

О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 415. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 6 октября 2017 года № 15857

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

" С О Г Л А С О В А Н "

Министр внутренних дел
Республики Казахстан

_____ К.
20 сентября 2017 года

" С О Г Л А С О В А Н "

Министр финансов
Республики Казахстан

_____ Б.
4 августа 2017 года

" С О Г Л А С О В А Н "

Министр национальной экономики
Республики Казахстан

_____ Т.
25 июля 2017 года

Приложение
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 30 июня 2017 года № 415

Перечень

некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июля 2004 года № 283-І "Об утверждении Правил открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2969, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 12 августа 2005 года № 147-148) следующие изменения:

в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

в пункт 1 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

в Правилах открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций, утвержденных указанным приказом:

в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 17 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

Правила регулируют отношения между Национальным оператором инфраструктуры, участниками перевозочного процесса и уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию (далее – уполномоченный орган).".

2. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июля 2004 года № 284-І "Об утверждении Правил по определению размера, режима пользования землями охранных зон и использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2989, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 11 августа 2005 года № 146) следующие изменения:

в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

в пункт 1 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

в Правилах по определению размера, режима пользования землями охранных зон и использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода, утвержденных указанным приказом:

в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

в пункт 1 вносятся изменения на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

в пункт 2 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

в пункт 6 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Размеры охранных зон, в пределах которых проведение различных видов хозяйственной деятельности может повлиять на устойчивость земляного полотна и

искусственных сооружений, определяются на основе инженерных изысканий, осуществляемых специализированными организациями, за счет Национального оператора инфраструктуры или ветвевладельца.";

пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Обозначение границ полосы отвода осуществляется Национальным оператором инфраструктуры, ветвевладельцами.";

абзац первый пункта 21 изложить в следующей редакции:

"21. В пределах полосы отвода в целях обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, создания безопасных для жизни и здоровья пассажиров условий проезда, экологической безопасности, создания необходимых условий для качественного функционирования инженерных сооружений и других объектов железнодорожного транспорта Национальный оператор инфраструктуры, участники перевозочного процесса:";

пункты 23 и 24 изложить в следующей редакции:

"23. Сервитут в пределах полосы отвода для строительства и эксплуатации инженерных коммуникаций, путепроводов, переездов, линий связи, электропередачи, нефте-, газопроводов, а также других пересекающих железнодорожные пути объектов или находящихся в непосредственной близости от них, представляется заинтересованным лицам по согласованию с Национальным оператором инфраструктуры, ветвевладельцами.

24. Условия размещения, строительства и эксплуатации инженерных коммуникаций, путепроводов, переездов, линий связи, электропередачи, нефте-, газопроводов, а также других пересекающих железнодорожные пути объектов или находящихся в непосредственной близости от них сооружений в пределах полосы отвода определяются договорами между их владельцами и Национальным оператором инфраструктуры, ветвевладельцами в соответствии с государственными стандартами и нормативными правовыми актами.";

пункт 26 изложить в следующей редакции:

"26. Для согласования размещения какого-либо объекта в пределах полосы отвода заявитель представляет Национальному оператору инфраструктуры, ветвевладельцу план, схему земельного участка в масштабе 1:200-1:1000 с обозначением размера и границ земельного участка, указанием площади объекта и чертежами этого объекта.";

в пункт 27 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

пункт 29 изложить в следующей редакции:

"29. Контроль за соблюдением режима хозяйственной и иной деятельности в пределах охранных зон, за размещением в пределах полосы отвода зданий и

сооружений осуществляют уполномоченный орган в области транспорта, Национальный оператор инфраструктуры и ветвевладелец.".

3. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2007 года № 70 "Об утверждении Правил предоставления услуг локомотивной тяги" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4619, опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2007 г., № 5, ст. 257) следующие изменения:

в Правилах предоставления услуг локомотивной тяги, утвержденных указанным приказом:

в пункте 2:

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

"3) разрешение Национального оператора инфраструктуры на работу локомотива - предоставление допуска локомотиву и локомотивной бригаде для работы на магистральной железнодорожной сети;"

подпункты 5), 6) и 7) изложить в следующей редакции:

"5) зона обслуживания локомотивной бригадой – часть участка обращения локомотива, на которой Национальным оператором инфраструктуры установлена продолжительность непрерывной работы локомотивной бригады;

6) участок обращения локомотива – часть магистральной железнодорожной сети ограниченная станциями, на которых Национальным оператором инфраструктуры установлена смена локомотива;

7) технологическая схема использования локомотивной тяги - установленные Национальным оператором инфраструктуры технические параметры к локомотивам и технологический порядок взаимодействия Национального оператора инфраструктуры и оператора при работе локомотивов, локомотивных бригад на магистральной железнодорожной сети;"

подпункт 9) изложить в следующей редакции:

"9) учет локомотива - внесение данных технического паспорта локомотива в автоматизированную базу данных Национального оператора инфраструктуры;"

подпункт 14) изложить в следующей редакции:

"14) информационно-вычислительный центр Национального оператора инфраструктуры – подразделение Национального оператора инфраструктуры осуществляющее информационное обеспечение перевозочного процесса и обеспечивающее работы по внедрению, бесперебойному функционированию и развитию, сопровождению и эксплуатации автоматизированных систем управления железнодорожным транспортом.";

подпункт 2) пункта 4 изложить в следующей редакции:

"2) у каждой локомотивной бригады свидетельства на право управления локомотивом в форме, установленной Национальным оператором инфраструктуры, и разрешение Национального оператора инфраструктуры на работу локомотива.";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Оператор подтверждает перевозчику и Национальному оператору инфраструктуры:

1) наличие собственных (арендованных) локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава (МВПС), документы (свидетельство о государственной регистрации железнодорожного подвижного состава), в том числе регистрации в информационно-вычислительном центре Национального оператора инфраструктуры;

2) справку о количестве локомотивных бригад (стаж, наличие свидетельств на право управления локомотивом, класс квалификации установленной Национальным оператором инфраструктуры формы);

3) технические характеристики локомотивов и МВПС (мощность, конструктивная скорость, нагрузка на ось, род тока, наличие устройств, приборов безопасности и связи);

4) справку о материально-технической базе для производства технического осмотра, технического обслуживания и экипировки, ремонта локомотивов (МВПС) или наличие договоров с организациями, имеющими соответствующее разрешение (лицензию) на оказание данных услуг;

5) наличие договоров с организациями по оказанию услуг по предоставлению в пунктах оборота места для отдыха локомотивных бригад;

6) наличие договора на проведение предрейсовых медицинских осмотров и периодических медицинских освидетельствований работников локомотивных бригад.";

подпункт 2) пункта 6 изложить в следующей редакции:

"2) с Национальным оператором инфраструктуры на основании:

разрешения Национального оператора инфраструктуры на работу локомотива;

договора на оказание информационных услуг;

технологической схемы использования локомотивной тяги;

договора предоставления услуг локомотивной тяги при выполнении хозяйственной и маневровой работы.";

абзац первый пункта 14 изложить в следующей редакции:

"14. Национальный оператор инфраструктуры в соответствии с технологической схемой использования локомотивной тяги предоставляет оператору и перевозчикам и/или иным участникам перевозочного процесса следующую информацию:";

абзац первый пункта 15 изложить в следующей редакции:

"15. Национальный оператор инфраструктуры обеспечивает:";

в пункте 16:

подпункты 5) и б) изложить в следующей редакции:

"5) организовывает обучение, повышение квалификации и совместно с Национальным оператором инфраструктуры проводит аттестацию работников локомотивных бригад;

б) оформляет маршрут машиниста и обеспечивает передачу данных о маршруте в информационно-вычислительный центр Национального оператора инфраструктуры;"; пункты 17 и 18 изложить в следующей редакции:

"17. Учет времени работы локомотива и локомотивной бригады в процессе выполнения услуги локомотивной тяги проводится в следующем порядке:

1) Национальный оператор инфраструктуры:

устанавливает временной график выполнения услуги локомотивной тяги; регистрирует учетный документ-маршрут машиниста оператора;

2) оператор:

оформляет при поездке локомотивной бригады учетный документ-маршрут машиниста;

передает дополнительный экземпляр маршрута машиниста Национальному оператору инфраструктуры после выполнения работы.

18. Порядок оформления и обработки маршрута машиниста для анализа и учета работы локомотива и локомотивной бригады устанавливается Национальным оператором инфраструктуры."

4. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 2 февраля 2011 года № 42 "Об утверждении Правил классификации железнодорожных путей" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6785, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 21 июля 2011 года, № 225 (26646) следующее изменение:

в Правилах классификации железнодорожных путей, утвержденных указанным приказом:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Классы железнодорожным путям присваиваются Национальным оператором инфраструктуры."

5. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2011 года № 74 "Об утверждении Особенности учета рабочего времени и времени отдыха работника железнодорожного транспорта, непосредственно связанного с движением поездов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6859, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 31 мая 2011 года, № 172 (26593) следующие изменения:

в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

в Особенности учета рабочего времени и времени отдыха работника железнодорожного транспорта, непосредственно связанного с движением поездов, утвержденных указанным приказом:

подпункт 1) пункта 16 изложить в следующей редакции:

"1) типовыми графиками работы и отдыха работников, работающих в условиях круглосуточного сменного дежурства, утверждаемых Национальными операторами инфраструктуры и локомотивной тяги, а также перевозчиком, по согласованию с представителями работников с соблюдением месячной, квартальной, полугодовой нормы рабочего времени согласно Типовому графику 4-сменного дежурства с 12-часовой непрерывной продолжительностью работы и Пятисменным графиком дежурств 12 часовой продолжительности, предусмотренных приложениями 1 и 2 к настоящим Особенности учета;"

пункт 53 изложить в следующей редакции:

"53. При выездах на ликвидацию последствий аварий, крушений и стихийных бедствий, рабочее время постоянных работников, а также привлеченных работников других служб (служб пути, сигнализации и связи, энергоснабжения, вагонного хозяйства локомотивные бригады), для которых ликвидация последствий не является основной работой, включается все часы работы с момента выезда к месту работ до момента возвращения к месту дислокации структурного подразделения Национального оператора инфраструктуры.

Рабочее время в пути следования учитывается согласно графику дежурств."

6. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 марта 2011 года № 110 "Об утверждении Правил технологического взаимодействия участников перевозочного процесса" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6865, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 27 апреля 2011 года № 140 (26561) следующие изменения:

в Правилах технологического взаимодействия участников перевозочного процесса, утвержденных указанным приказом:

пункты 4, 5, 6, 7 и 8 изложить в следующей редакции:

"4. Взаимодействие между Национальным оператором инфраструктуры, перевозчиком, оператором локомотивной тяги, оператором вагонов (контейнеров), пассажирским агентством, пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем осуществляется на основании заключаемых договоров в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан, законодательством Республики Казахстан о железнодорожном транспорте и международными соглашениями (договорами).

5. Взаимодействие Национального оператора инфраструктуры с перевозчиком осуществляется при предоставлении в пользование магистральной железнодорожной

сети (далее – МЖС), организации пропуска подвижного состава по магистральным путям и обработке его на станционных путях, сооружениях.

Национальный оператор инфраструктуры предоставляет перевозчику сведения:

1) об имеющейся пропускной способности МЖС:

перечень станций, с указанием классности, возможностей для грузовых, пассажирских операций, сортировки вагонов, контейнеров;

схема МЖС, с указанием необходимых параметров;

весовые нормы грузовых поездов;

допустимое количество вагонов грузового и пассажирского движения по участкам;

допускаемые скорости движения поездов по магистральным и станционным путям.

2) об условиях допуска локомотивов на МЖС:

технические требования к локомотивам, используемым на конкретном участке МЖС при выполнении поездной работы;

порядок направления локомотивов на ремонт, экипировку и техническое обслуживание;

типы и параметры средств безопасности и связи, устанавливаемых на локомотивах.

Национальный оператор инфраструктуры, на основе месячных заявок по плану перевозок груза, представленных перевозчиками, разрабатывает проект сводного месячного плана перевозок грузов.

6. Перевозчик, Национальный оператор инфраструктуры, оператор локомотивной тяги и ветвевладелец взаимодействует при осуществлении подачи-уборки вагонов на подъездные пути в соответствии с договором на подачу-уборку вагонов.

7. Ветвевладелец, Национальный оператор инфраструктуры, перевозчик, оператор локомотивной тяги и контрагент взаимодействуют на договорной основе при осуществлении операций по подаче-уборке подвижного состава.

8. Ветвевладелец и Национальный оператор инфраструктуры взаимодействует при согласовании примыкания и строительстве подъездных путей.";

пункты 10 и 11 изложить в следующей редакции:

"10. Оператор вагонов (контейнеров) при использовании его грузовых, служебных, служебно-технических вагонов взаимодействует с Национальным оператором инфраструктуры при получении доступа на МЖС.

11. Оператор вагонов (контейнеров) взаимодействует с УПП следующим образом:

1) с грузоотправителем - на основании договора, при этом указывается в перевозочных документах как владелец вагонов;

2) с перевозчиком - на договорной основе или иных законных основаниях, при этом указывается в перевозочных документах как владелец вагонов;

3) с Национальным оператором инфраструктуры - на основании договора на пользование информационной системой Национального оператора инфраструктуры и договора на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов."

7. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2011 года № 130 "Об утверждении Правил прицепки и курсирования подвижного состава в составе пассажирских поездов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6881, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 11 мая 2011 г., № 152 (26573) следующее изменение:

в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

в Правилах прицепки и курсирования подвижного состава в составе пассажирских поездов, утвержденных указанным приказом:

абзац пятый пункта 4 изложить в следующей редакции:

"Условия прицепки служебно-технических вагонов в состав пассажирского поезда определяются перевозчиком либо Национальным оператором инфраструктуры."

8. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года № 168 "Об утверждении Правил эксплуатации железнодорожных переездов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6899, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 8 июня 2011 года № 79 (2069) следующие изменения:

в Правилах эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных указанным приказом:

пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:

"5. Ежегодно проводятся комиссионные обследования переездов Национальным оператором инфраструктуры с участием представителей местных органов управления, органов управления автомобильными дорогами и организаций, содержащих автомобильные дороги, пассажирских и других автотранспортных организаций, а также с уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. Пригодность эксплуатации переездов подтверждается контрольными проверками состояния переездов и подходов к ним, проводимыми ежегодно Национальным оператором инфраструктуры.";

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Безопасность движения подвижного состава и транспортных средств при технологических проездах обеспечивается предприятием по согласованию с Национальным оператором инфраструктуры.";

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Оборудование действующих переездов устройствами переездной сигнализации осуществляется Национальным оператором инфраструктуры.";

часть вторую пункта 12 изложить в следующей редакции:

"Открытие вновь переездов IV категории, кроме перечисленных выше, допускается (если нет возможности найти иное решение) с разрешения Национального оператора

инфраструктуры по согласованию с органами внутренних дел, органами управления автомобильной дорогой и организацией, содержащей автомобильную дорогу. Открытие вновь автобусного движения на переездах допускается с разрешения Национального оператора инфраструктуры при условии оборудования переезда переездной сигнализацией и заключения комиссии, состав которой определен в пункте 4 настоящих Правил.";

часть вторую пункта 13 изложить в следующей редакции:

"Перечень переездов, работающих не круглосуточно, и часы их работы устанавливаются Национальным оператором инфраструктуры по согласованию с органами местного самоуправления, уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения и организациями, которым этот переезд необходим."

пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Проверка интенсивности движения поездов и транспортных средств, условий работы переездов и пересмотр их категорий производятся Национальным оператором инфраструктуры по фактической потребности, но не реже 1 раза в год. Для установления категорий переездов интенсивность движения поездов берется из графика движения поездов, а интенсивность движения транспортных средств - по данным организаций дорожного хозяйства, осуществляющих содержание автомобильных дорог, или хронометражных наблюдений Национального оператора инфраструктуры. При этом составляется перечень переездов, на которых намечается отмена или восстановление (назначение вновь) обслуживания дежурным работником.";

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Закрытие действующих переездов, перенос, восстановление закрытых переездов осуществляется Национальным оператором инфраструктуры по согласованию с местными исполнительными органами и территориальными подразделениями уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения.";

пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Уровень освещенности доводится до 5 люкс по планам Национального оператора инфраструктуры в первую очередь переездов II категории, затем III и IV категорий."

9. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 "Об утверждении Правил эксплуатации подъездных путей" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7020, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 21 июля 2011 № 103 (2093), следующие изменения:

в Правилах эксплуатации подъездных путей, утвержденных указанным приказом:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила эксплуатации подъездных путей (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 19) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" (далее – Закон) и определяют порядок эксплуатации подъездных путей, требования к подъездным путям, а также регулируют отношения между ветвевладельцем, контрагентом, перевозчиком, Национальным оператором инфраструктуры.";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Подъездные пути примыкают непосредственно или через другие подъездные пути к магистральным и (или) станционным путям. Граница подъездного пути отмечается знаком "Граница подъездного пути".

Место установки такого знака определяется Национальным оператором инфраструктуры на основании акта на право частной собственности на земельный участок (подъездной путь).

В случае примыкания подъездного пути к другому подъездному пути, знак "Граница подъездного пути" устанавливается по согласованию с ветвевладельцем".;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Ветвевладелец на каждый подъездной путь оформляет два экземпляра пакета документации, состоящего из:

технического паспорта с продольным профилем пути;

чертежей искусственных сооружений;

масштабной схемы-плана с нанесенными на ней местами погрузки-выгрузки (разгрузки), с указанием специализации путей и складских площадей.

Первый экземпляр остается у ветвевладельца, второй экземпляр документации ветвевладелец передает Национальному оператору инфраструктуры при заключении договора на услуги подъездного пути.

После ввода в эксплуатацию новых объектов или их закрытия, ветвевладелец вносит в технический паспорт соответствующие изменения и один экземпляр технического паспорта передает Национальному оператору инфраструктуры, сообщая ему обо всех внесенных в технический паспорт изменениях. Национальный оператор инфраструктуры вносит изменения в технико-распорядительный акт станции примыкания и составляет приложение к нему - ведомость подъездных путей.";

пункты 7, 8 и 9 изложить в следующей редакции:

"7. Подъездные пути открываются для постоянной или временной эксплуатации. Открытие для постоянной эксплуатации построенного подъездного пути и подача на такой путь подвижного состава допускаются после принятия в эксплуатацию пути комиссией, в состав которой входит представитель Национального оператора инфраструктуры.

8. Эксплуатация подъездного пути осуществляется на основании инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, разрабатываемой ветвевладельцем и утверждаемой Национальным оператором инфраструктуры в соответствии с правилами перевозок.

9. Эксплуатация подъездных путей приостанавливается при обнаружении неисправностей подъездного пути, угрожающих безопасности движения и сохранности подвижного состава, контейнеров, грузов на основании акта органа государственного транспортного контроля о выявленных нарушениях с указанием сроков, необходимых и достаточных для устранения.

На основании письменного уведомления уполномоченного органа Национальный оператор инфраструктуры прекращает подачу и уборку подвижного состава на данный участок подъездного пути до устранения неисправностей.";

пункты 15 и 16 изложить в следующей редакции:

"15. Ветвевладелец по договору с Национальным оператором инфраструктуры, перевозчиком предоставляет услуги маневровых работ и временного размещения вагонов.

16. При обслуживании подъездного пути локомотивом ветвевладельца вагоны подаются локомотивом перевозчика, Национального оператора инфраструктуры на установленные договором приемосдаточные (выставочные) пути. Дальнейшее продвижение вагонов, расстановка их на места погрузки, выгрузки (разгрузки) и возврат на приемосдаточный (выставочный) путь обеспечиваются локомотивом ветвевладельца.

При обслуживании подъездного пути локомотивом Национального оператора инфраструктуры, перевозчика вагоны подаются на подъездной путь и убираются с подъездного пути к местам их погрузки, выгрузки (разгрузки) данным локомотивом.";

пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. Время задержки подачи вагонов по вине Национального оператора инфраструктуры или перевозчика на места погрузки, выгрузки (разгрузки), на приемосдаточные (выставочные) пути исчисляется со времени, указанного в уведомлении о подаче вагонов.";

пункт 23 изложить в следующей редакции:

"23. В случае уборки вагонов по уведомлению, а также в случае неготовности вагонов к уборке по расписанию или через установленные интервалы грузоотправитель (грузополучатель), ветвевладелец предварительно (в сроки, установленные договором на подачу-уборку вагонов) сообщает Национальному оператору инфраструктуры, перевозчику о времени готовности вагонов к уборке. При уборке вагонов по уведомлению срок уборки исчисляется с момента передачи уведомления. При уборке

вагонов по расписанию или через установленные интервалы срок уборки исчисляется со времени, предусмотренного расписанием или интервалом, если иное не предусмотрено договором."

10. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 октября 2012 года № 709 "Об утверждении Правил предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров)" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8118, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 12 января 2013 года № 10-11 (27284-27285), следующие изменения и дополнения:

заголовок указанного приказа изложить в следующей редакции;

"Об утверждении Правил предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров)";
в Правилах предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров), утвержденных указанным приказом:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Предоставление услуг оператора осуществляется путем взаимодействия с Национальным оператором инфраструктуры - на основании договора на оказание информационных услуг системой Национального оператора инфраструктуры и договора на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов.";

абзац седьмой подпункта 4) пункта 6 изложить в следующей редакции:

"предоставления перевозчику и Национальному оператору инфраструктуры информации для обеспечения ведения первичного учета оперативной, статистической отчетности по использованию вагонов (контейнеров) на магистральных железнодорожных путях."

11. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 декабря 2012 года № 870 "Об утверждении Правил ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8281, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 27 августа 2013 года № 260 (27534)), следующие изменения и дополнение:

в Правилах ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках, утвержденных указанным приказом:

в пункте 2:

подпункты 8) и 9) изложить в следующей редакции:

"8) Национальный перевозчик пассажиров – юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, оказывающее услуги по перевозке пассажиров,

багажа, грузобагажа, почтовых отправлений, обеспечивающее реализацию плана формирования поездов на всей магистральной железнодорожной сети, в том числе по специальным и воинским перевозкам;

9) Национальная железнодорожная компания – созданное по решению Правительства Республики Казахстан акционерное общество, контрольный пакет акций которого принадлежит национальному управляющему холдингу, определяющее общие направления развития и обеспечивающее координацию направлений деятельности Национального оператора инфраструктуры, национальных перевозчиков и иных аффилированных юридических лиц, осуществляющих деятельность в области железнодорожного транспорта.";

дополнить подпунктом 10) следующего содержания:

"10) Национальный перевозчик грузов – юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, оказывающее услуги по перевозке грузов, в том числе выполняющее специальные и воинские перевозки, обеспечивающее реализацию плана формирования поездов на всей магистральной железнодорожной сети;"

подпункты 1) и 2) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"1) о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов Национальным перевозчиком пассажиров, Национальным перевозчиком грузов, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров);

2) о показателях использования подвижного состава при перевозках оператором локомотивной тяги, Национальным перевозчиком пассажиров, Национальным перевозчиком грузов, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров).";

пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

"8. Национальный перевозчик пассажиров, Национальный перевозчик грузов, перевозчик, оператор локомотивной тяги, оператор вагонов (контейнеров) обеспечивают достоверность ведения учета и своевременность заполнения первичных учетных документов, а также полноту, достоверность и своевременность представления первичных данных в автоматизированные системы Национальной железнодорожной компании.

9. На основании первичных данных о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов, представленных Национальным перевозчиком пассажиров, Национальным перевозчиком грузов, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров) и первичных данных о показателях использования подвижного состава при перевозках, представленных оператором локомотивной тяги, Национальным перевозчиком, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров) в автоматизированные системы Национальной железнодорожной компании, Национальная железнодорожная компания

формирует в автоматизированном режиме отчетность о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и использования подвижного состава при перевозках."

12. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 366 "Об утверждении Правил пользования магистральной железнодорожной сетью" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11257, опубликованный в информационно-правовой системе "Әділет" от 22 июня 2016 года) следующие изменения и дополнения:

в Правилах пользования магистральной железнодорожной сетью, утвержденных указанным приказом:

подпункт 12) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"12) договор на оказание услуг магистральной железнодорожной сети (далее – договор) – договор на оказание услуг магистральной железнодорожной сети, заключенный между перевозчиком и национальным оператором инфраструктуры согласно типовому договору на оказание услуг магистральной железнодорожной сети, утверждаемый уполномоченным органом, осуществляющий руководство в сферах естественных монополий в соответствии с подпунктом 8) статьи 7 Закона Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях";";

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Оплата перевозчиком за оказанные услуги магистральной железнодорожной сети производится по тарифам, утвержденными уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий в соответствии с подпунктом 4) пункта 1 статьи 13 Закона Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях".";

первый абзац пункта 7 изложить в следующей редакции:

"7. Доступ к услугам магистральной железнодорожной сети предоставляется в порядке, установленном настоящими Правилами и в соответствии с Правилами предоставления равных условий доступа к регулируемым услугам (товарам, работам) в сфере естественных монополий, утверждаемые уполномоченным органом, осуществляющий руководство в сферах естественных монополий согласно подпункту 3) статьи 7 Закона Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях", исходя из:";

пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Перевозчик подает национальному оператору инфраструктуры заявку по форме , согласно приложению 1 к настоящим Правилам, к которой прилагаются следующие документы по форме, согласно приложениям 2, 3, 4 и 5 к настоящим Правилам, и информация:

- 1) проект плана формирования поездов перевозчика по форме, утвержденной национальным оператором инфраструктуры;
- 2) проект расписания и графика движения поездов перевозчика по форме, утвержденной национальным оператором инфраструктуры;
- 3) планируемые годовые объемы перевозок (с разбивкой по кварталам и месяцам для каждой нитки графика) согласно приложению 2 к настоящим Правилам;
- 4) объемы перевозок за предшествующий год с разбивкой по месяцам в разрезе по направлениям согласно приложению 3 к настоящим Правилам;
- 5) свидетельство о государственной регистрации подвижного состава по форме, указанной в Правилах государственной регистрации подвижного состава и его залога, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 333 (зарегистрирован в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 90591, опубликован в информационно-правовой системе "Әділет" от 18 июня 2015 года);
- 6) документ, подтверждающий право собственности или право пользования подвижным составом;
- 7) документ о наличии базы технического обслуживания и ремонта подвижного состава или при отсутствии такой базы, договора (договоров) на проведение ремонтных работ;
- 8) перечень подвижного состава, планируемого к перевозке, согласно приложению 4 к настоящим Правилам, с указанием:
 - вида и принадлежности;
 - количества вагонов, планируемых к перевозке;
 - типов и характеристик локомотивов, предусмотренных перевозчиком для обеспечения перевозок;
- 9) информация (письмо, подписанное первым руководителем или лицом его заменяющим), подтверждающая наличие технической возможности составления и обработки перевозочных документов (вагонные и натурные листы), необходимых для передачи и обмена информацией с национальным оператором инфраструктуры для осуществления перевозочной деятельности либо договор с перевозчиком, имеющим такую возможность;
- 10) в случае осуществления деятельности по перевозке грузов:
 - копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке грузов полученной в соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 мая 2014 года "О разрешениях и уведомлениях";
 - информация о видах перевозимых грузов;
- 11) в случае осуществления деятельности по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям выписка из протокола об итогах открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские

перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, или копия договора с уполномоченным органом на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

12) справка или свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица либо филиала на территории нахождения магистральной железнодорожной сети;

13) сведения об отсутствии (наличии) задолженности, учет по которым ведется в органах государственных доходов. В случае, если в сведениях указана задолженность, необходимо приложить документы, подтверждающие сроки образования данной задолженности;

14) договоры страхования железнодорожного транспорта, грузов и гражданско-правовой ответственности, заключенные со страховой организацией в соответствии с законодательством Республики Казахстан о страховании и страховой деятельности;

15) копия отчета последней аудиторской проверки и приложения к нему;

16) денежное обеспечение заявки в размере, равном 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от стоимости планируемого объема услуг (либо банковская гарантия на указанную сумму);

17) доверенность на право подписания договора, в случае, если представителем юридического лица выступают не первый руководитель или лицо, исполняющее обязанности первого руководителя, при подписании данного договора представляет доверенное лицо;

18) информация о квалификации локомотивных бригад и знании ими плана и профиля участков обслуживания согласно приложению 5 к настоящим Правилам.

Требование, установленное подпунктом 16) настоящего пункта Правил, не распространяется на перевозчика, осуществляющего повагонные отправки.

При этом, образцы форм проекта плана формирования поездов перевозчика и проекта расписания и графика движения поездов перевозчика, указанных в подпунктах 1), 2) пункта 19 настоящих Правил, размещаются на официальном интернет ресурсе Национального оператора инфраструктуры.";

приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему Перечню ;

дополнить приложениями 2, 3, 4, 5 согласно приложениям 2, 3, 4, 5 к Настоящему перечню."

13. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13714,

опубликованный в информационно-правовой системе "Әділет" от 23 августа 2016 года) следующие изменения:

в Правилах перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений, утвержденных указанным приказом:

часть вторую пункта 217 изложить в следующей редакции:

"В графе "Отметки в пути следования" накладной и дорожной ведомости, которые следуют с основной отправкой, делается отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования станции отцепки, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью соответствующего работника станции и календарным штампом. При недостатке места в накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы размером, равным размеру накладной. В верхней части указанных листов записывается: "Дополнительный лист №__ к накладной (дорожной ведомости) №__". Дополнительные листы прикрепляются к накладной и дорожной ведомости. В графе "Отметки Национального оператора инфраструктуры" накладной делается запись "Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе №__".";

часть четвертую пункта 248 изложить в следующей редакции:

"После рассмотрения протокола разногласий ЕТП подписывается перевозчиком или Национальным оператором инфраструктуры.";

в пункте 376:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) прямые маршруты, сформированные из вагонов назначением на одну станцию выгрузки (разгрузки) в адрес одного или нескольких грузополучателей (перечень таких станций и грузополучателей, имеющих необходимые технические устройства для приема грузов маршрутами, устанавливается Национальным оператором инфраструктуры);";

подпункт 4) изложить в следующей редакции:

4) маршруты в пункты распыления, где производится заадресовка вагонов по станциям выгрузки (разгрузки) и грузополучателям в пределах, установленных для этих пунктов районов действий (перечень пунктов распыления маршрутов и районов их действия устанавливается Национальным оператором инфраструктуры);";

приложения 29 и 30 изложить в редакции согласно приложениям 6, 7 к настоящему Перечню.

Приложение 1
к Перечню некоторых приказов
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
и Министерства по инвестициям и развитию
Республики Казахстан,
в которые вносятся изменения и дополнения

Заявка на предоставление
права доступа к магистральной железной дороге сети

на период с _____ г. по _____ г. № _____

_____ Национальный _____ оператор _____ инфраструктуры

_____ (наименование, юридический адрес, банковские реквизиты)
Перевозчик _____

_____ (наименование, юридический адрес, банковские реквизиты или Фамилия Имя Отчество)
)

Плательщик _____

_____ (наименование, юридический адрес, банковские реквизиты)
Номер договора на оказание услуг магистральной железной дороге сети _____

Код плательщика _____

Вид сообщения _____

Настоящей заявкой на предоставление доступа к магистральной железной дороге сети перевозчик подтверждает, что он:

1) соответствует требованиям, предусмотренным законодательством Республики _____ К а з а х с т а н ;

2) обязуется соблюдать требования законодательства Республики Казахстан;

3) принимает существенные условия договора на оказание услуг магистральной железной дороге сети и требования технических спецификаций участков магистральной железной дороге сети ;

4) будет использовать выделенную ему часть пропускной способности в соответствии с требованиями Правил пользования магистральной железной дороге сети;

5) ознакомлен с требованиями, вытекающими из правовых актов, регулирующих перевозку опасных грузов, и обязуется их соблюдать при использовании пропускной способности для перевозки опасных грузов, если он намерен использовать пропускную

способность для перевозки опасных грузов;
б) не является банкротом;

7) у него отсутствуют правовые препятствия для выделения ему доли пропускной способности;

8) дает гарантии обеспечения обязательств по договору на оказание услуг магистральной железнодорожной сети в части: обеспечения соблюдения перевозчиком требований по безопасности движения при организации перевозочного процесса; обеспечения соблюдения перевозчиком установленных законодательством Республики Казахстан требований нормативов в области охраны окружающей среды и санитарно-эпидемиологических норм; приоритетности доступа к услугам магистральной железнодорожной сети.

Настоящим подтверждаю полноту и достоверность прилагаемых к заявке документов (информации).

М.П. Перевозчик _____ дата _____ г.

(Фамилия Имя Отчество, подпись уполномоченного представителя)

Приложение 2
к Перечню некоторых приказов
Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан
и Министерства по инвестициям и
развитию

Республики Казахстан,
в которые вносятся изменения и
дополнения

Приложение 2
к Правилам пользования
магистральной железнодорожной сетью
Форма

1.1. Планируемые годовые объемы перевозок грузов по ниткам графика движения поездов

на _____ год,

10 тыс. т-км нетто

январь	февраль	март	1 квартал	апрель	май	июнь	2 квартал	июль	август	сентябрь	3 квартал	октябрь	ноябрь	декабрь	4 квартал

Форма

Приложение 4
к Перечню некоторых приказов
Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан и
Министерства по инвестициям и развитию

Республики Казахстан,
в которые вносятся изменения и
дополнения

Приложение 4
к Правилам пользования магистральной
железнодорожной сетью
Форма

Перечень подвижного состава, планируемого к перевозке					
№ п/п	Тип (вид) вагона	Количество вагонов	Принадлежность вагона	Локомотивы, предусмотренные для обеспечения перевозок	
				тип	характеристика

Приложение 5
к Перечню некоторых приказов
Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан и
Министерства по инвестициям и развитию

Республики Казахстан,
в которые вносятся изменения и
дополнения

Приложение 5
к Правилам пользования магистральной
железнодорожной сетью
Форма

Информация о квалификации локомотивных бригад и знаний ими плана и профиля участков обслуживания			
№ п/п	Вид движения	Квалификация	Примечание

локомотивные бригады знаниями плана и профиля участков обслуживания владеют

Приложение 6
к Перечню некоторых приказов
Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан и
Министерства по инвестициям и развитию

Республики Казахстан,
в которые вносятся изменения и
дополнения
Приложение 29
к Правилам перевозок грузов
железнодорожным транспортом
Формы ГУ-27-У-ВЦ

**Накладная на перевозку грузов
(кроме наливных)**

О С О Б Ы Е **О Т М Е Т К И :**
По плану № погрузка назначена на Номер визы
Нач.станции _____ ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)

— — — — —

**УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ
на поваг. на мелкую отправку на групповую кнт по плану поваг**

— — — — —

С О О Б Щ Е Н И Е

С к о р о с т ь Ж . Д . М а р к а

— — — — —

Станция отправления	Код	Станция назначения	Код
Грузоотправитель	Код	Грузополучатель	Код
ОКПО Грузоотправителя		ОКПО Грузополучателя	
Его адрес		Его адрес	
Плательщик			Код
Банковские			реквизиты:
Справка банка о централиз.		расчетах	№

— — — — —

С В Е Д Е Н И Я **О** **Г Р У З Е**

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
грузоотправителя Упаков. (пакет/мест) опред.:

— — — — —

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена: Способ определения массы:
Погр.средствами: Приемоисдатчик перевозчика:

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю. Грузоотправитель:
Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ: РАЗДЕЛ:
Грузоотправит.: От перевозчика:

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции Провозная плата, тенге
Род № вагона Рол Г/п Оси Масса,кг Пров. Негаб. Объем При отправлении
При выдаче вагона Нетто Тара Брутто куз.

Г а р и ф
И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: тенге
В и д р а с ч е т а
Ф о р м а п л а т е ж е й :
Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____ тенге

Недобор _____ тенге Перебор _____ тенге

Платательщик _____ (_____)

Вид расчета _____ (____) Форма платежей: _____

ТОВАРНЫЙ КАССИР _____

Груз принят к перевозке

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи груза

или подачи под выгрузку

средствами грузополучателя

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА

Накладная ф. ГУ-27-У-ВЦ на перевозку наливных грузов

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

По плану № погрузка назначена на Номер визы

Нач.станции _____

ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)

- - - - -

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ

на поваг. на мелкую отправку на групповую кнт по плану поваг

- - - - -

С О О Б Щ Е Н И Е

Скорость Ж. Д. М а р к а

- - - - -

Станция отправления Код Станция назначения Код

Грузоотправитель Код Грузополучатель Код

ОКПО ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

По плану № погрузка назначена на Номер визы

Нач. станции _____

ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ

на поваг. на мелкую отправку на групповую кнт по плану поваг

С О О Б Щ Е Н И Е

Скорость Ж. Д. Марка
 Станция отправления Код
 Станция назначения Код
 Грузоотправитель Код Грузополучатель Код
 ОКПО Грузоотправителя ОКПО Грузополучателя
 Его адрес Его адрес
 Плательщик Код
 Банковские реквизиты:
 Справка банка о централиз. расчетах №

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
 грузоотправителя груза Упак. (пакет/мест) опред.:

И Т О Г О **М А С С А :**

Масса определена: Способ определения массы:
 Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик:
 За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю.
 Грузоотправитель: -----
 Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ: РАЗДЕЛ:
 Грузоотправит.: ----- От.Перевозчик.: -----
 ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза
 Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
 СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
 Род. № вагона Рол Г/п Ос _____ МАССА кг _____ Пр Не Об.ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ
 П Р И В Ы Д А Ч Е
 ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ. куз.
 Т а р и ф
 И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.
В и д р а с ч е т а
Ф о р м а п л а т е ж е й :
Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____ т.

Недобор _____ т. Перебор _____ т.

Плательщик _____ (_____)

Вид расчета _____ (____) Форма платежей: _____

ТОВАРНЫЙ КАССИР _____

Груз принят к перевозке

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи груза
или подачи под выгрузку

средствами грузополучателя

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА

Накладная ф. ГУ-27-У-ВЦ на перевозку наливных грузов

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

По плану № погрузка назначена на Номер визы

Нач. станции _____

ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ

— — — — —
на поваг. на мелкую отправку на групповую кнт по плану поваг

С О О Б Щ Е Н И Е

Скорость Ж.Д. Марка

Станция отправления Код Станция назначения Код

Грузоотправитель Код Грузополучатель Код

ОКПО Грузоотправителя ОКПО Грузополучателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

— — — — —

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг

груза или подачи под выгрузку
средствами грузополучателя
ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА

Накладная ф. ГУ-27-У-ВЦ для перевозок грузов (кроме наливных)
маршрутом или группой вагонов

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

По плану № погрузка назначена на Номер визы
Нач.станции _____
ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27е)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ
на маршрут на группу вагонов

С О О Б Щ Е Н И Е

С к о р о с т ь М а р к а ж д т .

Станция отправления Код Станция назначения Код ж.д. ж.д.
Грузоотправитель Код Грузополучатель Код
ОКПО Грузоотправителя ОКПО Грузополучателя
Его адрес Его адрес
П л а т е л ь щ и к К о д
Б а н к о в с к и е р е к в и з и т ы :
Справка банка о централиз. расчетах №

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ Индекс негабаритности
Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
грузоотправителя груза Упак. (пакет/мест) опред.:
И Т О Г О М А С С А :

С В Е Д Е Н И Я

О

Г Р У З Е

Знаки и марки
грузоотправителя
И Т О Г О

Наименование

Кол-во мест

Масса груза в кг

Упак. (пакет/мест) опред.:

М А С С А :

— — — — —

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик _____

№ _____ к о н т е й н е р а

Тип конт. Нетто кг. Тара конт.кг Брутто кг Пломбы Кол-во Номер

Т а р и ф

И Т О Г О

— — — — —

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю.

Грузоотправитель: _____

Контейнер по настоящей накладной принят. Дата _____ Приемосдатчик

— — — — —

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар.: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

№ Род № вагона Рол Г/п Ос _____ Масса кг _____ Пр не Об ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

П Р И В Ы Д А Ч Е

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ.куз.

— — — — —

Т а р и ф

И т о г о

— — — — —

ВЗЫСКАНО

ПРИ

ОТПРАВЛЕНИИ:

т.

В и д

р а с ч е т а

Ф о р м а

п л а т е ж е й :

П л а т е л ь щ и к
Б а н к о в с к и е

К о д
р е к в и з и т ы :

— — — — —

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
грузоотправителя Упаков. (пакет/мест)
о п р е д . :

— — — — —

И Т О Г О М А С С А :

Масса определена: Способ определения массы:
Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик_____

С В Е Д Е Н И Я О З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 зам.ваг. Класс груза

Группа, поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. № вагона Рол Г/п Ос _____ МАССА кг _____ Пр Не Об. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

П Р И

В Ы Д А Ч Е

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ. куз.

Т а р и ф

И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: _____ т.

В и д р а с ч е т а

Ф о р м а п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ

УПЛАТИЛ: _____ т.

Недобор _____ т. Перебор _____ т.

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____

— — — — — Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р ()

Плательщик _____ Код

Банковские реквизиты грузополучателя

Счет № _____

—

Груз получил _____ г. по доверенности от.. г.

Паспортные данные: _____

РАСПИСКА ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ _____ ()

Груз принят к перевозке

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза Прибытия груза Выгрузки или подачи Оформления

выдачи груза

к перевозке под выгрузку

ШТЕМПЕЛИ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА

(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)

Отметки об актах

Станция составления акта	Акт №	О чем

Вагон _____ _____	Вагон _____ _____	Вагон _____ _____
Отцеплен на станции	Отцеплен на станции	Отцеплен на станции
_____ ж.д.	_____ ж.д.	_____ ж.д.
По причине	По причине	По причине
_____	_____	_____
Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.	Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.	Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.
Выписана досылочна дорожная ведомость № _____ от _____ г.	Выписана досылочна дорожная ведомость № _____ от _____ г.	Выписана досылочна дорожная ведомость № _____ от _____ г.
Начальник станции	Начальник станции	Начальник станции
_____	_____	_____
Штемпель станции отцепки вагона	Штемпель станции отцепки вагона	Штемпель станции отцепки вагона

Дорожная ведомость формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку наливных Грузов

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия

КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

ВИД ПОГРУЗКИ

— — — — —

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на повагонную отправку с наливными грузами

С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает _____ Скорость _____
 Станция отправления Код _____ Станция назначения Код _____
 Грузоотправитель Код _____ Грузополучатель Код _____
 ОКПО Грузоотправителя _____ ОКПО Грузополучателя _____
 Его адрес _____ Его адрес _____
 П л а т е л ь щ и к _____ К о д _____
 Банковские реквизиты: _____
 Справка банка о централиз. расчетах № _____
 С В Е Д Е Н И Я _____ О _____ Г Р У З Е _____
 Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг _____
 грузоотправителя Упак. (пакет/мест) _____
 о п р е д . : _____
 И Т О Г О _____ М А С С А : _____
 Масса определена: _____ Способ определения массы: _____
 Погр.средствами: _____ Приемосдатчик Перевозчик _____
 С В Е Д Е Н И Я _____ О _____ З П У _____
 ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза _____
 Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст. _____
 СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции _____ ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т. _____
 Род. № вагона Рол Г/п Ос _____ МАССА кг _____ to Нал. Тип. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ _____
 П Р И _____
 В Ы Д А Ч Е _____
 ваг. _____ и НЕТТО ТАРА БРУТТО С см цист.. _____
 Т а р и ф _____
 И Т О Г О : _____
 ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета _____
 Ф о р м а _____ п л а т е ж е й : _____
 Т О В А Р Н Ы Й _____ К А С С И Р _____
 ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____
 _____ т. _____
 Недобор _____ руб.. Перебор _____ т.
 Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____

 Т О В А Р Н Ы Й _____ К А С С И Р _____ (_____)
 Плательщик _____ Код _____
 Банковские реквизиты грузополучателя _____
 С ч е т _____
 № _____

Груз получил _____ г. по доверенности от.. г.
 Паспортные данные: _____
РАСПИСКА ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ _____ ()
 Груз принят к перевозке

**ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА
 КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ**

Приема груза Прибытия груза Выгрузки или подачи Оформления
 в ы д а ч и г р у з а
 к п е р е в о з к е п о д в ы г р у з к у

ШТЕМПЕЛИ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА

(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)

О т м е т к и о б а к т а х

Станция составления акта	Акт №	О чем

Вагон _____	Вагон _____	Вагон _____
Отцеплен на станции _____	Отцеплен на станции _____	Отцеплен на станции _____
_____ ж . д . По _____ причине	_____ ж . д . По _____ причине	_____ ж . д . По _____ причине
Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Выписана досылочна дорожная ведомость № _____ от _____ г. Начальник _____ станции	Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Выписана досылочна дорожная ведомость № _____ от _____ г. Начальник _____ станции	Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Выписана досылочна дорожная ведомость № _____ от _____ г. Начальник _____ станции
Штемпель _____ станции отцепки вагона	Штемпель _____ станции отцепки вагона	Штемпель _____ станции отцепки вагона

**Корешок дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов
 (к р о м е н а л и в н ы х)**

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия
К О Д Ы Д Л Я Т Е Х П Д :
О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :
В И Д П О Г Р У З К И

К О Р Е Ш О К
В Е Д О М О С Т И

Д О Р О Ж Н О Й
С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает Скорость
Станция отправления Код Станция назначения Код
Грузоотправитель Код Грузополучатель Код
ОКПО Грузоотправителя ОКПО Грузополучателя
Его адрес Его адрес
Плательщик Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №

С В Е Д Е Н И Я О Г Р У З Е

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
грузоотправителя Упаков. (пакет/мест)

о п р е д . :

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик _____

С В Е Д Е Н И Я О З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 зам.ваг. Класс груза

Группа, поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. № вагона Рол Г/п Ос _____ МАССА кг _____ to Нал. Тип. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

П Р И

В Ы Д А Ч Е

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО С см цист..

Т а р и ф

И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета

Ф о р м а п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

Квитанцию в приеме груза получил _____

подпись грузоотправителя Штемпель станции

Корешок дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку наливных грузов

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия

К О Д Ы Д Л Я Т Е Х П Д :

О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :

В И Д

П О Г Р У З К И

КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ

на повагонную

отправку

с

наливными

грузами

С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает

Скорость

Станция отправления

Код

Станция назначения

Код

Грузоотправитель

Код

Грузополучатель

Код

ОКПО Грузоотправителя

ОКПО Грузополучателя

Его адрес

Его адрес

Плательщик

Код

Банковские

реквизиты:

Справка

банка

о

централиз.

расчетах

№

С В Е Д Е Н И Я О Г Р У З Е

Знаки и марки
грузоотправителя груза

Наименование груза

Кол-во мест

Масса груза

в кг
Упак. (пакет/мест)

о п р е д . :

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:

Способ определения массы:

Погр.средствами:

Приемосдатчик Перевозчик _____

С В Е Д Е Н И Я

О

З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза

Группа,поз.

Схема

Коэф.тар:

Вид.отпр.

Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. № вагона Рол Г/п Ос _____ МАССА кг _____ to Нал. Тип. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

П Р И

В Ы Д А Ч Е

ваг. и

НЕТТО

ТАРА

БРУТТО

С

см

цист..

Т а р и ф

И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.

Вид расчета

Ф о р м а

п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й

К А С С И Р

Квитанцию в приеме груза получил _____

подпись

грузоотправителя

Ш т е м п е л ь

с т а н ц и и

**Квитанция в приеме груза формы ГУ-29-У-ВЦ
на перевозку грузов (кроме наливных)**

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия
О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :

В И Д П О Г Р У З К И
КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА

С О О Б Щ Е Н И Е
Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Грузоотправитель Код Грузополучатель Код

ОКПО Грузоотправителя ОКПО Грузополучателя

Его адрес Его адрес

П л а т е л ь щ и к Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах №

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
грузоотправителя груза Упак. (пакет/мест)

о п р е д . :
И Т О Г О М А С С А :

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик _____

С В Е Д Е Н И Я О З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. № вагона Рол Г/п Ос _____ МАССА кг _____ to Пр Не Об. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

П Р И

В Ы Д А Ч Е

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ. куз.

Т а р и ф

И Т О Г О : _____

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета

Ф о р м а п л а т е ж е й :

ТОВАРНЫЙ КАССИР ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ Штемпель станции

Квитанция в приеме груза на перевозку наливных грузов форма ГУ-29-У-ВЦ

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия
О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :

В И Д П О Г Р У З К И

КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА

— — — — —

на повагонную отправку с наливными грузами

С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает _____ Скорость _____
Станция отправления _____ Код _____ Станция назначения _____ Код _____
Грузоотправитель _____ Код _____ Грузополучатель _____ Код _____
ОКПО Грузоотправителя _____ ОКПО Грузополучателя _____
Его адрес _____ Его адрес _____
П л а т е л ь щ и к _____ К о д _____
Б а н к о в с к и е _____ р е к в и з и т ы : _____
Справка _____ банка _____ о _____ централиз. _____ расчетах _____ № _____

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки _____ Наименование _____ Кол-во мест _____ Масса груза в кг _____
грузоотправителя _____ Упаков. (пакет/мест) _____

о п р е д . : _____

ИТОГО МАССА:

Масса определена: _____ Способ определения массы: _____
Погр. средствами: _____ Приемосдатчик _____ Перевозчик _____

С В Е Д Е Н И Я _____ О _____ З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .Пр.зам.ваг. Класс груза

Группа, поз. _____ Схема _____ Коэф. тар: _____ Вид. отпр. _____ Расст. _____

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. № вагона Рол Г/п Ос _____ МАССА кг _____ to Нал. Тип ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

П Р И

В Ы Д А Ч Е

ваг. _____ и _____ **НЕТТО** _____ **ТАРА** _____ **БРУТТО** _____ см _____ цист. _____

Т а р и ф

И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО _____ **ПРИ** _____ **ОТПРАВЛЕНИИ:** _____ т. _____ Вид _____ расчета _____

Ф о р м а _____ **п л а т е ж е й :** _____

Т О В А Р Н Ы Й _____ **К А С С И Р**

ВЫДАЕТСЯ _____ **ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ** _____ **Штемпель** _____ **станции** _____

Дорожная ведомость форма ГУ-29-У-ВЦ на маршрут или группу вагонов

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия _____

К О Д Ы _____ **Д Л Я** _____ **Т Е Х П Д :** _____

О С О Б Ы Е _____ **О Т М Е Т К И :** _____

Отправительский _____ **маршрут** _____ **№** _____

В И Д

П О Г Р У З К И

Д О Р О Ж Н А Я

В Е Д О М О С Т Ь

на групповую

отправку

С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает

Скорость

Станция отправления Код

Станция назначения Код

Грузоотправитель Код

Грузополучатель Код

ОКПО Грузоотправителя

ОКПО Грузополучателя

Его адрес

Его адрес

П л а т е л ь щ и к

К о д

Банковские

реквизиты:

Справка банка о централиз.

расчетах №

С В Е Д Е Н И Я О ГРУЗЕ

Индекс негабаритности

Знаки и марки Наименование Кол-во мест

Масса груза в кг

грузоотправителя

Упак. (пакет/мест)

о п р е д . :

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:

Способ определения массы:

Погр.средствами:

Приемосдатчик

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. № вагона Рол Г/п О МАССА Кол Пр П Примечание При ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ

В Ы Д А Ч Е

п п ва г . с и к г м е с т о в р

ИТОГО: Вагонов НЕТТО кг ТАРА кг БРУТТО кг Тар.

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.

В и д р а с ч е т а

Ф о р м а п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____

Недобор _____ г. Перебор _____ г.

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р ()

Платательщик _____ Код

Банковские реквизиты грузополучателя

Счет № _____

Груз получил _____ г. по доверенности от.. г.

Паспортные данные: _____

РАСПИСКА ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ ()

Груз принят к перевозке

**ОТМЕТКИ НАЦИОНАЛЬНОГО ОПЕРАТОРА ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ**

Приема груза Прибытия груза Выгрузки или подачи Оформления выдачи к перевозке

п о д

в ы г р у з к у

г р у з а

ШТЕМПЕЛЯ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА

(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)

Корешок дорожной ведомости форма ГУ-29-У-ВЦ на маршрут или группу

в а г о н о в

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия

К О Д Ы Д Л Я Т Е Х П Д :

О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :

В И Д П О Г Р У З К И

КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ

на групповую

ВЕДОМОСТИ

отправку

С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает

Скорость

Станция отправления ж.д. Код

Станция назначения Код

Грузоотправитель Код

Грузополучатель Код

ОКПО Грузоотправителя

ОКПО Грузополучателя

Его адрес

Его адрес

П л а т е л ь щ и к

К о д

Б а н к о в с к и е

р е к в и з и т ы :

Справка банка о централиз. расчетах №

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

негабаритности

Индекс

Знаки и марки Наименование

Кол-во мест

Масса груза в кг

грузоотправителя

Упак. (пакет/мест)

о п р е д . :

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:

Способ определения массы:

Погр.средствами:

Приемосдатчик Перевозчик _____

С В Е Д Е Н И Я

О

З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр. зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. № вагона Рол Г/п О МАССА Кол Пр. П.Примечание. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ

В Ы Д А Ч Е

п п . ва г . с и к г м е с т о в р

ИТОГО: НЕТТО кг ТАРА кг БРУТТО кг.Тар.

Т а р и ф

И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: _____ т.

В и д р а с ч е т а

Ф о р м а п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

Квитанцию в приеме груза получил _____

подпись грузоотправителя

Ш т е м п е л ь с т а н ц и и

Квитанция о приеме груза форма ГУ-29-У-ВЦ на маршрут или группу

В а г о н о в

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия

О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :

Отправительский маршрут

В И Д П О Г Р У З К И

КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА

на групповую отправку

С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Грузоотправитель Код Грузополучатель Код

ОКПО Грузоотправителя ОКПО Грузополучателя

Его адрес Его адрес

П л а т е л ь щ и к К о д
 Б а н к о в с к и е р е к в и з и т ы :
 Справка банка о централиз. расчетах №
 СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ Индекс негабаритности
 Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
 грузоотправителя Упак. (пакет/мест)
 о п р е д . :
 И Т О Г О М А С С А :
 Масса определена: Способ определения массы:
 Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик _____
 С В Е Д Е Н И Я О З П У
 ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .Пр.зам.ваг. Без замены Класс груза
 Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
 СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
 Род. № вагона Рол Г/п О МАССА Кол Пр П Примечание ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ
 В Ы Д А Ч Е
 п п . в а г . с и к г м е с т о в р
 ИТОГО: Вагонов НЕТТО кг ТАРА кг БРУТТО кг Тар.
 ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета
 Ф о р м а п л а т е ж е й :
 Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р
 ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ Штемпель станции
 Корешок дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов в
 универсальных контейнерах
 Номер макета _____ Номер пачки _____
 Номер книги прибытия _____
 К О Д Ы Д Л Я Т Е Х П Д :
 О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :
 В И Д П О Г Р У З К И
КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ
 На контейнерную отправку
С О О Б Щ Е Н И Е
 Срок доставки истекает Скорость
 Станция отправления Код Станция назначения Код
 Грузоотправитель Код Грузополучатель Код
 ОКПО Грузоотправителя ОКПО Грузополучателя
 Его адрес Его адрес
 П л а т е л ь щ и к К о д
 Б а н к о в с к и е р е к в и з и т ы :

Справка банка о централиз. расчетах №

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
грузоотправителя Упаков. (пакет/мест)

о п р е д . :

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:

Способ определения массы:

Погр.средствами:

Приемосдатчик

Перевозчик _____

С В Е Д Е Н И Я

О

П Л О М Б А Х

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .Пр.зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
№ к о н т е й н е р а

Тип конт. Нетто кг. Тара конт. кг Брутто кг. Пломбы Кол-во Номер

Т а р и ф

И Т О Г О :

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. № вагона Рол Г/п Ос МАССА кг___ Пр Не Об.ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ

В Ы Д А Ч Е

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов. габ. куз.

Т а р и ф

И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО

ПРИ

ОТПРАВЛЕНИИ:

т.

В и д

р а с ч е т а

Ф о р м а

п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й

К А С С И Р

Квитанцию в приеме груза получил _____ подпись

Грузоотправителя Штемпель станции

Квитанция в приеме груза форма ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов в универсальных

к о н т е й н е р а х

Номер макета_____ Номер пачки_____ Номер книги прибытия

О С О Б Ы Е

О Т М Е Т К И :

В И Д

П О Г Р У З К И

КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА

На контейнерную отправку

С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает

Скорость

Станция отправления Код

Станция назначения Код

Грузоотправитель Код

Грузополучатель Код

ОКПО Грузоотправителя

ОКПО Грузополучателя

Его адрес	Его адрес
Плательщик	Код
Банковские	реквизиты:
Справка банка о централиз.	расчетах №
СВЕДЕНИЯ	О ГРУЗЕ
Знаки и марки	Наименование
Кол-во мест	Масса груза в кг
Упак. (пакет/мест)	
о п р е д . :	
И Т О Г О	М А С С А :
Масса определена:	Способ определения массы:
Погр.средствами:	Приемосдатчик Перевозчик_____
СВЕДЕНИЯ	О ПЛОМБАХ
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00	.Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа, поз.	Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
№	к о н т е й н е р а
Тип конт. Нетто кг. Тара конт. кг Брутто кг. Пломбы Кол-во Номер	
Т а р и ф	
И Т О Г О :	
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.	
Род. № вагона Рол Г/п Ос___ МАССА кг___ Пр Не Об.ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ	
В Ы Д А Ч Е	
ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов. габ. куз.	
Т а р и ф	
И Т О Г О :	
ВЗЫСКАНО	ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.
В и д	р а с ч е т а
Ф о р м а	п л а т е ж е й :
Т О В А Р Н Ы Й	К А С С И Р
ВЫДАЕТСЯ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ Штемпель станции	