

О внесении изменений и дополнений в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 2 декабря 2014 года № 862 "Об утверждении Правил государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства, подготовки водителей механических транспортных средств, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений"

Приказ и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 сентября 2017 года № 646. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 октября 2017 года № 15931

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие см. п.4

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 2 декабря 2014 года № 862 "Об утверждении Правил государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства, подготовки водителей механических транспортных средств, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10056, опубликован в газете "Казахстанская правда" от 21 января 2015 года № 12 (27888)) следующие изменения и дополнения:

1) в Правилах государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства, утвержденных указанным приказом:

подпункт 2) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"2) государственные регистрационные номерные знаки (далее – ГРНЗ) повышенного спроса – ГРНЗ на транспортные средства физических и юридических лиц :

цифрового обозначения 010, 020, 030, 040, 050, 060, 070, 077, 080, 090, 707;

цифрового обозначения 010, 020, 030, 040, 050, 060, 070, 077, 080, 090, 707 с одинаковыми буквенными обозначениями;

цифрового обозначения 100, 111, 200, 222, 300, 333, 400, 444, 500, 555, 600, 666, 700, 800, 888, 900, 999;

цифрового обозначения 100, 111, 200, 222, 300, 333, 400, 444, 500, 555, 600, 666, 700, 800, 888, 900, 999 с одинаковыми буквенными обозначениями;

цифрового обозначения 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 777;

цифрового обозначения 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 777 с одинаковыми буквенными обозначениями;

с одинаковыми буквенными обозначениями";

подпункт б) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"б) первичная регистрация транспортного средства – государственная регистрация транспортного средства, впервые осуществляемая на территории Республики Казахстан

Государственная регистрация транспортных средств, временно ввезенных в Республику Казахстан, осуществленная до 1 января 2016 года, не является первичной регистрацией транспортного средства";

подпункт 14) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"14) номерной агрегат – кузов, шасси, рама транспортного средства, на которые производителем нанесен идентификационный номер";

пункт 3 дополнить подпунктом 15-1) следующего содержания:

"15-1) регистрационные действия – деятельность органов внутренних дел, связанная с осуществлением государственной регистрации, снятием с учета транспортных средств, внесением изменений в регистрацию транспортных средств и единую информационную систему, регистрация (снятие) залогов, наложение и снятие обременений.";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. В случае предъявления владельцем транспортного средства свидетельства о праве совместной собственности, в раздел "Особые отметки" СРТС вносится запись: "Совладелец".";

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. При регистрации, изменении в регистрации, снятии с учета транспортных средств все необходимые данные заносятся в ЕИС.";

пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Транспортное средство не представляется на осмотр в случаях приобретения у официального дилера (представителя) производителя транспортного средства на территории Республики Казахстан при первичной регистрации, а также в случаях изменения фамилии, имени и отчества владельца транспортного средства, выдачи дубликата СРТС и замене СРТС после переоборудования транспортного средства.

Допускается представление актов осмотра транспортных средств по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам, составленных по месту нахождения транспортных средств и заверенных подписью и печатью должностного лица уполномоченного органа. Срок действия акта двадцать календарных дней.";

подпункт б) пункта 16 исключить;

подпункт 9) пункта 16 изложить в следующей редакции:

"9) ГРНЗ, СРТС и (или) регистрационные документы транспортного средства, временно ввезенного в Республику Казахстан, в том числе под обязательство об обратном вывозе.";

подпункт 12) пункта 16 изложить в следующей редакции:

"12) приказ (распоряжение) юридического лица о выделении и передаче транспортного средства своему структурному подразделению или другому юридическому, либо физическому лицу, заверенный печатью этой организации, если данное лицо в соответствии с законодательством Республики Казахстан должно иметь печать.";

подпункт 16) пункта 16 изложить в следующей редакции:

"16) одобрение типа транспортного средства, одобрение типа шасси транспортного средства по форме согласно приложениям 14 и 15 к ТР ТС 018/2011:

при государственной регистрации юридическими лицами, выпускаемых в обращение транспортных средств, ввозимых из стран, не являющихся членами Таможенного союза/Евразийского экономического союза, при условии, что с момента изготовления транспортного средства прошло менее трех лет;

при государственной регистрации юридическими и физическими лицами, выпускаемых в обращение транспортных средств, ввозимых из стран-членов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.

При обращении владельца транспортного средства в Государственную корпорацию, документ, указанный в подпункте 1) настоящего пункта, не представляется.";

пункт 25 изложить в следующей редакции:

"25. Доступ владельцев транспортных средств, к перечню имеющихся в наличии ГРНЗ повышенного спроса (далее – перечень), организуется путем размещения соответствующей информации в помещениях РЭП и Государственной корпорации на стендах и информационных досках, а также на интернет-ресурсах ОВД.

Владелец транспортного средства имеет право выбрать цифровое и (или) буквенное обозначения ГРНЗ повышенного спроса. Регистрация транспортного средства, владелец которого выбрал определенное цифровое и (или) буквенное обозначения ГРНЗ повышенного спроса, производится после изготовления ГРНЗ.";

подпункт 2) пункта 49 изложить в следующей редакции:

"2) изменения места жительства владельца транспортного средства (адреса юридического лица), по волеизъявлению владельца транспортного средства;"

подпункт 4) пункта 49 изложить в следующей редакции:

"4) переоборудования или изменения типа транспортного средства;"

часть третью пункта 57 изложить в следующей редакции:

"В случае осуществления регистрационных действий в отношении транспортного средства, являющегося объектом налогообложения, сумма налога, подлежащая уплате за фактический период владения таким объектом лицом, передающим права

собственности, вносится в бюджет до совершения указанных действий в порядке, установленном Налоговым Кодексом.";

часть пятую пункта 57 изложить в следующей редакции:

"Снятие с учета производится только после исполнения запросов об отсутствии каких-либо ограничений на снятие с учета по информационным ресурсам органов внутренних дел.";

пункт 62 изложить в следующей редакции:

"62. Снятие с учета транспортного средства, на которое судами, правоохранительными органами и органами государственных доходов, либо другими органами в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, были введены запреты или ограничения по изменению права собственности, производится после представления документов, выданных соответствующими органами и свидетельствующих об отсутствии указанных запретов или ограничений, либо по решению судебных органов.

Запреты или ограничения на регистрационные действия выставляются и снимаются в ЕИС не позднее двух рабочих дней со дня поступления документов (постановлений, решений, определений судебных органов, договоров залога и лизинга и так далее), выданных соответствующими органами (организациями).";

пункт 64 изложить в следующей редакции:

"64. Снятие с учета транспортных средств юридических лиц при реализации их физическим лицам производится на основании документов, указанных в подпунктах 1), 7), 9), 11), 12) и 13) пункта 16 настоящих Правил, разрешения государственных (коммунальных) органов, осуществляющих по отношению к юридическим лицам функции субъекта права государственной (коммунальной) собственности (для юридических лиц, находящихся в государственной собственности). При этом в регистрационный документ вносится запись: "Автомобиль снят с учета в связи с продажей гражданину Ф.И.О. (при его наличии), адрес места жительства, серия, номер документа, удостоверяющего личность.

При обращении владельца транспортного средства в Государственную корпорацию документ, указанный в подпункте 1) пункта 16 настоящих Правил, не представляется.";

дополнить подпунктом 68 следующего содержания:

"68. При установлении факта подделки, сокрытия, изменения и (или) уничтожения маркировки номерных агрегатов, нанесенных изготовителем транспортного средства государственная регистрация транспортного средства прекращается на основании заключения (в произвольной форме), с приложением подтверждающих документов."

2) в Правилах подготовки водителей механических транспортных средств, утвержденных указанным приказом:

дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. В настоящих Правилах используются следующие определения:

1) первая помощь – комплекс мероприятий, доступных для выполнения лицами помощи до возможности получения пострадавшими квалифицированной медицинской помощи;

2) контент – информационное наполнение учебных материалов (тексты, графика, мультимедиа и иное информационно значимое наполнение);

3) тестирующий комплекс – технология, предназначенная для определения степени освоения обучающихся учебного материала на всех уровнях образовательного процесса с доступом через интернет-ресурс;

4) смешанное обучение – технология обучения, при которой обучение проводится в традиционной очной форме и с использованием технологий дистанционного обучения;

5) тьютор – лицо, помогающее обучающимся усваивать изучаемую дисциплину;

6) интернет-ресурс учебных организаций, реализующей дистанционные образовательные технологии – Интернет-ресурс, содержащий административно-академическую информацию для участников образовательного процесса;

7) "on-line" – обмен информации в реальном времени;

8) "off-line" – обмен информацией в свободном временном пространстве;

9) syllabus – программа обучения по дисциплине для обучающегося, содержащая краткое описание учебной дисциплины, основные характеристики изучаемой дисциплины.";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Учет обучающихся в учебных организациях, зачисленных в группы подготовки водителей, ведется с использованием автоматизированной информационной системы с возможностью интеграции с автоматизированным комплексом уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения и Министерством информации и коммуникации Республики Казахстан.";

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Подготовка водителей механических транспортных средств (далее - МТС) осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

1) "Устройство и техническое обслуживание";

2) "Правила дорожного движения";

3) "Основы управления транспортным средством и безопасность движения";

4) "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП)";

5) "Вождение механического транспортного средства (соответствующей категории, подкатегории)".";

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Основными формами обучения являются теоретические, практические занятия.

Допускается проведение теоретических занятий для категории "А", "В" и подкатегорий "А1", "В1" с применением электронного обучения и дистанционно образовательных технологий (далее - ДОТ) при соблюдении следующих требований:

1) Информационно - образовательный ресурс (далее - ИОР) включает в себя обеспечение учебно-методическими материалами, формами интерактивного взаимодействия обучающихся с преподавателем и друг с другом, а также администрирование, организация и сопровождения учебного процесса при помощи Интернет-ресурса. Программный код Интернет-ресурса, а также результаты прохождения тестирования, история обучения, информация об успеваемости обучающихся хранятся на собственных серверах, либо на серверах, арендованных в собственность учебного заведения (юридического лица) или индивидуальных предпринимателей;

2) Учебный контент соответствует текущему законодательству Республики Казахстан в области обеспечения безопасности дорожного движения на начало обучения;

3) ДОТ реализуемая через ИОР обеспечивает идентификацию личности обучающихся посредством системы аутентификации;

4) Обмен информации в ИОР осуществляется с использованием системы защищенного протокола "Hyper Text Transfer Protocol Secure" (далее – "https");

5) ДОТ предоставляет возможность смешанной технологии обучения. Доля дистанционного обучения с использованием ИОР составляет не менее 80%, включая обучающий контент, а также тестирование от общего количества часов обучения. И не более 20% на очную форму;

б) Для осуществления учебного процесса по ДОТ необходимо:

наличие тьюторов и служб по реализации ДОТ;

организовывать и проводить консультации в режиме "on-line";

организовывать обратную связь в режиме "off-line". Учебные занятия в режиме "off-line" предусматривает процесс учебного взаимодействия, при котором общение преподавателя и обучаемого осуществляется синхронно (видео лекции, задания в системе ИОР, электронная почта, работа обучаемого с учебником по заданию преподавателя с последующей сдачей рубежного или итогового контроля);

контролировать учебные достижения обучающихся в режиме "on-line" и "off-line".

7) ИОР предоставляет методы и средства для накопления и хранения результатов освоения обучающихся учебного материала на всех уровнях образовательного процесса в течении двух лет после окончания прохождения обучения;

8) Электронный учебно-методический комплекс дисциплины включает обязательный и дополнительный комплекты;

9) Обязательный комплект состоит из:

а) курса, включающего содержание дисциплины, календарно-тематический план, список рекомендуемой литературы (основной и дополнительной), модульной разбивки дисциплины;

б) электронного конспекта лекций и видео лекций;

в) материалов практических и семинарских занятий;

г) заданий для самостоятельной работы обучающегося и самостоятельной работы обучающегося под руководством преподавателя;

д) материалов по организации рубежного контроля (контрольных работ, тестовых заданий, индивидуальных заданий);

е) материалов по организации итогового контроля (тестовых экзаменационных заданий, вопросов к экзамену, билетов, экзаменационных контрольных работ);

ж) графика проведения дистанционных консультаций.

10) дополнительный комплект определяется учебной организацией самостоятельно;

11) в учебной организации, внедряющей ДОТ, формируется информационная система управления, содержащая базу данных обучающихся (приказы о зачислении, переводах, восстановлении, сведения о текущей успеваемости обучающихся);

12) в учебной организации, реализующей ДОТ, формируется подразделение, осуществляющее организационное, методическое, информационное и техническое сопровождение процесса обучения по ДОТ;

13) структурное подразделение, осуществляющее сопровождение ДОТ планирует и организует учебный процесс по ДОТ, ведет документацию, связанную с ДОТ, планирует повышение квалификации преподавателей и тьюторов;

14) подразделение, обеспечивающее сопровождение ДОТ, осуществляет консультативную помощь в разработке, электронных учебных изданий, мультимедийных курсов, методических пособий, администрирует тестирующие системы и другие средства контроля знаний, разрабатывает методику использования информационных ресурсов для ДОТ. Теоретические занятия по каждому предмету планируются, как правило, не более четырех часов в день.

Теоретические занятия по каждому предмету планируются, как правило, не более двух часов в день, практические - шесть часов.

В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать:

1) на автотренажере - не более одного часа;

2) на учебном автомобиле не более двух часов, за исключением упражнения "Вождение в колонне", а также упражнений, связанных с перевозкой грузов, которые отрабатываются в течение четырех часов.";

часть вторую пункта 9 изложить в следующей редакции:

"Допускается проведение практических занятий в течении девяносто минут без перерыва. Продолжительность учебного времени не превышает в рабочие дни четыре часа и выходные дни шесть часов.";

часть вторую пункта 10 изложить в следующей редакции:

"Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и первой помощи пострадавшим при ДТП, проводится после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.";

пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при их наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и по учебным маршрутам, прошедшим согласование в территориальном уполномоченном органе по обеспечению безопасности дорожного движения не реже одного раза в три года.";

подпункт 2) пункта 16 изложить в следующей редакции:

"2) правилам дорожного движения, основам безопасности движения и первой помощи, пострадавшим при ДТП;"

пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Обучающимся лицам, получившим положительные оценки по результатам экзаменов при проведении итоговой аттестации в учебной организации, выдается свидетельство об окончании курсов обучения (далее - свидетельство), по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам.";

пункт 22 исключить;

в приложении 1 к Правилам подготовки водителей механических транспортных средств:

пункт 4 учебного плана Программы подготовки водителей транспортных средств категории "А" подкатегории "А1", "В1" изложить в следующей редакции:

4	Первая помощь пострадавшим при ДТП
---	------------------------------------

Практических.

Приложение 3 к Правилам подготовки водителей механических транспортных средств изложить согласно приложению к настоящему приказу.

3) в Правилах приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденных указанным приказом:

подпункты 1) и 2) пункта 6 изложить в следующей редакции:

"1) Медицинскую справку по форме № 083/у, утвержденную приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 20 марта 2013 года № 166 "Об утверждении Правил проведения медицинского осмотра лица, претендующего на получение права управления транспортными средствами, повторного медицинского осмотра водителя механических транспортных средств" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8437) (далее – медицинская справка);

2) свидетельство об окончании курсов, выданное учебной организацией по подготовке водителей транспортных средств, подтвержденное через автоматизированную информационную систему.";

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Экзаменационная комиссия по приему теоретического и практического экзамена состоит не менее чем из трех человек:

1) сотрудники уполномоченного органа (председатель комиссии, члены комиссии);

2) представители учебных, профессиональных объединений и общественных организаций (члены комиссии);

Не допускается вводить в состав экзаменационной комиссии преподавателя или мастера производственного обучения по вождению автомобиля, осуществляющих подготовку экзаменуемой группы.";

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Экзаменационный тест содержит 40 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

По волеизъявлению экзаменуемого сдача теоретического экзамена допускается на казахском, русском или английском языках.

Экзаменационный блок вопросов формируется и выводится на экран монитора только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.";

пункт 55 изложить в следующей редакции:

"55. Посадка в транспортное средство кандидата в водители перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством экзаменатора.

В случае сдачи практического экзамена на автоматизированном автодроме нахождение экзаменатора в транспортном средстве во время проведения практического экзамена не допускается.".

пункт 74 изложить в следующей редакции:

"74. Кандидаты в водители, в случае получения трех отрицательных оценок при сдаче теоретического экзамена и трех отрицательных оценок при сдаче практического экзамена, к последующей сдаче экзаменов допускаются через шесть месяцев со дня проведения последнего экзамена.";

пункт 76 изложить в следующей редакции:

"76. Водительские удостоверения выдаются лицам, сдавшим экзамены в РЭП, по регистрации их постоянного места жительства, а в РЭП, размещенных в зданиях Государственной корпорации, независимо от регистрации по постоянному месту жительства.

При замене водительских удостоверений по основаниям, не требующим сдачи экзаменов, при изготовлении водительских удостоверений РЭП органов внутренних

дел, не размещенными в зданиях и помещениях Государственной корпорации день приема, не входит в срок оказания государственной услуги.";

подпункт 5) пункта 77 изложить в следующей редакции:

"5) свидетельство об окончании курсов через автоматизированную информационную систему и его копия (за исключением случаев самоподготовки).";

пункт 96 изложить в следующей редакции:

"96. Возврат водительского удостоверения лицу, лишенному права управления транспортными средствами, производится на основании документов, указанных в подпунктах 1), 2), 4) пункта 77 настоящих Правил и сдачи теоретического экзамена.";

пункт 97 изложить в следующей редакции:

"97. Восстановление водительского удостоверения, уничтоженного с истечением срока хранения после лишения права управления, производится на основании информации с РЭП об их уничтожении, а также предоставления документов, согласно подпунктам 1), 2), 4), 6) пункта 77 настоящих Правил и сдачи теоретического экзамена."

2. Комитету административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (Лепеха И.В.) в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии в бумажном и электронном виде на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение на официальном интернет-ресурсе Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства внутренних дел Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2), и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра внутренних дел Республики Казахстан генерал-майора полиции Тургумбаева Е.З. и Комитет административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (Лепеха И.В.).

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования за исключением подпункта 2) пункта 1 настоящего приказа, который вводится с 1 января 2018 года.

Исполняющий обязанности
министра внутренних дел
Республики Казахстан
генерал-майор полиции

Р. Жакупов

Приложение
к приказу исполняющего обязанности
Министра
внутренних дел
Республики Казахстан
от 26 сентября 2017 года № 646
Приложение 3
к Правилам подготовки водителей
механических транспортных средств
форма

Лицевая сторона

"Свидетельство об окончании курсов обучения"

Оборотная сторона

(оқыту ұйымының атауы) К у ә л і к Сериясы _____ № 0000000 Азамат _____ (азаматша)	(наименование учебной организации) Свидетельство Серия _____ № 0000000 Выдано гражданину (гражданке)
(тегі, аты, әкесінің аты (ол болған кезде) _____ жылы "____" _____ жылы "____" аралығында _____	(фамилия, имя, отчество (при его наличии)) в том, что он(а) обучался(обучалась) с "___" _____ года по "___" _____ года по Программе _____
бағдарламасы бойынша оқығаны және бітіру емтихандарында _____ жылы "____" № _____ _____ хаттамаға сәйкес мынадай бағалар ("қанағаттанарлық", "жақсы", "өте жақсы") алды. Құрылғы және техникалық қызмет көрсету _____	и на выпускных экзаменах согласно протоколу № _____ от "____" _____ года получил следующие оценки ("удовлетворительно", "хорошо", "отлично") Устройство и техническое обслуживание
Қозғалыс _____ қағидалары мен _____ кауіпсіздігінің негіздері	Правила и основы безопасности движения _____ Практическое _____ вождение
Практикалық жүргізу	Проведено обучение на транспортном средстве с автоматической, механической трансмиссией.
Автоматты, механикалық трансмиссиясы бар көлік құралында оқыту жүргізілді. Емтихан комиссиясының төрағасы	

Оқыту	ұйымының	басшысы	_____
Мер орны			Председатель экзаменационной комиссии
			Руководитель учебной организации
			Место печати

"Свидетельство об окончании курсов обучения является документом строгой отчетности, учет и оборот бланков свидетельств об окончании курсов ведет профессиональное объединение по подготовке водителей транспортных средств Республики Казахстан. Свидетельство печатается на бумаге с водяными знаками и средствами защиты, позволяющими идентифицировать оригинал, так же иметь серию, состоящую из букв латинского алфавитного порядка и семизначного порядкового номера. На развороте свидетельство покрыто защитной сеткой розового цвета, с левой стороны текст на государственном языке, с правой текст на русском. Размер свидетельства: - в развернутом виде - 210x148 миллиметров, - по линии сгиба - 105x148 миллиметров".