

**О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93 "Об утверждении Правил продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава"**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 13 ноября 2017 года № 774. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 28 ноября 2017 года № 16022.

В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года "О правовых актах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93 "Об утверждении Правил продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6845, опубликован 23 апреля 2011 года № 138 (26559) в газете "Казахстанская правда") следующие изменения:

в Правилах продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава, утвержденных указанным приказом:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Правила распространяются на физических и юридических лиц, имеющих в собственности подвижной состав в Республике Казахстан, выпущенный в обращение до 2 августа 2017 года, а также на организации, занимающиеся ремонтом железнодорожного подвижного состава, отвечающих требованиям, установленными настоящими Правилами.";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Руководителем территориального подразделения Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан создается Комиссия по продлению срока службы грузового вагона (далее - Комиссия) и возглавляется должностным лицом территориального подразделения Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.";

приложение 7 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии в бумажном и электронном виде на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан после его официального опубликования;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан*

*Ж. Қасымбек*

Приложение  
к приказу Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 13 ноября 2017 года № 774  
Приложение 7  
к Правилам  
продления сроков службы  
грузовых и пассажирских вагонов  
и тягового подвижного состава

## **Нормативы назначенных новых сроков службы ТПС, прошедших КР, ТОУ-8, ТО-8 или модернизацию**

№	Тип и серия ТПС	Новый назначенный срок службы с момента КР, ТО или модернизации	Объем ремонта или модернизации
1. Тепловозы магистральные			
1.	ТЭ10 всех модификаций	15	переоборудование рельсосмазыватель в

2.	ТЭП70, ТЭ10 модификаций, а также переоборудованные в рельсосмазыватель, для работы с путевыми машинами и снегоочистителями	15	модернизация с выполнением КР, заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, сменой дизель-генераторной установки и вспомогательного оборудования на новые
		7	КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		6	ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		3	ТО-8
2. Тепловозы маневровые			
1.	ЧМЭ, ТЭМ, ТГМ всех модификаций	15	модернизация с выполнением КР, заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, сменой дизель-генераторной установки и вспомогательного оборудования на новые
		10	КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		7	ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		3	ТО-8
3. Электровозы			
1.	ВЛ, ОПЭ-1, КЗ4 всех модификаций	20	модернизация с выполнением КР, заменой основных узлов, электрического оборудования и аппаратов, модернизацией электрической схемы и системы управления
		15	переоборудование в рельсосмазыватель
		7	КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую

		6	ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
2.	ВЛ, ОПЭ-1, КЗ4 всех модификаций, а также переоборудованные в рельсосмазыватель	3	ТО-8
4. Электропоезда			
1.	ЭР, ЭД всех модификаций	9	КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		7	ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки
5. Дизель-поезда			
1.	ДР всех модификаций	12	модернизация с выполнением КР, заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, сменой дизель-генераторной установки и вспомогательного оборудования на новые
		9	КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		7	ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки