

**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов"**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 510. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 сентября 2017 года № 15621

      В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года "О правовых актах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12452, опубликованный 30 декабря 2015 года в газете "Казахстанская правда" № 249 (28125) следующие изменения:

      в Правилах сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, утвержденных указанным приказом:

      пункт 7 изложить в следующей редакции:

      "7. Общий срок сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта шестьдесят четыре рабочих дней с момента подачи заявки.";

      пункты 9, 10 и 11 изложить в следующей редакции:

      "9. Этап предшествующий первоначальной подаче заявки, предусматривает предварительное обращение заявителя в уполномоченный орган о намерении получения сертификата эксплуатанта, где ему предоставляется исчерпывающая информация относительно разрешенного вида полетов, процедур, которые будут применяться при рассмотрении заявки и сведений, представляемых заявителем.

      В свою очередь, для предварительной оценки заявитель представляет информацию, касающуюся его финансово-экономического положения для обеспечения безопасности полетов, планируемых к эксплуатации типов воздушных судов и структуры маршрутов, подходящих для предлагаемых перевозок, планируемой рентабельности перевозок, наличия квалифицированного персонала, уровня обслуживания, соответствующего потребностям или спросу и отвечающего общественным интересам.

      10. Уполномоченный орган в срок десять рабочих дней от даты обращения информирует заявителя о положительном или отрицательном заключении по результатам предварительной оценки. Положительное заключение является основанием для начала подготовки эксплуатанта к сертификации.

      11. Заявитель направляет в уполномоченный орган заявку на получение сертификата эксплуатанта по форме, согласно приложению 1 к Правилам за шестьдесят четыре рабочих дней до планируемой даты начала выполнения полетов.";

      пункты 16 и 17 изложить в следующей редакции:

      "16. При соответствии заявки и документов требованиям Правил, уполномоченным органом направляется заявителю решение о переходе к этапу сертификационного обследования и создается Комиссия для его проведения (далее - Комиссия) в течение 4 (четырех) рабочих дней из числа государственных авиационных инспекторов уполномоченного органа.

      17. Комиссия в течение 10 (десяти) рабочих дней осуществляет сертификационное обследование заявителя с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом для государственных авиационных инспекторов, на соответствие эксплуатанта установленным сертификационным требованиям, в том числе его финансово-экономического положения для обеспечения безопасности полетов.";

      пункты 20, 21, 22 и 23 изложить в следующей редакции:

      "20. По результатам сертификационного обследования составляется Акт сертификационного обследования (далее - Акт) в двух экземплярах по форме, согласно приложению 4 к Правилам с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности или невозможности выдачи сертификата эксплуатанта. Акт в течении одного дня подписывается членами Комиссии и представляется заявителю для ознакомления.

      21. Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три категории:

      категория 1, категория 2 и категория 3.

      К категории 1 относятся несоответствия сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.

      К категории 2 относятся несоответствия сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченным органом или введения ограничений.

      К категории 3 относятся несоответствия сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

      Несоответствия сертификационным требованиям категории 3 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

      При несоответствии сертификационным требованиям категории 3 уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата эксплуатанта либо ограничивает действие сертификата эксплуатанта в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

      При несоответствии сертификационным требованиям категории 2 уполномоченный орган:

      1) устанавливает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия и представляет в уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

      2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, утверждает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

      Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченным органом при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

      При несоответствии сертификационным требованиям категории 1 план корректирующих действий не требуется.

      22. Уполномоченный орган контролирует представление эксплуатантом плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

      Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченным органом, несоответствие сертификационным требованиям категории 2 становится несоответствием сертификационным требованиям категории 3 и уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата эксплуатанта или отзывает ранее выданный сертификат эксплуатанта.

      23. Основанием для выдачи сертификата эксплуатанта является акт сертификационного обследования с заключением о выдаче сертификата эксплуатанта.

      Уполномоченный орган производит оформление и выдачу сертификата эксплуатанта по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам в срок три рабочих дня.";

      пункты 25 и 26 изложить в следующей редакции:

      "25. Основанием для отказа в выдаче сертификата эксплуатанта является акт сертификационного обследования с заключением об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта в случаях, если:

      1) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг;

      2) выявлены несоответствия, предусмотренные пунктом 7 статьи 16 Закона.

      26. Уполномоченный орган в срок три рабочих дня со дня принятия решения об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта направляет письменный, мотивированный отказ.";

      пункт 29 изложить в следующей редакции:

      "29. Выявленные нарушения по результатам постоянного надзора в зависимости от степени нарушения требований Закона подразделяются на нарушения первого и второго уровня.

      К нарушениям первого уровня относятся существенные нарушения требований Закона, которые представляют непосредственную угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности.

      К нарушениям второго уровня относятся все нарушения требований Закона, которые не входят в нарушения первого уровня.";

      пункт 31 изложить в следующей редакции:

      "31. В случаях, указанных в подпунктах 1), 2) и 3) пункта 28 настоящих Правил уполномоченный орган приостанавливает действие сертификата эксплуатанта с указанием причины приостановления до момента устранения эксплуатантом выявленных нарушений.

      В срок десять рабочих дней со дня ознакомления с актом о результатах проверки или выдачи инспекторского предписания эксплуатант представляет в уполномоченный орган план корректирующих действий по устранению нарушений, и после устранения нарушений справку о выполнении корректирующих действий в установленные планом сроки с приложением подтверждающей документации.

      Если эксплуатант в установленные планом сроки не устранил несоответствия и (или) нарушения, привлекшие приостановление действия сертификата эксплуатанта, уполномоченный орган отзывает сертификат эксплуатанта. Во всех случаях, указанных в пункте 28 настоящих Правил, приостановление действия сертификата эксплуатанта осуществляется на срок не более шести месяцев, после чего уполномоченный орган отзывает сертификат эксплуатанта.";

      пункт 33 изложить в следующей редакции:

      "33. О решении по возобновлению или об отказе в возобновлении действия сертификата эксплуатанта уполномоченный орган сообщает эксплуатанту в письменной форме в срок три рабочих дня с момента окончания проверки.";

      пункт 36 изложить в следующей редакции:

      "36. Уполномоченный орган в срок десять рабочих дней, с момента принятия решения об отзыве, информирует об этом ИКАО (для эксплуатанта, выполняющего международные воздушные перевозки).";

      пункты 38, 39 и 40 изложить в следующей редакции:

      "38. В случае изменения наименования эксплуатанта, его статуса, ведомственной принадлежности (если они не влекут несоответствия сертификационным требованиям), прекращения эксплуатации воздушных судов, а также приобретения в собственность, аренды без экипажа эксплуатантом воздушных судов одного типа с эксплуатируемыми в сертификат эксплуатанта вносятся соответствующие изменения.

      39. В случаях предусмотренных в пункте 38 настоящих Правил эксплуатант направляет в уполномоченный орган заявку на внесение изменений и дополнений в сертификат эксплуатанта по форме, согласно приложению 6 к Правилам.

      40. Уполномоченный орган за двадцать рабочих дней с момента получения заявки рассматривает представленные документы и вносит соответствующие изменения и дополнения в сертификат эксплуатанта.";

      пункт 43 изложить в следующей редакции:

      "43. В случае отказа уполномоченным органом во внесении заявленного воздушного судна в сертификат эксплуатанта, заявителю в срок десять рабочих дней с момента получения заявки дается мотивированный отказ в письменном виде.";

      приложения 1, 2 и 5 изложить в редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

      4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Исполняющий обязанности*  *Министра по инвестициям и развитию* *Республики Казахстан* | *Р. Скляр* |

      "СОГЛАСОВАН"  
Министр национальной экономики  
Республики Казахстан  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Сулейменов  
"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_2017 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу  исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 510 |
|  | Приложение 1 к Правилам  сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов |
|  | Форма |

**Заявка на получение сертификата эксплуатанта (СЭ) на бумажном носителе или в форме электронного документа**

|  |  |
| --- | --- |
| Заполняется кандидатом |  |
| Первоначальная выдача |  |
| Очередная выдача |  |

|  |
| --- |
| **1. Общая информация** |
| 1. Официальное название компании и торговое название (если отличается): | | | | | 2. Адрес основного места деятельности, включая телефон, факс и адрес электронной почты. | | |
| Услугополучатель  СЭ № | | |  | |  | | |
| Эксплуатант | | |  | |
| Адрес компании:  почтовый адрес: | | | | | Дополнительный служебный адрес: | | |
|  | | | | |  | | |
| телефон, факс | | |  | | Вид деятельности: | | |
| адрес электронной почты: | | | | |  | | |
|  | | | | |
| 3. Предполагаемая дата начала работы: | | | | | 4. Запрашиваемые условные обозначения для летно-эксплуатационного агентства в порядке предпочтения (при первоначальной выдаче): | | |
|  | | | | | a) | b) | c) |
| 5. Код ИКАО/ИАТА (3-х буквенный код/ 2-х буквенный, если имеется) | | | | |
|  | | | | |
| 6. Руководители и основные сотрудники | | | | | | | |
| Фамилия | | | Должность | | Телефон, факс, электронная почта | | |
|  | | | 1) Руководитель эксплуатанта | |  | | |
|  | | | 2) Руководитель службы по безопасности полетов или назначенное ответственное лицо | |  | | |
|  | | | 3) Руководитель летной службы | |  | | |
|  | | | 4) Руководитель по поддержанию летной годности | |  | | |
|  | | | 5) Руководитель по наземному обслуживанию или назначенное ответственное лицо | |  | | |
|  | | | 6) Руководитель службы по подготовке персонала или назначенное ответственное лицо | |  | | |
|  | | | 7) Руководитель службы авиационной безопасности или назначенное ответственное лицо | |  | | |
|  | | | 8) Руководитель службы бортпроводников (для эксплуатантов, осуществляющих перевозку пассажиров). | |  | | |
|  | | | 9) Руководитель службы контроля качества или назначенное ответственное лицо | |  | | |
| **2. Техническое обслуживание и типы перевозок услугополучателя** |
| 7. Эксплуатант планирует самостоятельно осуществлять техническое обслуживание / выполнять техническое обслуживание на основании договоров | | | | | | | |
| 8. Предлагаемые типы перевозок: | | | | | | | |
| |  | | --- | | **Пассажирские и грузовые** | | Грузовые | | Почтовые отправления | | | | | | | | |
| **3. Информация о воздушных судах и предполагаемых районах полетов** |
| 9. Сведения о воздушных судах (собственные, арендованные): | | | | |  | | |
| 1) Количество воздушных судов по типу, модели и версии: | | | | 2) Пассажировместимость (мест) и/или полезная загрузка: (кг, тонн) | 10. Географический район(ы) предполагаемых полетов:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | **EUR** |  | **AFI** | |  | NAT |  | NAM | |  | CAR |  | SAM | |  | MID |  | ASIA | |  | PAC |  | AUS | |  | POLAR | |  | | | |
| Национальные опознавательные и регистрационные знаки ВС: | | | | Максимальная допустимая взлетная масса ВС (MTOW): |  | | |
| Аренда ВС Договор № | | | | от | до | | |
| Наименование владельца воздушных судов:  Юридический адрес: | | | |  | | | |
| **4. Информация о типах полетов, специальных ограничениях и разрешениях** |
| Типы полетов: | | | регулярные внутренние  регулярные международные  нерегулярные внутренние  нерегулярные международные | | | | |
| Специальные ограничения: | | | | | | | |
| Специальные разрешения/Одобрения: | | | | | | | |
| RVR (m) | DH (м/ft) | | | LVTO RVR (m) |  | | |
| Расширенные эксплуатационные возможности | | | | | | | |
| MNPS | | P-RNAV | | BRNAV | RNP | | |
| RVSM | | TCAS | | EGPWS | GNSS | | |
| LRNS | | VOR | | IRU/IRS | DME | | |
| EDTO: Пороговое время | | Min | | расстояние | NM | | |
| Максимальное время полета до запасного аэродрома, Min | | | | |  | | |
| non-EDTO | | Min | | GPS Approach | | | |
| EFB | |  | | Опасные грузы | | | |
|  | |  | |  |  | | |
| **5. Информация о подготовке авиационного персонала** |
| 11. Предлагаемая подготовка персонала (пилотажные тренажеры для летного персонала и/или тренажерные установки для кабинного персонала): | | | | | | | |
| Подпись: | | | | Дата: | Фамилия и должность: | | |
| 6.Заполняется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации | | | | | | | |
| Дата поступления заявки с документами: | | | |  | | | |
| Регистрационный номер заявки: | | | |  | | | |
| Ответственное должностное лицо: | | | |  | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу  исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 510 |
|  | Приложение 2 к Правилам  сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов |

**Перечень документов, прилагаемых к заявке на получение сертификата эксплуатанта**

      1. Документ, подтверждающий уплату сбора за сертификацию эксплуатанта гражданских воздушных судов.

      2. Декларация, подписанная первым руководителем эксплуатанта, о соответствии деятельности сертификационным требованиям, положениям Руководств эксплуатанта и обязательство поддерживать это соответствие постоянно.

      3. Копия устава заявителя и копия учредительного договора.

      4. Информация заявителя, содержащая:

      1) основные данные и учредители заявителя;

      2) виды планируемых коммерческих воздушных перевозок / работ;

      3) организацию летной работы;

      4) систему поддержания летной годности;

      5) обеспечение полетов;

      6) готовность летного и технического персонала;

      7) готовность объектов технического обслуживания;

      8) готовность воздушных судов;

      9) план проведения демонстрации аварийной эвакуации и демонстрационных полетов.

      5. Организационная структура, структура управления и ответственные лица с указанием должности, фамилии имени отчества (при наличии), образования, квалификации и опыта работы.

      6. Документы, подтверждающие назначение следующих руководителей и/или ответственных лиц:

      службы по безопасности полетов;

      летной службы;

      служба по поддержанию летной годности;

      по наземному обеспечению;

      по подготовке персонала;

      по авиационной безопасности;

      службы бортпроводников (при наличии);

      по контролю качества.

      7. Список воздушных судов с указанием типа, модели, серии, национальных и регистрационных знаков.

      8. Информация по авиационному персоналу.

      9. Руководство по производству полетов.

      10. Руководство по управлению безопасностью полетов для эксплуатантов, эксплуатирующих воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше 5700 кг.

      11. Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания.

      12. Программа (регламент) технического обслуживания воздушных судов.

      13. Копии страховых полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности эксплуатанта в соответствии с законами Республики Казахстан об обязательных видах страхования.

      14. Образцы раскраски и текстовое описание воздушных судов, которые утверждаются руководителем эксплуатанта.

      15. Программа авиационной безопасности эксплуатанта.

      16. Информация по наземному обеспечению полетов.

      17. Перечень договоров на техническое обслуживание с внешними организациями с указанием видов работ.

      18. Копии договоров по поддержанию летной годности с внешними организациями.

      Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью заявителя.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу  исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 510 |
|  | Приложение 5 к Правилам  сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов |
|  | Форма |

**Сертификат эксплуатанта**  
**Государственный Герб Республики Казахстан**

|  |
| --- |
| **СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА** |
| **РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН** |
| **Наименование уполномоченного органа** |
| **СЭ**   **KZ-01/001**  Дата истечения  срока действия: | **Название эксплуатанта** **ОПК (коммерческое название)** **Адрес эксплуатанта:** **Телефон:** **Факс:** **E-mail:** | **Оперативная связь в эксплуатации:**   Контактная информация, позволяющая незамедлительно связаться с оперативным руководством, приведена в\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| Настоящий сертификат удостоверяет в том, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  предоставлено право осуществлять коммерческие воздушные перевозки, как это определено в прилагаемых эксплуатационных спецификациях, в соответствии с руководством по производству полетов и Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов Республики Казахстан. | | |
| Дата выдачи: | Должность: Ф.И.О. и подпись:  МП | |

**Наименование уполномоченного органа Эксплуатационные спецификации**  
**(эксплуатационные требования и ограничения) Часть А - Общие положения**

      1. Настоящие эксплуатационные спецификации выдаются в соответствии с Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 года № \_\_\_ и Приложением 6 (часть I) к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

      2. Эксплуатант "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_", подготовлен к выполнению полетов.

      3. Эксплуатанту "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_" разрешается эксплуатировать для выполнения коммерческих воздушных перевозок воздушные суда следующих изготовителей и моделей:

      Для полетов на внутренних и (или) международных воздушных линиях:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Изготовитель | Модель | Максимальная грузоподъемность и пассажировместимость |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

      В графе 1 указывается завод-изготовитель воздушного судна;

      в графе 2 указывается тип и номер государственной регистрации воздушного судна;

      в графе 3 - показатель в тоннах или килограммах и количество пассажирских мест.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (должность)                   Фамилия имя (отчество если имеется)       (подпись)

                                                                              МП

      Дата выдачи: "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Наименование уполномоченного органа Эксплуатационные спецификации**  
**(эксплуатационные требования и ограничения) Часть В - Разрешение и ограничения на маршрутах (самолеты)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Контактная информация о выдающем уполномоченном органе   Tелефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; Факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| СЭ №: \_\_\_\_ Название эксплуатанта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Коммерческое название (при наличии) Подпись:\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МП | | | | |
| Модель воздушного судна: Регистрационный номер: | | | | |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Виды полетов: Коммерческие воздушные перевозки:** | | | **Регулярные** | | | Нерегулярные; | Пассажиры; | Грузы; | | Прочее\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| Район(ы) полетов: | | | | |
| Специальные ограничения: | | | | |
| Специальные  Разрешения: | Да | Нет | Специальные утверждения | Примечания |
| Опасные грузы |  |  | Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с требованиями Технических инструкций ИКАО |  |
| Полеты в условиях ограниченной видимости:   Заход на посадку и посадка;  Взлет  Расширенные эксплуатационные возможности |  |  | САТ RVR: м; DH м (фут);   RVR:\_\_\_\_\_\_ м |  |
|  |  |
| RVSM    Неприменимо |  |  |  |  |
| EDTO    Неприменимо |  |  | Пороговое время:\_\_\_\_\_\_\_мин.  Максимальное время полета до запасного аэродрома:\_\_\_ мин. |  |
| Навигационные  спецификации для полетов  в условиях PBN |  |  |  |  |
| Сохранение летной годности |  |  |  |  |
| EFB |  |  |  |  |
| Прочее |  |  |  |  |

**Наименование уполномоченного органа**

**Эксплуатационные спецификации**  
**(эксплуатационные требования и ограничения)**

      Часть В/1 - Разрешение и ограничения на маршрутах (вертолеты)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Контактная информация о выдающем уполномоченном органе   Tелефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; Факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| СЭ №: \_\_\_\_ Название эксплуатанта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Коммерческое название (при наличии) Подпись:\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МП | | | | |
| Модель воздушного судна: Регистрационный номер: | | | | |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Виды полетов: Коммерческие воздушные перевозки:** | | | **Регулярные** | | | Нерегулярные; | Пассажиры; | Грузы; | | Прочее\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| Район(ы) полетов: | | | | |
| Специальные ограничения: | | | | |
| Специальные  Разрешения: | Да | Нет | Специальные утверждения | Примечания |
| Опасные грузы |  |  | Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с требованиями Технических инструкций ИКАО |  |
| Полеты в условиях ограниченной видимости:   Заход на посадку и посадка;  Взлет  Расширенные эксплуатационные возможности |  |  | САТ RVR: м; DH: м (фут);   Н обл.:\_\_\_ м (фут); Вид.: м; |  |
| Навигационные  спецификации для полетов  в условиях PBN |  |  |  |  |
| Полеты по ППП на вертолетах с ЛТХ класса \_\_\_ |  |  |  |  |
| Полеты с грузом на внешней подвеске |  |  |  |  |
| Сохранение летной годности |  |  |  |  |
| EFB |  |  |  |  |
| Прочее |  |  |  |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан