

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 сентября 2017 года № 661. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 ноября 2017 года № 16011. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 72.

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11414, опубликован 15 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

      натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан согласно приложению 1 к указанному приказу изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      натуральные нормы положенности специального водного транспорта согласно приложению 3 к указанному приказу изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

      4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр**по инвестициям и развитию* *Республики Казахстан*
 |
*Ж. Қасымбек*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министр финансов

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

9 ноября 2017 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к приказу Министрапо инвестициям и развитию Республики Казахстанот 30 сентября 2017 года № 661 |
|   | Приложение 1к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстанот 16 апреля 2015 года № 451 |

 **Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Наименование специального транспортного средства\* |
Функциональное назначение специального транспортного средства |
Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств |
Количество специальных транспортных средств |
|
Специальная |
Обеспечение производственного процесса, осуществления контроля на автомобильном транспорте и автодорогах; водном транспорте (проведение осмотров с целью обеспечения безопасности судоходства, технического освидетельствования судов, береговых объектов, гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыболовецких судов); железнодорожном транспорте (проведение технического освидетельствования верхнего строения пути, магистральных, станционных и иных технологических путей, инженерных сооружений) |
Инспекции Комитета транспорта по: |  |
|
Акмолинской области |
4 |
|
Актюбинской области |
5 |
|
Алматинской области |
6 |
|
Атырауской области |
5 |
|
Восточно-Казахстанской области |
6 |
|
Жамбылской области |
5 |
|
Западно-Казахстанской области |
5 |
|
Карагандинской области |
5 |
|
Кызылординской области |
4 |
|
Костанайской области |
5 |
|
Мангистауской области |
4 |
|
Павлодарской области |
6 |
|
Северо-Казахстанской области |
5 |
|
Южно-Казахстанской области |
6 |
|
город Астана |
4 |
|
город Алматы |
3 |
|
Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" |
3 |
|
Для осуществления контроля за объектами недропользования |
Межрегиональные департаменты Комитета геологии и недропользования: |  |
|
Восточно-Казахстанский |
4 |
|
Западно-Казахстанский |
7 |
|
Северо-Казахстанский |
4 |
|
Центрально-Казахстанский |
6 |
|
Южно-Казахстанский |
7 |
|
Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население) |
Комитет индустриального развития и промышленной безопасности |  |
|
Акмолинской области |
3 |
|
Актюбинской области |
2 |
|
Алматинской области |
4 |
|
Атырауской области |
4 |
|
Восточно-Казахстанской области |
6 |
|
Жамбылской области |
2 |
|
Западно-Казахстанской области |
1 |
|
Карагандинской области |
6 |
|
Кызылординской области |
2 |
|
Костанайской области |
4 |
|
Мангистауской области |
4 |
|
Павлодарской области |
2 |
|
Северо-Казахстанской области |
2 |
|
Южно-Казахстанской области |
2 |
|
город Астана |
1 |
|
город Алматы |
2 |

      Примечание: \*специальное транспортное средство - транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для осуществления контроля на автомобильном, водном, железнодорожном транспорте, автодорогах, за объектами недропользования, а также для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстанот 30 сентября 2017 года № 661 |
|   | Приложение 3к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстанот 16 апреля 2015 года № 451 |

 **Натуральные нормы положенности специального водного транспорта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Наименование специального водного транспорта\* |
Функциональное назначение специального водного транспорта |
Государственные учреждения, имеющие право использования специального водного транспорта |
Количество
специального водного транспорта |
|
Морского |
Речного |
Маломерного |
|
Специальная |
Обеспечение производственного процесса, осуществление контроля и надзора на водном транспорте (проведение технического освидетельствования судов, береговых объектов гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыбопромысловых судов и т.д.) |
Инспекции Комитета транспорта по: |  |  |  |
|
Акмолинской области |
- |
- |
1 |
|
Актюбинской области |
- |
- |
1 |
|
Алматинской области |
- |
1 |
1 |
|
Атырауской области |
- |
1 |
2 |
|
Восточно-Казахстанской области |
- |
4 |
2 |
|
Жамбылской области |
- |
- |
1 |
|
Западно-Казахстанской области |
- |
1 |
1 |
|
Карагандинской области |
- |
1 |
2 |
|
Кызылординской области |
- |
- |
1 |
|
Костанайской области |
- |
- |
1 |
|
Мангистауской области |
- |
- |
1 |
|
Павлодарской области |
- |
1 |
1 |
|
Северо-Казахстанской области |
- |
- |
1 |
|
Южно-Казахстанской области |
- |
- |
1 |
|
город Астана |
- |
- |
1 |
|
Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" |
1 | **-** | **-** |

      Примечание: \*специальный водный транспорт – судно, в том числе маломерное судно, используемое для осуществления контрольных и надзорных функций на внутренних водных путях и иных водоемах.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан