

О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 198 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан", а так же о признании утратившим силу приказа исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 марта 2011 года № 112 "Об утверждении Правил признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством"

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 июля 2017 года № 494. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 октября 2017 года № 15835

В соответствии с подпунктом 41-22) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 198 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12073, опубликован 8 октября 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующее изменение:

Правила сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом, изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 марта 2011 года № 112 "Об утверждении Правил признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6842, опубликован 6 августа 2011 года в газете "Казахстанская правда" № 247-249 (26668-266670).

3. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной

форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

*Министр
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Ж. Қасымбек

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т р
Р е с п у б л и к и

з д р а в о о х р а н е н и я

К а з а х с т а н

Е .

Б и р т а н о в

2 8 и ю л я

2 0 1 7

г о д а

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т р
Р е с п у б л и к и

ф и н а н с о в

К а з а х с т а н

Б .

С у л т а н о в

3 а в г у с т а

2 0 1 7

г о д а

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т р
Р е с п у б л и к и

н а ц и о н а л ь н о й

э к о н о м и к и

К а з а х с т а н

Т .

С у л е й м е н о в

1 0 а в г у с т а

2 0 1 7

г о д а

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т р
Р е с п у б л и к и

в н у т р е н н и х

д е л

К а з а х с т а н

15 августа
"СОГЛАСОВАН"

Министр
Республики

29 августа 2017 года

К.
2017

К а с ы м о в
г о д а

э н е р г е т и к и
К а з а х с т а н
Б о з у м б а е в

К.

Приложение
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 25 июля 2017 года № 494
Утверждены
приказом исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 198

Правила

сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-22) пункта 1 статьи 14, статьями 38 и 47 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и требованиями Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО).

2. Настоящие Правила определяют порядок сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан (далее – Правила).

3. Устанавливается следующий срок действия на нижеуказанные документы с момента их выдачи:

- 1) сертификат летной годности – один год;
- 2) сертификат по шуму – бессрочный;
- 3) экспортный сертификат – двадцать два рабочих дней;
- 4) разрешение на специального полета (специальный сертификат летной годности) – не более двадцати двух рабочих дней;
- 5) разрешение на радиопередающую аппаратуру – бессрочный;

б) решение о признании действительным сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством (далее – Решение о признании сертификата) – срок, указанный на сертификате летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством.

4. Воздушные суда, занятые в производстве полетов, имеют сертификаты летной годности, выданные или признанные уполномоченным органом государства, в котором данное воздушное судно зарегистрировано. Без действующего сертификата летной годности воздушное судно к эксплуатации не допускается.

5. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

2) разрешение на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах – документ, выданный уполномоченным органом, установленной на гражданских воздушных судах нормам летной годности;

3) эксплуатационная документация воздушных судов – документация, регламентирующая летную и техническую эксплуатацию воздушных судов, включая его техническое обслуживание и ремонт, а также содержащая условия эксплуатации и эксплуатационные ограничения;

4) формуляр воздушного судна, двигателей и основных агрегатов – основные документы для учета наработки (календарный ресурс, часовой ресурс, ресурс по посадкам) авиационной техники и ее технического состояния;

5) сертификат летной годности гражданского воздушного судна – документ, выданный уполномоченным органом, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности;

6) заявка – письменное обращение заявителя в уполномоченный орган для получения сертификата летной годности, экспортного сертификата, разрешения на специального полета (специальный сертификат летной годности) и Решения о признании сертификата;

7) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган для получения сертификата летной годности, экспортного сертификата, сертификата по шуму, разрешения на специального полета (специальный сертификат летной годности), разрешения на радиопередающую аппаратуру и Решения о признании сертификата;

8) летная годность – техническое состояние воздушного судна, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают его безопасность и летное качество;

9) директива по летной годности – информация, направленная на поддержание летной годности воздушного судна, включая двигатели и воздушные винты, обеспечение безопасной эксплуатации воздушного судна, а также требования в отношении модификации, замены комплектующих или в проведении проверки воздушного судна и (или) внесении поправок в его эксплуатационные ограничения и в руководство по эксплуатации;

10) нормы летной годности – требования к конструкции, параметрам и летным качествам воздушных судов и их компонентов, направленных на обеспечение безопасности полетов;

11) экспортный сертификат летной годности – документ, выданный уполномоченным органом, предназначенный для экспорта воздушного судна, исключенного из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

12) решение о признании действительным сертификата летной годности (далее – Решение) – документ установленного образца, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, подтверждающий соответствие гражданского воздушного судна требованиям и стандартам ИКАО и нормам летной годности, установленным Республикой Казахстан;

13) сертификат типа – документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского воздушного судна;

14) сертификат по шуму – документ, выданный уполномоченным органом, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна по шуму на местности;

15) RNAV (Area navigation) – зональная навигация;

16) Cat. III (CATEGORY) – условия ограниченной видимости;

17) MNPS (minimum navigation performance specification) – минимальные требования к характеристикам навигационного оборудования.

6. За сертификационное обследование летной годности гражданских воздушных судов взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).

Глава 2. Порядок сертификации и выдача сертификата летной годности

7. Для получения сертификата летной годности заявителем подается в уполномоченный орган заявка по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются следующие документы:

1) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (далее – акт проверки) по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

2) копии договора об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;

3) копия документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушного судна;

4) копия сертификата типа с указанием применимых модификаций или эквивалентный документ, подтверждающий соответствие конструкции нормам летной годности;

5) утвержденная программа (регламент) технического обслуживания;

6) информация по переоборудованию воздушного судна (при переоборудовании);

7) сертификат завода изготовителя, подтверждающий соответствие нового воздушного судна сертификату типа;

8) данные о дополнительном объеме работ по переходу программы (регламента) технического обслуживания предыдущего эксплуатанта к новой программе (регламента) технического обслуживания, утвержденной уполномоченным органом;

9) данные по взвешиванию воздушного судна в существующей компоновке, с указанием центровочных и загрузочных данных;

10) утвержденный перечень минимального оборудования, который составлен эксплуатантом при наличии основного перечня минимального оборудования составленный организацией, ответственной за типовую конструкцию;

11) информация о состоянии летной годности, проведении технического обслуживания и ремонта воздушного судна, а также данные по его эксплуатации;

12) Руководство по летной эксплуатации;

13) статус директив летной годности;

14) статус бюллетеней организации разработчика;

15) статус агрегатов с ограниченными ресурсами;

16) статус выполненных модификаций;

17) доклад о результатах полетных испытаний;

18) документы, подтверждающие допуск воздушного судна по RNAV, MNPS, Cat. III и другие, если применимо;

19) материалы анализа нагрузок в системе электроснабжения с учетом всех бортовых потребителей;

20) документ, подтверждающий выполнение крайней формы технического обслуживания.

Все копии документов заверяются печатью (при наличии) и подписью заявителя или уполномоченного им лица.

8. Для продления сертификата летной годности (продление сертификата летной годности Doc 9760 ИКАО), заявитель направляет заявку по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются следующие документы:

- 1) акт проверки;
- 2) копии договоров об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;
- 3) копия документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушного судна;
- 4) статус директив летной годности;
- 5) статус бюллетеней организации разработчика;
- 6) статус агрегатов с ограниченными ресурсами;
- 7) статус выполненных модификаций.

Все копии документов заверяются печатью (при наличии) и подписью заявителя или уполномоченного им лица.

9. В случае представления документов не в полном объеме и (или) в связи с истекшим сроком их действия уполномоченный орган возвращает их заявителю в два рабочего дня с момента получения заявки.

10. Основаниями для отказа в выдаче сертификата летной годности являются:

- 1) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения сертификата летной годности, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;
- 2) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, запрещающее ему выдачу сертификата летной годности;
- 3) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, необходимых для выдачи сертификата летной годности, требованиям, установленным настоящими Правилами.

11. Сертификационное обследование летной годности воздушного судна осуществляется уполномоченным органом с использованием типовой программы оценки летной годности воздушного судна по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

12. Заявитель обеспечивает доступ государственным авиационным инспекторам к сертифицируемому воздушному судну и предъявляет эксплуатационную документацию для оценки соответствия воздушного судна нормам летной годности.

13. По результатам проведенных работ по проверке эксплуатационной документации и осмотру воздушного судна уполномоченный орган составляет акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна (далее – акт оценки) по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

В случае выявления при сертификационном обследовании несоответствия эксплуатанта нормам летной годности, уполномоченный орган устанавливает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявителем в срок десять рабочих дней со дня подписания акта оценки представляется план корректирующих действий по их устранению. На основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленных несоответствий, утверждается план корректирующих действий либо возвращается на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченным органом при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

14. Уполномоченный орган контролирует представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки.

Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата летной годности.

После устранения выявленных несоответствий, заявитель представляет для проверки уполномоченному органу справку в произвольной форме о выполнении корректирующих действий в установленные планом сроки с приложением подтверждающей документации.

15. Выдача сертификата летной годности осуществляется в срок не более двадцати двух рабочих дней со дня подачи заявки в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам. В случае, когда необходимо проведения дополнительного изучения или проверки, срок рассмотрения продлевается не более чем на двадцати двух рабочих дней, о чем сообщается заявителю в течение трех рабочих дней с момента продления срока рассмотрения.

Параграф 2. Приостановление действия и отзыв сертификата летной годности

16. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие сертификата летной годности в случаях обнаружений несоответствий воздушного судна нормам летной годности гражданских воздушных судов, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367 (зарегистрированный в Реестре государственный регистрации нормативных правовых актов № 12038).

17. В случае приостановления действия сертификата летной годности уполномоченный орган в сфере гражданской авиации указывает причину приостановления действия сертификата летной годности.

В случае не устранения несоответствия воздушного судна нормам летной годности в течение шести месяцев со дня приостановления сертификат летной годности отзывается.

18. Возобновление действия сертификата летной годности в случае его приостановления осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации только после устранения эксплуатантом выявленных несоответствий.

19. В случае приостановления действия сертификата летной годности или его отзыва уполномоченный орган в сфере гражданской авиации незамедлительно информирует эксплуатанта и службу аэронавигационной информации о принятом решении.

20. При отзыве сертификата летной годности эксплуатант не позднее трех рабочих дней возвращает оригинал сертификата летной годности в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

Параграф 3. Выдача дубликата сертификата летной годности

21. В случае порчи, утери или хищения сертификата летной годности эксплуатация воздушного судна немедленно прекращается. Для получения дубликатов сертификата летной годности заявитель направляет уполномоченному органу заявление в произвольной форме.

22. Уполномоченный орган в срок пять рабочих дня с момента получения заявления, производит выдачу дубликатов сертификата летной годности на бланке, где в правом верхнем углу делается отметка "Дубликат".

Глава 3. Выдача сертификата по шуму

23. Гражданское воздушное судно, предназначенное для эксплуатации в Республике Казахстан, сертифицируется уполномоченным органом на соответствие требованиям ИКАО относительно шума на местности с выдачей сертификата по шуму, являющегося приложением к сертификату летной годности гражданского воздушного судна.

24. Сертификат по шуму выдается уполномоченным органом по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам. Для получения сертификата по шуму заявитель предоставляет сведения представляемые для получения сертификата по шуму по форме, согласно приложению 7 к настоящим Правилам.

В случае представления заявителем недостоверных сведений, уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата по шуму в письменном виде с указанием причин отказа.

25. Порядок приостановления действия и отзыва сертификата по шуму, выдачи его дубликата осуществляется в порядке предусмотренном согласно параграфами 2 и 3 главы 2 настоящих Правил.

Глава 4. Порядок признание сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством

Параграф 1. Признания сертификата летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством

26. Порядок признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством, применяется при внесении гражданских воздушных судов в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан при условии, что требования в соответствии с которыми выдан сертификат летной годности, соответствуют требованиям и стандартам ИКАО и нормам летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан, установленным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12038) (далее – нормы летной годности).

27. Для получения Решения о признании сертификата, заявитель направляет в уполномоченный орган заявку для признания сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам.

28. К заявке прилагаются следующие документы:

1) копия сертификата летной годности воздушного судна, выданного иностранным государством;

2) акт проверки по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

29. Решение о признании сертификата выдается на основании представленных документов. Уполномоченный орган в срок восемь рабочих дня с момента подачи заявки, производит оформление и выдачу Решения о признании действительным сертификата летной годности по форме, согласно приложению 9 к настоящим Правилам.

30. В случае представления документов не в полном объеме уполномоченный орган возвращает их заявителю в срок пять рабочих дней с момента подачи документов.

Параграф 2. Выдача дубликата Решения о признании сертификата

31. В случае порчи, утери или хищения Решения о признании сертификата, эксплуатация воздушного судна прекращается.

Для получения дубликата Решения о признании сертификата заявитель направляет в уполномоченный орган заявку для получения дубликата Решения о признании

сертификата действительным сертификатом летной годности по форме, согласно приложению 10 к настоящим Правилам.

32. Уполномоченный орган в срок три рабочих дня с момента подачи заявки, выдает заявителю дубликат Решения о признании сертификата, где в правом верхнем углу делается отметка "Дубликат".

Глава 5. Порядок выдачи разрешения на выполнение специального полета воздушного судна (специальный сертификат летной годности), разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах и экспортного сертификата летной годности воздушного судна

Параграф 1. Выдача разрешения на выполнение специального полета воздушного судна (специальный сертификат летной годности)

33. Разрешение на специальный полет (специальный сертификат летной годности) выдается воздушному судну, не имеющему действующего сертификата летной годности, но которое на основе оценки эксплуатанта и уполномоченного органа в состоянии выполнить безопасный полет при установленных ниже условиях и в следующих целях:

- 1) полетные испытания после производства новых воздушных судов;
- 2) полетные испытания после технического обслуживания и (или) ремонта в соответствии с эксплуатационной (ремонтной) документацией;
- 3) доставка или экспорт воздушного судна;
- 4) полет воздушного судна для оценки заказчиком или уполномоченным органом;
- 5) выставки и авиашоу;
- 6) полет воздушного судна к месту выполнения технического обслуживания, ремонта или к месту хранения;
- 7) полет воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой для полетов за пределами безопасного расстояния полета над водой или над землей в зонах, не имеющих соответствующих условий для посадки или соответствующего количества топлива;
- 8) достижение рекордов, участие в авиационных соревнованиях и аналогичные соревнования;
- 9) деятельность воздушных судов или типов воздушных судов на территории Республики Казахстан, для которых сертификат летной годности или другой аналогичный документ не требуется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

34. Для получения разрешения на специального полета (специальный сертификат летной годности) заявитель подает в уполномоченный орган заявку по форме, согласно приложению 11 к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются следующие документы:

1) акт оценки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам с заключением о возможности перелета;

2) справка, содержащая данные о несоответствиях нормам летной годности и эксплуатационных ограничениях воздушного судна.

35. Уполномоченный орган в восемь рабочих дней с момента подачи заявки оформляет и выдает заявителю разрешение на специального полета (специальный сертификат летной годности) по форме, согласно приложению 12 к настоящим Правилам.

36. Основаниями для отказа в выдаче разрешения на специального полета (специальный сертификат летной годности) являются:

1) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения разрешения на специального полета (специальный сертификат летной годности), и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, запрещающее ему выдачу разрешения на специального полета (специальный сертификат летной годности).

Параграф 2. Выдачи разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах

37. В случае, если на гражданских воздушных судах установлена радиопередающая аппаратура уполномоченным органом выдается разрешение на радиопередающую аппаратуру.

Для получения разрешения на радиопередающую аппаратуру заявитель представляет сведения, представляемые для получения разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах по форме, согласно приложению 13 к настоящим Правилам. Разрешение на радиопередающую аппаратуру выдается по форме, согласно приложению 14 к настоящим Правилам.

38. Основаниями для отказа в выдаче разрешения на радиопередающую аппаратуру являются несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, необходимых для выдачи разрешения на радиопередающую аппаратуру, требованиям, установленным настоящими Правилами.

Тип, бортовой № _____

Назначение воздушного судна _____

Серийный (заводской) номер воздушного судна _____

Дата изготовления воздушного судна _____

Наименование изготовителя _____

Государство-изготовитель _____

Сертификат типа (или эквивалентный документ):
№ _____ дата выдачи _____

2. Сведения о заявителе:

Адрес _____

Телефон: _____ Факс: _____

Адрес электронной почты (при ее наличии) _____

Если эксплуатант ВС - физическое лицо:
Фамилия, имя, отчество (при его наличии) _____

Если эксплуатант ВС - юридическое лицо:
Полное наименование юридического лица _____

Фамилия, имя, отчество руководителя _____

Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за
обеспечение взаимодействия _____

3. Место базирования экземпляра ВС _____

4. Наименование и адрес организации по техническому
обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое
обслуживание и ремонт экземпляра ВС _____

5. Налет воздушного судна
с начала эксплуатации: _____
(часы) (посадки) (года)

после последнего ремонта: _____
(часы) (посадки) (года)

6. Остаток ресурса до ремонта: _____
(часы) (посадки) (года)

7. Масса, кг _____. Центровка, % САХ _____

8. Информация о допуске воздушного судна к полетам по RVSM: _____

9. Воздушное судно допущено к полетам по _____ категории ИКАО.

10. Данные по радиопередающей аппаратуре, установленной на воздушном судне.

11. Данные по допуску воздушного судна в системе организованных треков (OTS).

гражданского воздушного судна
Республики Казахстан
Форма
"Утверждаю"
Первый руководитель
Эксплуатанта

(подпись, Фамилия имя
Отчество
(при его наличии))

А К Т

**проверки технического состояния и определения
годности воздушного судна к полетам**

К о м и с с и я _____ **в** _____ **с о с т а в е :**
Председателя _____

— — (должность, Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

Члены комиссии _____

— — (должность, Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

"__" _____ 20 __ года произвела технический осмотр

— — (тип и назначение воздушного судна)

государственный и регистрационный знаки _____

серийный (заводской) номер _____

10. Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска ВС с завода	_____
Назначенный ресурс	_____ (часы) (посадки) (года)
Налет с начала эксплуатации	_____ (часы) (посадки) (года)
Количество ремонтов	_____
Дата и место проведения последнего ремонта, АРЗ	_____
Налет после последнего ремонта	_____ (часы) (посадки) (года)
Остаток ресурса до ремонта	_____ (часы) (посадки) (года)
Межремонтный ресурс	_____ (часы) (посадки) (года)

2. Основание для продления ресурса ГВС _____

3. Основание для продления ресурса двигателя _____

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

_____	_____
-------	-------

Двигатель/воздушный винт	1-й 2-й 3-й 4-й ВСУ
Тип	
Заводской номер	
Наработка с начала эксплуатации (час)	
Дата последнего ремонта	
Наработка после последнего ремонта (час)	
Остаток ресурса до ремонта (час)	
Количество ремонтов	

5. Воздушное судно осмотрено в объеме _____

_____ (форма периодического ТО или ремонта)
 _____, о чем внесена запись в формуляр _____

_____ (д а т а)

6. Комплектность воздушного судна _____

7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе _____

8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены; изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, _____ нет.

9. Организация, утвердившая изменения РЛЭ, дата утверждения _____

10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) Сертификата летной годности _____

Председатель: _____
 (подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

Члены комиссии: _____
 (подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при его наличии)) МП

11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы эксплуатанта о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по международным трассам при наличии необходимого оборудования)

Заключение: "Самолет (вертолет) технически исправен и годен к

эксплуатации" или "Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации".

Председатель: _____
(подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

Члены комиссии: _____
(подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

МП (при наличии)

Приложение 3
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

**Типовая программа оценки
летной годности воздушного судна**
1. Общие сведения

Воздушное судно: бортовой № _____ серийный номер _____

— —
Эксплуатант воздушного судна /заявитель _____

— —
наименование организации

Лицо, представляющее воздушное судно _____

— —
должность, Фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата проверки (ч/м/г) _____

— —
Фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, основание для
сертификации: _____

— — —

— —
Место осмотра _____

— — —
П л а н е р :

Ресурсы и сроки службы

Назначенный срок службы		лет	межремонтный срок службы (до первого ремонта)	лет
Назначенный ресурс		летных часов	межремонтный ресурс (до первого ремонта)	летных часов
		посадок		посадок

Дата выпуска воздушного судна/ начала эксплуатации (ч/м/г)	дата крайнего ремонта (ч/м/г)		кол-во кап. Ремонтв	наработка
				Сначала эксплуатации летных часов
				посажек
				После последнего ремонта летных часов
				Посажек
Д а т а к р а й н е г о п е р и о д и ч е с к о г о Т О (ч/м/г)	форма ТО:	выполнена кем:	дата крайнего полета (ч/м/г)	наработка п о с л е к р а й н е й ф о р м ы п е р и о д и ч е с к о г о Т О:
				л е т н ы х ч а с о в п о с а ж е к

С и л о в а я у с т а н о в к а :

Общие сведения _____

—
Ресурсы и сроки службы

Двигатели	двигатель	двигатель	двигатель	двигатель	ВСУ
Данные	1	2	3	4	
Серийный номер					
Дата начала эксплуатации					
Дата крайнего ремонта					
Количество ремонтов					
Назначенный ресурс ч/ц					часов/отборов/ запусков
Межремонтный ресурс ч/ц (до 1-го ремонта)					часов/отборов/ запусков
Наработка с начала эксплуатации ч/ц					
Наработка после последнего ремонта ч/ц					
Форма, дата крайнего периодического ТО					

А г р е г а т ы :

Ресурсы и сроки службы (воздушные винты, главный редуктор, промежуточный
р е д у к т о р ,
хвостовой редуктор, втулка несущего винта, автомат перекося)

Агрегаты				
Данные				
Серийный номер				
Дата начала эксплуатации				

Количество ремонтов					
Дата крайнего ремонта					
Назначенный ресурс ч/ц					
Межремонтный ресурс (до 1-го ремонта)					
Наработка с начала эксплуатации ч/ц					
Наработка после последнего ремонта ч/ц					
Форма, дата крайнего периодического ТО					

Проверка документов и осмотр воздушного судна

№ п/п	Программа сертификации и проверяемые элементы		Оценка соответствия (+/-)
	Дата сертификации	Тип воздушного судна	
	Эксплуатант	С/н воздушного судна	
1. Проверка документации воздушного судна на базе эксплуатанта на предмет продления сертификата летной годности			
1)	Состояние и ведение формуляров (паспортов) (выборочно)		
2)	полнота и своевременность выполнения ТО согласно утвержденной уполномоченным органом Программы (регламента) ТО. Состояние и ведение документации выполненного ТО (выборочно)		
3)	выполнение разовых осмотров, директив и соответствующих записей (выборочно)		
4)	учет наработки ресурсных комплектующих компонентов, сверка серийных номеров (выборочно)		
5)	документация по модификациям и ремонтам ВС (выборочно)		
2. Осмотр ВС и проверка судовой документации			
1. Кабина пилотов			
1)	Перечень судовой документации: свидетельство о государственной регистрации воздушного судна; сертификат летной годности; сертификат воздушного судна по шуму; разрешение на радиостанции воздушного судна; заверенная копия сертификата эксплуатанта, свидетельства на выполнение авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов (со всеми приложениями); руководство по летной эксплуатации; руководство по производству полетов (части Руководства по производству полетов относящиеся к обязанностям экипажа и порядку подготовки и выполнения полетов) эксплуатанта; перечень минимального оборудования; бортовой журнал; данные по взвешиванию и центровке; данные по допустимым вмятинам и повреждениям обшивки; список отложенных дефектов;		

	формы сообщения командира; сертификат допуска к эксплуатации (Certificate of Release to Service).	
2)	осмотрите остекление фонаря кабины пилотов на чистоту и отсутствие повреждений, проверить легкость открытия форточек (блистеров)	
3)	осмотрите внешнее состояние приборов на чистоту и отсутствие повреждений. Осмотрите маркировку панелей Автомат защиты сетей	
4)	осмотрите состояние, исправность двери пилотской кабины и запирающих устройств. Наличие защиты	
5)	осмотрите внешнее состояние кресел пилотов, проверьте исправность механизмов регулирования положения, наличие и исправность поясных и плечевых ремней безопасности	
6)	проверьте общее состояние органов управления.	
7)	проверьте наличие аварийного оборудования – противодымные и кислородные маски, аварийный топор	
8)	проверьте на месте ли противодымный мешок	
9)	проверьте наличие и работоспособность дистанционного управления замком входной двери в кабину экипажа с рабочего места каждого пилота (для воздушного судна с двухпилотным экипажем)	
11)	проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости)	
12)	проверьте наличие фонариков для мест членов летного экипажа	
13)	наличие несгораемой таблички данных воздушного судна при входе в салон самолета	
14)	проверьте наличие медицинской аптечки, ее пломбировку и срок годности	
2. Бортовые приборы и оборудование		
1)	бортовая система предупреждения столкновений (TCAS) (для воздушного судна с сертифицированной взлетной массой свыше 5700 кг. Или на борту которых разрешен провоз более 19 пассажиров оборудуются БСПС II (TCAS II)	
2)	системы глобального позиционирования (GPS/FMS) и обновление базы данных (где применяется)	
3)	навигационные оборудования для выполнения полетов в специальных зонах RVSM (где применяется): информация о проведении в полете периодического контроля исправности основных каналов измерения высоты путем сравнения показаний высотомеров; программу контроля точности выдерживания высоты с использованием НМУ (ГМУ); информацию подтверждающую, прохождение характеристик выдерживания относительной высоты; Программа технического обслуживания; соответствующие изменения внесены в Перечень минимального оборудования (MEL), использование MEL	
	навигация, основанная на характеристике (PBN) (где применяется): наличие решения разработчика на установку данного оборудования на воздушное судно (при необходимости);	

4)	соответствие бортового оборудования техническим стандартам (TSO); соответствующие изменения внесены в MEL, использование MEL; Руководство по контролю за техническим обслуживанием (MCM); Программа технического обслуживания; подготовка заключения летной годности воздушного судна к полетам в воздушном пространстве PBN	
5)	технические требования к минимальным навигационным характеристикам (MNPS) (где применяется)	
6)	двух комплектов пилотажно-навигационного оборудования для выполнения полетов по метеоминимуму 2-3 категории ИКАО (где применяется) : копии сертификата типа или иного документа, подтверждающего допуска воздушного судна к полетам по CAT II, CAT III ИКАО; информация о составе бортового оборудования, необходимого для осуществления захода на посадку по CAT II, CAT III ИКАО; информация об автоматических заходах на посадку и посадках (успешных и неуспешных) за последние 12 месяцев (30 автоматических заходов на посадку и посадок по CAT II, CAT III ИКАО для каждого типа воздушного судна, если запрашиваемая ДН – 15 м. (50 фут) или выше, или 100 автоматических заходов на посадку и посадок по CAT III ИКАО для каждого типа воздушного судна – если запрашиваемая ДН менее 15 м. (50 фут) ; выписки из MEL, в части касающегося оборудования воздушного судна для полетов по CAT II, CAT III ИКАО; информация о наличие изменений и дополнений в РПП и Программы технического обслуживания, касающиеся выполнения полетов по CAT II, CAT III ИКАО	
7)	аварийного радиомаяка (ELT) 406 MHz, 121,5 MHz (количество, частота согласно Пр 6, Ч1 п. 6.17 и Пр 10, Ч3 п. 5.1)	
8)	оборудования для полетов в районах или по маршрутам, где установлен соответствующий тип связи (RCP) (где применяется)	
9)	оборудования систем раннего предупреждения опасного приближения земли (EGPWS(GPWS)/СРППЗ) (для ВС с сертифицированной максимальной взлетной массой более 15 т. И более 30 пасс.)	
10)	бортовой самописец полетных данных (FDR) и бортовой речевой самописец (CVR) (Все самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой более 5700 кг. и вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой более 3180 кг)	
3. Кухня		
1)	осмотрите буфетно-кухонное оборудование убедитесь в исправности электрооборудования, сигнализации, мест подогрева бортового питания	
2)	проверьте наличие на дверях кухни контейнеров с аварийными желобами и убедитесь в свободном доступе к ним	
3)	на дверях кухни проверьте наличие трафаретов о порядке их открытия.	
4)	убедитесь, что на всех ли контейнерах по хранению продуктов имеется информация об ограничении по весу	
5)	убедитесь, что на всех контейнерах и кофе-машинах работают фиксирующие замки	
6)	убедитесь, что все таблички читаемы и находятся на своих местах	

4. Салон		
1)	осмотрите интерьер пассажирского салона на чистоту и отсутствие повреждений	
2)	проверьте все ли информационные табло для пассажиров находятся в поле их зрения. Подсветка в рабочем состоянии	
3)	проверьте находятся ли на своих местах табло аварийных выходов, работает ли система их подсветки	
4)	проверьте находятся ли в рабочем состоянии системы аварийного покидания ВС	
5)	проверьте имеется ли свободный доступ к контейнерам с аварийными желобами, расположенных на дверях	
6)	проверьте все ли инструкции по открытию дверей на месте и правильно промаркированы	
7)	проверьте закрытие замков крепления пассажирских сидений к полу	
8)	осмотрите ремни безопасности на пассажирских сиденьях на предмет комплектности, чистоты и исправности, маркировки	
9)	проверьте правильность расположения сидений у аварийных выходов	
10)	убедитесь, что перед аварийным выходом на крыле имеется нескользкая часть с указателем направления движения (если предусмотрено)	
11)	убедитесь, что каждое рабочее место бортпроводника оборудовано исправными поясными и плечевыми ремнями безопасности	
12)	убедитесь, что рядом с каждым сиденьем бортпроводника есть аварийный фонарик (если предусмотрено производителем)	
13)	убедитесь, что переносные кислородные баллоны находятся в установленных местах и закреплены, места хранения промаркированы. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены	
14)	убедитесь, что огнетушители нужного объема и типа находятся на местах и закреплены. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены	
15)	убедитесь, что дверь (лючок) доступа к окошку осмотра шасси промаркирована и в исправном состоянии	
16)	проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости)	
17)	проверьте наличие памятки пассажиров	
18)	проверьте наличие и работоспособность аварийных огней "бегущая дорожка" на полу в проходе между креслами	
19)	убедитесь, что имеются таблички "Не курить" на внешней и внутренней стороне двери туалета	
20)	убедитесь, что имеется надпись "Не мусорить" на туалетном сиденье	
21)	убедитесь, что детектор дыма установлен.	
22)	убедитесь в наличии автоматического огнетушителя над мусорным баком	
23)	убедитесь, что все мусорные баки чистые и в них установлены пакеты из несгораемого материала	
24)	наличие несгораемой таблички данных воздушного судна при входе в салон самолета	

25)	проверьте наличие медицинской аптечки, ее пломбировку и срок годности	
5. Планер		
1)	осмотрите фюзеляж на состояние лакокрасочного покрытия. Обратите внимание на очевидные места ремонта и проверьте документацию на ремонт	
2)	осмотрите фюзеляж на предмет нанесения соответствующей маркировки мест аварийного вскрытия	
3)	осмотрите кок на наличие трещин и повреждений лакокрасочных покрытий	
4)	осмотрите остекление иллюминаторов пассажирского салона (грузового отсека, кухни) на отсутствие повреждений	
5)	осмотрите приемники статического и динамического давления, антенны на отсутствие повреждений, маркировку	
6)	проверьте наличие и состояние технологических заглушек, "вымпелов"	
7)	проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки	
8)	осмотрите запасные выходы на наличие соответствующей маркировки.	
9)	осмотрите внешнее состояние проблесковых (импульсных) маяков, АНО и фар на отсутствие повреждений	
6. Вертикальное и горизонтальное оперение		
1)	осмотрите внешнее состояния киля и стабилизатора, руля направления и высоты, хвостовой обтекатель на отсутствие повреждений	
2)	осмотрите разрядники статического электричества на отсутствие повреждений	
3)	осмотрите лимб (метки) углов установки стабилизатора.	
7. Пилоны		
1)	осмотрите пилоны на отсутствие повреждений	
2)	проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки	
8. Крыло		
1)	осмотрите передние кромки, поверхности и механизацию крыла на отсутствие повреждений	
2)	осмотрите крыло на отсутствие следов подтекания ГСМ	
3)	осмотрите технологические лючки на закрытие и наличие маркировки	
4)	осмотрите разрядники статического электричества на отсутствие повреждений	
9. Грузовые отсеки		
1)	осмотрите грузовой отсек на отсутствие повреждений, чистоту	
2)	проверьте наличие сигнализаторов дыма (системы обнаружения возгорания)	
3)	проверьте наличие противопожарной системы.	
4)	осмотрите люки (грузовые створки) на предмет отсутствия повреждений, исправности механизмов запираения и наличие соответствующей маркировки	

5)	осмотрите устройства стопорения (фиксации) и перемещения грузов, предохранительные сетки на предмет исправности и работоспособности	
6)	осмотрите такелажное оборудование на отсутствие повреждений и исправности	
7)	осмотрите подпольное пространство на наличие коррозии, общее состояние	
10. Шасси		
1)	осмотрите состояние и износ пневматиков передней и основной опор шасси	
2)	проверьте положение индикаторов износа тормозных дисков	
3)	на амортизационных стойках проверьте обжатие и чистоту зеркала штока	
4)	проверьте наличие и соответствие заводских трафаретов и надписей на агрегатах шасси, в нишах передней и основной опор шасси	
5)	осмотрите видимую часть системы управления шасси на отсутствие повреждений, видимых дефектов.	
6)	осмотрите тележки и колеса передней и основной опор шасси на предмет отсутствия повреждений.	
7)	осмотрите трубопроводы и их крепления на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости	
8)	проверьте наличие, установку предохранительных устройств безопасности (вымпела)	
11. Двигатели, вспомогательная силовая установка		
1)	осмотрите состояние заглушек входного и выхлопного устройств на предмет отсутствия повреждений и соответствующей маркировки.	
2)	осмотрите капоты на отсутствие повреждений, закрытия замков, отсутствия следов горюче-смазочного материала	
3)	вскройте капоты двигателей, вспомогательной силовой установка и осмотрите подкапотное пространство на отсутствие следов горюче-смазочного материала, посторонних предметов	
4)	осмотрите состояние крепления трубопроводов, коммуникаций систем двигателя, вспомогательной силовой установки на отсутствие повреждений, течи топлива, масла	
5)	осмотрите выхлопное устройство на отсутствие посторонних предметов, повреждений и трещин, следов горюче-смазочного материала	
6)	осмотрите реверсивные устройства на отсутствие повреждений (при наличии)	
12. Хвостовая и концевая балки вертолета		
1)	осмотрите внешнее состояние хвостовой и концевой балки на отсутствие повреждений и наличие мест ремонта	
2)	осмотрите общее состояние лакокрасочного покрытия хвостовой и концевой балки	

3)	осмотрите состояние стабилизатора (при наличии) на предмет повреждений	
13. Вертолет. Лопастей несущего винта		
1)	осмотрите передние кромки лопастей несущего винта на наличие повреждений. Осмотрите нагревательные элементы лопастей несущего винта	
2)	осмотрите законцовки лопастей несущего винта на наличие повреждений, исправность аэронавигационных огней	
3)	на лопастях несущего винта осмотрите состояние триммеров (при наличии)	
4)	На лопастях несущего винта осмотрите состояние отсеков, места их соединения, а также систему сигнализации давления лопастей (при наличии)	
14. Главный редуктор. Хвостовой и промежуточный редуктора		
1)	осмотрите главный редуктор, хвостовой и промежуточный редуктора на предмет отсутствия повреждений, состояние их крепления	
2)	осмотрите гидроотсек главного редуктора на отсутствие повреждений, течи гидрожидкости	
15. Автомат перекоса, втулка несущего винта		
1)	осмотрите состояние автомата перекоса на отсутствие повреждений	
2)	осмотрите состояние втулки несущего винта, горизонтальных и вертикальных шарниров на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости	
16. Рулевой винт		
1)	осмотрите состояние рулевого винта на наличие повреждений на лопастях и втулке	
2)	проверьте плавность отклонений лопастей рулевого винта в вертикальной плоскости	

П р и м е ч а н и е :

(*) не обязательно для данного эксплуатанта;

Приложение: Перечень несоответствий на _____ листе (листах).

Г о с у д а р с т в е н н ы й

авиационный инспектор: _____

— — —

(подпись), Фамилия, имя, отчество (при наличии)

Ознакомлен: _____

— — —

(представитель организации)

Дата проведения
сертификационного обследования: " ____ " _____ 20__ года

Перечень несоответствий
к Программе сертификации летной годности воздушного судна тип, №

№ позиции несоответствия к Программе сертификации летной годности воздушного судна	Характер несоответствия	Примечание

Г о с у д а р с т в е н н ы й

авиационный инспектор: _____

_____ (подпись), Фамилия, имя, отчество (при наличии)

Ознакомлен: _____

_____ (руководитель эксплуатанта), (подпись), Фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата проведения

оценки: _____ 20__ года

Приложение 4
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

**А К Т
оценки о годности к эксплуатации
гражданского воздушного судна**

В соответствии с приказом _____

_____ (уполномоченный орган в сфере гражданской авиации)

от " __ " _____ 20__ года № ____ должностное лицо уполномоченного органа:

_____ (Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) должность)

Проведена оценка по программе сертификации летной годности

_____ (Воздушное судно, наименование организации)

Текст Акта оценки о годности к эксплуатации
гражданских воздушных судов

В заключительной части акта указывается соответствие (несоответствие)
эксплуатационной документации, в том числе программы (регламента) технического

обслуживания требованиям нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации
,
а
также соответствие воздушного судна и его оборудования заявляемым видам полетов
(международным, внутренним), видам воздушных перевозок и/или авиационных работ.

Проверяющие: _____

(Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) (подпись))

С _____ а к т о м _____ о з н а к о м л е н :

Руководитель организации _____

(Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) (подпись))

Приложение 5
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан

Форма

РЕСПУБЛИКА МИНИСТЕРСТВО ПО ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ КОМИТЕТ АВИАЦИИ	КАЗАХСТАН И ГРАЖДАНСКОЙ		REPUBLIC OF KAZAKHSTAN MINISTRY OF INVESTMENT AND DEVELOPMENT CIVIL AVIATION COMMITTEE
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ АЗАМАТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ	МИНИСТРЛІГІ		

**СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ҰШУҒА ЖАРАМДЫЛЫҒЫ СЕРТИФИКАТЫ
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS**

№

1. Национальный и регистрационный знаки Ұлттық және тіркеу белгілері Nationality and registration marks	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Дайындаушы және әуе кемесін дайындаушының белгілеуі Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Серийный (заводской) номер Сериялық (зауыттық) нөмірі Aircraft serial number
---	---	---

4. Категория воздушного судна: _____

Әуе кемесінің санаты:

Aircraft category:

5. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских
воздушных судов Республики Казахстан за № _____ от _____ 20__ г.

Әуе кемесі Қазақстан Республикасы Азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне № ____ 20__ ж. _____ болып енгізілді.

The aircraft is included into State Register of Civil Aircrafts of the Republic of Kazakhstan under No. ____ dated _____

6. Воздушное судно допущено к полетам с ----- в организованной системе треков (OTS) Северной Атлантики.

Әуе кемесіне Солтүстік Атлантика тректерінің ұйымдасқан жүйесінде (OTS) ----- бастап ұшуға рұқсат етілді.

Aircrafts has been permitted to ----- flights within organized track system (OTS) of North Atlantic.

7. Воздушное судно _____ допущено к полетам по _____ категории ИКАО.

Әуе кемесі ____ ұшуға ИКАО-ның _____ санаты бойынша жіберілді. Aircraft has been permitted to the flight according to the ICAO ____ category.

8. Воздушное судно _____ допущено к полетам по RVSM.

Әуе кемесі _____ RVSM бойынша ұшуға жіберілді. Aircraft has been permitted to the flight according RVSM.

9. Настоящий сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о Международной гражданской авиации от 07.12.1944 г. и законодательством Республики Казахстан и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается пригодным к полетам, при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствует вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям.

Осы сертификат жоғарыда аталған әуе кемесіне Қазақстан Республикасының заңнамасына және 07.12.1944 ж. Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияға с ә й к е с берілді, осы әуе кемесі белгіленген пайдалану шектеулеріне сәйкес ұсталса және пайдаланылса, ұшуға жарамды деп есептеледі.

This certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and the regulations given by virtue of the laws of the Republic of Kazakhstan in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations

10. Срок действия сертификата до: _____

Сертификаттың қолданылу мерзімі: _____ дейін

The certificate is valid till:

М.О. Уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

М.П. Должностное лицо уполномоченного органа либо лица, им уполномоченного
Stamp Official person of the authorized organization or authorized person by him

Дата выдачи:

Берілген күні:

Date of issue:

Приложение 6
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан

Форма

Приложение
к сертификату летной
годности гражданского
воздушного судна

<p>Номер документа: Құжаттың нөмірі: Number document:</p>		<p>Данный сертификат должен находиться на борту воздушного судна при его эксплуатации Осы сертификат әуе кемесінің бортында оның пайдалану кезінде болуға тиіс This certificate Should be Aboard Aircraft With his Exploitation</p>
---	--	---

РЕСПУБЛИКА
КАЗАХСТАН
МИНИСТЕРСТВО
ПО ИНВЕСТИЦИЯМ
И РАЗВИТИЮ
КОМИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ
ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
ИНВЕСТИЦИЯЛАР
ЖӘНЕ ДАМУ

МИНИСТРЛІГІ
АЗАМАТЫҚ
АВИАЦИЯ
КОМИТЕТІ
REPUBLIC OF
KAZAKHSTAN
THE MINISTRY OF
INVESTMENT
A N D
DEVELOPMENT
CIVIL AVIATION
COMMITTEE
СЕРТИФИКАТ
 воздушного судна
 по шуму
Ш У Ы Л
БОЙЫНША
ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ
СЕРТИФИКАТЫ
CERTIFICATE
for aircraft noise

<p>Национальные регистрационные знаки : Ұлттық және белгілері : Nationality and Registration marks:</p>	<p>И изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем : Дайындаушы және әуе кемесінің дайындаушының белгілеуі: Aircraft type and category:</p>	<p>Серийный (заводской) номер воздушного судна : Әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі : Aircraft Serial Number:</p>
<p>Двигатель : Қозғалтқыш : Engine:</p>	<p>Воздушный винт : Әуе винті : Propeller:</p>	
<p>Максимальная взлетная масса : Ең жоғарғы ұшу массасы : Maximum Takeoff weight:</p>	<p>Максимальная посадочная масса : Ең жоғарғы қондыру массасы : Maximum landing weight</p>	<p>Стандарт сертификации по шуму : Шу бойынша сертификатту стандарты : The certification standard for Noise:</p>
<p>Дополнительная модификация, введенные с целью приведения в соответствие с применяемыми Стандартами сертификации по шуму : Шуыл жөніндегі қолданылатын стандарттарға сәйкес келтіру мақсатында енгізілген қосымша модификация : Additional modification introduced to bring it into line with Applied Standards of noise certification:</p>		

Уровень шума сбоку от ВПП/на режиме полной мощности: ЭКК/толык куаттағы режимде шуылдың бүйірдегі деңгейі: Noise level On the side of Runway / on Mode Complete Capacity:	Уровень шума при заходе посадке: Қондыру кезіндегі шудың деңгейі: Noise level Entry Planting:	при на денгейі: at into	Уровень шума при пролете: Ұшып өту кезіндегі шуыл деңгейі: Noise level At flight:	Уровень шума при перелете: Ұшу кезіндегі шуылдың деңгейі: Noise level During the flight:	Уровень шума при взлете: Ұшқан кездегі шуылдың деңгейі: Noise level At take-off:
--	--	-------------------------------------	--	---	---

Примечания:

Ескерту:

Notes:

Настоящий сертификат по шуму выдан вышеупомянутому воздушному судну в соответствии с томом Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, которое считается отвечающим требованиям указанного Стандарта по шуму, если оно обслуживается и эксплуатируется с учетом соответствующих требований и эксплуатационных ограничений.

Шуыл бойынша осы сертификат жоғарыда аталған әуе кемесіне, егер ол тиісті талаптар мен пайдалану шектеулерін есепке ала отырып қызмет көрсетілсе және пайдаланса, Шуыл бойынша көрсетілген стандарт талабына сай келетін Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияның 16-қосымша томына сәйкес беріледі.

This noise certificate has been issued to the aforementioned aircraft in accordance with With the Annex 16 volume to the Convention on International Civil Aviation, which Is considered to meet the requirements of this noise standard, if it Serviced and operated in accordance with relevant requirements and Operational constraints.

М.О. Уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы Берілген күні: 20__
ж ы л

М.П. Должностное лицо уполномоченного органа либо лица, им уполномоченного Дата выдачи: " __ " _____
_ 2 0 _ _ г .

Stamp Official person of the authorized organization or authorized person by him Date of issue:

Приложение 7
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

Сведения представляемые для получения Сертификата по шуму

Сведения представляемые для получения Сертификата по шуму

(тип воздушного судна, опознавательный знак)

принадлежащее

Воздушное судно занесено в реестр " _____ " _____ года за № _____

Д а н н ы е о в о з д у ш н о м с у д н е :

1. Тип _____ назначение воздушного судна _____

2. Национальный и регистрационный знаки _____

3. Серийный (заводской) номер воздушного судна _____

4. Дата изготовления воздушного судна и изготовитель воздушного судна _____

5. Данные двигателя и воздушного винта (при наличии) _____

6. Максимальная взлетная масса воздушного судна _____

7. Максимальная посадочная масса воздушного судна _____

8. Стандарт сертификации по шуму _____

9. Дополнительная модификация, введенные с целью приведения в соответствие с применяемыми Стандартами сертификации по шуму _____

10. Уровень шума сбоку от ВПП/на режиме полной мощности _____

11. Уровень шума при заходе на посадке _____

12. Уровень шума при пролете _____

13. Уровень шума при перелете _____

14. Уровень шума при взлете _____

15. Адрес заявителя и эксплуатанта воздушного судна, телефон, факс _____

П о д п и с ь _____

М П (п р и н а л и ч и и) _____

" _____ " _____ 20 _____ г.

З А Я В К А
для признания сертификата летной годности
гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством

Прошу выдать Решение о признании действительным сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством № _____ на воздушное судно _____, принадлежащее _____ (тип воздушного судна, опознавательный знак) _____, внесенное в реестр _____ (наименование _____ государства) _____ " _____ " _____ г. за № _____

Д а н н ы е о в о з д у ш н о м с у д н е :

1. Сертификат типа или эквивалентный документ и его номер
 - а) воздушное судно _____
 - б) двигатели _____
 - в) воздушные винты _____
2. Государственный и регистрационный знаки _____
3. Тип и назначение воздушного судна _____
4. Дата изготовления и серийный номер воздушного судна _____
5. Дата и место проведения последнего ремонта _____
6. Н а л е т в о з д у ш н о г о с у д н а :
 - а) с начала эксплуатации _____ часов _____ посадок _____ лет
 - б) после последнего ремонта: _____ часов _____ посадок _____ лет
7. Остаток ресурса до ремонта: _____ часов _____ посадок _____ лет
8. Тип и количество двигателей _____
9. Тип воздушных винтов _____
10. Максимальная масса: а) взлета _____ б) посадки _____
11. Количество мест: а) пассажиры _____ б) экипаж _____
12. Свидетельство по шуму на местности _____
13. Собственник воздушного судна и его адрес _____
14. Эксплуатант воздушного судна, номер свидетельства эксплуатанта и его юридический адрес _____
15. Наименование организации по техническому обслуживанию воздушного судна _____

М.П. (при наличии) _____
(должность)
" _____ " _____ 20__ г. _____
(подпись , Ф.И.О.)

Заключение руководителя инженерно-авиационной службы авиакомпании о
годности воздушного судна к полетам _____

М.П. (при наличии) _____
(должность)
" _____ " _____ 20__ г. _____
(подпись , Ф.И.О.)

Приложение 9
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
МИНИСТЕРСТВО ПО ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
THE MINISTRY OF INVESTMENTS AND DEVELOPMENT
КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
АЗАМАТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
CIVIL AVIATION COMMITTEE
РЕШЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ СЕРТИФИКАТА
ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ҰШУ ЖАРАМДЫЛЫҒЫ СЕРТИФИКАТЫНЫҢ
ЖАРАМДЫЛЫҒЫН ТАҢУ ТУРАЛЫ ШЕШІМ
AIRWORTHINESS CERTIFICATE ACCEPTANCE DECISION

Выдано _____

—
б е р і л д і .
Given to _____

—
Согласно действующему законодательству Республики Казахстан и на
основании адекватности требований норм летной годности Республики Казахстан
Комитет гражданской авиации Республики Казахстан признает действительным
выданный _____

Қазақстан Республикасының қолданылып жүрген заңдарына сәйкес және Қазақстан Республикасының ұшу жарамдылығы нормалары талаптарының парапарлығы негізінде Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация Комитеті _____

_____ берілгенді жарамды деп таниды.

In accordance with the Legislation of the Republic of Kazakhstan and for the reason adequacy to airworthiness requirements of the Republic of Kazakhstan Civil Aviation Committee accepts issued by _____

Сертификат летной годности гражданского воздушного судна _____

Азаматтық әуе кемесінің ұшу жарамдылығы сертификаты № _____

Civil aircraft Certificate of airworthiness _____

Воздушное судно _____

Әуе кемесі _____

Aircraft _____

Серийный (заводской) номер _____

Сериялық (зауыт) нөмірі _____

Serial number _____

Государственный и регистрационный опознавательный знак _____

Мемлекеттік және тіркеуді анықтау белгісі _____

Aircraft Nationality and Registration Marks _____

Заключение о признании действительно при наличии Сертификата летной годности гражданского воздушного судна и дает право на выполнение транспортных полетов на воздушном судне на территории Республики Казахстан на _____ период:

Азаматтық әуе кемесінің ұшу жарамдылығы сертификаты және оны жарамды деп тану туралы осы қорытынды сертификаттың ұшу жарамдылығының

қолданыс мерзімінде 20__ж. _____ дейінгі кезеңге Қазақстан Республикасы аумағында әуе кемесінде тасымалдап ұшуды орындауға құқық береді.
Decision of acceptance to be carried with the original civil aircraft Certificate of Airworthiness and it gives the right to provide transport flights on the aircraft in the territory of the Republic of Kazakhstan in period: _____

Заключение действительно: _____

Қорытынды 20__ж. _____ жарамды.

Decision of acceptance valid until _____

М.О. Уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

М.П. Должностное лицо уполномоченного органа либо лица, им уполномоченного

Stamp Official person of the authorized organization or authorized person by him

Дата выдачи _____

Берілген күні _____

Date of issue _____

Приложение 10
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

З А Я В К А

для получения дубликата Решения о признании сертификата действительным сертификата летной годности

Прошу выдать дубликат Решения о признании действительным сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством

№ __ от " __ " _____ 201__ г. на воздушное судно _____

— — ,
(тип воздушного судна, опознавательный знак)

занесено в реестр " __ " _____ 201__ г., за № _____
принадлежащее _____

Причина замены (выдачи дубликата) _____

Д а н н ы е о в о з д у ш н о м с у д н е :

1. Тип _____ назначение воздушного судна _____

2. Национальный и регистрационный знаки _____

3. Серийный (заводской) номер воздушного судна _____

4. Дата изготовления воздушного судна _____

5. Сертификат типа или эквивалентный документ и его номер _____

6. Воздушное судно допущено к полетам по _____ категории ИКАО

7. Дата и место проведения последнего ремонта _____

8. Налет воздушного судна:

а) с начала эксплуатации: _____ часов _____ посадок _____ лет

б) после последнего ремонта: _____ часов _____ посадок _____ лет

9. Остаток ресурса до ремонта: _____ часов _____ посадок _____ лет

10. Масса, кг _____ центровка, % _____

Средняя аэродинамическая хорда (САХ) _____

11. Дата утверждения акта технического состояния воздушного судна комиссией эксплуатанта _____

12. Юридический адрес эксплуатанта, телефон, факс _____

М.П. (при наличии) _____

(д о л ж н о с т ь)

" ___ " _____ 20__ г. _____

(п о д п и с ь , Ф . И . О .)

Заключение руководителя инженерно-авиационной службы авиакомпании о годности воздушного судна к полетам _____

М.П. (при наличии) _____

(д о л ж н о с т ь)

" ___ " _____ 20__ г. _____

(подпись, Ф.И.О.)

Приложение 11
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

З А Я В К А

Прошу выдать Разрешение на выполнение специального полета (специальный сертификат летной годности) воздушного судна, внесенного в Государственный реестр № _____ " ___ " _____ 20__ г.:

1. Цель полета и маршрут _____

2. Сведения о воздушном судне:

1) Тип воздушного судна _____

2) Серийный (заводской) номер воздушного судна _____

3) Государственный и регистрационный опознавательные знаки _____

4) Дата изготовления воздушного судна _____

5) Назначение воздушного судна _____

6) Место базирования _____

3. Наименование и адрес эксплуатанта _____


Эксплуатант гражданского воздушного судна:

(Фамилия Имя Отчество (при его наличии) (подпись)

М П (п р и н а л и ч и и)

" _____ " _____ 20 _____ г.

Приложение 12
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН МИНИСТЕРСТВО ПО ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ КОМИТЕТ АВИАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ		REPUBLIC OF KAZAKHSTAN MINISTRY OF INVESTMENT AND DEVELOPMENT CIVIL AVIATION COMMITTEE
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ		

СПЕЦИАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ҰШУҒА ЖАРАМДЫЛЫҒЫ АРНАЙЫ СЕРТИФИКАТЫ
AIRWORTHINES CERTIFICATE FOR SPECIAL FLIGHTS
БЕЗ ПРАВА ВЫПОЛНЕНИЯ КОММЕРЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК
КОММЕРЦИЯЛЫҚ ТАСЫМАЛДАУДЫ ОРЫНДАУ ҚҰҚЫҒЫНСЫЗ
WITH NO COMMERCIAL AIR OPERATIONS RIGHTS
№ 000

1. Тип и назначение воздушного судна Әуе кемесінің үлгісі және мақсаты Aircraft type and category	2. Национальный и регистрационный знаки Ұлттық және тіркеу белгілері Aircraft's national & registration marks	3. Серийный (заводской) Номер Сериялық (зауыт) нөмірі Serial (manufacture) number
4. Цель и маршрут полетов: Ұшу мақсаты және маршруты: Purpose and route of flights		
5. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан за № 000 от _____ Әуе кемесі Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне _____ № 000 енгізілді. The aircraft is included into State Register of Civil Aircrafts of the Republic of Kazakhstan under № 000 dated ---		
6. Настоящее разрешение выдано на указанное выше воздушное судно в соответствии с Законом "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и Конвенции о Международной гражданской авиации от 07.12.1944. Осы сертификат жоғарыда аталған әуе кемесіне "Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" Заңына және 07.12.1944 ж. Халықаралық азаматтық авиация туралы		

к о н в е н ц и я г а	с ә й к е с	б е р і л д і .
This certificate has been issued for the abovementioned aircraft in accordance with the Law "About the use of airspace and aviation activity of the Republic of Kazakhstan" and Convention about International Civil Aviation		
f r o m		0 7 . 1 2 . 1 9 4 4
7. Эксплуатация радиостанции разрешается позывными сигналами:		
Approved radio call signs: телеграфом (telegraph) _____ телефоном (telephone) -----		
Радиостанцияны мынадай шақыру сигналдарымен пайдалануға рұқсат етіледі:		
Approved radio call signs:		
телеграф (telegraph) _____ телефон (telephone)-----		
8. Эксплуатационные ограничения		

Пайдалану шектеулері		
The operation limitations		

9. Разрешение на специальный полет недействителен для использования в иностранном воздушном пространстве без соответствующего разрешения авиационных властей этих государств.		
Шетелдік әуе кеңістігінде осы мемлекеттердің авиациялық билік орындарының тиісті рұқсатынсыз арнайы ұшуға сертификат жарамсыз болып табылады.		
The permission for special flights is invalid for use in foreign air space without conforming permission by aviation authorities of these states.		
10. Срок действия разрешения с _____ до _____.		
Сертификаттың қолданылу мерзімі: ----- дейін.		
Validity with to -----		
M.O. Уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы		
M.P. Должностное лицо уполномоченного органа либо лица, им уполномоченного		
Stamp Official person of the authorized organization or authorized person by him		
Дата выдачи: -----		
Берілген күні: -----		
Date of issue: -----		

Приложение 13
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

**Сведения, представляемые для получения
Разрешения на использование радиопередающей аппаратуры,
установленной на гражданских воздушных судах**

Сведения, представляемые для получения разрешения на использование
радиопередающей аппаратуры, установленной на

_____ ,
(тип воздушного судна, опознавательный знак)
принадлежащее _____

Д а н н ы е о в о з д у ш н о м с у д н е :
1. Тип _____ назначение воздушного судна _____

2. Национальный и регистрационный знаки _____

3. Серийный (заводской) номер воздушного судна _____

4. Перечень радиопередающих устройств, работающих в авиационном радиочастотном диапазоне:

1) _____;

2) _____;

5. Адрес заявителя и эксплуатанта воздушного судна, телефон, факс _____

Подпись _____ МП (при наличии)

" _____ " _____ 20 ____ г.

Приложение 14
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

№ _____	МИНИСТЕРСТВА ПО ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ REPUBLIC OF KAZAKHSTAN CIVIL AVIATION COMMITTEE MINISTRY OF INVESTMENTS AND DEVELOPMENT	Данное разрешение должно находиться на борту воздушного судна Бұл рұқсат әуе кеменің бортында болуы керек This License must be on board the aircraft when operated
---------	--	---

**РАЗРЕШЕНИЕ НА
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
РАДИОПЕРЕДАЮЩЕЙ
АППАРАТУРЫ
РАДИОХАБАРЛАУ
АППАРАТУРАСЫН
ПАЙДАЛАНУ РҰҚСАТЫ
AIRCRAFT RADIO STATION
LICENSE**

1. Национальный регистрационный	и	2. Тип воздушного	3. Серийный номер воздушного судна
------------------------------------	---	----------------------	---------------------------------------

з н а к и Ұлттық және тіркеу белгілері Nationality and Registration Marks	Судна Әуе кемесінің үлгісі Type of Aircraft	Сериялық (зауыт) нөмірі Aircraft Serial Number
4. Настоящее разрешение выдано на установку и эксплуатацию следующих радиопередающих аппаратур на борту данного воздушного судна : Осы рұқсат Әуе кемесінің бортында орналасқан және пайдалануға келесі радиохабарлау аппаратураларына берілген This license is hereby granted to install and operate the following radio receiving equipment on board the this aircraft.		
5. Радиооборудование на борту вышеуказанного воздушного судна используется только при наличии настоящего разрешения . Жоғарыда көрсетілген әуе кемесінің бортында орнатылған радиожабдық осы рұқсат болған жағдайда қолдалынады . The radio station on board of above mentioned aircraft may be used only when present license has been issued.		
М.О. Уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы М.П. Должностное лицо уполномоченного органа либо лица, им уполномоченного Stamp Official person of the authorized organization or authorized person by him Дата выдачи _____ Берілген күні: _____ Date of issue _____		

Приложение 15
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

З А Я В К А

Прошу выдать Экспортный сертификат летной годности

Тип воздушного судна: _____

Серийный (заводской) номер воздушного судна: _____

Наработка планера: _____

Установленные двигатели: _____

Серийные номера двигателей: _____

Наработка: _____

Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____

Эксплуатант (владелец) воздушного судна: _____

(подпись)

М П

" ____ " _____ 20__ г.

(Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

(п р и

н а л и ч и и)

Приложение 16
к Правилам

сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан
Форма



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
МИНИСТЕРСТВО ПО ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ
КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
THE MINISTRY OF INVESTMENT AND DEVELOPMENT
CIVIL AVIATION COMMITTEE
ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ҰШУҒА ЖАРАМДЫЛЫҒЫ ЭКСПОРТТЫҚ СЕРТИФИКАТЫ
EXPORT CERTIFICATE OF THE CIVIL AIRCRAFT
№ 000

1. Изделие: Бұйым: Product	Изготовитель: Дайындаушы: Manufacturer:	Модель: Моделі: Model:	Серийный номер: Сериялық нөмірі: Serial number:	5. Нарботка (час) Жұмысы (сағат) Working hours (hours)
2. Воздушное судно: Әуе кемесі: Aircraft:				
3. Двигатель: Қозғалтқышы: Engine:				
4. Воздушный винт: Әуе винті: Air propeller:				

--	--	--

5. Новый: Жаңа: Newly:	Отремонтированный: Жөнделген: Overhauled:	Был в эксплуатации: Пайдалануда болған: Used aircraft:
[-]	[-]	[+]

6. Государство в которое экспортируется:
Экспортталатын мемлекет:
The State to which exported:

7. Настоящим удостоверяется, что изделие, отвечающее данным, представленным ниже и более детально отображенное в эксплуатационно-технической документации, проверено на дату подписания данного сертификата, считается пригодным к полетам в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Настоящий сертификат не удостоверяет соответствие каким-либо соглашениям и договорам между государствами и не дает права на эксплуатацию воздушного судна в другом государстве. Төменде келтірілген және пайдалану-техникалық құжаттамаларда нақты көрсетілген деректерге бұйымның сәйкес келетіндігі осымен куәландырылады, осы сертификат қол қою күніне тексерілді, Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес ұшуға жарамды деп есептеледі. Бұл сертификат қандай да басқа мемлекеттер арасындағы келісімдер мен шарттарға сәйкестігі куәландырылмайды және әуе кемесін басқа мемлекетте пайдалануға құқық бермейді. This certifies that the aircraft identified below and more particular described in operation documentation has been examined as of this certificate is considered airworthy in accordance with the Republic of Kazakhstan legislation currently in force. This certificate does not attest the compliance with any agreements and contracts between States, and give no right to operate the aircraft in another State.

8. Дата выдачи:

Берілген күні:

Date of issue:

М.О. Уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

М.П. Должностное лицо уполномоченного органа либо лица, им уполномоченного
Stamp Official person of the authorized organization or authorized person by him