года № 510 |
|   | Приложение 1к Правилам сертификации и выдачисертификата эксплуатантагражданских воздушных судов |
|   | Форма |

 **Заявка на получение сертификата эксплуатанта (СЭ) на бумажном носителе или в форме электронного документа**

|  |  |
| --- | --- |
|
Заполняется кандидатом |
 |
|
Первоначальная выдача  |
 |
|
Очередная выдача |
 |

|  |
| --- |
| **1. Общая информация** |
|
1. Официальное название компании и торговое название (если отличается): |
2. Адрес основного места деятельности, включая телефон, факс и адрес электронной почты. |
|
Услугополучатель
СЭ № |
 |
 |
|
Эксплуатант |
 |
|
Адрес компании:
почтовый адрес: |
Дополнительный служебный адрес: |
|
 |
 |
|
телефон, факс |
 |
Вид деятельности: |
|
адрес электронной почты: |
 |
|
 |
|
3. Предполагаемая дата начала работы: |
4. Запрашиваемые условные обозначения для летно-эксплуатационного агентства в порядке предпочтения (при первоначальной выдаче): |
|
 |
a) |
b) |
c) |
|
5. Код ИКАО/ИАТА (3-х буквенный код/ 2-х буквенный, если имеется) |
|
 |
|
6. Руководители и основные сотрудники |
|
Фамилия |
Должность |
Телефон, факс, электронная почта |
|
 |
1) Руководитель эксплуатанта |
 |
|
 |
2) Руководитель службы по безопасности полетов или назначенное ответственное лицо |
 |
|
 |
3) Руководитель летной службы |
 |
|
 |
4) Руководитель по поддержанию летной годности |
 |
|
 |
5) Руководитель по наземному обслуживанию или назначенное ответственное лицо |
 |
|
 |
6) Руководитель службы по подготовке персонала или назначенное ответственное лицо |
 |
|
 |
7) Руководитель службы авиационной безопасности или назначенное ответственное лицо |
 |
|
 |
8) Руководитель службы бортпроводников (для эксплуатантов, осуществляющих перевозку пассажиров). |
 |
|
 |
9) Руководитель службы контроля качества или назначенное ответственное лицо |
 |
| **2. Техническое обслуживание и типы перевозок услугополучателя** |
|
7. Эксплуатант планирует самостоятельно осуществлять техническое обслуживание / выполнять техническое обслуживание на основании договоров |
|
8. Предлагаемые типы перевозок: |
|

|  |
| --- |
|  **Пассажирские и грузовые**
 |
| Грузовые
 |
| Почтовые отправления
 |

 |
| **3. Информация о воздушных судах и предполагаемых районах полетов** |
|
9. Сведения о воздушных судах (собственные, арендованные): |
 |
|
1) Количество воздушных судов по типу, модели и версии: |
2) Пассажировместимость (мест) и/или полезная загрузка: (кг, тонн) |
10. Географический район(ы) предполагаемых полетов:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
 |
**EUR** |
 |
**AFI** |
|
 |
NAT |
 |
NAM |
|
 |
CAR |
 |
SAM |
|
 |
MID |
 |
ASIA |
|
 |
PAC |
 |
AUS |
|
 |
POLAR |
 |

 |
|
Национальные опознавательные и регистрационные знаки ВС: |
Максимальная допустимая взлетная масса ВС (MTOW): |
 |
|
Аренда ВС Договор №  |
от |
до |
|
Наименование владельца воздушных судов:
Юридический адрес:  |
 |
| **4. Информация о типах полетов, специальных ограничениях и разрешениях** |
|
Типы полетов: |
регулярные внутренние
регулярные международные
нерегулярные внутренние
нерегулярные международные |
|
Специальные ограничения: |
|
Специальные разрешения/Одобрения: |
|
RVR (m)
 |
DH (м/ft)
 |
LVTO RVR (m)
 |
 |
|
Расширенные эксплуатационные возможности |
|
MNPS
 |
P-RNAV
 |
BRNAV
 |
RNP
 |
|
RVSM
 |
TCAS
 |
EGPWS
 |
GNSS
 |
|
LRNS
 |
VOR
 |
IRU/IRS
 |
DME
 |
|
EDTO: Пороговое время |
Min
 |
расстояние |
NM
 |
|
Максимальное время полета до запасного аэродрома, Min |
 |
|
non-EDTO |
Min
 |
GPS Approach |
|
EFB |
 |
Опасные грузы |
|
 |
 |
 |
 |
| **5. Информация о подготовке авиационного персонала** |
|
11. Предлагаемая подготовка персонала (пилотажные тренажеры для летного персонала и/или тренажерные установки для кабинного персонала): |
|
Подпись: |
Дата: |
Фамилия и должность: |
|
6.Заполняется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации |
|
Дата поступления заявки с документами: |
 |
|
Регистрационный номер заявки: |
 |
|
Ответственное должностное лицо: |
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу исполняющего обязанностиМинистра по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 28 июля 2017 года № 510 |
|   | Приложение 2к Правилам сертификации и выдачисертификата эксплуатантагражданских воздушных судов |

 **Перечень документов, прилагаемых к заявке на получение сертификата эксплуатанта**

      1. Документ, подтверждающий уплату сбора за сертификацию эксплуатанта гражданских воздушных судов.

      2. Декларация, подписанная первым руководителем эксплуатанта, о соответствии деятельности сертификационным требованиям, положениям Руководств эксплуатанта и обязательство поддерживать это соответствие постоянно.

      3. Копия устава заявителя и копия учредительного договора.

      4. Информация заявителя, содержащая:

      1) основные данные и учредители заявителя;

      2) виды планируемых коммерческих воздушных перевозок / работ;

      3) организацию летной работы;

      4) систему поддержания летной годности;

      5) обеспечение полетов;

      6) готовность летного и технического персонала;

      7) готовность объектов технического обслуживания;

      8) готовность воздушных судов;

      9) план проведения демонстрации аварийной эвакуации и демонстрационных полетов.

      5. Организационная структура, структура управления и ответственные лица с указанием должности, фамилии имени отчества (при наличии), образования, квалификации и опыта работы.

      6. Документы, подтверждающие назначение следующих руководителей и/или ответственных лиц:

      службы по безопасности полетов;

      летной службы;

      служба по поддержанию летной годности;

      по наземному обеспечению;

      по подготовке персонала;

      по авиационной безопасности;

      службы бортпроводников (при наличии);

      по контролю качества.

      7. Список воздушных судов с указанием типа, модели, серии, национальных и регистрационных знаков.

      8. Информация по авиационному персоналу.

      9. Руководство по производству полетов.

      10. Руководство по управлению безопасностью полетов для эксплуатантов, эксплуатирующих воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше 5700 кг.

      11. Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания.

      12. Программа (регламент) технического обслуживания воздушных судов.

      13. Копии страховых полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности эксплуатанта в соответствии с законами Республики Казахстан об обязательных видах страхования.

      14. Образцы раскраски и текстовое описание воздушных судов, которые утверждаются руководителем эксплуатанта.

      15. Программа авиационной безопасности эксплуатанта.

      16. Информация по наземному обеспечению полетов.

      17. Перечень договоров на техническое обслуживание с внешними организациями с указанием видов работ.

      18. Копии договоров по поддержанию летной годности с внешними организациями.

      Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью заявителя.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к приказу исполняющего обязанностиМинистра по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 28 июля 2017 года № 510 |
|   | Приложение 5к Правилам сертификации и выдачисертификата эксплуатантагражданских воздушных судов |
|   | Форма |

 **Сертификат эксплуатанта**
**Государственный Герб Республики Казахстан**

|  |
| --- |
| **СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА** |
| **РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН** |
| **Наименование уполномоченного органа** |
|
**СЭ**
**KZ-01/001**
Дата истечения
срока действия: | **Название эксплуатанта****ОПК (коммерческое название)****Адрес эксплуатанта:****Телефон:****Факс:****E-mail:** |
**Оперативная связь в эксплуатации:**
Контактная информация, позволяющая незамедлительно связаться с оперативным руководством, приведена в\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
|
Настоящий сертификат удостоверяет в том, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
предоставлено право осуществлять коммерческие воздушные перевозки, как это определено в прилагаемых эксплуатационных спецификациях, в соответствии с руководством по производству полетов и Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов Республики Казахстан. |
|
Дата выдачи: |
Должность: Ф.И.О. и подпись:
 МП |

 **Наименование уполномоченного органа Эксплуатационные спецификации**
**(эксплуатационные требования и ограничения) Часть А - Общие положения**

      1. Настоящие эксплуатационные спецификации выдаются в соответствии с Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 года № \_\_\_ и Приложением 6 (часть I) к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

      2. Эксплуатант "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_", подготовлен к выполнению полетов.

      3. Эксплуатанту "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_" разрешается эксплуатировать для выполнения коммерческих воздушных перевозок воздушные суда следующих изготовителей и моделей:

      Для полетов на внутренних и (или) международных воздушных линиях:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Изготовитель |
Модель |
Максимальная грузоподъемность и пассажировместимость |
|  **1** |  **2** |  **3** |
|
 |
 |
 |

      В графе 1 указывается завод-изготовитель воздушного судна;

      в графе 2 указывается тип и номер государственной регистрации воздушного судна;

      в графе 3 - показатель в тоннах или килограммах и количество пассажирских мест.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (должность)                   Фамилия имя (отчество если имеется)       (подпись)

                                                                              МП

      Дата выдачи: "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 **Наименование уполномоченного органа Эксплуатационные спецификации**
**(эксплуатационные требования и ограничения) Часть В - Разрешение и ограничения на маршрутах (самолеты)**

|  |
| --- |
|
Контактная информация о выдающем уполномоченном органе
Tелефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; Факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|
СЭ №: \_\_\_\_ Название эксплуатанта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Коммерческое название (при наличии) Подпись:\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МП  |
|
Модель воздушного судна: Регистрационный номер: |
|

|  |  |
| --- | --- |
|
**Виды полетов: Коммерческие воздушные перевозки:** | **Регулярные**
 |
| Нерегулярные;
 | Пассажиры;
 | Грузы;
 | Прочее\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |

 |
|
Район(ы) полетов:  |
|
Специальные ограничения:  |
|
Специальные
Разрешения: |
Да |
Нет |
Специальные утверждения |
Примечания |
|
Опасные грузы |
 |
 |
Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с требованиями Технических инструкций ИКАО |
 |
|
Полеты в условиях ограниченной видимости:
Заход на посадку и посадка;
Взлет
Расширенные эксплуатационные возможности |
 |
 |

САТ RVR: м; DH м (фут);
RVR:\_\_\_\_\_\_ м |
 |
|
 |
 |
|
RVSM
Неприменимо
 |
 |
 |
 |
 |
|
EDTO
Неприменимо
 |

 |

 |
Пороговое время:\_\_\_\_\_\_\_мин.
Максимальное время полета до запасного аэродрома:\_\_\_ мин. |
 |
|
Навигационные
спецификации для полетов
в условиях PBN |
 |
 |
 |
 |
|
Сохранение летной годности |
 |
 |
 |
 |
|
EFB |
 |
 |
 |
 |
|
Прочее  |
 |
 |
 |
 |

 **Наименование уполномоченного органа**

 **Эксплуатационные спецификации**
**(эксплуатационные требования и ограничения)**

      Часть В/1 - Разрешение и ограничения на маршрутах (вертолеты)

|  |
| --- |
|
Контактная информация о выдающем уполномоченном органе
Tелефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; Факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|
СЭ №: \_\_\_\_ Название эксплуатанта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Коммерческое название (при наличии) Подпись:\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МП |
|
Модель воздушного судна: Регистрационный номер: |
|

|  |  |
| --- | --- |
|
**Виды полетов: Коммерческие воздушные перевозки:** | **Регулярные**
 |
| Нерегулярные;
 | Пассажиры;
 | Грузы;
 | Прочее\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |

 |
|
Район(ы) полетов:  |
|
Специальные ограничения:  |
|
Специальные
Разрешения: |
Да |
Нет |
Специальные утверждения |
Примечания |
|
Опасные грузы |
 |
 |
Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с требованиями Технических инструкций ИКАО |
 |
|
Полеты в условиях ограниченной видимости:
Заход на посадку и посадка;
Взлет
Расширенные эксплуатационные возможности |

 |

 |

САТ RVR: м; DH: м (фут);
Н обл.:\_\_\_ м (фут); Вид.: м;  |
 |
|
Навигационные
спецификации для полетов
в условиях PBN |
 |
 |
 |
 |
|
Полеты по ППП на вертолетах с ЛТХ класса \_\_\_ |
 |
 |
 |
 |
|
Полеты с грузом на внешней подвеске |
 |
 |
 |
 |
|
Сохранение летной годности |
 |
 |
 |
 |
|
EFB |
 |
 |
 |
 |
|
Прочее  |
 |
 |
 |
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан