

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 415. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 6 октября 2017 года № 15857

      **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения, согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

      4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр по инвестициям и развитию* *Республики Казахстан*
 |
 *Ж. Қасымбек*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министр внутренних дел
Республики Казахстан
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К. Касымов
20 сентября 2017 года
"СОГЛАСОВАН"
Министр финансов
Республики Казахстан
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов
4 августа 2017 года
"СОГЛАСОВАН"
Министр национальной экономики
Республики Казахстан
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Сулейменов
25 июля 2017 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек приказу Министра по инвестициями развитию Республики Казахстанот 30 июня 2017 года № 415 |

 **Перечень**
**некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения**

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июля 2004 года № 283-I "Об утверждении Правил открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2969, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 12 августа 2005 года № 147-148) следующие изменения:

      в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 1 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в Правилах открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций, утвержденных указанным приказом:

      в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      пункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Настоящие Правила открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 17 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

      Правила регулируют отношения между Национальным оператором инфраструктуры, участниками перевозочного процесса и уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию (далее – уполномоченный орган).".

      2. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июля 2004 года № 284-I "Об утверждении Правил по определению размера, режима пользования землями охранных зон и использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2989, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 11 августа 2005 года № 146) следующие изменения:

      в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 1 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в Правилах по определению размера, режима пользования землями охранных зон и использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода, утвержденных указанным приказом:

      в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 1 вносятся изменения на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 2 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 6 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      пункт 15 изложить в следующей редакции:

      "15. Размеры охранных зон, в пределах которых проведение различных видов хозяйственной деятельности может повлиять на устойчивость земляного полотна и искусственных сооружений, определяются на основе инженерных изысканий, осуществляемых специализированными организациями, за счет Национального оператора инфраструктуры или ветвевладельца.";

      пункт 19 изложить в следующей редакции:

      "19. Обозначение границ полосы отвода осуществляется Национальным оператором инфраструктуры, ветвевладельцами.";

      абзац первый пункта 21 изложить в следующей редакции:

      "21. В пределах полосы отвода в целях обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, создания безопасных для жизни и здоровья пассажиров условий проезда, экологической безопасности, создания необходимых условий для качественного функционирования инженерных сооружений и других объектов железнодорожного транспорта Национальный оператор инфраструктуры, участники перевозочного процесса:";

      пункты 23 и 24 изложить в следующей редакции:

      "23. Сервитут в пределах полосы отвода для строительства и эксплуатации инженерных коммуникаций, путепроводов, переездов, линий связи, электропередачи, нефте-, газопроводов, а также других пересекающих железнодорожные пути объектов или находящихся в непосредственной близости от них, представляется заинтересованным лицам по согласованию с Национальным оператором инфраструктуры, ветвевладельцами.

      24. Условия размещения, строительства и эксплуатации инженерных коммуникаций, путепроводов, переездов, линий связи, электропередачи, нефте-, газопроводов, а также других пересекающих железнодорожные пути объектов или находящихся в непосредственной близости от них сооружений в пределах полосы отвода определяются договорами между их владельцами и Национальным оператором инфраструктуры, ветвевладельцами в соответствии с государственными стандартами и нормативными правовыми актами.";

      пункт 26 изложить в следующей редакции:

      "26. Для согласования размещения какого-либо объекта в пределах полосы отвода заявитель представляет Национальному оператору инфраструктуры, ветвевладельцу план, схему земельного участка в масштабе 1:200-1:1000 с обозначением размера и границ земельного участка, указанием площади объекта и чертежами этого объекта.";

      в пункт 27 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      пункт 29 изложить в следующей редакции:

      "29. Контроль за соблюдением режима хозяйственной и иной деятельности в пределах охранных зон, за размещением в пределах полосы отвода зданий и сооружений осуществляют уполномоченный орган в области транспорта, Национальный оператор инфраструктуры и ветвевладельцы.".

      3. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2007 года № 70 "Об утверждении Правил предоставления услуг локомотивной тяги" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4619, опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2007 г., № 5, ст. 257) следующие изменения:

      в Правилах предоставления услуг локомотивной тяги, утвержденных указанным приказом:

      в пункте 2:

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) разрешение Национального оператора инфраструктуры на работу локомотива - предоставление допуска локомотиву и локомотивной бригаде для работы на магистральной железнодорожной сети;";

      подпункты 5), 6) и 7) изложить в следующей редакции:

      "5) зона обслуживания локомотивной бригадой – часть участка обращения локомотива, на которой Национальным оператором инфраструктуры установлена продолжительность непрерывной работы локомотивной бригады;

      6) участок обращения локомотива – часть магистральной железнодорожной сети ограниченная станциями, на которых Национальным оператором инфраструктуры установлена смена локомотива;

      7) технологическая схема использования локомотивной тяги - установленные Национальным оператором инфраструктуры технические параметры к локомотивам и технологический порядок взаимодействия Национального оператора инфраструктуры и оператора при работе локомотивов, локомотивных бригад на магистральной железнодорожной сети;";

      подпункт 9) изложить в следующей редакции:

      "9) учет локомотива - внесение данных технического паспорта локомотива в автоматизированную базу данных Национального оператора инфраструктуры;";

      подпункт 14) изложить в следующей редакции:

      "14) информационно-вычислительный центр Национального оператора инфраструктуры – подразделение Национального оператора инфраструктуры осуществляющее информационное обеспечение перевозочного процесса и обеспечивающее работы по внедрению, бесперебойному функционированию и развитию, сопровождению и эксплуатации автоматизированных систем управления железнодорожным транспортом.";

      подпункт 2) пункта 4 изложить в следующей редакции:

      "2) у каждой локомотивной бригады свидетельства на право управления локомотивом в форме, установленной Национальным оператором инфраструктуры, и разрешение Национального оператора инфраструктуры на работу локомотива.";

      пункт 5 изложить в следующей редакции:

      "5. Оператор подтверждает перевозчику и Национальному оператору инфраструктуры:

      1) наличие собственных (арендованных) локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава (МВПС), документы (свидетельство о государственной регистрации железнодорожного подвижного состава), в том числе регистрации в информационно-вычислительном центре Национального оператора инфраструктуры;

      2) справку о количестве локомотивных бригад (стаж, наличие свидетельств на право управления локомотивом, класс квалификации установленной Национальным оператором инфраструктуры формы);

      3) технические характеристики локомотивов и МВПС (мощность, конструктивная скорость, нагрузка на ось, род тока, наличие устройств, приборов безопасности и связи);

      4) справку о материально–технической базе для производства технического осмотра, технического обслуживания и экипировки, ремонта локомотивов (МВПС) или наличие договоров с организациями, имеющими соответствующее разрешение (лицензию) на оказание данных услуг;

      5) наличие договоров с организациями по оказанию услуг по предоставлению в пунктах оборота места для отдыха локомотивных бригад;

      6) наличие договора на проведение предрейсовых медицинских осмотров и периодических медицинских освидетельствований работников локомотивных бригад.";

      подпункт 2) пункта 6 изложить в следующей редакции:

      "2) с Национальным оператором инфраструктуры на основании:

      разрешения Национального оператора инфраструктуры на работу локомотива;

      договора на оказание информационных услуг;

      технологической схемы использования локомотивной тяги;

      договора предоставления услуг локомотивной тяги при выполнении хозяйственной и маневровой работы.";

      абзац первый пункта 14 изложить в следующей редакции:

      "14. Национальный оператор инфраструктуры в соответствии с технологической схемой использования локомотивной тяги предоставляет оператору и перевозчикам и/или иным участникам перевозочного процесса следующую информацию:";

      абзац первый пункта 15 изложить в следующей редакции:

      "15. Национальный оператор инфраструктуры обеспечивает:";

      в пункте 16:

      подпункты 5) и 6) изложить в следующей редакции:

      "5) организовывает обучение, повышение квалификации и совместно с Национальным оператором инфраструктуры проводит аттестацию работников локомотивных бригад;

      6) оформляет маршрут машиниста и обеспечивает передачу данных о маршруте в информационно-вычислительный центр Национального оператора инфраструктуры;";

      пункты 17 и 18 изложить в следующей редакции:

      "17. Учет времени работы локомотива и локомотивной бригады в процессе выполнения услуги локомотивной тяги проводится в следующем порядке:

      1) Национальный оператор инфраструктуры:

      устанавливает временной график выполнения услуги локомотивной тяги;

      регистрирует учетный документ-маршрут машиниста оператора;

      2) оператор:

      оформляет при поездке локомотивной бригады учетный документ-маршрут машиниста;

      передает дополнительный экземпляр маршрута машиниста Национальному оператору инфраструктуры после выполнения работы.

      18. Порядок оформления и обработки маршрута машиниста для анализа и учета работы локомотива и локомотивной бригады устанавливается Национальным оператором инфраструктуры.".

      4. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 2 февраля 2011 года № 42 "Об утверждении Правил классификации железнодорожных путей" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6785, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 21 июля 2011 года, № 225 (26646) следующее изменение:

      в Правилах классификации железнодорожных путей, утвержденных указанным приказом:

      пункт 4 изложить в следующей редакции:

      "4. Классы железнодорожным путям присваиваются Национальным оператором инфраструктуры.".

      5. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2011 года № 74 "Об утверждении Особенностей учета рабочего времени и времени отдыха работника железнодорожного транспорта, непосредственно связанного с движением поездов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6859, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 31 мая 2011 года, № 172 (26593) следующие изменения:

      в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в Особенностях учета рабочего времени и времени отдыха работника железнодорожного транспорта, непосредственно связанного с движением поездов, утвержденных указанным приказом:

      подпункт 1) пункта 16 изложить в следующей редакции:

      "1) типовыми графиками работы и отдыха работников, работающих в условиях круглосуточного сменного дежурства, утверждаемых Национальными операторами инфраструктуры и локомотивной тяги, а также перевозчиком, по согласованию с представителями работников с соблюдением месячной, квартальной, полугодовой нормы рабочего времени согласно Типовому графику 4-сменного дежурства с 12-часовой непрерывной продолжительностью работы и Пятисменным графиком дежурств 12 часовой продолжительности, предусмотренных приложениями 1 и 2 к настоящим Особенностям учета;";

      пункт 53 изложить в следующей редакции:

      "53. При выездах на ликвидацию последствий аварий, крушений и стихийных бедствий, рабочее время постоянных работников, а также привлеченных работников других служб (служб пути, сигнализации и связи, энергоснабжения, вагонного хозяйства локомотивные бригады), для которых ликвидация последствий не является основной работой, включается все часы работы с момента выезда к месту работ до момента возвращения к месту дислокации структурного подразделения Национального оператора инфраструктуры.

      Рабочее время в пути следования учитывается согласно графику дежурств.".

      6. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 марта 2011 года № 110 "Об утверждении Правил технологического взаимодействия участников перевозочного процесса" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6865, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 27 апреля 2011 года № 140 (26561) следующие изменения:

      в Правилах технологического взаимодействия участников перевозочного процесса, утвержденных указанным приказом:

      пункты 4, 5, 6, 7 и 8 изложить в следующей редакции:

      "4. Взаимодействие между Национальным оператором инфраструктуры, перевозчиком, оператором локомотивной тяги, оператором вагонов (контейнеров), пассажирским агентством, пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем осуществляется на основании заключаемых договоров в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан, законодательством Республики Казахстан о железнодорожном транспорте и международными соглашениями (договорами).

      5. Взаимодействие Национального оператора инфраструктуры с перевозчиком осуществляется при предоставлении в пользование магистральной железнодорожной сети (далее – МЖС), организации пропуска подвижного состава по магистральным путям и обработке его на станционных путях, сооружениях.

      Национальный оператор инфраструктуры предоставляет перевозчику сведения:

      1) об имеющейся пропускной способности МЖС:

      перечень станций, с указанием классности, возможностей для грузовых, пассажирских операций, сортировки вагонов, контейнеров;

      схема МЖС, с указанием необходимых параметров;

      весовые нормы грузовых поездов;

      допустимое количество вагонов грузового и пассажирского движения по участкам;

      допускаемые скорости движения поездов по магистральным и станционным путям.

      2) об условиях допуска локомотивов на МЖС:

      технические требования к локомотивам, используемым на конкретном участке МЖС при выполнении поездной работы;

      порядок направления локомотивов на ремонт, экипировку и техническое обслуживание;

      типы и параметры средств безопасности и связи, устанавливаемых на локомотивах.

      Национальный оператор инфраструктуры, на основе месячных заявок по плану перевозок груза, представленных перевозчиками, разрабатывает проект сводного месячного плана перевозок грузов.

      6. Перевозчик, Национальный оператор инфраструктуры, оператор локомотивной тяги и ветвевладелец взаимодействует при осуществлении подачи-уборки вагонов на подъездные пути в соответствии с договором на подачу-уборку вагонов.

      7. Ветвевладелец, Национальный оператор инфраструктуры, перевозчик, оператор локомотивной тяги и контрагент взаимодействуют на договорной основе при осуществлении операций по подаче-уборке подвижного состава.

      8. Ветвевладелец и Национальный оператор инфраструктуры взаимодействует при согласовании примыкания и строительстве подъездных путей.";

      пункты 10 и 11 изложить в следующей редакции:

      "10. Оператор вагонов (контейнеров) при использовании его грузовых, служебных, служебно-технических вагонов взаимодействует с Национальным оператором инфраструктуры при получении доступа на МЖС.

      11. Оператор вагонов (контейнеров) взаимодействует с УПП следующим образом:

      1) с грузоотправителем - на основании договора, при этом указывается в перевозочных документах как владелец вагонов;

      2) с перевозчиком - на договорной основе или иных законных основаниях, при этом указывается в перевозочных документах как владелец вагонов;

      3) с Национальным оператором инфраструктуры - на основании договора на пользование информационной системой Национального оператора инфраструктуры и договора на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов.".

      7. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2011 года № 130 "Об утверждении Правил прицепки и курсирования подвижного состава в составе пассажирских поездов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6881, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 11 мая 2011 г., № 152 (26573) следующее изменение:

      в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

      в Правилах прицепки и курсирования подвижного состава в составе пассажирских поездов, утвержденных указанным приказом:

      абзац пятый пункта 4 изложить в следующей редакции:

      "Условия прицепки служебно-технических вагонов в состав пассажирского поезда определяются перевозчиком либо Национальным оператором инфраструктуры.".

      8. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года № 168 "Об утверждении Правил эксплуатации железнодорожных переездов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6899, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 8 июня 2011 года № 79 (2069) следующие изменения:

      в Правилах эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных указанным приказом:

      пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:

      "5. Ежегодно проводятся комиссионные обследования переездов Национальным оператором инфраструктуры с участием представителей местных органов управления, органов управления автомобильными дорогами и организаций, содержащих автомобильные дороги, пассажирских и других автотранспортных организаций, а также с уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения.

      6. Пригодность эксплуатации переездов подтверждается контрольными проверками состояния переездов и подходов к ним, проводимыми ежегодно Национальным оператором инфраструктуры.";

      пункт 8 изложить в следующей редакции:

      "8. Безопасность движения подвижного состава и транспортных средств при технологических проездах обеспечивается предприятием по согласованию с Национальным оператором инфраструктуры.";

      пункт 10 изложить в следующей редакции:

      "10. Оборудование действующих переездов устройствами переездной сигнализации осуществляется Национальным оператором инфраструктуры.";

      часть вторую пункта 12 изложить в следующей редакции:

      "Открытие вновь переездов IV категории, кроме перечисленных выше, допускается (если нет возможности найти иное решение) с разрешения Национального оператора инфраструктуры по согласованию с органами внутренних дел, органами управления автомобильной дорогой и организацией, содержащей автомобильную дорогу. Открытие вновь автобусного движения на переездах допускается с разрешения Национального оператора инфраструктуры при условии оборудования переезда переездной сигнализацией и заключения комиссии, состав которой определен в пункте 4 настоящих Правил.";

      часть вторую пункта 13 изложить в следующей редакции:

      "Перечень переездов, работающих не круглосуточно, и часы их работы устанавливаются Национальным оператором инфраструктуры по согласованию с органами местного самоуправления, уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения и организациями, которым этот переезд необходим.";

      пункт 14 изложить в следующей редакции:

      "14. Проверка интенсивности движения поездов и транспортных средств, условий работы переездов и пересмотр их категорий производятся Национальным оператором инфраструктуры по фактической потребности, но не реже 1 раза в год. Для установления категорий переездов интенсивность движения поездов берется из графика движения поездов, а интенсивность движения транспортных средств - по данным организаций дорожного хозяйства, осуществляющих содержание автомобильных дорог, или хронометражных наблюдений Национального оператора инфраструктуры. При этом составляется перечень переездов, на которых намечается отмена или восстановление (назначение вновь) обслуживания дежурным работником.";

      пункт 16 изложить в следующей редакции:

      "16. Закрытие действующих переездов, перенос, восстановление закрытых переездов осуществляется Национальным оператором инфраструктуры по согласованию с местными исполнительными органами и территориальными подразделениями уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения.";

      пункт 18 изложить в следующей редакции:

      "18. Уровень освещенности доводится до 5 люкс по планам Национального оператора инфраструктуры в первую очередь переездов II категории, затем III и IV категорий.".

      9. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 "Об утверждении Правил эксплуатации подъездных путей" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7020, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 21 июля 2011 № 103 (2093), следующие изменения:

      в Правилах эксплуатации подъездных путей, утвержденных указанным приказом:

      пункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Настоящие Правила эксплуатации подъездных путей (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 19) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" (далее – Закон) и определяют порядок эксплуатации подъездных путей, требования к подъездным путям, а также регулируют отношения между ветвевладельцем, контрагентом, перевозчиком, Национальным оператором инфраструктуры.";

      пункт 3 изложить в следующей редакции:

      "3. Подъездные пути примыкают непосредственно или через другие подъездные пути к магистральным и (или) станционным путям. Граница подъездного пути отмечается знаком "Граница подъездного пути".

      Место установки такого знака определяется Национальным оператором инфраструктуры на основании акта на право частной собственности на земельный участок (подъездной путь).

      В случае примыкания подъездного пути к другому подъездному пути, знак "Граница подъездного пути" устанавливается по согласованию с ветвевладельцем".;

      пункт 6 изложить в следующей редакции:

      "6. Ветвевладелец на каждый подъездной путь оформляет два экземпляра пакета документации, состоящего из:

      технического паспорта с продольным профилем пути;

      чертежей искусственных сооружений;

      масштабной схемы-плана с нанесенными на ней местами погрузки-выгрузки (разгрузки), с указанием специализации путей и складских площадей.

      Первый экземпляр остается у ветвевладельца, второй экземпляр документации ветвевладелец передает Национальному оператору инфраструктуры при заключении договора на услуги подъездного пути.

      После ввода в эксплуатацию новых объектов или их закрытия, ветвевладелец вносит в технический паспорт соответствующие изменения и один экземпляр технического паспорта передает Национальному оператору инфраструктуры, сообщая ему обо всех внесенных в технический паспорт изменениях. Национальный оператор инфраструктуры вносит изменения в техническо-распорядительный акт станции примыкания и составляет приложение к нему - ведомость подъездных путей.";

      пункты 7, 8 и 9 изложить в следующей редакции:

      "7. Подъездные пути открываются для постоянной или временной эксплуатации. Открытие для постоянной эксплуатации построенного подъездного пути и подача на такой путь подвижного состава допускаются после принятия в эксплуатацию пути комиссией, в состав которой входит представитель Национального оператора инфраструктуры.

      8. Эксплуатация подъездного пути осуществляется на основании инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, разрабатываемой ветвевладельцем и утверждаемой Национальным оператором инфраструктуры в соответствии с правилами перевозок.

      9. Эксплуатация подъездных путей приостанавливается при обнаружении неисправностей подъездного пути, угрожающих безопасности движения и сохранности подвижного состава, контейнеров, грузов на основании акта органа государственного транспортного контроля о выявленных нарушениях с указанием сроков, необходимых и достаточных для устранения.

      На основании письменного уведомления уполномоченного органа Национальный оператор инфраструктуры прекращает подачу и уборку подвижного состава на данный участок подъездного пути до устранения неисправностей.";

      пункты 15 и 16 изложить в следующей редакции:

      "15. Ветвевладелец по договору с Национальным оператором инфраструктуры, перевозчиком предоставляет услуги маневровых работ и временного размещения вагонов.

      16. При обслуживании подъездного пути локомотивом ветвевладельца вагоны подаются локомотивом перевозчика, Национального оператора инфраструктуры на установленные договором приемосдаточные (выставочные) пути. Дальнейшее продвижение вагонов, расстановка их на места погрузки, выгрузки (разгрузки) и возврат на приемосдаточный (выставочный) путь обеспечиваются локомотивом ветвевладельца.

      При обслуживании подъездного пути локомотивом Национального оператора инфраструктуры, перевозчика вагоны подаются на подъездной путь и убираются с подъездного пути к местам их погрузки, выгрузки (разгрузки) данным локомотивом.";

      пункт 21 изложить в следующей редакции:

      "21. Время задержки подачи вагонов по вине Национального оператора инфраструктуры или перевозчика на места погрузки, выгрузки (разгрузки), на приемосдаточные (выставочные) пути исчисляется со времени, указанного в уведомлении о подаче вагонов.";

      пункт 23 изложить в следующей редакции:

      "23. В случае уборки вагонов по уведомлению, а также в случае неготовности вагонов к уборке по расписанию или через установленные интервалы грузоотправитель (грузополучатель), ветвевладелец предварительно (в сроки, установленные договором на подачу-уборку вагонов) сообщает Национальному оператору инфраструктуры, перевозчику о времени готовности вагонов к уборке. При уборке вагонов по уведомлению срок уборки исчисляется с момента передачи уведомления. При уборке вагонов по расписанию или через установленные интервалы срок уборки исчисляется со времени, предусмотренного расписанием или интервалом, если иное не предусмотрено договором.".

      10. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 октября 2012 года № 709 "Об утверждении Правил предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров)" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8118, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 12 января 2013 года № 10-11 (27284-27285), следующие изменения и дополнения:

      заголовок указанного приказа изложить в следующей редакции;

      "Об утверждении Правил предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров)";

      в Правилах предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров), утвержденных указанным приказом:

      пункт 5 изложить в следующей редакции:

      "5. Предоставление услуг оператора осуществляется путем взаимодействия с Национальным оператором инфраструктуры - на основании договора на оказание информационных услуг системой Национального оператора инфраструктуры и договора на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов.";

      абзац седьмой подпункта 4) пункта 6 изложить в следующей редакции:

      "предоставления перевозчику и Национальному оператору инфраструктуры информации для обеспечения ведения первичного учета оперативной, статистической отчетности по использованию вагонов (контейнеров) на магистральных железнодорожных путях.".

      11. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 декабря 2012 года № 870 "Об утверждении Правил ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8281, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 27 августа 2013 года № 260 (27534), следующие изменения и дополнение:

      в Правилах ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках, утвержденных указанным приказом:

      в пункте 2:

      подпункты 8) и 9) изложить в следующей редакции:

      "8) Национальный перевозчик пассажиров – юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, оказывающее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправлений, обеспечивающее реализацию плана формирования поездов на всей магистральной железнодорожной сети, в том числе по специальным и воинским перевозкам;

      9) Национальная железнодорожная компания – созданное по решению Правительства Республики Казахстан акционерное общество, контрольный пакет акций которого принадлежит национальному управляющему холдингу, определяющее общие направления развития и обеспечивающее координацию направлений деятельности Национального оператора инфраструктуры, национальных перевозчиков и иных аффилированных юридических лиц, осуществляющих деятельность в области железнодорожного транспорта.";

      дополнить подпунктом 10) следующего содержания:

      "10) Национальный перевозчик грузов – юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, оказывающее услуги по перевозке грузов, в том числе выполняющее специальные и воинские перевозки, обеспечивающее реализацию плана формирования поездов на всей магистральной железнодорожной сети;";

      подпункты 1) и 2) пункта 3 изложить в следующей редакции:

      "1) о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов Национальным перевозчиком пассажиров, Национальным перевозчиком грузов, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров);

      2) о показателях использования подвижного состава при перевозках оператором локомотивной тяги, Национальным перевозчиком пассажиров, Национальным перевозчиком грузов, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров).";

      пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

      "8. Национальный перевозчик пассажиров, Национальный перевозчик грузов, перевозчик, оператор локомотивной тяги, оператор вагонов (контейнеров) обеспечивают достоверность ведения учета и своевременность заполнения первичных учетных документов, а также полноту, достоверность и своевременность представления первичных данных в автоматизированные системы Национальной железнодорожной компании.

      9. На основании первичных данных о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов, представленных Национальным перевозчиком пассажиров, Национальным перевозчиком грузов, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров) и первичных данных о показателях использования подвижного состава при перевозках, представленных оператором локомотивной тяги, Национальным перевозчиком, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров) в автоматизированные системы Национальной железнодорожной компании, Национальная железнодорожная компания формирует в автоматизированном режиме отчетность о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и использования подвижного состава при перевозках.".

      12. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 366 "Об утверждении Правил пользования магистральной железнодорожной сетью" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11257, опубликованный в информационно-правовой системе "Әділет" от 22 июня 2016 года) следующие изменения и дополнения:

      в Правилах пользования магистральной железнодорожной сетью, утвержденных указанным приказом:

      подпункт 12) пункта 2 изложить в следующей редакции:

      "12) договор на оказание услуг магистральной железнодорожной сети (далее – договор) – договор на оказание услуг магистральной железнодорожной сети, заключенный между перевозчиком и национальным оператором инфраструктуры согласно типовому договору на оказание услуг магистральной железнодорожной сети, утверждаемый уполномоченным органом, осуществляющий руководство в сферах естественных монополий в соответствии с подпунктом 8) статьи 7 Закона Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях";";

      пункт 6 изложить в следующей редакции:

      "6. Оплата перевозчиком за оказанные услуги магистральной железнодорожной сети производится по тарифам, утвержденными уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий в соответствии с подпунктом 4) пункта 1 статьи 13 Закона Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях".";

      первый абзац пункта 7 изложить в следующей редакции:

      "7. Доступ к услугам магистральной железнодорожной сети предоставляется в порядке, установленном настоящими Правилами и в соответствии с Правилами предоставления равных условий доступа к регулируемым услугам (товарам, работам) в сфере естественных монополий, утверждаемые уполномоченным органом, осуществляющий руководство в сферах естественных монополий согласно подпункту 3) статьи 7 Закона Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях", исходя из:";

      пункт 19 изложить в следующей редакции:

      "19. Перевозчик подает национальному оператору инфраструктуры заявку по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам, к которой прилагаются следующие документы по форме, согласно приложениям 2, 3, 4 и 5 к настоящим Правилам, и информация:

      1) проект плана формирования поездов перевозчика по форме, утвержденной национальным оператором инфраструктуры;

      2) проект расписания и графика движения поездов перевозчика по форме, утвержденной национальным оператором инфраструктуры;

      3) планируемые годовые объемы перевозок (с разбивкой по кварталам и месяцам для каждой нитки графика) согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

      4) объемы перевозок за предшествующий год с разбивкой по месяцам в разрезе по направлениям согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

      5) свидетельство о государственной регистрации подвижного состава по форме, указанной в Правилах государственной регистрации подвижного состава и его залога, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 333 (зарегистрирован в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 90591, опубликован в информационно-правовой системе "Әділет" от 18 июня 2015 года);

      6) документ, подтверждающий право собственности или право пользования подвижным составом;

      7) документ о наличии базы технического обслуживания и ремонта подвижного состава или при отсутствии такой базы, договора (договоров) на проведение ремонтных работ;

      8) перечень подвижного состава, планируемого к перевозке, согласно приложению 4 к настоящим Правилам, с указанием:

      вида и принадлежности;

      количества вагонов, планируемых к перевозке;

      типов и характеристик локомотивов, предусмотренных перевозчиком для обеспечения перевозок;

      9) информация (письмо, подписанное первым руководителем или лицом его заменяющим), подтверждающая наличие технической возможности составления и обработки перевозочных документов (вагонные и натурные листы), необходимых для передачи и обмена информацией с национальным оператором инфраструктуры для осуществления перевозочной деятельности либо договор с перевозчиком, имеющим такую возможность;

      10) в случае осуществления деятельности по перевозке грузов:

      копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке грузов полученной в соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 мая 2014 года "О разрешениях и уведомлениях";

      информация о видах перевозимых грузов;

      11) в случае осуществления деятельности по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям выписка из протокола об итогах открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, или копия договора с уполномоченным органом на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

      12) справка или свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица либо филиала на территории нахождения магистральной железнодорожной сети;

      13) сведения об отсутствии (наличии) задолженности, учет по которым ведется в органах государственных доходов. В случае, если в сведениях указана задолженность, необходимо приложить документы, подтверждающие сроки образования данной задолженности;

      14) договоры страхования железнодорожного транспорта, грузов и гражданско-правовой ответственности, заключенные со страховой организацией в соответствии с законодательством Республики Казахстан о страховании и страховой деятельности;

      15) копия отчета последней аудиторской проверки и приложения к нему;

      16) денежное обеспечение заявки в размере, равном 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от стоимости планируемого объема услуг (либо банковская гарантия на указанную сумму);

      17) доверенность на право подписания договора, в случае, если представителем юридического лица выступают не первый руководитель или лицо, исполняющее обязанности первого руководителя, при подписании данного договора представляет доверенное лицо;

      18) информация о квалификации локомотивных бригад и знании ими плана и профиля участков обслуживания согласно приложению 5 к настоящим Правилам.

      Требование, установленное подпунктом 16) настоящего пункта Правил, не распространяется на перевозчика, осуществляющего повагонные отправки.

      При этом, образцы форм проекта плана формирования поездов перевозчика и проекта расписания и графика движения поездов перевозчика, указанных в подпунктах 1), 2) пункта 19 настоящих Правил, размещаются на официальном интернет ресурсе Национального оператора инфраструктуры.";

      приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему Перечню;

      дополнить приложениями 2, 3, 4, 5 согласно приложениям 2, 3, 4, 5 к Настоящему перечню.".

      13. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13714, опубликованный в информационно-правовой системе "Әділет" от 23 августа 2016 года) следующие изменения:

      в Правилах перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений, утвержденных указанным приказом:

      часть вторую пункта 217 изложить в следующей редакции:

      "В графе "Отметки в пути следования" накладной и дорожной ведомости, которые следуют с основной отправкой, делается отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования станции отцепки, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью соответствующего работника станции и календарным штемпелем. При недостатке места в накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы размером, равным размеру накладной. В верхней части указанных листов записывается: "Дополнительный лист №\_\_ к накладной (дорожной ведомости) №\_\_". Дополнительные листы прикрепляются к накладной и дорожной ведомости. В графе "Отметки Национального оператора инфраструктуры" накладной делается запись "Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе №\_\_".";

      часть четвертую пункта 248 изложить в следующей редакции:

      "После рассмотрения протокола разногласий ЕТП подписывается перевозчиком или Национальным оператором инфраструктуры.";

      в пункте 376:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) прямые маршруты, сформированные из вагонов назначением на одну станцию выгрузки (разгрузки) в адрес одного или нескольких грузополучателей (перечень таких станций и грузополучателей, имеющих необходимые технические обустройства для приема грузов маршрутами, устанавливается Национальным оператором инфраструктуры);";

      подпункт 4) изложить в следующей редакции:

      4) маршруты в пункты распыления, где производится заадресовка вагонов по станциям выгрузки (разгрузки) и грузополучателям в пределах, установленных для этих пунктов районов действий (перечень пунктов распыления маршрутов и районов их действия устанавливается Национальным оператором инфраструктуры);";

      приложения 29 и 30 изложить в редакции согласно приложениям 6, 7 к настоящему Перечню.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к Перечню некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения  |
|   | Приложение 1к Правилам пользования магистральной железнодорожной сетью  |
|   | Форма |

                  Заявка на предоставление
                   права доступа к магистральной железнодорожной сети
на период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Национальный оператор инфраструктуры
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                   (наименование, юридический адрес, банковские реквизиты
Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 (наименование, юридический адрес, банковские реквизиты или Фамилия Имя Отчество)
Плательщик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                   (наименование, юридический адрес, банковские реквизиты)
Номер договора на оказание услуг магистральной железнодорожной сети \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Код плательщика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Вид сообщения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
       Настоящей заявкой на предоставление доступа к магистральной
железнодорожной сети перевозчик подтверждает, что он:
       1) соответствует требованиям, предусмотренным законодательством
Республики Казахстан;
       2) обязуется соблюдать требования законодательства Республики Казахстан;
       3) принимает существенные условия договора на оказание услуг магистральной
железнодорожной сети и требования технических спецификаций участков магистральной
железнодорожной сети;
       4) будет использовать выделенную ему часть пропускной способности в соответствии
с требованиями Правил пользования магистральной железнодорожной сети;
       5) ознакомлен с требованиями, вытекающими из правовых актов, регулирующих
перевозку опасных грузов, и обязуется их соблюдать при использовании пропускной
способности для перевозки опасных грузов, если он намерен использовать пропускную
способность для перевозки опасных грузов;
       6) не является банкротом;
       7) у него отсутствуют правовые препятствия для выделения ему доли пропускной
способности;
       8) дает гарантии обеспечения обязательств по договору на оказание услуг
магистральной железнодорожной сети в части:
       обеспечения соблюдения перевозчиком требований по безопасности
движения при организации перевозочного процесса;
       обеспечения соблюдения перевозчиком установленных законодательством
Республики Казахстан требований нормативов в области охраны окружающей среды и
санитарно-эпидемиологических норм;
       приоритетности доступа к услугам магистральной железнодорожной сети.
       Настоящим подтверждаю полноту и достоверность прилагаемых к заявке документов
(информации).
М.П. Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.
             (Фамилия Имя Отчество, подпись уполномоченного представителя)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к Перечню некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения |
|   | Приложение 2к Правилам пользования магистральной железнодорожной сетью |
|   | Форма |

|  |
| --- |
|  **1.1. Планируемые годовые объемы перевозок грузов по ниткам графика движения поездов** **на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_год,**
10 тыс. т-км нетто |
|
Станция формирования поезда |
Станция назначения поезда |
Категория поезда |
Кол-во ниток |
по месяцам \_\_\_\_\_ года, (тонно-км нетто) |
|
январь |
февраль |
март |
1 квартал |
апрель |
май |
июнь |
2 квартал |
июль |
август |
сентябрь |
3 квартал |
октябрь |
ноябрь |
декабрь |
4 квартал |
Итого за \_\_\_\_\_ год |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Форма |

 **1.2. Планируемые годовые объемы перевозок пассажиров (по каждой нитке графика)**

      вагонооборот

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ пп |
№ поезда |
Маршрут |
январь |
февраль |
март |
1 квартал |
апрель |
май |
июнь |
2 квартал |
июль |
август |
сентябрь |
3 квартал |
октябрь |
ноябрь |
декабрь |
4 квартал |
Итого за
\_\_\_\_\_ год |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к Перечню некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения |
|   | Приложение 3к Правилам пользования магистральной железнодорожной сетью |
|   | Форма |

|  |
| --- |
|  **2.1. Объемы перевозок грузов за предшествующий год с разбивкой по месяцам в разрезе по направлениям**  |
|
Станция погрузки |
Станция выгрузки |
Категория поезда |
по месяцам \_\_\_\_\_\_ года (тонно-км нетто) |
Итого |
|
Январь |
Февраль |
Март |
Апрель |
Май |
Июнь |
Июль |
Август |
Сентябрь |
Октябрь |
Ноябрь |
Декабрь |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Форма |

 **2.2. Объемы перевозок пассажиров по направлениям за предшествующий \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ год**

      вагонооборот

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **№ поезда** | **Маршрут** | **январь** | **февраль** | **март** | **апрель** | **май** | **июнь** | **июль** | **август** | **сентябрь** | **октябрь** | **ноябрь** | **декабрь** |
**Итого**
**за \_\_\_\_\_\_год** |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 4к Перечню некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения |
|   | Приложение 4к Правилам пользования магистральной железнодорожной сетью |
|   | Форма |

|  |
| --- |
|  **Перечень подвижного состава, планируемого к перевозке** |
|
№ п/п |
Тип (вид) вагона |
Количество вагонов |
Принадлежность вагона |
Локомотивы, предусмотренные для обеспечения перевозок |
|
тип |
характеристика |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 5к Перечню некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения  |
|   | Приложение 5к Правилам пользования магистральной железнодорожной сетью |
|   | Форма |

|  |
| --- |
|  **Информация о квалификации локомотивных бригад и знаний ими плана и профиля участков обслуживания** |
|
№ п/п |
Вид движения |
Квалификация |
Примечание |
|
  |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
|
  |
 |
 |
 |

      локомотивные бригады знаниями плана и профиля участков обслуживания владеют

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 6к Перечню некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения  |
|   | Приложение 29к Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом |
|   | Формы ГУ-27-У-ВЦ |

                        **Накладная на перевозку грузов**
                               **(кроме наливных)**
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
По плану № погрузка назначена на Номер визы
Нач.станции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                               **УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ**
             **на\_поваг.\_\_на\_мелкую\_отправку\_на\_групповую\_кнт\_по\_плану\_поваг**
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                     **СООБЩЕНИЕ**
 Скорость Ж.Д.Марка
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Станция отправления Код Станция назначения Код
Грузоотправитель Код Грузополучатель Код
ОКПО Грузоотправителя ОКПО Грузополучателя
Его адрес Его адрес
Плательщик Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ
Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
грузоотправителя Упак. (пакет/мест) опред.:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ИТОГО МАССА:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Масса определена: Способ определения массы:
Погр.средствами: Приемосдатчик перевозчика:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю. Грузоотправитель:
Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ: РАЗДЕЛ:
Грузоотправит.: От.перевозчика:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции Провозная плата, тенге
Род № вагона Рол Г/п Оси Масса,кг Пров. Негаб. Объем При отправлении
При выдаче вагона Нетто Тара Брутто куз.
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Тариф
ИТОГО:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: тенге
Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге
Недобор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге Перебор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге
Плательщик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)
Вид расчета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_) Форма платежей:\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ТОВАРНЫЙ КАССИР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Груз принят к перевозке
КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ
Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи груза
или подачи под выгрузку
средствами грузополучателя
ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА
ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА
                   **Накладная ф. ГУ-27-У-ВЦ на перевозку наливных грузов**
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
По плану № погрузка назначена на Номер визы
Нач.станции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ
на\_поваг.\_\_на\_мелкую\_отправку\_на\_групповую\_кнт\_по\_плану\_поваг
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СООБЩЕНИЕ
Скорость Ж.Д.Марка
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Станция отправления Код Станция назначения Код
Грузоотправитель Код Грузополучатель Код
ОКПО ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
По плану № погрузка назначена на Номер визы
Нач. станции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                                       ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)
                         **УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ**
       **на\_поваг.\_\_на\_мелкую\_отправку\_на\_групповую\_кнт\_по\_плану\_поваг**
                               **СООБЩЕНИЕ**
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Скорость Ж.Д.Марка
Станция отправления Код
Станция назначения Код
Грузоотправитель Код Грузополучатель Код
ОКПО Грузоотправителя ОКПО Грузополучателя
Его адрес Его адрес
Плательщик Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                               **СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**
Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
грузоотправителя груза Упак. (пакет/мест) опред.:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ИТОГО МАССА:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Масса определена: Способ определения массы:
Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик:
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю.
Грузоотправитель: \_\_\_\_\_\_\_
Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ: РАЗДЕЛ:
Грузоотправит.: \_\_\_\_\_\_\_ От.Перевозчик.: \_\_\_\_\_\_\_
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_ МАССА кг\_\_\_\_\_\_\_Пр Не Об.ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ
ПРИ ВЫДАЧЕ
ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ. куз.
Тариф
ИТОГО:
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.
Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.
Недобор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т. Перебор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т.
Плательщик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)
Вид расчета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_) Форма
платежей:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ТОВАРНЫЙ КАССИР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Груз принят к перевозке
                   **КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ**
Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи груза
или подачи под выгрузку
средствами грузополучателя
ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА
ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА
             **Накладная ф. ГУ-27-У-ВЦ на перевозку наливных грузов**
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
По плану №                   погрузка назначена на                   Номер визы
Нач. станции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                                       ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)
                         **УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ**
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
             на\_поваг.\_\_на\_мелкую\_отправку\_на\_групповую\_кнт\_по\_плану\_поваг
                               **СООБЩЕНИЕ**
Скорость                   Ж.Д.Марка
Станция отправления       Код             Станция назначения             Код
Грузоотправитель             Код             Грузополучатель                   Код
ОКПО Грузоотправителя                   ОКПО Грузополучателя
Его адрес                               Его адрес
Плательщик                   Код
Банковские реквизиты:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                               **СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**
Знаки и марки       Наименование       Кол-во мест             Масса груза в кг
грузоотправителя       груза             Упак. (пакет/мест) опред.:
ИТОГО МАССА:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Масса определена:                         Способ определения массы:
Погр.средствами:                         Приемосдатчик Перевозчик.: \_\_\_\_\_\_
За правильность внесенных
в накладную сведений отвечаю.             Грузоотправитель: \_\_\_\_\_\_\_
Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ: РАЗДЕЛ:
Грузоотправит.: \_\_\_\_\_\_\_ От.Перевозчик.: \_\_\_\_\_\_\_
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды             Пр.зам.ваг.             Класс груза
Группа,поз. Схема             Коэф.тар:       Вид.отпр.       Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции       ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_ МАССА кг\_\_\_\_ tҮ Нал. Тип ПРИ
ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ
ваг.       и НЕТТО ТАРА БРУТТО C см цист.
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Тариф
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ИТОГО:
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.
Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ
УПЛАТИЛ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.
Недобор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т. Перебор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т.
Плательщик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)
Вид расчета\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_) Форма
платежей:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ТОВАРНЫЙ КАССИР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Груз принят к перевозке
                   **КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ**
Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи
груза             или подачи под выгрузку
средствами грузополучателя
ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА
             **Накладная ф. ГУ-27-У-ВЦ для перевозок грузов (кроме наливных)**
                         **маршрутом или группой вагонов**
                               **ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:**
По плану №             погрузка назначена на             Номер визы
Нач.станции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27е )
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                         **УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ**
                         **на\_маршрут\_на\_группу\_вагонов**
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                               **СООБЩЕНИЕ**
Скорость Марка ждт.
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Станция отправления Код Станция назначения Код\_\_\_\_ ж.д. \_\_\_\_ж.д.
Грузоотправитель             Код       Грузополучатель       Код
ОКПО Грузоотправителя             ОКПО Грузополучателя
Его адрес                         Его адрес
Плательщик                   Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ Индекс негабаритности
Знаки и марки       Наименование       Кол-во мест       Масса груза в кг
грузоотправителя       груза             Упак. (пакет/мест) опред.:
ИТОГО МАССА:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Масса определена: Способ определения массы:
Погр.средствами: Приемосдатчик
м
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю.
Грузоотправитель:\_\_\_\_\_\_\_
Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ:
Грузоотправит.: \_\_\_\_\_\_\_ От станции: \_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды Пр.зам.ваг. Без замены Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар:. Вид.отпр. Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ             ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
№ Род № вагона Рол Г/п О Масса Кол. Пр П Примечание ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ
ПРИ ВЫДАЧЕ
пп ваг. си кг мест ов р
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ИТОГО: Вагонов Нетто кг Тара кг Брутто кг Тар.
В том числе:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.
Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.
Недобор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т. Перебор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т.
Плательщик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)
Вид расчета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_) Форма платежей:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ТОВАРНЫЙ КАССИР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Груз принят к перевозке
                   **КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ**
             **Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи**
                         **груза или подачи под выгрузку**
                         **средствами грузополучателя**
             **ОТМЕТКИ НАЦИОНАЛЬНОГО ОПЕРАТОРА ИНФРАСТРУКТУРЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Вагон №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 отцеплен на станции |
Вагон №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 отцеплен на станции |
Вагон №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 отцеплен на станции |
|
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д. |
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д. |
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д. |
|
по причине\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
по причине\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
по причине\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|
Составлен акт общей
формы № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
Составлен акт общей
формы № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
Составлен акт общей
формы № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|
От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|
Начальник станции |
Начальник станции |
Начальник станции |
|
Штемпель станции
отцепки вагона |
Штемпель станции
отцепки вагона |
Штемпель станции
отцепки вагона |

                              **Накладная формы ГУ-27-У-ВЦ**
                   **на перевозку грузов в универсальном контейнере**
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
По плану № погрузка назначена на Номер визы
Нач.станции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27в)
УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ
на\_перевозку\_\_груза\_в\_универсальном\_кнт\_мпс\_группов.\_кнт\_отправ
СООБЩЕНИЕ
Скорость Ж.Д.Марка
Станция отправления       Код       Станция назначения       Код\_\_\_\_ ж.д. \_\_\_\_ж.д.
Грузоотправитель             Код       Грузополучатель             Код
ОКПО Грузоотправителя             ОКПО Грузополучателя
Его адрес                         Его адрес
Плательщик                   Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ
Знаки и марки             Наименование       Кол-во мест             Масса груза в кг
грузоотправителя             Упак. (пакет/мест) опред.:
ИТОГО МАССА:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Масса определена: Способ определения массы:
Погр.средствами: Приемосдатчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
№ контейнера
Тип конт. Нетто кг. Тара конт.кг Брутто кг Пломбы Кол-во Номер
Тариф
ИТОГО
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю.
Грузоотправитель:\_\_\_\_\_\_\_
Контейнер по настоящей накладной принят. Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_Приемостдатчик
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар:. Вид.отпр.             Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНе: № Секции       ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
№ Род № вагона Рол Г/п Ос\_\_\_\_\_ Масса кг\_\_\_\_\_Пр не Об ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ
ПРИ ВЫДАЧЕ
ваг.             и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ.куз.
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Тариф
Итого
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.
Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.
Недобор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т. Перебор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т.
Плательщик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)
Вид расчета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_) Форма платежей:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ТОВАРНЫЙ КАССИР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Груз принят к перевозке
КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ
Приема груза к перевозке Выгрузке груза ж.д. Оформление выдачи груза
или подачи под выгрузку
средствами грузополучателя
ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА
ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 7К Перечню некоторых приказовМинистерства транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения |
|   | Приложение 30 к Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом |

                  **Дорожная ведомость формы ГУ-29-У-ВЦ для перевозок грузов**
                               **(кроме наливных)**
Номер макета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер пачки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер книги прибытия
КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
ВИД ПОГРУЗКИ
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                               **ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ**
                                     **СООБЩЕНИЕ**
Срок доставки истекает       Скорость
Станция отправления       Код       Станция назначения       Код
Грузоотправитель Код             Грузополучатель Код
ОКПО Грузоотправителя             ОКПО Грузополучателя
Его адрес                         Его адрес
Плательщик                   Код
Банковские реквизиты:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                               **СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**
Знаки и марки       Наименование       Кол-во мест             Масса груза в кг
грузоотправителя             Упак. (пакет/мест)
опред.:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ИТОГО МАССА:
Масса определена: Способ определения массы:
Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ЗПУ
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции       ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг\_\_\_\_\_ Пр Не Об. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ
ВЫДАЧЕ
ваг.       и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ. куз.
Тариф
ИТОГО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.
Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ
УПЛАТИЛ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.
Недобор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т. Перебор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т.
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ТОВАРНЫЙ КАССИР \_\_\_ ( )
Плательщик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код
Банковские реквизиты грузополучателя
Счет № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Груз получил \_\_.\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. по доверенности от.. г.
Паспортные данные: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
РАСПИСКА ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )
Груз принят к перевозке
                               **ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА**
                         **КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ**
Приема груза       Прибытия груза       Выгрузки или подачи       Оформления
выдачи груза
к перевозке             под выгрузку
                   **ШТЕМПЕЛИ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА**
             **(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)**
                         **Отметки об актах**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Станция составления акта |
Акт № |
О чем |
|
  |
 |
 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Вагон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Отцеплен на станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д.
По причине
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Составлен акт общей формы
№\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Выписана досылочна дорожная ведомость
№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Начальник станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Штемпель станции
отцепки вагона |
Вагон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Отцеплен на станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д.
По причине
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Составлен акт общей формы
№\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Выписана досылочна дорожная ведомость
№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Начальник станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Штемпель станции
отцепки вагона |
Вагон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Отцеплен на станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д.
По причине
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Составлен акт общей формы
№\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Выписана досылочна дорожная ведомость
№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Начальник станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Штемпель станции
отцепки вагона |

            **Дорожная ведомость формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку наливных** **Грузов**
Номер макета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер пачки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер книги прибытия
                               КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:
                               ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
                               ВИД ПОГРУЗКИ
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                         ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ
                   на повагонную отправку с наливными грузами

                                    СООБЩЕНИЕ
Срок доставки истекает             Скорость
Станция отправления             Код             Станция назначения       Код
Грузоотправитель                   Код             Грузополучатель             Код
ОКПО Грузоотправителя                         ОКПО Грузополучателя
Его адрес                                     Его адрес
Плательщик                         Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ
Знаки и марки       Наименование       Кол-во мест             Масса груза в кг
грузоотправителя                         Упак. (пакет/мест)
опред.:
ИТОГО МАССА:
Масса определена:                         Способ определения массы:
Погр.средствами:                         Приемосдатчик Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ЗПУ
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции             ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг\_\_\_\_\_to Нал. Тип. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ
ВЫДАЧЕ
ваг.       и НЕТТО ТАРА БРУТТО С см цист..
Тариф
ИТОГО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.
Недобор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб.. Перебор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т.
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ТОВАРНЫЙ КАССИР \_\_\_ ( )
Плательщик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код
Банковские реквизиты грузополучателя
Счет
№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Груз получил \_\_.\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. по доверенности от.. г.
Паспортные данные: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
РАСПИСКА ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )
Груз принят к перевозке

                                    **ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА**
                         **КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ**
Приема груза Прибытия груза Выгрузки или подачи Оформления
выдачи груза
к перевозке                         под выгрузку
                         **ШТЕМПЕЛИ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА**
                   ( проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)
                                     Отметки об актах

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Станция составления акта |
Акт № |
О чем |
|
  |
 |
 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Вагон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Отцеплен на станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д.
По причине
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Составлен акт общей формы
№\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Выписана досылочна дорожная ведомость
№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Начальник станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Штемпель станции
отцепки вагона |
Вагон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Отцеплен на станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д.
По причине
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Составлен акт общей формы
№\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Выписана досылочна дорожная ведомость
№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Начальник станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Штемпель станции
отцепки вагона |
Вагон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Отцеплен на станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д.
По причине
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Составлен акт общей формы
№\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Выписана досылочна дорожная ведомость
№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.
Начальник станции
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Штемпель станции
отцепки вагона |

            **Корешок дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов**
                               **(кроме наливных)**
Номер макета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер пачки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер книги прибытия
КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
ВИД ПОГРУЗКИ
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
КОРЕШОК                                                             ДОРОЖНОЙ
ВЕДОМОСТИ                                     СООБЩЕНИЕ
Срок доставки истекает       Скорость
Станция отправления       Код       Станция назначения       Код
Грузоотправитель             Код       Грузополучатель             Код
ОКПО Грузоотправителя             ОКПО Грузополучателя
Его адрес                   Его адрес
Плательщик                   Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
                               **СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**
Знаки и марки Наименование       Кол-во мест       Масса груза в кг
грузоотправителя       Упак. (пакет/мест)
опред.:
ИТОГО МАССА:
Масса определена:             Способ определения массы:
Погр.средствами:             Приемосдатчик Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ЗПУ
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг\_\_\_\_\_to Нал. Тип. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ
ВЫДАЧЕ
ваг.             и НЕТТО ТАРА БРУТТО С см цист..
Тариф
ИТОГО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
Квитанцию в приеме груза получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
подпись грузоотправителя             Штемпель станции
       **Корешок дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку** **наливных грузов**
Номер макета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер пачки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер книги прибытия
КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
ВИД ПОГРУЗКИ
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ                               на повагонную
отправку с наливными грузами
                                     **СООБЩЕНИЕ**
Срок доставки истекает                               Скорость
Станция отправления             Код                   Станция назначения             Код
Грузоотправитель                   Код                   Грузополучатель                   Код
ОКПО Грузоотправителя                               ОКПО Грузополучателя
Его адрес                         Его адрес
Плательщик                         Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №

                                    **СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**
Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
грузоотправителя груза                   Упак. (пакет/мест)
опред.:
ИТОГО МАССА:
Масса определена:             Способ определения массы:
Погр.средствами:             Приемосдатчик Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ЗПУ
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг\_\_\_\_\_to Нал. Тип. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ
ВЫДАЧЕ
ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО С см цист..
Тариф
ИТОГО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.                   Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
Квитанцию в приеме груза получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
подпись грузоотправителя
Штемпель станции
                   **Квитанция в приеме груза формы ГУ-29-У-ВЦ**
                         **на перевозку грузов (кроме наливных)**
Номер макета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер пачки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер книги прибытия
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
ВИД ПОГРУЗКИ
КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА
СООБЩЕНИЕ
Срок доставки истекает                         Скорость
Станция отправления             Код             Станция назначения             Код
Грузоотправитель                   Код             Грузополучатель                   Код
ОКПО Грузоотправителя                         ОКПО Грузополучателя
Его адрес                                     Его адрес
Плательщик                         Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
                               **СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**
Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
грузоотправителя груза Упак. (пакет/мест)
опред.:
ИТОГО МАССА:
Масса определена: Способ определения массы:
Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ЗПУ
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг\_\_\_\_\_to Пр Не Об. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ
ВЫДАЧЕ
ваг.                   и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ. куз.
Тариф
ИТОГО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ Штемпель станции
 **Квитанция в приеме груза на перевозку наливных грузов форма ГУ-29-У-ВЦ**
Номер макета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер пачки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер книги прибытия
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
ВИД ПОГРУЗКИ
                         **КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА**
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                         **на повагонную отправку с наливными грузами**
СООБЩЕНИЕ
Срок доставки истекает                               Скорость
Станция отправления             Код                   Станция назначения       Код
Грузоотправитель                   Код                   Грузополучатель             Код
ОКПО Грузоотправителя                               ОКПО Грузополучателя
Его адрес                                           Его адрес
Плательщик                         Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
                               **СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**
Знаки и марки             Наименование             Кол-во мест             Масса груза в кг
грузоотправителя                                     Упак. (пакет/мест)
опред.:
ИТОГО МАССА:

      Масса определена: Способ определения массы:
Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ЗПУ
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг\_\_\_\_\_to Нал. Тип ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ
ВЫДАЧЕ
ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО см цист.
Тариф
ИТОГО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ Штемпель станции
             **Дорожная ведомость форма ГУ-29-У-ВЦ на маршрут или группу вагонов**
Номер макета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер пачки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер книги прибытия
КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
Отправительский маршрут №
ВИД ПОГРУЗКИ
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ
на групповую отправку
СООБЩЕНИЕ
Срок доставки истекает                               Скорость
Станция отправления             Код                   Станция назначения             Код
Грузоотправитель                   Код                   Грузополучатель                   Код
ОКПО Грузоотправителя                               ОКПО Грузополучателя
Его адрес                                           Его адрес
Плательщик                         Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ       Индекс негабаритности
Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
грузоотправителя             Упак. (пакет/мест)
опред.:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ИТОГО МАССА:
Масса определена:                               Способ определения массы:
Погр.средствами:                               Приемосдатчик
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п О МАССА Кол Пр П Примечание При ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ
ВЫДАЧЕ
пп ваг. си кг мест ов р
ИТОГО: Вагонов НЕТТО кг ТАРА кг БРУТТО кг Тар.
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.
Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.
Недобор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т. Перебор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т.
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ТОВАРНЫЙ КАССИР \_\_\_ ( )
Плательщик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код
Банковские реквизиты грузополучателя
Счет № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Груз получил \_\_.\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. по доверенности от.. г.
Паспортные данные: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
РАСПИСКА ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )
Груз принят к перевозке
             **ОТМЕТКИ НАЦИОНАЛЬНОГО ОПЕРАТОРА ИНФРАСТРУКТУРЫ**
                         **КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ**
Приема груза Прибытия груза Выгрузки или подачи Оформления выдачи к перевозке под
выгрузку груза
                         **ШТЕМПЕЛЯ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА**
                   (проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)
       **Корешок дорожной ведомости форма ГУ-29-У-ВЦ на маршрут или** **группу**
**вагонов**
Номер макета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер пачки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер книги прибытия
КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
ВИД ПОГРУЗКИ
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ
на групповую отправку
                                     **СООБЩЕНИЕ**
Срок доставки истекает                               Скорость
Станция отправления ж.д.             Код                   Станция назначения             Код
Грузоотправитель                   Код                   Грузополучатель                   Код
ОКПО Грузоотправителя                               ОКПО Грузополучателя
Его адрес                                           Его адрес
Плательщик                         Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
                                     **СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**
Индекс негабаритности
Знаки и марки       Наименование             Кол-во мест                   Масса груза в кг
грузоотправителя                                Упак. (пакет/мест)
опред.:
ИТОГО МАССА:
Масса определена:                               Способ определения массы:
Погр.средствами:                               Приемосдатчик Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ЗПУ
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр. зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п О МАССА Кол Пр. П.Примечание. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ
ВЫДАЧЕ
пп. ваг. си кг мест ов р
ИТОГО: НЕТТО кг ТАРА кг БРУТТО кг.Тар.
Тариф
ИТОГО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.
Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
Квитанцию в приеме груза получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
подпись грузоотправителя
Штемпель станции
       **Квитанция о приеме груза форма ГУ-29-У-ВЦ на маршрут или группу**
                               **Вагонов**
Номер макета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер пачки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер книги прибытия
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
Отправительский маршрут
ВИД ПОГРУЗКИ
КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА
на групповую отправку
                                     **СООБЩЕНИЕ**
Срок доставки истекает                               Скорость
Станция отправления             Код                   Станция назначения             Код
Грузоотправитель                   Код                   Грузополучатель                   Код
ОКПО Грузоотправителя                               ОКПО Грузополучателя
Его адрес                                           Его адрес
Плательщик                         Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ Индекс негабаритности
Знаки и марки             Наименование             Кол-во мест             Масса груза в кг
грузоотправителя                                     Упак. (пакет/мест)
опред.:
ИТОГО МАССА:
Масса определена:                               Способ определения массы:
Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ЗПУ
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .Пр.зам.ваг. Без замены Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п О МАССА Кол Пр П Примечание ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ
ВЫДАЧЕ
пп.ваг. си кг мест ов р
ИТОГО: Вагонов НЕТТО кг ТАРА кг БРУТТО кг Тар.
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ Штемпель станции
Корешок дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов в
универсальных контейнерах
Номер макета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер пачки\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Номер книги прибытия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
ВИД ПОГРУЗКИ
                         **КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ**
На контейнерную отправку
                               **СООБЩЕНИЕ**
Срок доставки истекает                                     Скорость
Станция отправления             Код                         Станция назначения       Код
Грузоотправитель                   Код                         Грузополучатель             Код
ОКПО Грузоотправителя                                     ОКПО Грузополучателя
Его адрес                                                 Его адрес
Плательщик                         Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
                               **СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**
Знаки и марки       Наименование       Кол-во мест             Масса груза в кг
грузоотправителя                          Упак. (пакет/мест)
опред.:
ИТОГО МАССА:
Масса определена:                         Способ определения массы:
Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ПЛОМБАХ
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
№ контейнера
Тип конт. Нетто кг. Тара конт. кг Брутто кг. Пломбы Кол-во Номер
Тариф
ИТОГО:
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п Ос МАССА кг\_\_\_ Пр Не Об.ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ
ВЫДАЧЕ
ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов. габ. куз.
Тариф
ИТОГО:
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.
Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
Квитанцию в приеме груза получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись
Грузоотправителя Штемпель станции
Квитанция в приеме груза форма ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов в универсальных
контейнерах
Номер макета\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер пачки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер книги прибытия
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:
ВИД ПОГРУЗКИ
                         **КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА**
На контейнерную отправку
                               **СООБЩЕНИЕ**
Срок доставки истекает                               Скорость
Станция отправления             Код                   Станция назначения             Код
Грузоотправитель                   Код                   Грузополучатель                   Код
ОКПО Грузоотправителя                               ОКПО Грузополучателя
Его адрес                                           Его адрес
Плательщик                         Код
Банковские реквизиты:
Справка банка о централиз. расчетах №
СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ
Знаки и марки       Наименование       Кол-во мест             Масса груза в кг
грузоотправителя                         Упак. (пакет/мест)
опред.:
ИТОГО МАССА:
Масса определена:                         Способ определения массы:
Погр.средствами:                         Приемосдатчик Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СВЕДЕНИЯ О ПЛОМБАХ
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.
№ контейнера
Тип конт. Нетто кг. Тара конт. кг Брутто кг. Пломбы Кол-во Номер
Тариф
ИТОГО:
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.
Род. № вагона Рол Г/п Ос\_\_\_ МАССА кг\_\_\_ Пр Не Об.ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ
ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов. габ. куз.
Тариф
ИТОГО:
ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.
Вид расчета
Форма платежей:
ТОВАРНЫЙ КАССИР
ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ Штемпель станции

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан