

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений"**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 июля 2017 года № 487. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 сентября 2017 года № 15623

      **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13714, опубликован в информационно-правовой системе "Әділет" от 23 августа 2016 года) следующие изменения:

      в Правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных указанным приказом:

      подпункт 2) пункта 4 изложить в следующей редакции:

      "2) подача-уборка вагонов – перемещение вагонов маневровым локомотивом:

      от станционных путей – к местам погрузки, выгрузки (разгрузки), подъездным путям;

      на подъездных путях – между приемо-сдаточными (выставочными) путями и местами погрузки, выгрузки (разгрузки) контрагента;";

      часть пятую пункта 85 изложить в следующей редакции:

      "По завершению погрузки и оформлению перевозочных документов, грузоотправитель передает на приемо-сдаточных путях, определенных договором подачи-уборки вагонов, вагон или контейнер перевозчику, путем проведения приемо-сдаточных операций с проставлением подписи в памятке приемосдатчика на подачу-уборку вагонов формы ГУ-45 согласно приложению 10 к настоящим Правилам и (или) ведомости подачи-уборки вагона формы ГУ-46 согласно приложению 11 к настоящим Правилам.";

      часть пятую пункта 96 изложить в следующей редакции:

      "При осуществлении выгрузки грузов на местах погрузки и выгрузки на подъездных путях средствами грузополучателя или лица, им уполномоченного без участия представителя перевозчика, подтверждением фактической выдачи груза является роспись грузополучателя или лица, им уполномоченного в памятке приемосдатчика или ведомости подачи-уборки вагона в графе "Вагон принял".";

      часть первую пункта 253 изложить в следующей редакции:

      "253. Договоры на подачу-уборку вагонов с предприятиями филиалов и представительств национальной железнодорожной компании не заключаются. Порядок подачи-уборки вагонов, технологические сроки нахождения их на подъездных путях и все другие условия устанавливается приказом Национального оператора инфраструктуры. Приказ издается сроком на пять лет.";

      пункт 254 изложить в следующей редакции:

      "254. Порядок подачи-уборки вагонов на пути станции, предназначенные для выполнения погрузки и выгрузки грузов, технологические сроки нахождения вагонов на этих путях и все другие условия устанавливаются Национальным оператором инфраструктуры.";

      подпункт 3) пункта 267 изложить в следующей редакции:

      "3) порядок подачи-уборки вагонов на подъездной путь;";

      пункт 268 изложить в следующей редакции:

      "268. За подачу вагонов локомотивом перевозчика к фронтам погрузки и выгрузки на подъездном пути или на приемо-сдаточные (выставочные) пути, и за уборку вагонов взимается сбор за подачу-уборку вагонов.

      Расстояние, за которое взыскивается сбор за подачу-уборку вагонов, указывается в договоре на подачу-уборку вагонов.

      Расстояние подачи-уборки вагонов определяется от оси железнодорожного вокзала по схеме или паспортным данным подъездного пути, техническо-распорядительному акту станции (ТРА) или схеме станции, а при их отсутствии по фактическим замером.

      При обслуживании подъездного пути локомотивом перевозчика, Национального оператора инфраструктуры расстояние подачи-уборки вагонов определяется от оси железнодорожного вокзала до пунктов погрузки, выгрузки (разгрузки) грузов на подъездных путях в оба конца.

      При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи-уборки вагонов расстояние подачи-уборки вагонов определяется как средневзвешенное в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

      При обслуживании подъездного пути локомотивом ветвевладельца расстояние подачи-уборки вагонов на приемосдаточные (выставочные) пути определяется, включая длину этих путей, от оси пассажирского здания (железнодорожного вокзала) в оба конца.

      В случае отсутствия пассажирского здания (железнодорожного вокзала) расстояние подачи-уборки вагонов определяется от оси помещения дежурного по станции.";

      часть первую пункта 270 изложить в следующей редакции:

      "270. При подаче-уборке вагонов по уведомлениям, расписанию или через установленные интервалы времени время нахождения их на подъездном пути исчисляется при подаче:

      1) по уведомлениям – не ранее срока, указанного в уведомлении;

      2) по расписанию – не ранее срока, предусмотренного расписанием;

      3) по интервалам – не ранее истечения интервала времени после предыдущей подачи.";

      часть первую пункта 271 изложить в следующей редакции:

      "271. Подача вагонов грузоотправителю (грузополучателю), не имеющему подъездного пути, на подъездной путь ветвевладельца производится при его согласии. Такое согласие должно быть оформлено письменным соглашением ветвевладельца с грузоотправителем (грузополучателем). При согласии перевозчика с условиями соглашения он подписывает его и дает разрешение на подачу вагонов на подъездной путь. Соглашение остается в делах станции. В ведомостях подачи-уборки вагонов, оформленных на грузоотправителя (грузополучателя), делается ссылка на соглашение.";

      часть первую пункта 285 изложить в следующей редакции:

      "285. При подаче вагонов под сдвоенные операции, когда по договору на подачу-уборку вагонов установлен отдельный срок на сдвоенные операции (выгрузка и погрузка), то есть время, по истечении которого вагоны из-под выгрузки зачисляются под погрузку, в ведомости подачи-уборки вагонов формы ГУ-46 согласно приложению 11 к настоящим Правилам, в графе "Примечание" напротив тех вагонов, которые были выгружены и погружены делается отметка "Сдвоенная операция". Если срок на сдвоенную операцию не установлен, то запись производится, как при двух самостоятельных операциях. При этом в графе "Примечание" делаются соответственно отметки "Оставлен под погрузку" или "Из-под выгрузки".";

      подпункт 2) части второй пункта 376 изложить в следующей редакции:

      "2) маршруты на станции одного участка выгрузки (разгрузки) с подборкой вагонов группами по станциям назначения (максимальное количество вагонов в группе в адрес одного грузополучателя соответствует выгрузочной способности его пункта выгрузки (разгрузки)), установленной в договоре на подачу-уборку вагонов с учетом ответственности грузоотправителя, грузополучателя;";

      абзац девятнадцатый пункта 521 изложить в следующей редакции:

      "отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, других организаций от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи-уборки вагонов, учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов и других документов, предусмотренных технологией работы железнодорожного транспорта. В этих случаях неуказанных документах в месте, где предусмотрено проставление подписи, делается отметка о составлении акта общей формы с указанием его номера и даты составления, которая подписывается представителем перевозчика на станции и заверяется строчным штемпелем станции.";

      часть вторую пункта 523 изложить в следующей редакции:

      "В случае отказа или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, другой организации от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи-уборки вагонов, учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов акт общей формы вместе со вторым экземпляром указанных неподписанных двусторонних документов высылается заказным письмом в адрес грузоотправителя, грузополучателя, другой организации.".

      приложения 10, 11, 23 и 25 к Правилам перевозки грузов железнодорожным транспортом изложить в редакции согласно приложениям 1, 2, 3 и 4 к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

      4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Исполняющий обязанности министра* *по инвестициям и развитию*  *Республики Казахстан* | *А. Айдарбаев* |

      "СОГЛАСОВАН"  
Министр национальной экономики  
Республики Казахстан  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Сулейменов  
 28 июня 2017 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан "О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений" |
|  | Приложение 10 к Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом |
|  | Форма ГУ-45 |

      Станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Памятка приемосдатчика  
на подачу-уборку вагонов № \_\_\_\_\_\_\_\_

            Клиент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование, ЕЛС)

            Плательщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование, ЕЛС)

            Место подачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Расстояние подачи в оба конца \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

            Подача производилась локомотивом \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Индекс поезда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **№ вагона** | **Наименование груза** | **Вес груза (тонна)** | **Наименование грузовой операции** | **Время выполнения операции (день, месяц, часы, минуты)** | | **Время маневровой работы (час, минута)** | | **Примечание** | | |
| Подачи /передачи вагона на выставочный путь | уведомления о завершении грузовой операции/возврата вагона на выставочный путь | уборки вагона |  | | |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | |

            Итого вагонов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Место для отметок:

            Вагон принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вагон сдал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Принял приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сдал приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Памятка проведена по ведомости подачи-уборки №  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Товарный кассир (агент станции)  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Примечание. ЕЛС - единый лицевой счет

            Форма ГУ-45 ВЦ

            Станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Памятка приемосдатчика

            на подачу-уборку вагонов № \_\_\_\_\_\_\_\_

            Грузополучатель/грузоотправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование, ЕЛС)

            Плательщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование, ЕЛС)

            Место подачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Расстояние подачи в оба конца \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

            Подача производилась локомотивом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Индекс поезда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **№ вагона** | **Наименование груза** | **Вес груза (тонна)** | **Код железнодорожной администрации** | **Принадлежность вагона** | **Наименование грузовой операции** | **Время выполнения операции (день-месяц, часы-минуты)** | | | **Задержка подачи/приема** | | **Время маневровой** **работы (час, минута)** | **Примечание** |
| Подачи /передачи вагона на выставочный путь | уведомления о завершении грузовой операции/возврата вагона на выставочный путь | уборки вагона |
| Время (час, минута) | № акта общей формы ГУ-23 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

            Итого вагонов: Место для отметок:

            Вагон принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вагон сдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Принял приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сдал приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Памятка проведена по ведомости подачи-уборки № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Товарный кассир (агент станции) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Примечание. ЕЛС – единый лицевой счет

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан "О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений" |
|  | Приложение 11 к Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом |

      Форма ГУ-46

            Станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Ведомость подачи-уборки вагонов № \_\_\_\_\_\_\_\_

            Договор на подачу-уборку вагонов № \_\_\_\_\_ Наименование подъездного пути  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Грузополучатель/грузоотправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование, ЕЛС)

            Плательщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование, ЕЛС)

            БИН/ИИН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Расчетный счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Подача производилась локомотивом \_\_\_\_\_ Расстояние подачи в оба конца  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

            Памятка приемосдатчика на подачу вагона № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **№ вагона** | **Наименование груза** | **Наименование грузовой операции** | **Время нахождения вагонов на п/пути (день, месяц/час.,мин.)** | | | **Общее время нахождения вагонов на подъездном пути (в часах)** | **Норма технологической операции** | **Сумма платы за пользование вагонами (тенге)** | **Кратность платы** | **Сумма платы за пользования вагонами с увеличенной ставкой (тенге)** | **Сбор за подачу -уборку вагонов (тенге)** | **Время маневровой работы (часы, минуты)** | **Сбор за маневровые операции (тенге)** | **Примечание** |
| подачи на подъезной путь | завершения грузовой операции | Уборки вагонов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

            Подпись грузополучателя (грузоотправителя) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Подпись представителя перевозчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Примечание: ЕЛС - единый лицевой счет

            Форма ГУ-46 ВЦ

            Станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Ведомость подачи-уборки вагонов № \_\_\_\_\_\_\_\_

            Договор на подачу-уборку вагонов № \_\_\_\_ Наименование подъездного пути  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Грузополучатель/грузоотправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование, ЕЛС)

            Плательщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование, ЕЛС)

            БИН / ИИН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Расчетный счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Подача производилась локомотивом \_\_\_\_\_\_\_\_ Расстояние подачи в оба конца  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

            Плата за пользование вагонами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге

            Сбор за подачу-уборку вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге

            Сбор за маневровые операции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **№ вагона** | **Время нахождения вагонов на подъездном пути (день, месяц/часы, минуты)** | | | **Общее время нахождения вагонов на подъездном пути (в часах)** | **Норма технологическойоперации** | **Сумма платы за пользование вагонами (тенге)** | **Задержка подачи/приема** | | **Кратность платы** | **Время маневровой работы (час, минута)** | **Примечание** |
| наименование груза |
| принадлежность вагона | № акта общей формы ГУ-23 | расчетное время (часы) |
|  | | | дата составления акта (день, месяц, год) |
| подачи на подъезной путь | завершения грузовой операции | уборки вагона | сумма платы за пользование вагонами с увеличенной ставкой (тенге) |
| наименование грузовой операции |
| номер памятки приемосдатчика на подачу вагона | время составления акта (часы, минуты) | сумма по акту(тенге) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

            Подпись грузополучателя (грузоотправителя) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Подпись представителя перевозчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Примечание. ЕЛС - единый лицевой счет

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан "О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений" |
|  | Приложение 23 к Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом |

      Соглашение

            между основным Ветвевладельцем  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (наименование)

            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и предприятием  
       (наименование)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на подачу-уборку вагонов.

            Предприятие \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (наименование)

            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       с одной стороны и предприятие \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (полное наименование предприятия)

            в лице  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (должность, Ф.И.О.)

            заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

            1. В соответствии с Правилами перевозок грузов и на условиях настоящего  
       Соглашения к Договору на подачу – уборку вагонов, на эксплуатацию подъездного  
       пути от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_ разрешается подача-уборка вагонов прибывающих  
       в адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
             (наименование предприятия)

            на подъездной путь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (наименование ветвевладельца)

            2. Подача-уборка вагонов производится локомотивом Дороги или основного  
       Ветвеладельца с расстановкой по фронтам (ненужное вычеркнуть). Расстояние для  
       взыскания платы за подачу-уборку вагонов принимается \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км в оба  
       конца согласно Договору между Ветвевладельцем и Дорогой.

            3. На подъездном пути устанавливаются сроки на погрузку и выгрузку согласно  
       Правил перевозок грузов часть 1 и 2.  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            4. На подъездном пути устанавливается одновременный фронт по погрузке и выгрузке  
для однородных грузов в следующих размерах:

|  |  |
| --- | --- |
| по погрузке | по выгрузке |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

            Размер одновременной подачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ вагонов.

            5. Ответственность за простой вагонов несет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (наименование предприятия)

            6. Учет простоя вагонов по номерному способу.

            Настоящее Соглашение заключается сроком на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_г. по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_г.

            Адреса сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| Ветвевладельца | Предприятия |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

            Расчетный счет предприятия № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ отделении банка г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Подписи:

            Ветвевладелец: Предприятие:  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (Ф.И.О.) (Ф.И.О.)

            Согласие Начальника станции:  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Примечание: При согласии Начальник станции дает разрешение на подачу вагонов на  
       подъездной путь. Соглашение остается в делах станции.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан "О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений" |
|  | Приложение 25 к Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом |

      Акт  
обследования подъездного пути

            Станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            отделения перевозок  
       \_\_\_\_\_\_\_\_ года \_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_\_\_\_\_ числа.

            Комиссия в составе:  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Специалист (инженер) по подъездным путям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Председатель комиссии

            Начальник станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Представитель Ветвевладельца или Контрагента  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       произвели обследование подъездного пути  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (полное наименование)

            для договора на подачу-уборку вагонов, разработки ЕТП, производства

            РНО или расчета времени на маневренные операции (нужное подчеркнуть).

            Комиссия установила следующее:

                                                                        Результат

                                                                        обследования

            1. Наименование Ветвевладельца или Контрагента

            2. Юридический и почтовый адрес Ветвевладельца или Контрагента

            3. Банковские реквизиты

            4. Место примыкания подъездного пути, номер стрелок примыкания, к какому

            пути примыкает

            5. Общая протяженность подъездного пути (м), в том числе на балансе НЖК (м)

            6. Характеристика и техническое состояние пути (рельсы, шпалы, балласт,

            искусственные сооружения)

            7. Место подачи вагонов:

            для сдачи на подъездной путь и уборки с подъездного пути

            8. Чьим локомотивом производится обслуживание подъездного пути

            9. Порядок подачи и возврата вагонов (способы)

            10. Наименование грузов, поступающих на подъездной путь и отправляемых с

            подъездного пути

            11. Места погрузки, выгрузки и их вместимость (число стояков для слива,

            налива) 12. Количество одновременно сдаваемых вагонов на подъездной путь

            13. Порядок передачи уведомления НЖК о подаче вагонов (кто передает, кому,

            номера телефонов)

            14. Порядок передачи уведомления перевозчика о готовности к уборке вагонов

            (кто передает, принимает и номера телефонов)

            15. Наличие технических средств на подъездном пути:

            а) тепляки и их вместимость

            б) вагонные весы и их грузоподъемность

            в) маневровые средства (в т.ч. в рабочем парке)

            г) погрузочно-разгрузочные механизмы (технические характеристики)

            д) другие технические средства

            16. Перечень подъездных путей других организаций, примыкающих к пути

            основного владельца (наименование, протяженность)

            17. Расстояние для взыскания сбора за подачу-уборку вагонов в оба конца

            (км)

            18. Среднесуточное количество вагонов, передаваемых на подъездной путь

            19. Другие данные, необходимые для разработки договоров на подачу-уборку

            вагонов

            20. Предложения комиссии по сокращению времени нахождения вагонов на

            подъездном пути

            Начальник станции  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Члены комиссии:  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Инспектор по подъездным путям: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Представители Ветвевладельца или Контрагента  
       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан