

О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 411. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 30 ноября 2017 года № 16026.

Примечание РЦПИ!

Вводится в действие с 01.01.2017.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования и распространяется на отношения, возникшие с 1 января 2017 года.

Министр
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан

Ж. Қасымбек

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т р
Р е с п у б л и к и

ф и н а н с о в
К а з а х с т а н

Б.

Султанов

" _____ "

2017

год

" С О Г Л А С О В А Н "

Министр национальной
Республики

экономики
Казахстан

Т.

Сулейменов

" _____ " 2017 год

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 30 июня 2017 года № 411

Перечень

некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения

1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166 "Об утверждении Правил долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11540, опубликованный 27 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Правилах долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденных указанным приказом:

дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. Порядок субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, проходящих по участкам железных дорог Республики Казахстан, расположенным на территории Российской Федерации, и участкам железных дорог Российской Федерации, расположенным на территории Республики Казахстан определяется в соответствии с правилами

субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок, утверждаемые в соответствии с Протоколом о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года, ратифицированным Законом Республики Казахстан от 13 июня 2017 года.";

дополнить пунктом 13-1 следующего содержания:

"13-1. При организации перевозок местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы по межрайонным (междугородным, внутриобластным) и пригородным сообщениям долгосрочному субсидированию также подлежат фонд оплаты труда проводников, начальников поездов, локомотивных бригад, социальные отчисления, экипировка вагонов водой и твердым топливом, дезинфекция, дезинсекция, дератизация в вагонах, услуги по аренде перронов, справочно-информационные услуги на железнодорожных вокзалах, стирка и химическая чистка мягкого съемного инвентаря, приобретение и содержание инвентаря и оборудования для пассажирских вагонов, медицинские услуги, (проводников, поездных и локомотивных бригад), услуги по доступу к помещениям вокзала общего пользования.";

пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. Документами, подтверждающими расходы на аренду, приобретение и содержание вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, включая их плановые виды ремонтов и техническое обслуживание, являются следующие:

1) акты сверки взаиморасчетов по состоянию на первое число каждого месяца в отчетном периоде, между перевозчиком и организациями, осуществляющими услуги по ремонту (капитальный ремонт, деповский ремонт, капитальный ремонт с продлением срока полезного использования и капитально-восстановительный ремонт) и проведению технического обслуживания в объемах 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8, а также технического обслуживания вагонов;

2) акты сверки взаиморасчетов (по состоянию на первое число каждого месяца в отчетном периоде), между перевозчиком и организацией, предоставляющей услуги по аренде вагонов;

3) счета-фактуры по расходам на аренду, содержание и приобретение вагонов, ведомость начисленной амортизации и отнесения ее на расходы за отчетный период, счета-фактуры и акты выполненных работ по расходам на электроэнергию и дизельное топливо;

4) счета к оплате от организации, где были приобретены вагоны с последующим предоставлением в течение 7 банковских дней (после перечисления на счет

перевозчика суммы субсидирования) оригиналов платежных поручений по оплате приобретения вагонов;

5) нотариально заверенные копии кредитных договоров и договора о финансовом лизинге на приобретение вагонов с приложением графика ежемесячных платежей и дополнительных соглашений к ним, предоставляемых по мере их заключения;

6) иные документы, подтверждающие расходы, указанные в пунктах 13 и 13-1 настоящих Правил.";

приложения 1 и 2 изложить в редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему перечню.

2. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 "Об утверждении методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541, опубликованный 27 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Методике определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденной указанным приказом:

дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. Определение объемов субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, проходящих по участкам железных дорог Республики Казахстан, расположенным на территории Российской Федерации, и участкам железных дорог Российской Федерации, расположенным на территории Республики Казахстан осуществляется в соответствии с методикой определения объемов субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок, утверждаемые в соответствии с Протоколом о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года, ратифицированным Законом Республики Казахстан от 13 июня 2017 года.";

в пункте 6:

подпункт 13) изложить в следующей редакции:

"13) по стирке и ремонту мягкого съемного инвентаря;"

подпункт 15) изложить в следующей редакции:

"15) по снабжению вагонов мягким и съемным инвентарем;"

пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Расчет расходов перевозчика состоит из разделов:

определение прямых производственных затрат перевозчика конкретно по каждому маршруту пассажирского поезда по типам вагонов;

расчет и распределение расходов периода, в том числе накладных расходов и по маршрутам по удельному весу от вагонооборота. Расчет расходов за услуги пользования магистральной железнодорожной сети (далее – МЖС) определяется по формуле:

1) без понижающего коэффициента:

$$R_{\text{МЖС}} = V_{\text{ваг-км}} * P_{\text{МЖС}}$$

2) с понижающим коэффициентом:

$$R_{\text{МЖС}} = V_{\text{ваг-км}} * P_{\text{МЖС}} * k_{\text{МЖС}}$$

где:

$R_{\text{МЖС}}$ – расходы за услуги пользования МЖС;

$V_{\text{ваг-км}}$ – объем вагоно-км (ваг-км) на планируемый период;

$P_{\text{МЖС}}$ – тариф за услуги пользования МЖС, тенге;

$k_{\text{МЖС}}$ – временный понижающий коэффициент (далее – ВПК).

Расчет расходов за услуги предоставления локомотивной тяги определяется по формулам 2-мя этапами:

1-этап: Стоимость услуг по поезду

$$R_{\text{лок}} = (V_{\text{теп.лок.час}} * P_{\text{теп.лок.час}}) + (V_{\text{элек.лок.час}} * P_{\text{элек.лок.час}});$$

где:

$R_{\text{лок}}$ – расходы за услуги локомотивной тяги по поезду;

$V_{\text{теп.лок.час}}$ – количество планируемых локомотиво-часов тепловозной тяги;

$P_{\text{теп.лок.час}}$ – тариф за услуги тепловозной тяги, тенге;

$V_{\text{элек.лок.час}}$ – количество планируемых локомотиво-часов электровозной тяги;

$P_{\text{элек.лок.час}}$ – тариф за услуги электровозной тяги, тенге.

2 этап: Стоимость услуг по типам вагонов:

$$R_{\text{лок.ваг.}} = R_{\text{лок}} / VQ_{\text{ваг-км.поезд}} * VQ_{\text{ваг-км.ваг.}}$$

где:

$R_{\text{лок.ваг.}}$ – стоимость услуг по i -типу или группе вагонов, курсирующих в составе поезда, тенге;

Рлок – стоимость услуг по поезду, тенге;

$VQ_{\text{ваг-км.поезд}}$ – пробег поезда по территории Республики Казахстан на планируемый период, ваг/км;

$VQ_{\text{ваг-км.ваг.}}$ – пробег по территории Республики Казахстан соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км.

Расчет расходов за услуги предоставления вагонов в аренду:

Расчет парка подвижного состава для формирования поездов (с учетом, находящихся в резерве) определяется по требуемым типам вагонов по формулам:

Пассажирских вагонов:

$$\text{Раренда вагона} = (N_{\text{ваг}} * N_{\text{сост}} * k_{\text{резерв}} * N_{\text{дней.аренд}} * k_{\text{парка}} * \text{Раренд.ваг}) / V W_{\text{ваг-км}} * V Q_{\text{ваг-км}};$$

Вагонов электросекций и дизельных поездов:

$$\text{Раренда вагона} = [(N_{\text{ваг}} + k_{\text{резерв}}) * N_{\text{сост}} * N_{\text{дней.аренд}} * k_{\text{парка}} * \text{Раренд.ваг.}] / V W_{\text{ваг-км}} * V Q_{\text{ваг-км}};$$

где:

Раренда вагона – расходы за услуги предоставления вагонов в аренду;

$N_{\text{ваг}}$ – количество вагонов в составе;

$N_{\text{сост}}$ – потребное количество составов;

$k_{\text{резерв}}$ – коэффициент обязательного резерва вагонов: по пассажирским вагонам равный 1,07 (7 % от общего количества вагонов в обороте), по электросекциям и дизельным поездам равное 3 вагонам (головной, моторный и прицепной);

$N_{\text{дней.аренд}}$ – количество дней аренды на планируемый период;

$k_{\text{парка}}$ – коэффициент использования арендованного пассажирского подвижного состава в размере 0,7;

$VQ_{\text{ваг-км}}$ – пробег по территории Республики Казахстан соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км;

$VW_{\text{ваг-км}}$ – пробег на всем пути следования соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км;

Раренд.ваг – тариф за аренду одного вагона соответствующего типа, определяемый в порядке, установленным пунктом 37 настоящей Методики, тенге за ваг.сутки;

$$N_{\text{сост}} = Z_{\text{п}} * I_{\text{сост}}$$

где:

$N_{\text{сост}}$ – потребное число составов;

Z_n – число отправляемых за сутки поездов;

$V_{\text{сост}}$ – оборот пассажирских составов, в сутках.

По времени $V_{\text{сост}}$ оборота пассажирских составов и коэффициенту Z_n регулярности отправления поездов можно определить потребное число составов $N_{\text{сост}}$ для обслуживания определенного направления. При ежедневном отправлении поездов в рейс принимаются коэффициент $Z_n = 1$, при отправлении поездов через день $Z_n = 0,5$, и так далее.

Оборот пассажирского состава - это время $V_{\text{сост}}$, с момента отправления состава в рейс из пункта формирования до момента его возвращения в пункт формирования измеряется в полных сутках.

$$V_{\text{сост}} = \frac{1}{24} \left(t_1 + \frac{l}{v_{\text{м1}}} + \frac{l}{v_{\text{м2}}} + t_2 \right)$$

где:

$t_1 t_2$ – время нахождения состава соответственно в пункте формирования и в пункте оборота, час;

l – расстояние от пункта формирования до пункта оборота, км;

$v_{\text{м1}} v_{\text{м2}}$ – соответственно маршрутная скорость следования поезда от пункта формирования до пункта оборота и обратно, км/ч.

Расчет расходов перевозчика, связанных с перевозкой пассажиров, включая расходы периода.

$$R_{\text{пер.пасс.}} = (RW_{\text{прямые}} + RW_{\text{накладные}} + RW_{\text{расх.периода}}) * \frac{VQ_{\text{ваг-км}} + RQ_{\text{прямые}}}{VW_{\text{и ваг-км}}}$$

где:

$R_{\text{пер.пасс}}$ – расходы перевозчика, связанные с перевозкой пассажиров, включая расходы периода в границах Республики Казахстан;

$RW_{\text{прямые}}$ – основные прямые расходы производства, которые включают расходы на единицу продукции (поезд, тип вагона), затрачиваемые перевозчиком на всем пути следования:

обслуживание вагонов в пассажирских поездах: заработная плата проводников, начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам), социальный налог и социальные отчисления;

капитальный и деповской ремонт собственного подвижного состава;

техническое обслуживание (в объемах 1, 2, 3 и так далее);
ассенизаторская очистка биотуалетов;
амортизационные отчисления прямо задействованных активов в оказании услуг по перевозке пассажиров (амортизация вагонов);
стирка и химическая чистка мягкого съемного инвентаря;
дезинфекция, дезинсекция, дератизация пассажирских вагонов;
приобретение и содержание инвентаря и оборудования для пассажирских вагонов;
пожарная безопасность (зарядка огнетушителя);
пробег вагонов в чужих поездах;
приобретение форменной одежды;
медицинские услуги;
страхование пассажиров, работников (проводников);
работа электросекций и дизельных поездов;
подготовка в рейс и сопровождение электросекций и дизельных поездов;

RQпрямые – основные прямые расходы производства, которые включают расходы на единицу продукции (поезд, тип вагона), затрачиваемые перевозчиком только в границах Республики Казахстан:

обслуживание пассажиров (стоимость справочно-информационных услуг);

обслуживание производственных зданий, сооружений и оборудования пассажирского хозяйства, связанных с перевозками: услуги по доступу к помещениям вокзала общего пользования;

экипировка пассажирских вагонов водой и топливом;

RWнакладные – накладные расходы, связанные с обслуживанием персонала;

RWрасх.периода – расходы периода: административные и общехозяйственные расходы производственного характера с учетом налогов.";

пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Основные прямые расходы производства, затрачиваемые перевозчиком на всем пути следования, определяются по формуле:

$$\begin{aligned} RW \text{ прямые} = & R_{з.п} + R_{соц.отч.} + R_{рем} + R_{ТО} + R_{биотуалет} + R_{износ} \\ & \text{вагона} + R_{си/сангиг} + R_{стирка/хим.чист} + \\ & R_{дезинфекция/дезинсекция/дератизация} + R_{зарядогн} + R_{пробег} + R_{пробегхоз} + \\ & R_{формодежд} + R_{предрейс.осмотр/проф.осмотр} + R_{страх} + R_{элэнергия} + R_{дизтопл.поезд} \end{aligned}$$

где:

RWпрямые – основные прямые расходы производства, затрачиваемые перевозчиком на всем пути следования;

Rз.п. – фонд оплаты труда;

Рсоц.отч – социальные отчисления;
 Ррем – расходы капитального/деповского ремонта на планируемый период;
 РТО – расходы за техническое обслуживание пассажирских вагонов, электросекций и дизельных поездов;
 Рбиотуалет – расходы за ассенизаторскую очистку биотуалетов;
 Ризнос вагона – расходы на амортизацию вагонов;
 Рси/сангиг – расходы на приобретение съемного инвентаря, средств санитарной гигиены и санитарной уборки для экипировки вагонов (поезда);
 Рстирка/хим.чист – расходы на стирку и химическую чистку мягкого съемного инвентаря;
 Рдезинфекция/дезинсекция/дератизация – расходы на дезинфекцию, дезинсекцию и дератизацию пассажирских вагонов, электросекций и дизельных поездов;
 Рзарядогн – расходы на зарядку огнетушителей вагонов на планируемый период;
 Рпробег – расходы на пробег вагона в составе чужих поездов;
 Рпробегхоз – расходы на пробег электросекций и дизельных поездов на хозяйственные нужды (проследование на ремонт);
 Рформодежд – расходы на обеспечение форменной одеждой проводников и начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам);
 Рпредрейс.осмотр/проф.осмотр – расходы на предрейсовый и профилактический медицинский осмотр;
 Рстрах – расходы на страхование гражданско-правовой ответственности работодателя перед работниками;
 Рэлэнергия – расходы по электроэнергии для работы электросекций;
 Рдизтопл.поезд – расходы дизельного топлива на поездную работу.

Расходы на заработную плату состоят из заработной платы проводников, начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам).

пункт 23 изложить в следующей редакции:

"Стирка и химическая чистка мягкого съемного инвентаря производится путем расчета планируемого объема расходов на стирку и химическую чистку мягкого съемного инвентаря по следующей формуле:

$$R_{\text{стирка/хим.чист}} = n_{\text{си}} * N_{\text{ваг.}} * N_{\text{сост}} * m_{\text{си}} * n_{\text{обработки}} * N_{\text{мес}} * P_{\text{си}}$$

где:

Рстирка/хим.чист – расходы на стирку и химическую чистку мягкого съемного инвентаря согласно приложению 6 к настоящей Методике;

Рси – тариф на соответствующий вид обработки, определяемый в порядке, установленным пунктом 37 настоящей Методики, тенге/кг.";

приложения 1, 2, 6 изложить в редакции согласно приложениям 3, 4, 5 к настоящему перечню.

3. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 186 "Об утверждении Методики определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12992, опубликованный 11 февраля 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

Методику определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденную указанным приказом изложить в редакции, согласно приложению 6 к настоящему перечню.

Приложение 1
к перечню
некоторых приказов
Министерства по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан,
в которые вносятся
изменения и дополнения

Приложение 1
к Правилам
долгосрочного субсидирования
расходов перевозчика,
связанных с
осуществлением перевозок
пассажиров по социально
значимым сообщениям
Форма

Ежемесячный отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям

за _____ 20__ года

Период (месяц)	№ поезда	Сооб щение	Рас стоя ние, км.	Перио дность курси рования	Тип вагона	Неснижаемый пробег вагонов, тыс.ваг/км	Пробег вагонов , тыс.ваг / к м	Пасса жироо борот, тыс.пасс . к м	Пере везено пасса жиров, тыс.чел	Населенность , человек/ вагон	Р а с х о д ы перевозкам, тыс.тенг	
											на услуги МЖС	на услуги локомотивной тяги

Руководитель

Главный бухгалтер

Место печати (при его наличии)

Приложение 2
к перечню
некоторых приказов
Министерства по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан,
в которые вносятся
изменения и дополнения
Приложение 2
к Правилам
долгосрочного субсидирования
расходов перевозчика,
связанных с осуществлением
перевозок пассажиров по
социально значимым сообщениям
Форма

Отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям с начала года по нарастающему

за _____ 20__ года

Период	№ сообщения	Расстояние, км.	Период курсирования	Тип вагона	Неснижаемый пробег вагонов, тыс.ваг/км	Пробег вагонов, тыс.ваг/км	Пассажироперевозки, тыс. пасс.км	Перевезено пассажиров, тыс. чел.											
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
продолжение таблицы																			
Расходы по перевозкам, тыс.тенге						Итого расходы, тыс.тенге	Объемы пассажирских перевозок, тыс. пасс.км	Объемы пассажирских перевозок, тыс. пасс.км	Объемы долгосрочного субсидирования расходов, тыс.тенге										
на услуги МЖС	на услуги локомотивной тяги	на аренду вагонов	на приобретение вагонов	на содержание вагонов	иные расходы				выплачено субсидий с начала года	подлежит субсидированию									
11						12	13	14											

Руководитель
Главный бухгалтер
Место печати (при его наличии)

Приложение 3
к перечню
некоторых приказов
Министерства по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан,
в которые вносятся
изменения и дополнения
Приложение 1
к Методике
определения объемов
долгосрочного субсидирования
расходов перевозчиков,
осуществляющих

перевозки пассажиров
по социально значимым
сообщениям
Форма

Нормы экипировки вагонов мягким съемным инвентарем, съемным, сигнальным оборудованием, медицинскими принадлежностями и специальной одеждой

Вид инвентаря	Наименование	Измеритель	С р о к эксплуатации , месяц	Норма экипировки на один вагон (поезд)					
				Купе	Плацкарт	Общий	Вагоны производства КНР		
							Купе	Плацкарт	Общий
Мягко-съемный инвентарь	Мешок для чистого белья	шт	6	15	22	0	15	24	0
	Мешок для грязного белья	шт	6	15	22	0	15	24	0
	Шторы оконные	пара	10	21	0	2	21	0	2
	Занавески солнечные	шт	6	46	46	46	46	46	46
	Салфетка для столика	шт	6	18	0	0	18	0	0
	Покрытие для ковровых дорожек	шт	6	4	0	0	4	0	0
	Ковровая дорожка	шт	24	1	0	0	1	0	0
	Коврик купейный	шт	8	9	0	0	9	0	0
Съемное оборудование	Гардина на шторы оконные	шт	24	21	0	0	21	0	0
	Прутики для занавесок	шт	24	23	23	23	23	23	23
	Маршрутная доска	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Логотип на вагон	шт	36	2	2	2	2	2	2
	Порядковый номер вагона	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Топор*	шт	36	2			2		
	Лом	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Кочерга для топки	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Совок для топки	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Кочерга для титана	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Совок для титана	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Сейф	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Держатель для туалетной бумаги	шт	12	2	2	2	2	2	2

Медицинские принадлежности	Укладка Ф-30*	шт	12	1			1		
	Термометр комнатный	шт	12	1	1	1	1	1	1
	Устройство для проведения искусственного дыхания *	шт	24	1			1		
Спец. Одежда	Передник	шт	36	2	2	2	2	2	2
	Халат	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Перчатки резиновые	шт	1	2	2	2	2	2	2
	Рукавицы брезентовые	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Рукавицы комбинированные	шт	12	1	1	1	1	1	1

* - расчет производится в целом по поезду, распределение по типам вагонов пропорционально пробегу вагонов в поезде.

Приложение 4
к перечню
некоторых приказов
Министерства по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан,
в которые вносятся
изменения и дополнения
Приложение 2
к Методике
определения объемов
долгосрочного субсидирования
расходов перевозчиков,
осуществляющих
перевозки пассажиров
по социально значимым сообщениям
Форма

Нормы экипировки вагонов производства вагонов "Тальго" мягким съемным инвентарем, съемным, сигнальным оборудованием, медицинскими принадлежностями и специальной одеждой

В и д инвентаря	Наименование	Измеритель	С р о к эксплуатации, месяц	Нормы экипировки вагонов производства Тальго			
				Гранд	Бизнес	Турист	Общий
	Мешок для чистого белья	шт	6	4	4,8	8	0
	Мешок для грязного белья	шт	6	4	4,8	8	0
	Шторы оконные	пара	12	5	6	5	8

Мягко-съемный инвентарь	Покрытие для ковровых дорожек	шт	12	3	3	3	3
	Ковровая дорожка	шт	36	1	1	1	1
	Коврик купейный	шт	36	6	7	7	8
	Шторы для душевых	шт	6	5	0	0	0
	Маршрутная доска	шт	30	2	2	2	2
	Логотип на вагон	шт	36	2	2	2	2
	Порядковый номер вагона	шт	36	2	2	2	2
	Огнетушитель	шт	36	1	1	1	1
	Пылесос	шт	72	0,5	0,5	0,5	0,5
	Р е м е н ь безопасности	шт	36	5	6	10	12,5
Съемный инвентарь	Вешалка	шт	24	20	24	20	0
	В е д р о хозяйственное	шт	24	3	3	3	3
	Ершик с бочком	шт	12	5	1	1	1
	Швабра	шт	12				
	Емкость для дезинфицирующих и моющих средств	шт	24	1	1	1	1
	Щетка с совком	шт	6	1	1	1	1
	Щетка для чистки ковралана, сиденья	шт	6	2	2	2	2
	Папка для билетов	шт	24	1	1	1	1
Посуда	Разнос для посуды	шт	24	1	1	1	1
Сигнальное оборудование	Фонарь ручной	шт	36	3	3	3	3
	Флажки	шт	24	1	1	1	1
	Петарда	шт	24	6	6	6	6
Медицинские принадлежности	Носилки	шт	36	1	1	1	1
	Аптечка аварийная	шт	12	1	1	1	1
	Аптечка текущая	шт	12	1	1	1	1
	Противопедикулезная укладка	шт	12	1	1	1	1
	Укладка Ф-30	шт	12	1	1	1	1
	Устройство для проведения искусственного дыхания	шт	24	1	1	1	1
Спец. Одежда	Передник	шт	36				
	Халат	шт	12	2	2	2	2
	Перчатки резиновые	шт	1	2	2	2	2

Приложение 5
к перечню
некоторых приказов

Министерства по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан,
в которые вносятся
изменения и дополнения
Приложение 6
к Методике
определения объемов
долгосрочного субсидирования
расходов перевозчиков,
осуществляющих
перевозки пассажиров
по социально значимым сообщениям
Форма

Нормы расходов на стирку и химическую чистку мягкого съемного инвентаря

Рстирка/хим.чистка Вид обработки	Наименование	тмси - вес, кг	побработки - обработки норма
Х и м и ч е с к а я отчистка	Ковровая дорожка	23,63	2 раза в год
	Коврик купейный	2,36	2 раза в год
Стирка	Мешок для чистого белья	0,35	1 раз в неделю
	М е ш о к грязного белья для	0,39	1 раз в неделю
	Шторы оконные	0,19	каждый рейс
	З а н а в е с к и солнечные	0,04	каждый рейс
	Салфетка для столика	0,15	каждый рейс
	Покрытие для ковровых дорожек	2,10	каждый рейс

Приложение 6
к перечню
некоторых приказов
Министерства по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан,
в которые вносятся
изменения и дополнения
Утверждена
приказом
исполняющего обязанности
Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 186

Методика

определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Методика определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Методика) разработана в соответствии с подпунктом 34-22) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" (далее – Закон) и определяет предельные уровни цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям.

2. В целях применения настоящей Методики используются следующие понятия:

- 1) доходы от перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям – денежные поступления от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом;
- 2) уровень действующих цен на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям – цены, установленные в соответствии с законодательством на перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям на текущий финансовый год;
- 3) бюджетная заявка – совокупность документов, составляемых администратором бюджетных программ на очередной плановый период для обоснования объемов расходов;
- 4) прожиточный минимум – минимальный денежный доход на одного человека, равный по величине стоимости минимальной потребительской корзины;
- 5) отчетный финансовый год – год, предшествующий текущему финансовому году планового периода;
- 6) плановый период – три финансовых года, следующих за текущим финансовым годом;
- 7) перевезено пассажиров – показатель, соответствующий числу отправленных пассажиров по социально значимым сообщениям с учетом средней дальности перевозки;
- 8) населенность поезда – показатель использования пассажирами имеющихся мест в вагонах на всем пути следования поезда;
- 9) динамическое ценообразование – дифференциация стоимости проезда в пассажирских поездах в зависимости от периода совершения покупки (количество дней до отправления поезда), от уровня загрузки (количество свободных мест), от спроса и неравномерности спроса (в зависимости от дней недели, времени отправления и прибытия);

10) стоимость проезда пассажиров – цена проезда пассажира в поездах со станции отправления до станции назначения;

11) стоимость билета – часть стоимости проезда, которая определяется как сумма платежей, начисленных за перевозку пассажира по всем железным дорогам маршрута следования;

12) стоимость плацкарты – часть стоимости проезда, которая определяется за общее расстояние перевозки пассажира и включает в себя плату за пользование вагоном и обслуживание пассажира в пути следования;

13) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан - межотраслевую координацию;

14) матрица динамического ценообразования – таблица с указанием понижающих/ базовых/повышающих коэффициентов, применяемых к базовому тарифу в зависимости от периода совершения покупки и уровня загрузки поезда.

3. Методика:

1) применяется при расчете стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям;

2) применяется при подготовке бюджетной заявки уполномоченным органом в рамках бюджетной программы по организации пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям (далее – бюджетная заявка уполномоченного органа);

3) применяется при подготовке бюджетной заявки местным исполнительным органом в рамках бюджетных программ по организации пассажирских перевозок по социально значимым межрайонным (междугородним внутриобластным), а также железнодорожным пригородным сообщениям (далее – бюджетная заявка местного исполнительного органа).

Глава 2. Определение стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям

4. Базовая стоимость проезда пассажиров в пассажирских поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) сообщениям, определяется по формуле:

$$P_{\text{баз. проезд}} = (P_{\text{бил.}} * R_{\text{ф.}} * R_{\text{ндс}}) + (P_{\text{плац.}} * R_{\text{ф.}} * R_{\text{ндс}})$$

где:

$R_{\text{база.проезд}}$ – базовая стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным сообщениям, от станции отправления до станции назначения определяется в швейцарских франках;

$R_{\text{бил.}}$ – стоимость билета, установленная на основе базовых ставок Межгосударственного пассажирского базового тарифа исходя от расстояния, направления, категории поезда и типа вагона в соответствии с пунктом 3 постановления Кабинета Министров Республики Казахстан от 24 февраля 1995 года № 203 "О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом";

$R_{\text{плац.}}$ – стоимость плацкарты, установленная на основе базовых ставок Межгосударственного пассажирского базового тарифа исходя от расстояния направления пассажира, категории поезда* и типа вагона в соответствии с пунктом 3 постановления Кабинета Министров Республики Казахстан от 24 февраля 1995 года № 203 "О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом";

$R_{\text{ф.}}$ – курс швейцарского франка в тенге для определения стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным сообщениям (пересчет валюты межгосударственного пассажирского тарифа (швейцарского франка) в тенге, производится по официальному курсу Национального Банка Республики Казахстан на 1 октября 2002 года);

$R_{\text{ндс}}$ – ставка налога на добавленную стоимость, установленная в соответствии Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)".

* в случае присвоения поезду категории "фирменный" в соответствии с Национальным стандартом Республики Казахстан применяются соответствующие базовые ставки Межгосударственного пассажирского базового тарифа.

5. Базовая стоимость проезда пассажиров в пригородных поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам, определяется по формуле:

$$R_{\text{база.проезд}} = R_{\text{баз.тариф}} * R_{\text{ндс}} * K_{\text{комф.}}$$

где:

$R_{\text{база.проезд}}$ – базовая стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным

), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам, от станции отправления до станции назначения определяется в тенге;

$P_{\text{база.тариф}}$ – базовый тариф проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам в размере 4,64 тенге за 1 километр;

$R_{\text{ндс}}$ – ставка налога на добавленную стоимость, установленная в соответствии Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)";

$K_{\text{комф}}$ – коэффициент повышенной комфортности в межрайонных (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам в первом классе 1,71, втором - 1,59, третьем - 1,33, в межобластном в первом классе 1,56, втором - 1,46, третьем - 1,21.

6. К базовой стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям, устанавливаются следующие коэффициенты:

1) коэффициент индексации, размер увеличения (снижения) которого предусмотрен в Договоре на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

2) понижающие/повышающие коэффициенты в соответствии с матрицами динамического ценообразования.

7. Матрица динамического ценообразования устанавливается:

1) для поездов межобластного сообщения в соответствии с матрицей динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда более 70% согласно приложению 1 к настоящей Методике и в соответствии с матрицей динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда менее 70% согласно приложению 2 к настоящей Методике;

2) для пригородных поездов, в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов в соответствии с матрицей динамического ценообразования для пригородных поездов, в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов согласно приложению 3 к настоящей Методике.

8. Стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям, определяется по формуле:

$$P_{\text{проезд}} = P_{\text{база.проезд}} * K_{\text{инд.}} * K_{\text{дтр}}$$

где:

$R_{\text{проезд}}$ – стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородным внутриобластным) и пригородным сообщениям;

$K_{\text{инд.}}$ – коэффициент индексации размер увеличения (снижения) которого предусмотрен в Договоре на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

$K_{\text{дтр}}$ – понижающие/повышающие коэффициенты в соответствии с матрицами динамического ценообразования.

Глава 3. Определение предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям

9. Предельные уровни цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям определяется по следующей формуле:

$$K_{\text{пов.цен}} = ((R_{\text{перевозчика}} - D_{\text{перевоз}} - N_{\text{бюдж.}}) / D_{\text{проезд}}) + 1$$

где:

$K_{\text{пов.цен}}$ – предельный уровень повышения цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям;

$R_{\text{перевозчика}}$ – расходы перевозчика, рассчитанные в соответствии с Методикой определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденной приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 "Об утверждении методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541) (далее – Методика);

$D_{\text{перевоз}}$ – доходы от перевозки пассажиров рассчитанные в соответствии с Методикой;

$D_{\text{проезд}}$ – сумма доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда, курсирующие по всем социально значимым сообщениям (межобластным, межрайонным, междугородным внутриобластным и пригородным), рассчитанная в соответствии с Методикой.

$N_{\text{утв.бюдж.}}$ – одобренная протоколом Республиканской бюджетной комиссии и бюджетных комиссии областей, города республиканского значения, столицы, районов (городов областного значения) сумма субсидий на плановый период по программе "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям".

Приложение 1
к Методике
определения предельных
уровней цен (тарифов)
на услуги по перевозке
пассажиров по социально
значимым сообщениям

Матрица динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда более 70%

% занятия мест	Границы периода, (дней до отправления)					
	44-30	29-15	14-10	9-5	4-2	1-0
0-10%	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1
11-20%	0,8	0,85	0,9	0,95	1	1
21-30%	0,85	0,9	0,95	1	1	1
31-40%	0,9	0,95	1	1	1	1
41-50%	0,95	1	1	1	1	1
51-60%	1	1	1	1	1,05	1,05
61-70%	1	1	1	1,05	1,1	1,1
71-80%	1	1	1,05	1,1	1,15	1,15
81-90%	1	1,05	1,1	1,15	1,2	1,2
91-100%	1,05	1,1	1,15	1,2	1,25	1,25

Приложение 2
к Методике
определения предельных
уровней цен (тарифов)
на услуги по перевозке
пассажиров по социально
значимым сообщениям

Матрица динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда менее 70%

% занятия мест	Границы периода, (дней до отправления)					
	44-30	29-15	14-10	9-5	4-2	1-0
0-10%	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1
11-20%	0,8	0,85	0,9	0,95	1	1

21-30%	0,85	0,9	0,95	1	1	1
31-40%	0,9	0,95	1	1	1	1
41-50%	0,95	1	1	1	1	1
51-60%	1	1	1	1	1	1
61-70%	1	1	1	1	1,05	1,05
71-80%	1	1	1	1,05	1,1	1,1
81-90%	1	1	1,05	1,1	1,15	1,15
91-100%	1	1,05	1,1	1,15	1,2	1,2

Приложение 3
к Методике
определения предельных
уровней цен (тарифов)
на услуги по перевозке
пассажиров по социально
значимым сообщениям

**Матрица динамического ценообразования для пригородных поездов,
в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов**

% занятия мест	Границы периода, (дней до отправления)					
	9-6	5-4	3	2	1	0
0-10%	0,85	0,9	0,90	0,95	0,95	1
11-20%	0,9	0,90	0,95	1	1	1
21-30%	0,90	0,95	1	1	1	1
31-40%	0,95	1	1	1	1	1
41-50%	1	1	1	1	1	1
51-60%	1	1	1	1	1,05	1,05
61-70%	1	1	1	1,05	1,1	1,1
71-80%	1	1	1,05	1,1	1,15	1,15
81-90%	1,05	1,05	1,1	1,15	1,2	1,2
91-100%	1,10	1,10	1,15	1,2	1,25	1,25