

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 сентября 2017 года № 661. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 ноября 2017 года № 16011. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 72.

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11414, опубликован 15 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

      натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан согласно приложению 1 к указанному приказу изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      натуральные нормы положенности специального водного транспорта согласно приложению 3 к указанному приказу изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

      4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр*  *по инвестициям и развитию*  *Республики Казахстан* | *Ж. Қасымбек* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министр финансов

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

9 ноября 2017 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра по инвестициям и развитию  Республики Казахстан от 30 сентября 2017 года № 661 |
|  | Приложение 1 к приказу Министра  по инвестициям и развитию  Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 |

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование специального транспортного средства\* | Функциональное назначение специального транспортного средства | Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств | Количество специальных транспортных средств |
| Специальная | Обеспечение производственного процесса, осуществления контроля на автомобильном транспорте и автодорогах; водном транспорте (проведение осмотров с целью обеспечения безопасности судоходства, технического освидетельствования судов, береговых объектов, гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыболовецких судов); железнодорожном транспорте (проведение технического освидетельствования верхнего строения пути, магистральных, станционных и иных технологических путей, инженерных сооружений) | Инспекции Комитета транспорта по: |  |
| Акмолинской области | 4 |
| Актюбинской области | 5 |
| Алматинской области | 6 |
| Атырауской области | 5 |
| Восточно-Казахстанской области | 6 |
| Жамбылской области | 5 |
| Западно-Казахстанской области | 5 |
| Карагандинской области | 5 |
| Кызылординской области | 4 |
| Костанайской области | 5 |
| Мангистауской области | 4 |
| Павлодарской области | 6 |
| Северо-Казахстанской области | 5 |
| Южно-Казахстанской области | 6 |
| город Астана | 4 |
| город Алматы | 3 |
| Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" | 3 |
| Для осуществления контроля за объектами недропользования | Межрегиональные департаменты Комитета геологии и недропользования: |  |
| Восточно-Казахстанский | 4 |
| Западно-Казахстанский | 7 |
| Северо-Казахстанский | 4 |
| Центрально-Казахстанский | 6 |
| Южно-Казахстанский | 7 |
| Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население) | Комитет индустриального развития и промышленной безопасности |  |
| Акмолинской области | 3 |
| Актюбинской области | 2 |
| Алматинской области | 4 |
| Атырауской области | 4 |
| Восточно-Казахстанской области | 6 |
| Жамбылской области | 2 |
| Западно-Казахстанской области | 1 |
| Карагандинской области | 6 |
| Кызылординской области | 2 |
| Костанайской области | 4 |
| Мангистауской области | 4 |
| Павлодарской области | 2 |
| Северо-Казахстанской области | 2 |
| Южно-Казахстанской области | 2 |
| город Астана | 1 |
| город Алматы | 2 |

      Примечание: \*специальное транспортное средство - транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для осуществления контроля на автомобильном, водном, железнодорожном транспорте, автодорогах, за объектами недропользования, а также для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра  по инвестициям и развитию  Республики Казахстан от 30 сентября 2017 года № 661 |
|  | Приложение 3 к приказу Министра  по инвестициям и развитию  Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 |

**Натуральные нормы положенности специального водного транспорта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование специального водного транспорта\* | Функциональное назначение специального водного транспорта | Государственные учреждения, имеющие право использования специального водного транспорта | Количество  специального водного транспорта | | |
| Морского | Речного | Маломерного |
| Специальная | Обеспечение производственного процесса, осуществление контроля и надзора на водном транспорте (проведение технического освидетельствования судов, береговых объектов гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыбопромысловых судов и т.д.) | Инспекции Комитета транспорта по: |  |  |  |
| Акмолинской области | - | - | 1 |
| Актюбинской области | - | - | 1 |
| Алматинской области | - | 1 | 1 |
| Атырауской области | - | 1 | 2 |
| Восточно-Казахстанской области | - | 4 | 2 |
| Жамбылской области | - | - | 1 |
| Западно-Казахстанской области | - | 1 | 1 |
| Карагандинской области | - | 1 | 2 |
| Кызылординской области | - | - | 1 |
| Костанайской области | - | - | 1 |
| Мангистауской области | - | - | 1 |
| Павлодарской области | - | 1 | 1 |
| Северо-Казахстанской области | - | - | 1 |
| Южно-Казахстанской области | - | - | 1 |
| город Астана | - | - | 1 |
| Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" | 1 | **-** | **-** |

      Примечание: \*специальный водный транспорт – судно, в том числе маломерное судно, используемое для осуществления контрольных и надзорных функций на внутренних водных путях и иных водоемах.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан