

Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению

Утративший силу

Приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 172. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 декабря 2017 года № 16049. Утратил силу приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 29 января 2020 года № 11.

Сноска. Утратил силу приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики РК от 29.01.2020 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года "О государственной статистике" и с подпунктом 260) пункта 17 Положения о Министерстве национальной экономики Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 сентября 2014 года № 1011, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить:

1) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта" (код 181112153, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая) согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта" (код 181112153, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая) согласно приложению 2 к настоящему приказу;

3) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок грузов и пассажиров индивидуальными предпринимателями" (код 182107073, индекс ТР-001, периодичность еженедельная) согласно приложению 3 к настоящему приказу;

4) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок грузов и пассажиров индивидуальными

предпринимателями" (код 182107073, индекс ТР-001, периодичность еженедельная) согласно приложению 4 к настоящему приказу;

5) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта" (код 181112154, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая) согласно приложению 5 к настоящему приказу;

6) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта" (код 181112154, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая) согласно приложению 6 к настоящему приказу;

7) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта" (код 181101156, индекс 1-транспорт, периодичность месячная) согласно приложению 7 к настоящему приказу;

8) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта" (код 181101156, индекс 1-транспорт, периодичность месячная) согласно приложению 8 к настоящему приказу;

9) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий и работе железнодорожного транспорта" (код 181112103, индекс 1-ЖД, периодичность годовая) согласно приложению 9 к настоящему приказу;

10) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий и работе железнодорожного транспорта" (код 181112103, индекс 1-ЖД, периодичность годовая) согласно приложению 10 к настоящему приказу;

11) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта" (код 181112175, индекс 2-ЖД, периодичность годовая) согласно приложению 11 к настоящему приказу;

12) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта" (код 181112175, индекс 2-ЖД, периодичность годовая) согласно приложению 12 к настоящему приказу;

13) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код 181112226,

индекс 2-транспорт, периодичность годовая) согласно приложению 13 к настоящему приказу;

14) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код 181112226, индекс 2-транспорт, периодичность годовая) согласно приложению 14 к настоящему приказу;

15) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности" (код 181112191, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая) согласно приложению 15 к настоящему приказу;

16) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности" (код 181112191, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая) согласно приложению 16 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу некоторые приказы Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан по перечню согласно приложению 17 к настоящему приказу.

3. Управлению планирования статистической деятельности совместно с Юридическим управлением Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан обеспечить в установленном законодательством порядке:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии в бумажном и электронном виде на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

4. Управлению планирования статистической деятельности Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан

довести настоящий приказ до структурных подразделений и территориальных органов Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан для руководства и использования в работе.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

6. Настоящий приказ вводится в действие с 1 января 2018 года и подлежит официальному опубликованию.

*Председатель Комитета
по статистике
Министерства национальной экономики
Республики Казахстан*

Н. Айдапкелов

" С О Г Л А С О В А Н "

Министр по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
Ж. Касымбек

16 ноября 2017 года

Приложение 1
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті төрағасының
2017 жылғы 14 қарашадағы № 172
бұйрығына 1-қосымша



Мемлекеттік
Конфиденциальность
Жалпы мемлекеттік
Статистическая

статистика органдары құпи
гарантируется органами
статистикалық байқаудың
форма общегосударственного

Аумақтық статистика органдарына ұсынылады
Представляется территориальному органу статистики

Статистикалық нысан www.stat.gov.kz интернет-ресурсына
орналастырылған
Статистическая форма размещена на интернет-ресурсе
www.stat.gov.kz

Статистикалық нысанды толтыруға жұмс
қажеттісін
Время, затраченное на заполнение статисти
нужное обвести)
1 сағатқа дейін
до 1 часа

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына анық емес бастапқы статистикалық деректерді ұсыну және бастап
Әкімшілік құқық бұзушылық туралы" Қазақстан Республикасы Кодексінің 4
бұзушылықтар болып

Представление недостоверных и непредставление первичных статистических данных в соответствующие органы г
административными правонарушениями, предусмотренными статьей 497 Кодекса Республики Казахстан "Об адми

Статистикалық нысан Автомобиль және қалалық электр көлігінің
 коды 181112153 жұмысы туралы есеп
 Код статистической Отчет о работе автомобильного и городского
 формы 181112153 электрического транспорта
 1-ТР (авто, электр)
 1-ТР (авто, электро)

Жылдық годовая	Есепті Отчетный период	кезең					жыл год
-------------------	---------------------------	-------	--	--	--	--	------------

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - "Автомобиль көлігімен жүктерді тасымалдау және т қызмет түрлерінің номенклатурасы (бұдан әрі - ЭҚЖЖ) 49.4-кодына сәйкес), негізгі және қосалқы қызмет түрі "І болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құ (ЭҚЖЖ 49.31.2 және 49.31.3-кодтары) қалалық электр көлігі қызметтерін жүз
 Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности работников автомобилным транспортом и услуги по перевозкам" (согласно коду Номенклатуры видов экономической деятель деятельности "Прочий пассажирский сухопутный транспорт" (код ОКЭД 49.3), а также индивидуальные предпр электрическом транспорте (коды ОКЭД
Ұсыну мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 20 қ
 Срок представления – до 20 января (включительно) после отчетного периода

БСН коды ЖСН коды
 код БИН код ИИН

1. Кәсіпорын (ұйым) бойынша деректерді көрсетіңіз Укажите данные по предприятию (организации) Заңды тұлғаның (бөлімшенің) нақты орналасқан орнын көрсетіңіз (оның тіркелген жеріне қарамастан) о б л ы с , қ а л а , а у д а н , е л д і м е к е н Укажите фактическое место расположение юридического лица (подразделения) (независимо от места его регистрации) – область, город, район, населенный пункт	<input type="text"/>
Әкімшілік-аумақтық объектілер жіктеуішіне (ӘАОЖ) сәйкес аумақ коды (статистикалық нысанды қағаз тасығышта тапсыру кезінде статистика органының қызметкерлері толтырады) Код территории согласно Классификатору административно-территориальных объектов (КАТО) (заполняется сотрудником органа статистики при сдаче статистической формы на бумажном носителе)	<input type="text"/>

2. Есепті жыл соңына көлік жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели работы транспорта на конец отчетного года

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Ж ү к автомобильдері Грузовые автомобили	Автобустар Автобусы	Такси	Троллейбустар Троллейбусы	Трамвайлар Трамваи	Метрополитен
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Көлік құралдарының жалпы тізімдік саны, бірлік Общее списочное число транспортных средств, единиц						

1.1	<p>одан: жалға берілген көлік құралдарының жалпы тізімдік саны</p> <p>из них: общее списочное число транспортных средств, сданных в аренду</p>						
1.1.1	<p>одан: жүргізушімен қоса жалға берілген</p> <p>из них: сданные в аренду с водителем</p>						
2	<p>Теңгерімде есепте тұрған көлік құралдарының жалпы жүккөтергіштігі (жүк көлігі үшін 0,1 тоннаға дейінгі дәлділікпен), т о н н а</p> <p>Общая грузоподъемность (с точностью до 0,1 тонн для грузового транспорта) транспортных средств, числящихся на балансе, тонн</p>						
3	<p>Теңгерімде есепте тұрған көлік жалпы жолаушылар сыйымдылығы (жолаушы көлігі үшін 1 орынға дейінгі дәлділікпен), орын</p> <p>Общая пассажироместимость (с точностью до 1 места для пассажирского транспорта) транспортных средств, числящихся на балансе, мест</p>						
4	<p>Жалға алынған көлік құралдарының жалпы тізімдік саны, бірлік</p> <p>Общее списочное число транспортных средств, взятых в аренду, единиц</p>						
4.1	<p>одан: жеке тұлғалардан жалға алынған</p> <p>из них: взятые в</p>						

	аренду у физических лиц						
5	Көлік құралдарының кәсіпорын иелігінде болған уақыты, машина-күн Время пребывания транспортных средств в распоряжении предприятия, машино-дней						
5.1	одан: жеке меншіктегі көлік құралдарының из них: собственных транспортных средств						
6	Көлік құралдарының жұмыста болған уақыты, машина-күн Время пребывания транспортных средств в работе, машино-дней						
6.1	одан: жеке меншіктегі көлік құралдарының из них: собственных транспортных средств						
7	Көлік құралдарының жалпы жүріп өткен жолы, мың километр Общий пробег транспортных средств, тысяч километров						
7.1	одан: жүкпен (жолаушылармен) жүріп өткен жолы из них: пробег с грузом (с пассажирами)						
8	Бір жолмен есептегендегі жайылыңқы жолдың (желінің) ұзындығы, километр Протяженность развернутого пути (линии) в однопутном исчислении, километров						

А т а у ы
Наименование _____

М е к е н ж а й ы
Адрес _____

— — — — —

индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая)

1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта" (код 181112153, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года "О государственной статистике" и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта" (код 181112153, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая) (далее – статистическая форма).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) автобус - автомобильное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя;

2) метрополитен - вид городского рельсового транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа по путям, изолированным (отделенным, не имеющим одноуровневых пересечений) от линий иных видов транспорта и прохода пешеходов к ним;

3) такси - легковой автомобиль, предназначенный для автомобильной перевозки пассажиров и багажа, оборудованный опознавательным знаком, расположенным на крыше и хорошо различимым с расстояния до 500 метров. Опознавательный знак имеет надпись "Т" (такси) и (или) характерный шашечный пояс и подсвечивается в темное время суток. Такси оснащается исправным таксометром или контрольно-кассовой машиной.

3. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

4. В строке 1 раздела 2 указывается число транспортных средств, находящихся на балансе предприятия и определяется в соответствии с приказами организации о принятии (снятии) на (с) баланса, о постановке (снятии) на (с) учета лизингового подвижного состава, договорами о сдаче в аренду (или

прекращении аренды), а также приказами организаций по закреплению грузовых автомобильных транспортных средств.

В строке 1.1 раздела 2 указывается количество машин, сданных в аренду.

В строке 1.1.1 раздела 2 указывается количество машин, сданных в аренду с водителем.

В строке 2 раздела 2 указывается сумма произведений списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода-изготовителя. По транспортным средствам, взятым в аренду, данная строка не заполняется.

В строке 3 раздела 2 указывается сумма произведений списочного числа транспортных средств каждой марки на их вместимость, определенную: для микроавтобусов, международных автобусов, междугородных автобусов дальнего следования и туристических – по числу мест для сидения, для городских, пригородных и междугородных автобусов ближнего следования – по общей вместимости пассажиров. По транспортным средствам, взятым в аренду, данная строка не заполняется.

В строке 5 раздела 2 время пребывания автомобилей в распоряжении предприятия определяется путем суммирования всех календарных дней пребывания в хозяйстве, включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного автомобиля в течение отчетного периода.

В строке 6 раздела 2 время пребывания автомобилей в работе, автомобиле-дни, определяется суммированием количества автомобилей, выпущенных на линию, за каждый день отчетного года независимо от количества отработанных смен в течение суток. Автомобиль, возвратившийся с линии до наступления установленного срока (то есть до окончания смены), независимо от причин возврата, учитывают как отработавший один день.

В строке 7 раздела 2 общий пробег автомобилей складывается из пробега всех автомобилей с грузом (пассажирами), пробега такси, порожних и нулевых пробегов, величина общего пробега за день определяется по показаниям спидометра.

В строке 8 раздела 2 указывается длина всех находящихся на балансе метрополитена, трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей.

Показатели по числу транспортных средств (числящихся на балансе, сданные в аренду, взятые в аренду), по пассажировместимости, по времени прибывания транспортных средств в распоряжении предприятия и в работе заполняются в целых числах, остальные показатели – с одним знаком после запятой.

5. При отсутствии у респондента деятельности в отчетный период, респондент вправе не позднее даты окончания срока отчетного периода предоставить вместо статистической формы уведомление об отсутствии деятельности с указанием причин отсутствия деятельности и срока, в течение которого данная деятельность не будет осуществляться согласно приложению 1 к Правилам представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173, зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6459.

6. Представление настоящей статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы "Сбор данных в on-line режиме", размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz).

7. Арифметико – логический контроль:

Раздел 2 "Основные показатели транспорта на конец отчетного периода":

строка 1.1 \leq строки 1 для каждой графы;

строка 1.1 \geq строки 1.1.1 для каждой графы;

строка 4 \geq строки 4.1 для каждой графы;

строка 5 \geq строки 5.1 для каждой графы;

строка 6 \leq строки 5 для каждой графы;

строка 6 \geq строки 6.1 для каждой графы;

строка 7 \geq строки 7.1 для каждой графы;

если строка 1 для каждой графы $\neq 0$, то и строки 2, 3, 5.1 для каждой графы $\neq 0$ (допустимый контроль);

если строка 1.1.1 для каждой графы $\neq 0$, то и строка 1.1 для каждой графы $\neq 0$;

если строка 4.1 для каждой графы $\neq 0$, то и строка 4 для каждой графы $\neq 0$.

Приложение 3
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті төрағасының
2017 жылғы 14 қарашадағы № 172
бұйрығына 3-қосымша

Құрметті респондент!

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті пікіртерімге қатысқаныңыз үшін Сізге алдын ала алғыс білдіреді және Сізден осы сауалнама сұрақтарына жауап беруіңізді өтініп сұрайды. Сізден алынған деректер "Мемлекеттік статистика туралы" Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес жария етілмейді және тек статистикалық мақсаттар үшін пайдаланылатын болады. Сауалнаманың бөлімдерін толтыруыңызды өтінеміз.

Уважаемый респондент!

Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан заранее благодарит Вас за участие в опросе и убедительно просит Вас ответить на вопросы настоящей анкеты. Полученные от Вас данные, согласно Закону Республики Казахстан "О государственной статистике", не разглашаются и будут использованы исключительно для статистических целей. Пожалуйста, заполните разделы анкеты.

1. Көлік құралының мемлекеттік нөмірі

Государственный номер транспортного средства

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. Егер зерттелетін апта ішінде жүк және жолаушылар тасымалданбаса, себебін "" белгісімен көрсетуіңізді өтінеміз

Если за обследуемую неделю перевозка грузов и пассажиров не осуществлялась, то, пожалуйста, укажите причину знаком ""

2.1 автокөлік құралы жұмыс істемей тұрған

автотранспортное средство было в нерабочем состоянии

2.2 автокөлік құралы жалға берілген

автотранспортное средство сдано в аренду

2.3 автокөлік құралы есептен шығарылған

автотранспортное средство снято с учета

--	--

--	--

--	--	--	--

к ү н і
день

а й ы
месяц

ж ы л ы
год

(есептен шығарылған күні)
(дата снятия с учета)

2.4 басқа себептері ¹
 другие причины ¹ _____

Ескертпе:

Примечание:

¹ Осы статистикалық нысанға 1-қосымпада көрсетілген Автокөлік құралдарының жағдайы анықтамасына сәйкес толтырылады

¹ Заполняется в соответствии со Справочником состояния автотранспортных средств, указанного в Приложении 1 к настоящей статистической форме

3. Зерттелетін апта ішінде жүк тасымалдау бойынша деректерді көрсетіңіз

Укажите данные по перевозке грузов за обследуемую неделю

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Есепті кезең барлығы Всего за отчетный период	Өткен жылғы тиісті кезеңге барлығы Всего за соответствующий период прошлого года
А	Б	1	2
1	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн		
2	Жүк айналымы, тонна-километр Грузооборот, тонно-километр		
3	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге		

4. Қатынас бөлінісіндегі түрлер бойынша жүк тасымалдау бойынша көлемдерді көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы ² Наименование видов грузов ²	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	соның ішінде в том числе					
			Халықаралық международное	О д а н из них	республикаішілік внутриреспубли канское	қалалық городское	қаламаңы пригородное	
А	Б	1	2	3	4	5	6	
1	Барлығы Всего							
	соның ішінде: в том числе:	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
1.1								
1.2								
1.3								

1.4							
1.5							

Ескертпе:

Примечание:

² Б бағаны осы статистикалық нысанға 2-қосымшада көрсетілген Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес толтырылады

² Графа Б заполняется в соответствии с Перечнем видов грузов, указанного в Приложении 2 к настоящей статистической форме

1.6							
1.7							
1.8							
1.9							
1.10							
1.11							
1.12							
1.13							
	1 - ж о л д а н Из строки 1		X	X	X	X	X
1.14	қауіпті опасные грузы	жүктер					
1.15	контейнердегі грузы в контейнерах	жүктер					

5. Сіз Еуразиялық экономикалық одақ елдеріне жүк тасымалын жүзеге асыратыныңызды/асырмайтыныңызды "" белгісімен белгілеңіз:

Отметьте знаком "" осуществляете ли Вы перевозки грузов в страны Евразийского экономического союза:

5 . 1 Да	И ә <input type="checkbox"/>	5 . 2 Нет	Ж о қ <input type="checkbox"/>
-------------	------------------------------	--------------	--------------------------------

6. Зерттелетін апта ішінде жолаушыларды тасымалдау бойынша деректерді көрсетіңіз

Укажите данные по перевозке пассажиров за обследуемую неделю

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Есепті кезең барлығы Всего за отчетный период	Өткен жылғы тиісті кезеңге б а р л ы ғы Всего за соответствующий период прошлого года
А	Б	1	2
1	Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек		
	соның ішінде: в том числе:	X	X

1.1	автобустар автобусы		
1.2	такси		
2	Жолаушылар айналымы, жолаушы-километр Пассажиروоборот, пассажиро-километр		
	соның ішінде: в том числе:	X	X
2.1	автобустар автобусы		
2.2	такси		
3	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге		
	соның ішінде: в том числе:	X	X
3.1	автобустар автобусы		
3.2	такси		

А та у ы **М е к е н ж а й ы**
Наименование _____ Адрес _____

Т е л е ф о н ы

Телефон _____

Электрондық почта мекенжайы (респонденттің)

Адрес электронной почты (респондента) _____

Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келісеміз ³ Согласны на распространение первичных статистических данных ³	<input type="checkbox"/>	Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келіспейміз ³ Не согласны на распространение первичных статистических данных ³	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------	---	--------------------------

О р ы н д а у ш ы

Исполнитель _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

қолы, телефоны

подпись, телефон

Б а с

б у х г а л т е р

Главный бухгалтер _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)

қолы

фамилия, имя и отчество (при его наличии) подпись
Басшы **немесе** **оның** **міндетін** **атқарушы** **тұлға**
 Руководитель или лицо, исполняющий его обязанности

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда) қолы
 фамилия, имя и отчество (при его наличии) подпись
Мердің орны (бар болған жағдайда)
 Место для печати (при наличии)

Приложение 1
 к статистической
 форме общегосударственного
 статистического наблюдения
 "Анкета выборочного
 обследования автомобильных
 перевозок грузов и пассажиров
 индивидуальными
 предпринимателями"
 (код 182107073, индекс ТР-001,
 периодичность еженедельная)

Справочник состояния автотранспортных средств

Код	Наименование
01	автотранспортное средство безвозмездно передано другому лицу
02	автотранспортное средство использовалось для собственных нужд
03	автотранспортное средство было продано по доверенности
04	выбытие автотранспортного средства из законного владения собственника (угон, кража, форс-мажорные обстоятельства и другие)
05	автотранспортное средство не работало из-за болезни водителя
06	автотранспортное средство не работало из-за отсутствия заказов
07	автотранспортное средство не работало в связи с погодными условиями
08	временное приостановление деятельности, связанное с проблемами с документами на автотранспортное средство или документами владельца
99	автотранспортное средство использовалось для других целей

Приложение 2 к
 статистической форме
 общегосударственного
 статистического наблюдения
 "Анкета выборочного
 обследования автомобильных
 перевозок грузов и пассажиров
 индивидуальными
 предпринимателями"
 (код 182107073, индекс ТР-001,
 периодичность еженедельная)

Перечень видов грузов

Код	Наименование
01	сырая нефть
01	живые животные
02	нефтепродукты
03	природный газ
04	жидкие или газообразные грузы в массе
05	прочие жидкие или газообразные грузы в массе
06	каменный уголь
07	кокс
08	железная руда
09	марганцевая руда
10	руды цветных металлов
11	серное сырье
13	лом черных металлов
14	флюсы
15	лесные грузы
16	строительные грузы
17	химические и минеральные удобрения
18	зерно
19	замороженные или охлажденные продукты
20	почта
22	плодоовощная продукция
24	цемент строительный
25	хлебные грузы
29	прочие грузы
291	оборудование
292	автомобили и запчасти
298	потребительские товары, не включенные в другие группировки
299	другие
31	мебель
72	черные металлы

Приложение 4
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения**

"Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок грузов и пассажиров индивидуальными предпринимателями"
(код 182107073, индекс ТР-001, периодичность еженедельная)

1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок грузов и пассажиров индивидуальными предпринимателями" (код 182107073, индекс ТР-001, периодичность еженедельная) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года "О государственной статистике" и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок грузов и пассажиров индивидуальными предпринимателями" (код 182107073, индекс ТР-001, периодичность еженедельная) (далее – статистическая форма).

2. Наблюдение проводится один раз в году в течение одной недели (неделя включает 7 дней обследования с понедельника по воскресенье). График с указанием начала проведения обследования и срока представления в органы статистики будет представлен органами статистики и размещен на официальных сайтах территориальных органов статистики.

В статистической форме указываются перевозки грузов или пассажиров автотранспортным средством за неделю обследования, осуществляемых на коммерческой основе (за плату, для заказчика), как в пределах территории Республики Казахстан, так и за ее пределами.

3. В разделе 2 если автотранспортное средство за обследуемую неделю не осуществляло перевозку грузов и пассажиров, необходимо указать причину. В пункте 2.4 (другие причины) необходимо выбрать причину согласно приложению 1 к статистической форме общегосударственного статистического наблюдения "Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок грузов и пассажиров индивидуальными предпринимателями" (код 182107073, индекс ТР-001, периодичность еженедельная).

4. В строке 1 раздела 3 указываются только перевозки грузов, выполненные в течение обследуемой недели на грузовом автомобиле на коммерческой основе (за плату, для заказчика).

В строке 2 раздела 3 указывается грузооборот на автомобильном транспорте, который определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

В строке 3 раздела 3 в доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа включается сумма средств, полученная индивидуальными предпринимателями за перевозку грузов (включая почту), при оказании отправителям грузов дополнительной услуги по перевозке.

В графе 2 раздела 3 указываются данные за соответствующий период предыдущего года.

5. В графе Б раздела 4 "Наименование видов грузов" указываются виды грузов согласно Перечню видов грузов, указанному в приложении 2 к статистической форме общегосударственного статистического наблюдения " Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок грузов и пассажиров индивидуальными предпринимателями" (код 182107073, индекс ТР-001, периодичность еженедельная).

Строка 1.14 раздела 4 заполняется в соответствии с перечнем опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11779).

6. В разделе 5 индивидуальный предприниматель указывает осуществлял ли он перевозки грузов в страны Евразийского экономического союза или нет. Допускается отвечать либо "да", либо "нет".

7. В строке 1.1 раздела 6 перевозки пассажиров автобусами рассчитываются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в городском сообщении определяется:

1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором, а также с использованием электронной системы проезда;

2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;

3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами, исчисляется:

1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние, равное 15 километрам;

2) в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщений – принимается равному количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

В строке 1.2 раздела 6 перевозка пассажиров такси определяется как произведение платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

В строке 2.1 раздела 6 пассажирооборот автобусов определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

В строке 2.2 раздела 6 пассажирооборот такси определяется как произведение платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

В строке 3.1 раздела 6 в доходы от перевозок пассажиров автобусами (включая маршрутные такси) во всех сообщениях включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами.

В строке 3.2 раздела 6 в доходы от перевозок пассажиров такси, кроме выручки, полученной от перевозок пассажиров такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), включаются также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати органами связи.

В графе 2 раздела 6 указываются данные за соответствующий период предыдущего года.

8. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

9. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы "Сбор данных в on-line режиме", размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz).

10. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 4. "Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений":

строка 1 = \sum строк 1.1-1.13 для каждой графы;

графа 1 = графы 2+4+5+6 для каждой строки;

графа 2 \geq графы 3 для каждой строки;

строка 1 \geq строки(е) 1.14 для каждой графы;

строка 1 \geq строки(е) 1.15 для каждой графы.

2) Раздел 6. "Объем услуг по перевозке пассажиров":

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2 для каждой графы;

строка 2 = \sum строк 2.1, 2.2 для каждой графы;

строка 3 = \sum строк 3.1, 3.2 для каждой графы.

3) Контроль между разделами:

если раздел 3 строки 1, 2, 3 графы 1 $\neq 0$, то раздел 4 одна из строк 1.1-1.13 должна быть заполнена;

если раздел 4 одна из строк 1.1-1.13 $\neq 0$, то раздел 3 строки 1, 2, 3 графы 1 $\neq 0$;

если раздел 4 графа 2 одна из строк 1.1-1.13 $\neq 0$, то раздел 5 одна из строк 5.1, 5.2 должна быть заполнена;

если раздел 5 строки 5.1, 5.2 $\neq 0$, то раздел 4 графа 2 одна из строк 1.1-1.13 $\neq 0$

;

если раздел 2 одна из строк 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 заполнена, то разделы 3, 4, 5, 6 = 0;

если разделы 3, 4, 5, 6 = 0, то раздел 2 одна из строк 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 должна быть заполнена;

если раздел 3 строки 1, 2, 3 графы 1 $\neq 0$, то раздел 6 строки 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2 графы 1 = 0;

если раздел 6 строки 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2 графы 1 $\neq 0$, то раздел 3 строки 1, 2, 3 графы 1 = 0.

если раздел 3 строки 1, 2, 3 графы 2 $\neq 0$, то раздел 6 строки 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2 графы 2 = 0;

если раздел 6 строки 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2 графы 2 ≠ 0, то раздел 3 строки 1, 2, 3 графы 2 = 0.

Приложение 5
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті төрағасының
2017 жылғы 14 қарашадағы № 172
бұйрығына 5-қосымша



Мемлекеттік статистика органдары құпи
Конфиденциальность гарантируется органами
Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың
Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения

Аумақтық статистика органына ұсынылады Представляется территориальному органу статистики	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсал (қажеттісін Время, затраченное на заполнение статистиче (нужное обвести) 1 сағатқа дейін до 1 часа
Статистикалық нысан www.stat.gov.kz интернет-ресурсына орналастырылған Статистическая форма размещена на интернет-ресурсе www.stat.gov.kz	

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына анық емес бастапқы статистикалық деректерді ұсыну және бастап
Әкімшілік құқық бұзушылық туралы" Қазақстан Республикасы Кодексінің 497-бабында көзделге:
Представление недостоверных и непредставление первичных статистических данных в соответствующие органы г
административными правонарушениями, предусмотренными статьей 497 Кодекса Республики Казахстан "Об адми

Кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы

Статистикалық нысан және ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы
коды 181112154 туралы есеп
Код статистической **Отчет о протяженности судоходных**
формы 181112154 **внутренних путей и подвижном составе**
внутреннего водного транспорта

1-ТР (ішкі су)
1-ТР (внутренние
воды)

Жылдық годовая	Есепті кезең Отчетный период	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>					жыл год

Негізгі және (немесе) қосалқы қызмет түрі бар қызметкерлердің санына қарамастан, өзен жолаушылар көлігі (Экс
ЭҚЖЖ) 50.3-кодына сәйкес) және өзен жүк көлігі (ЭҚЖЖ коды 50.4) болып табылатын заңды тұлғалар және
көлігінде қосалқы қызметті жүзеге асыратын (ЭҚЖЖ коды 52.22) заңды тұлғалар және өзен көлігінде жолау
кәсіпкерлер

Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности работников, с

2. Есепті жылдың соңына кәсіпорынның балансында есептелетін (дара кәсіпкердің жеке меншігінде болатын) ішкі су көлігінің жылжымалы құрамының нақты қолда барын көрсетіңіз

Укажите наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта, числящегося на балансе предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного года

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Өздігінен жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда	Өздігінен жүрмейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные суда (баржи)	Сүйрейтін кемелер Буксирные суда	Жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері Грузопассажирские и пассажирские суда
А	Б	1	2	3	4
1	Кемелердің барлығы, бірлік Всего судов, единиц				
	соның ішінде: в том числе:	X	X	X	X
1.1	кұрғақ жүкті таситын сухогрузные			X	X
1.2	кұйып таситын наливные			X	X
1.3	Итергіштер толкачи	X	X		X
1.4	Сүйрегіштер буксиры	X	X		X
1.5	итеріп- сүйрегіштер толкачи-буксиры	X	X		X

3. Есепті жылдың соңына жүк көтергіштігі бойынша кәсіпорынның балансында есептелетін (дара кәсіпкердің жеке меншігіндегі) ішкі су көлігінің жылжымалы құрамының нақты қолда барын көрсетіңіз

Укажите наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта, числящегося на балансе предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного года по грузоподъемности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Кемелердің саны - барлығы, бірлік Количество судов - всего, единиц	Жалпы жүккөтергіштігі, тонна Общая грузоподъемность, тонн
А	Б	1	2
1	Өздігінен жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда		
	соның ішінде: в том числе:	X	X

1.1	249 тоннаға дейін до 249 тонн		
1.2	250 - 399		
1.3	400 - 649		
1.4	650 - 999		
1.5	1000 - 1499		
1.6	1500 - 2999		
1.7	3000 тонна және одан көп 3000 тонн и более		
2	Өздігінен жүрмейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные суда (баржи)		
	соның ішінде: в том числе:	X	X
2.1	249 тоннаға дейін до 249 тонн		
2.2	250 - 399		
2.3	400 - 649		
2.4	650 - 999		
2.5	1000 - 1499		
2.6	1500 - 2999		
2.7	3000 тонна және одан көп 3000 тонн и более		

4. Есепті жыл соңына тұрғызылған жылы бойынша кәсіпорынның балансында есепте тұрған (дара кәсіпкердің жеке меншігінде болатын) ішкі су көлігінің жылжымалы құрамының нақты қолда барын көрсетіңіз

Укажите наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта, числящегося на балансе предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного года по году постройки

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Кемелердің саны - барлығы, бірлік Количество судов - всего, единиц	Жалпы жүккөтергіштігі, тонна (3-3.5 жолдар бойынша қуатын көрсету, кВт; 4-4.5 жолдар бойынша жалпы жолаушылар сыйымдылығын көрсету, отыратын орын) Общая грузоподъемность, тонн (по строкам 3-3.5 указать мощность, кВт; по строкам 4-4.5 указать общую пассажировместимость, мест для сидения)
А	Б	1	2
1	Өздігінен жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда		
	соның ішінде: в том числе:	X	X
1.1	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года		

1.2	1970 - 1979		
1.3	1980 - 1989		
1.4	1990 - 1999		
1.5	2000 жыл және одан кешіре к 2000 год и позднее		
2	Өздігінен жүрмейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные суда (баржи)		
	соның ішінде: в том числе:	X	X
2.1	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года		
2.2	1970 - 1979		
2.3	1980 - 1989		
2.4	1990 - 1999		
2.5	2000 жыл және одан кешіре к 2000 год и позднее		
3	Сүйрейдін кемелер (итергіштер, сүйрегіштер, итеріп-сүйрегіштер) Буксирные суда (толкачи, буксиры, толкачи-буксиры)		
	соның ішінде: в том числе:	X	X
3.1	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года		
3.2	1970 - 1979		
3.3	1980 - 1989		
3.4	1990 - 1999		
3.5	2000 жыл және одан кешіре к 2000 год и позднее		
4	Жүкжолаушы және жолаушы кемелері Грузопассажирские и пассажирские суда		
	соның ішінде: в том числе:	X	X
4.1	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года		
4.2	1970 - 1979		
4.3	1980 - 1989		
4.4	1990 - 1999		

4.5	2000 жыл және одан кешіре к 2000 год и позднее		
-----	---	--	--

5. Есепті жыл соңына порттар мен кемежайлардағы айлақтардың техникалық параметрлерін көрсетіңіз (қарамағында өзен порты бар кәсіпорын ғана толтырады)

Укажите технические параметры причалов в портах и пристанях на конец отчетного года (заполняет только предприятие, в ведении которого находится речной порт)

Жол коды Код строки	К ө р с е т к і ш т і ң Наименование показателя	а т а у ы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны, Количество грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, единиц	бірлік	
1.1	порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны (яғни өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп-түсіру машиналарымен жарақтандырылғандары), количество механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях (то есть оснащенные постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), единиц	бірлік	
2	Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы, қума метр Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, погонный метр	қума метр	
2.1	порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының (яғни өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп-түсіру машиналарымен жарақтандырылғандары) жалпы ұзындығы, қума метр общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях (то есть оснащенных постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), погонный метр	қума метр	

А т а у ы _____ **М е к е н ж а й ы**
Наименование _____ Адрес _____

Т е л е ф о н ы

Телефон _____

Электрондық _____ **почта** _____ **мекенжайы** _____ **(респонденттің)**

Адрес электронной почты (респондента) _____

Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келісеміз *	Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келіспейміз *
---	---

Согласны на распространение первичных статистических данных *

Не согласны на распространение первичных статистических данных *

О р ы н д а у ш ы

Исполнитель _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)

қолы, телефоны

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

подпись, телефон

Б а с

б у х г а л т е р

Главный бухгалтер _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)

қолы

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

подпись

Басшы

немесе

оның

міндетін

атқарушы

тұлға

Руководитель

или

лицо,

исполняющий

его

обязанности

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)

қолы

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

подпись

Мөрдiң орны (бар болған жағдайда)

Место для печати (при наличии)

Приложение 6

к приказу Председателя

Комитета по статистике

Министерства национальной экономики

Республики Казахстан

от 14 ноября 2017 года № 172

Инструкция по заполнению статистической формы

общегосударственного статистического наблюдения

"Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта"

(код 181112154, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая)

1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта" (код 181112154, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года "О государственной статистике" и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного

статистического наблюдения "Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта" (код 181112154, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая) (далее – статистическая форма).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их погрузки, выгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

2) пассажирское судно - судно, предназначенное для перевозки более двенадцати пассажиров;

3) порт - комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.

3. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

4. Все показатели, кроме показателей по мощности, грузоподъемности и пассажироместимости, заполняются в целых числах. Показатели по мощности, грузоподъемности и пассажироместимости заполняются с одним знаком после запятой.

В разделе 1 в строке 1.1.1 к искусственным путям относятся каналы, водохранилища и реки, режим стока и уровней которых значительно изменен возведенными на них гидротехническими сооружениями, построенными для регулирования стока и создающими подпор на всем протяжении реки или на отдельных ее участках.

В строке 1.2.1 к внутренним водным судоходным путям с гарантированными глубинами относятся пути, на которых обеспечиваются в течение всей навигации или части ее установленные габариты судового хода.

В строке 1.3.1 к путям с освещаемыми и светоотражающими знаками относятся пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства с освещением, а также светоотражающими знаками, обеспечивающие безопасность судоходства в ночное время.

Сухогрузные суда используются для перевозки сухогрузов насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов, тарно-штучных грузов и других.

Наливные суда предназначены для перевозки газов или жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, химовозы, газовозы, водолеи и другие. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс исключаются и учитываются вместе с самоходными сухогрузными судами.

К самоходным судам относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет).

К несамоходным грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К буксируемым, толкаемым, толкаемо-буксируемым баржам относятся суда для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенные для буксировки и толкания, не имеющие самостоятельной двигательной установки.

Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи предназначены для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные баржи для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и так далее, исключаются и учитываются вместе с соответствующими сухогрузными баржами.

К грузопассажирским судам относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов.

5. В разделах 3 и 4 в графе 2 указывается грузоподъемность максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которое судно может перевозить согласно судовым документам.

6. В разделе 4 в графе 2 указывается пассажироместимость количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств, согласно судовым документам.

7. Учет использования судов ведется по следующим показателям: количество судов, их мощность, грузоподъемность, пассажироместимость.

Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда, приводится в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт) и переводится по следующему соотношению:

1 киловатт = 1,3529 лошадиных сил.

Год постройки судов, находящихся в эксплуатации, определяется по году первоначальной постройки корпуса.

Протяженность внутренних водных судоходных путей измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, водохранилищ и Аральского моря, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

8. При отсутствии у респондента деятельности в отчетный период, респондент вправе не позднее даты окончания срока отчетного периода предоставить вместо статистической формы уведомление об отсутствии деятельности с указанием причин отсутствия деятельности и срока, в течение которого данная деятельность не будет осуществляться согласно приложению 1 к Правилам представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173, зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6459.

9. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы "Сбор данных в on-line режиме", размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz).

10. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

11. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1. "Протяженность судоходных внутренних путей":

строка 1 = строке 1.1 = строке 1.2 = строке 1.3

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1-1.1.2

строка 1.2 = \sum строк 1.2.1-1.2.2

строка 1.3 = \sum строк 1.3.1-1.3.3

2) Раздел 2. "Наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта":

строка 1 графа 1 = \sum строк 1.1-1.2;

строка 1 графа 2 = \sum строк 1.1-1.2;

строка 1 графа 3 = \sum строк 1.3-1.5;

3) Раздел 3. "Наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта по грузоподъемности":

строка 1 = \sum строк 1.1-1.7 для каждой графы;

строка 2 = \sum строк 2.1-2.7 для каждой графы;

4) Раздел 4. "Наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта по году постройки":

строка 1 = \sum строк 1.1-1.5 для каждой графы;

строка 2 = \sum строк 2.1-2.5 для каждой графы;

строка 3 = \sum строк 3.1-3.5 для каждой графы;

строка 4 = \sum строк 4.1-4.5 для каждой графы;

5) Раздел 5. "Технические параметры причалов в портах и пристанях":

строка 1 \geq строки 1.1;

строка 2 \geq строки 2.1;

6) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздела 2 = строке 1 графе 1 раздела 3 = строке 1 графе 1 раздела 4;

строка 1 графа 2 раздела 2 = строке 2 графе 1 раздела 3 = строке 2 графе 1 раздела 4;

строка 1 графа 3 раздела 2 = строке 3 графе 1 раздела 4;

строка 1 графа 4 раздела 2 = строке 4 графе 1 раздела 4;

строка 1 графа 2 раздела 3 = строке 1 графе 2 раздела 4;

строка 2 графа 2 раздела 3 = строке 2 графе 2 раздела 4.

Приложение 7
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті төрағасының
2017 жылғы 14 қарашадағы № 172
бұйрығына 7-қосымша



Мемлекеттік статистика органдары құпия.
Конфиденциальность
органами государственной
Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың
Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения

**Аумақтық статистика
органына ұсынылады**

Представляется

территориальному
органу статистики

Статистикалық нысан

www.stat.gov.kz

**интернет-ресурсына
орналастырылған**

Статистическая форма

размещена на
интернет-ресурсе

www.stat.gov.kz

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз)

Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)

1 сағатқа дейін

до 1 часа

1-2 2-4 4-8 8-40

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына анық емес бастапқы статистикалық деректерді ұсыну және ба ұсынбау "Әкімшілік құқық бұзушылық туралы" Қазақстан Республикасы Кодексінің 497-бабында көздел Представление недостоверных и непредставление первичных статистических данных в соответствующие орга являются административными правонарушениями, предусмотренными статьей 497 Кодекса Республики Казахстан

Статистикалық нысан

коды 181101156

Код статистической К ө л і к

ж ұ м ы с ы

формы 181101156 Отчет о работе транспорта

1 - көлік

1-транспорт

А й л ы қ Месячная	<table border="1" style="width: 100%; height: 30px;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table>			а й месяц	<table border="1" style="width: 100%; height: 30px;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>					ж ы л год

Қызметінің негізгі түрі - көлік (Экономикалық қызмет түрлері жалпы жіктеуішінің 49-51-кодына сәйкес) бол құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ жолаушыларды және жүктерді коммерциялық негізде асыратын заңды тұлғалар, өзен көлігінде жолаушылар және жүктерді тасымалдауды, сондай-ақ теңіз және қалалық а с ы р а т ы н д а р а к ә с і п к е р

Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основным вид классификатора видов экономической

а также юридические лица, осуществляющие вторичные виды деятельности по перевозке пассажиров и грузов на р осуществляющие перевозки пассажиров и грузов на речном транспорте, а так же перевозки пассажиров на морском

Ұсыну мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 2-күні
Срок представления – до 2 числа (включительно)

БСН коды

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ЖСН коды

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1. Көлік жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели работы транспорта

Жол коды Код строки	К ө р с е т к і ш т і ң Наименование показателя	а т а у ы	Барлығы Всего
A	Б		1
1	Тасымалданған жолаушылар, Перевезено пассажиров, человек	адам	
1.1	Автомобиль және қалалық электр Автомобильный и городской электрический		
	о н ы ң в том числе:	і ш і н д е :	X

1.1.1	а в т о б у с т а р автобусы	
1.1.2	т р а м в а й л а р трамваи	
1.1.3	т р о л л е й б у с т а р троллейбусы	
1.1.4	т а к с и такси	
1.1.5	м е т р о п о л и т е н метрополитен	
1.1.6	өзге де түрлері (арқан жолдар және басқалары) прочие виды (канатные дороги и другие)	
1.2	Т е м і р ж о л Железнодорожный	
1.3	І ш к і Внутренний водный	с у
1.4	Ә у е Воздушный	
1.5	Т е ң і з Морской	
2	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	
2.1	Автомобиль және қалалық электр Автомобильный и городской электрический	
	о н ы ң в том числе:	і ш і н д е :
2.1.1	а в т о б у с т а р автобусы	
2.1.2	т р а м в а й л а р трамваи	
2.1.3	т р о л л е й б у с т а р троллейбусы	
2.1.4	т а к с и такси	
2.1.5	м е т р о п о л и т е н метрополитен	
2.1.6	өзге де түрлері (арқан жолдар және басқалары) прочие виды (канатные дороги и другие)	
2.2	Т е м і р ж о л Железнодорожный	
2.3	І ш к і Внутренний водный	с у
2.4	Ә у е Воздушный	
2.5	Т е ң і з Морской	

3	Жолаушылар тасымалынан түскен табыстар, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге	
3.1	Автомобиль және қалалық электр Автомобильный и городской электрический	
	о н ы ң в том числе:	і ш і н д е : X
3.1.1	а в т о б у с т а р автобусы	
3.1.2	т р а м в а й л а р трамвай	
3.1.3	т р о л л е й б у с т а р троллейбусы	
3.1.4	т а к с и такси	
3.1.5	м е т р о п о л и т е н метрополитен	
3.1.6	өзге де түрлері (арқан жолдар және басқалары) прочие виды (канатные дороги и другие)	
3.2	Т е м і р ж о л Железнодорожный	
3.3	І ш к і Внутренний водный	с у
3.4	Ә у е Воздушный	
3.5	Т е ң і з Морской	
4	Тасымалданған жүктер, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	
5	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	
6	Жүктер, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге	
7	Көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден түскен табыс, мың теңге Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге	

2. Кәсіпорын жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана құбыр көлігі кәсіпорындары толтырады)

Укажите основные показатели работы предприятия (заполняют только предприятия трубопроводного транспорта)

Жол коды	Көрсеткіштің атауы Наименование	Тасымалданған жүктер, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано)	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот,	Жүктер, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (
----------	------------------------------------	--	--	---

Код строки	показателя	грузов, багажа, грузобагажа, тонн	тысяч тонно-километров	транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Кәсіпорын бойынша барлығы Всего по предприятию			
	соның ішінде облыс бойынша: в том числе по областям:	X	X	X
1.1				
1.2				
1.3				
1.4				
1.5				
1.6				
1.7				
1.8				
1.9				
1.10				
1.11				
1.12				
1.13				
1.14				
1.15				
1.16				

А т а у ы **М е к е н ж а й ы**
 Наименование _____ Адрес _____

Т е л е ф о н ы

Телефон _____

Электрондық **почта** **мекенжайы** **(респонденттің)**

Адрес электронной почты (респондента) _____

Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келісеміз* Согласно на распространение первичных статистических данных*	<input type="checkbox"/>	Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келіспейміз* Не согласны на распространение первичных статистических данных*	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------	---	--------------------------

Исполнитель _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)
фамилия, имя и отчество (при его наличии)

қолы, телефоны
подпись, телефон

Б а с

б у х г а л т е р

Главный бухгалтер _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)
фамилия, имя и отчество (при его наличии)

қолы
подпись

Басшы

немесе

оның

міндетін

атқарушы

тұлға

Руководитель

или

лицо,

исполняющий

его

обязанности

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)
фамилия, имя и отчество (при его наличии)

қолы
подпись

Мөрдiң орны (бар болған жағдайда)

Место для печати (при наличии)

Ескертпе:

Примечание:

* Аталған тармақ "Мемлекеттік статистика туралы" Қазақстан Республикасы
Заңының 8-бабы 5-тармағына сәйкес толтырылады

* Данный пункт заполняется согласно пункту 5 статьи 8 Закона Республики
Казахстан "О государственной статистике"

Приложение 8
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
"Отчет о работе транспорта"
(код 181101156, индекс 1-транспорт, периодичность месячная)**

1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта"
(код 181101156, индекс 1-транспорт, периодичность месячная) разработана в
соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19

марта 2010 года "О государственной статистике" и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта" (код 181101156, индекс 1-транспорт, периодичность месячная) (далее – статистическая форма).

2. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

3. Все показатели, кроме строки 1 раздела 1, заполняются с одним знаком после запятой.

Строка 1.1.1 раздела 1 рассчитывается как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров с проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Строки 1.1.2, 1.1.3 включают граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Строка 1.1.4 рассчитывается умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в городском сообщении определяется:

- 1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;
- 2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;
- 3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами, исчисляется:

1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 километрам;

2) в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Количество пассажиров с платным проездом в трамваях, троллейбусах определяется на основании следующих документов:

1) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

2) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

Строка 1.2 на железнодорожном транспорте включает в себя количество отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, а также перевезенных в пригородном сообщении и заполняется в целых числах.

Строки 1.3 на внутреннем водном транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В данные о перевозках пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных).

Строка 1.4 на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Строки 1.5 на морском транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных

судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

4. Строка 2.1.1 определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Строки 2.1.2, 2.1.3 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.

Строка 2.1.4 определяется умножением платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

Строка 2.2 на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, рассчитываемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

Строка 2.3 внутреннего водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

Строка 2.4 на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Строка 2.5 морского транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

5. По строке 4 отражается количество перевезенных железнодорожным транспортом грузов, частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа во всех видах сообщений (во ввозе, вывозе, транзите и во внутриреспубликанском сообщении), измеряется в тоннах.

На автомобильном транспорте перевозки грузов включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Для трубопроводного транспорта перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), то есть транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (

перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограмм или 1000 кубических метров газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров.

Перевозки грузов на водном транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

6. По строке 5 на железнодорожном транспорте отражается грузооборот с учетом пробега частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, рассчитывается как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах.

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Грузооборот трубопроводного транспорта включает в себя объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Грузооборот на водном транспорте определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправлениям.

Грузооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

7. Строки 3, 6 и 7 раздела 1, графа 3 раздела 2 отражаются без налога на добавленную стоимость.

В строке 3.1.1 доходы от перевозки пассажиров автобусами (включая маршрутные такси) во всех сообщениях включаются общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручка от перевозки пассажиров заказными автобусами.

В строке 3.1.4 доходы от перевозки пассажиров такси во всех сообщениях, кроме выручки, полученной от перевозки пассажиров такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), включаются также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати предприятиями связи.

В строках 3.1.2 и 3.1.3 доходы от перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов, как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям.

В строке 3.2 доходы от перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте включают суммы платы за проезд и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочее.

Доходы от грузовых перевозок железнодорожного транспорта складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями.

Доходы от перевозки багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

8. В строке 7 указывается плата за аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды;

Доходы от перевозки грузов автомобилями рассчитываются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или в соответствии с заключенными договорами.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов рассчитываются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В доходы от перевозки на водном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающимся предприятием, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим тарифам.

Доходы по воздушному транспорту включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

9. При отсутствии у респондента деятельности в отчетный период, респондент вправе не позднее даты окончания срока отчетного периода предоставить вместо статистической формы уведомление об отсутствии деятельности с указанием причин отсутствия деятельности и срока, в течение которого данная деятельность не будет осуществляться согласно приложению 1 к Правилам представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173, зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6459.

10. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы "Сбор данных в on-line режиме", размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz).

11. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

12. Арифметико – логический контроль:

1) Раздел 1. "Основные показатели работы транспорта":

строка 1.1 $\geq \sum$ строк 1.1.1-1.1.6;

строка 2.1 $\geq \sum$ строк 2.1.1-2.1.6;

строка 3.1 $\geq \sum$ строк 3.1.1-3.1.6.

2) Раздел 2. "Основные показатели работы предприятия (заполняют только предприятия трубопроводного транспорта)":

строка 1 = \sum всех строк для каждой графы.

Приложение 9
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті төрағасының
2017 жылғы 14 қарашадағы № 172
бұйрығына 9-қосымша

Жол Код строки	Коды Керсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего	оның ішінде: в том числе:		
Электрлендірілген электрифицированные	Электрлендірілмеген неэлектрифицированные					
А	Б		1	2	3	
1	Теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығы, Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий, километр	километр				
1.1	жол саны бойынша по числу путей					
1.1.1	бір жолдық однопутные					
1.1.2	екіжолдық және одан көп двухпутные или более					
1.2	жолтабанның ені бойынша по ширине колеи					
1.2.1	қалыпты нормальная					
1.2.2	кең широкая					
1.2.3	тар узкая					
1.3	тасымал типі бойынша по типу перевозок					
1.3.1	тек жолаушылар тасымалы только пассажирские					
1.3.2	тек жүк тасымалы только грузовые					
1.3.3	жолаушылар және жүк тасымалы пассажирские и грузовые					
1.4	ток типі бойынша по типу тока					X
1.4.1	50 Гц ¹ / 25000 В ² 50Гц ¹ /25000В ²					X
1.4.2	басқа айнымалы ток (нақты токты көрсетіңіз) другой переменный ток (указать какой именно ток)					X
1.4.3	тұрақты ток 3000 В постоянный ток 3000В					X
1.4.4	басқа тұрақты ток (нақты токты көрсетіңіз) другой постоянный ток (указать какой именно ток)					X

2. Жыл соңына облыс бойынша темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен)

Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий по областям на конец года (с точностью до 0,1 километра)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Темір жол желісінің пайдаланымдылық атауы ұзындығының қашықтығы, километр Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий, километров
А	Б	
1	Теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығы Протяженность эксплуатационной длины железнодородных линий	
	соның ішінде облыс бойынша: в том числе по областям:	X
1.1	А қ м о л а Акмолинская	
1.2	А қ т ө б е Актюбинская	
1.3	А л м а т ы Алматинская	
1.4	А т ы р а у Атырауская	

Ескертпе:

Примечание:

¹ Гц - мұнда және бұдан әрі - Герц

¹ Гц - здесь и далее – Герц

² В - мұнда және бұдан әрі - Вольт

² В - здесь и далее – Вольт

1.5	Ш ы ғ ы с Восточно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н
1.6	Ж а м б ы л Жамбылская	
1.7	Б а т ы с Западно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н
1.8	Қ а р а ғ а н д ы Карагандинская	
1.9	Қ о с т а н а й Костанайская	
1.10	Қ ы з ы л о р д а Кызылординская	
1.11	М а ң ғ ы с т а у Мангистауская	
1.12	П а в л о д а р Павлодарская	
1.13	С о л т ү с т і к Северо-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н
1.14	О ң т ү с т і к Южно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н

2	Басқа мемлекеттер аумағы бойынша өтетін Қазақстан Республикасының теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий Республики Казахстан, проходящих по территории других государств	
	о н ы ң в том числе:	і ш і н д е : X
2.1	Р е с е й : Россия:	
2.1.1	С а р а т о в Саратовская	
2.1.2	О р ы н б о р Оренбургская	
2.1.3	А с т р а х а н ь Астраханская	
2.1.4	А л т а й Алтайский край	ө л к е с і
2.2	Қ ы р ғ ы з с т а н Кыргызстан	
3	Қазақстан облыстарының аумағы бойынша өтетін басқа мемлекеттердің теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий других государств, проходящих по территории областей Казахстана	
	о н ы ң в том числе:	і ш і н д е : X
3.1	Оңтүстік Орал темір жолы Южно-Уральская железная дорога	
3.1.1	А к т ө б е Актюбинская	
3.1.2	Қ о с т а н а й Костанайская	
3.1.3	С ол түстік Северо-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н
3.2	Б а т ы с С і б і р темір жолы Западно-Сибирская железная дорога	
3.2.1	А қ м о л а Акмолинская	
3.2.2	П а в л о д а р Павлодарская	
3.3	В ол г а маңы темір жолы Приволжская железная дорога	
3.3.1	Б а т ы с Западно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н
3.4	Қ ы р ғ ы з темір жолы Кыргызская железная дорога	
3.4.1	Ж а м б ы л Жамбылская	

3. Жолаушы қозғалысындағы локомотивтердің және автомотрисалардың пойыз-километрлерін көрсетіңіз

Укажите поездо-километры локомотивов и автомотрис в пассажирском движении

Жол коды Код строки	К ө р с е т к і ш т і ң Наименование показателя	а т а у ы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Жолаушылар қозғалысындағы локомотивтердің пойыз-километрлері, мың поезд-км ³ Поездо-километры локомотивов в пассажирском движении, тысяч поездо-км ³		

Ескертпе:

Примечание:

³ Км - мұнда және бұдан әрі - километр

³ Км - здесь и далее – километр

	с о н ы ң в том числе по видам:	і ш і н д е	т ү р л е р і	б о й ы н ш а :	Х
2	Жолаушылар қозғалысындағы автомотрисалардың пойыз-километрлері, мың поезд-км Поездо-километры автомотрис в пассажирском движении, тысяч поездо-км				
	с о н ы ң в том числе по видам:	і ш і н д е	т ү р л е р і	б о й ы н ш а :	Х
2.1	э л е к т р электрические				
2.2	д и з е л ь д і дизельные				
2.3	ө з г е прочие		д е		

4. Жүк қозғалысындағы жүк тасымалдау бойынша негізгі көрсеткіштерді көрсетіңіз

Укажите основные показатели по перевозке грузов в грузовом движении

Жол коды Код строки	К ө р с е т к і ш т і ң Наименование показателя	а т а у ы	Барлығы Всего		
А	Б		1		
1	Жүк қозғалысындағы локомотивтердің пойыз-километрлері, мың поезд-км Поездо-километры локомотивов в грузовом движении, тысяч поездо-км				
	с о н ы ң в том числе по видам:	і ш і н д е	т ү р л е р і	б о й ы н ш а :	Х
1.1	э л е к т р о в о з д а р электровозы				
1.2	т е п л о в о з д а р тепловозы				
2	Жүк қозғалысындағы локомотивтердің локомотив-километрлері, мың локомотив-км Локомотиво-километры локомотивов в грузовом движении, тысяч локомотиво-км				
	с о н ы ң в том числе по видам:	і ш і н д е	т ү р л е р і	б о й ы н ш а :	Х

2.1	э л е к т р о в о з д а р электровозы	
2.2	т е п л о в о з д а р тепловозы	
3	Жолдағы локомотивтердің пойыз-сағаттары, мың поезд-сағат Поездо-часы локомотивов в пути, тысяч поездо-часов	
	соның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:	X
3.1	э л е к т р о в о з д а р электровозы	
3.2	т е п л о в о з д а р тепловозы	
4	Жұмыс вагонының айналымы, тәулік Оборот рабочего вагона, сутки	
5	Жергілікті вагонның айналымы, тәулік Оборот местного вагона, сутки	
6	Жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі, тонна-км Среднесуточная производительность грузового вагона, тонно-км	

5. Түрлері бойынша жөнелтілген жүктердің көлемін көрсетіңіз, мың тонна

Укажите объемы отправленных грузов по видам, тысяч тон

Жол коды Код строки	Ж ү к түрлерінің атауы ⁴ Наименование видов грузов ⁴	К а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы Р е с п у б л и к а К а з а х с т а н		С о ң ы ң і ш і н д е ж о л б е л і м ш е л е р і б о й ы ң ы ң В том числе по отделениям дороги				
		Ақмола Ақмолинское	Қостанай Қостанайское	Павлодар Павлодарское	Қарағанды Қарагандинское	Шығыс Қазақстан Восточно- Казахстанское	Семей Семипалатинское	Алматы Алматынское
А	Б	1	2	3	4	5	6	
1	Жөнелтілген жүк – барлығы Отправлено грузов – всего							
	соның ішінде: в том числе:	X	X	X	X	X	X	
1.1								
1.2								
1.3								

Ескертпе:

Примечание:

⁴ Б бағаны осы статистикалық нысанның қосымшада көрсетілген Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес толтырылады

Мөрдiң орны (бар болған жағдайда)
Место для печати (при наличии)

Приложение
к статистической форме
общегосударственного
статистического наблюдения
"Отчет о протяженности
эксплуатационной длины
железнодорожных линий и
работе железнодорожного
транспорта" код 18112103,
индекс 1-ЖД,
периодичность годовая)

Перечень видов грузов

№	Код	Наименование
1	01	сырая нефть
2	01	живые животные
3	02	нефтепродукты
4	03	природный газ
5	04	жидкие или газообразные грузы в массе
6	05	прочие жидкие или газообразные грузы в массе
7	06	каменный уголь
8	07	кокс
9	08	железная руда
10	09	марганцевая руда
11	10	руды цветных металлов
12	11	серное сырье
13	13	лом черных металлов
14	14	флюсы
15	15	лесные грузы
16	16	строительные грузы
17	17	химические и минеральные удобрения
18	18	зерно
19	19	замороженные или охлажденные продукты
20	20	почта
21	22	плодоовощная продукция
22	24	цемент строительный
23	25	хлебные грузы
24	29	прочие грузы (грузы не включенные в другие группировки)
25	291	оборудование
26	292	автомобили и запчасти
27	31	мебель

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
"Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных
линий и работе железнодорожного транспорта"
(код 18112103, индекс 1-ЖД, периодичность годовая)**

1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий и работе железнодорожного транспорта" (код 18112103, индекс 1-ЖД, периодичность годовая) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года "О государственной статистике" и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий и работе железнодорожного транспорта" (код 18112103, индекс 1-ЖД, периодичность годовая) (далее – статистическая форма).

2. Следующий термин применяется в целях заполнения данной статистической формы:

железнодорожные пути - объекты недвижимого имущества (магистральные, станционные, подъездные пути), по которым осуществляется перемещение подвижного состава.

3. В разделах 1 и 2 эксплуатационную длину железнодорожных линий определяют: двухпутных и многопутных участков – по кратчайшему пути, многопутных тупиковых линий, упирающихся в пассажирское здание, по наибольшему из главных ее путей, линии или ветки, примыкающей к другой линии; до оси ближайшего отдельного пункта с путевым развитием. Отрезок пути от места слияния двух линий (от стрелки примыкания) до оси этого пункта входит в эксплуатационную длину обеих линий, учитывается два раза. При наличии нескольких примыканий в направлении к этому отдельному пункту такие отрезки пути учитываются в эксплуатационной длине несколько раз.

При определении эксплуатационной длины считают самостоятельными, а не в качестве вторых, третьих и так далее путей выходы непосредственно из парков

приема и отправления или формирования поездов, которые примыкают к главным путям на перегонах, ветки, являющиеся продолжением главных путей или соединяющие главные линии одной или нескольких дорог, когда они до окончательного отклонения в сторону идут на перегоне параллельно главным путям. Если же эти выходы, ветки и прочие пути следуют параллельно главному пути в пределах всего перегона от оси одной до оси другой станции и служат для пропуска поездов, то они должны быть учтены как вторые или третьи пути.

Эксплуатационная длина определяется только для главных путей.

В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или, до) установленных границ этих подразделений.

К электрифицированным линиям относятся линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями, которые снабжены воздушным контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции считаются неэлектрифицированными линиями.

В настоящее время используется железнодорожная колея следующей ширины :

нормальная колея 1,435 метров (далее – м);

широкая колея: 1,520 м, 1,524 м, 1,600 м, 1,668 м;

узкая колея: 0,60 м, 0,70 м, 0,75 м, 0,76 м, 0,785 м, 0,90 м, 1,00 м.

Поездо-километр является единицей измерения, соответствующей пробегу грузового или пассажирского поезда на расстояние в один километр.

4. В строке 4 раздела 4 оборот рабочего вагона включает время движения по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями на технических станциях и время полного производственного цикла его работы – от одной погрузки до следующей погрузки.

В строке 5 оборот местного вагона включает отношение вагонов местного груза, следующего под выгрузку без сортировки к числу выгруженных вагонов.

В строке 6 среднесуточная производительность грузового вагона включает количество тонно-километров нетто, приходящихся на каждый вагон рабочего парка в сутки.

5. В разделе 5 в графе Б "Наименование груза" указываются виды грузов согласно приложению к статистической форме общегосударственного

статистического наблюдения "Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий и работе железнодорожного транспорта" код 181112103, индекс 1-ЖД, периодичность годовая).

Данные о постанционном отправлении характеризуют объем отправленных грузов согласно единой тарифно-статистической номенклатуре по станциям, отделениям, железным дорогам, сети железных дорог, областям, по видам колеи, категориям отправок (мелкие, контейнерные, пакетные).

Моментом отправления считается дата приема груза к перевозке от отправителя, иностранной железной дороги, водного транспорта, от паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящейся линии.

По отправкам, перегружаемым с одной колеи на другую, моментом отправления считается дата приема груза с другой колеи.

Отправление характеризует массу грузов в тоннах, принятых к перевозке по станциям отправления эксплуатируемой сети железных дорог в отчетном периоде от:

- 1) грузоотправителей на местах общего и необщего пользования;
- 2) автотранспортных организаций, осуществляющих транспортно-экспедиционное обслуживание отправителей;
- 3) железной дороги других железнодорожных администраций для дальнейшей перевозки по железным дорогам по документам международного железнодорожного сообщения;
- 4) водного транспорта при вывозе из-за границы по документам международного смешанного железнодорожно-водного грузового сообщения;
- 5) водного транспорта по документам международного смешанного железнодорожно-водного сообщения для дальнейшей перевозки по железным дорогам, включая грузы, проследовавшие водный путь транзитом.

В отправление грузов включают также:

- 1) перевозки людей в вагонах грузового парка, оформленные грузовыми документами (в этих случаях вес учитывают условно 33 тонны на вагон);
- 2) грузы, принятые к отправлению грузобагажом;
- 3) перевозки молока и молочных продуктов, оформленные квитанциями.

Грузы, переадресованные в пути следования или на станции назначения, в отправленные по станции переадресовки не включают.

Отправление грузов учитывают суммарно по всем колеям. В отпадлении грузов каждой колеи учитывается перегруз, а также перестановка груженых вагонов на тележки другой колеи. При учете по всем видам колеи (суммарно) перегруз и перестановка исключаются.

Отнесение отправленных грузов к соответствующему году в учете определяется на основании даты в перевозочном документе, о принятии к

перевозке груза непосредственно от отправителя, железной дороги других железнодорожных администраций, водного транспорта, паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящейся линии.

6. Все показатели заполняются с одним знаком после запятой.

7. X – данная позия не подлежит заполнению.

8. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы "Сбор данных в on-line режиме", размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz).

9. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1 "Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий":

графа 1 = \sum графы 2-3 по всем строкам;

строка 1 = строка 1.1 = строка 1.2 = строка 1.3 по всем графам;

графа 2 \leq графы 1 для каждой строки;

графа 3 \leq графы 1 для каждой строки;

строка 1.1 = \sum строки 1.1.1-1.1.2 для каждой графы;

строка 1.2 = \sum строки 1.2.1-1.2.3 для каждой графы;

строка 1.3 = \sum строки 1.3.1-1.3.3 для каждой графы;

строка 1.4 графа 1 = строка 1.4 графа 2;

строка 1.4 = \sum строки 1.4.1-1.4.4;

строка 1.4.1 графа 1 = строка 1.4.1 графа 2;

строка 1.4.2 графа 1 = строка 1.4.2 графа 2;

строка 1.4.3 графа 1 = строка 1.4.3 графа 2;

строка 1.4.4 графа 1 = строка 1.4.4 графа 2.

2) Раздел 2 "Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий по областям".

строка 1 = \sum строк 1.1-2;

строка 2 = строка 2.1 + строка 2.2;

строка 2.1 = \sum строки 2.1.1-2.1.4;

строка 3 = строка 3.1 + строка 3.2 + строка 3.3 + строка 3.4;

строка 3.1 = строка 3.1.1 + строка 3.1.2 + строка 3.1.3;

строка 3.2 = строка 3.2.1 + строка 3.2.2;

строка 3.3 = строка 3.3.1;

строка 3.4 = строка 3.4.1.

3) Раздел 3. "Поездо-километры локомотивов и автотрис в пассажирском движении":

строка 1 = \sum строк 1.1 и 1.2;

строка 2 = \sum строк 2.1-2.3.

4) Раздел 4. "Основные показатели по перевозке грузов в грузовом движении"

:

строка 1 = \sum строк 1.1 и 1.2;

строка 2 = \sum строк 2.1 и 2.2;

строка 3 = \sum строк 3.1 и 3.2.

5) Раздел 5. "Объем отправленных грузов по видам":

графа 1 = \sum граф 2-15 для каждой строки;

графы 2-15 \leq графы 1 для каждой строки;

строка 1 = \sum строк 1.1-1.19 для каждой графы;

строки 1.1-1.19 \leq строки 1 для каждой графы;

строка 2 \leq строки 1 для каждой графы.

Приложение 11
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті төрағасының
2017 жылғы 14 қарашадағы № 172
бұйрығына 11-қосымша



Мемлекеттік	статистика	органдары	құпия
Конфиденциальность	гарантируется	органами	
Жалпы мемлекеттік	статистикалық	байқаудың	
Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения			

Аумақтық статистика органына ұсынылады Статистикалық нысанды толтыруға жұмсал
Представляется территориальному органу статистики **қажеттісін**

Статистикалық нысан www.stat.gov.kz **интернет-ресурсына**
орналастырылған

Статистическая форма размещена на интернет-ресурсе
www.stat.gov.kz

**Время, затраченное на заполнение статистич
нужное обвести)**

1 сағатқа дейін

до 1 часа

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына анық емес бастапқы статистикалық деректерді ұсыну және бастап
"Әкімшілік құқық бұзушылық туралы" Қазақстан Республикасы Кодексінің 497-бабында көзделген
Представление недостоверных и непредставление первичных статистических данных в соответствующие органы го
административными правонарушениями, предусмотренными статьей 497 Кодекса Республики Казахстан "Об адми

Статистикалық нысан

коды 181112175

Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы

1.4	плацкарт вагондары плацкартные вагоны								
1.5	жалпы вагондар общие вагоны								
1.6	вагон-мейрамхана лар вагоны-рестораны								
1.7	өзге де жолаушылар вагондары прочие пассажирские вагоны								

3. Есепті кезең соңына багаж вагондарының қолда барын көрсетіңіз

Укажите наличие багажных вагонов на конец отчетного периода

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Жыл соңына жылжымалы құрамның болуы, бірлік Наличие подвижного состава на конец года, единиц	Соның ішінде дайындаушы зауыттан шыққан кезден бастап пайдалануда болған мерзім бойынша, бірлік В том числе по сроку эксплуатации с момента выпуска заводом-изготовителем , единиц	Жалпы жүккөтергіштік, мың тонна Общая грузоподъемность , тысяч тонн					
5 жылға дейін до 5 лет	5-тен 10 жылға дейін свыше 5 до 10 лет	10-нан 15 жылға дейін свыше 10 до 15 лет	15-тен 20 жылға дейін свыше до 20 лет	20-дан 25 жылға дейін свыше 20 до 25 лет	25 жылдан аса свыше 25 лет				
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Багаж вагондары Багажные вагоны								

4. Есепті кезең соңына теміржол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондарының қолда барын көрсетіңіз

Укажите наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта, на конец отчетного периода

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Жыл соңына жылжымалы құрамның болуы, бірлік Наличие подвижного состава на конец года, единиц	Соның ішінде дайындаушы зауыттан шыққан кезден бастап пайдалануда болған мерзім бойынша, бірлік В том числе по сроку эксплуатации с момента выпуска заводом-изготовителем, единиц	Жалпы жүккөтергіштік, мың тонна Общая грузоподъемность , тысяч тонн

5 жылға дейін до 5 лет	5-тен 10 жылға дейін свыше до 10 лет	10-нан 15 жылға дейін свыше 10 до 15 лет	15-тен 20 жылға дейін свыше до 20 лет	20-дан 25 жылға дейін свыше до 25 лет	25 жылдан аса свыше 25 лет				
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Жүк вагондары Грузовые вагоны								
	соның ішінде: в том числе:	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1	жабық вагондар крытые вагоны								
1.2	платформа-вагондар вагоны-платформы								
1.3	ашық вагондар полувагоны								
1.4	цистерналар цистерны								
1.5	рефрижераторлар рефрижераторы								
1.6	өзге де вагондар прочие вагоны								

5. Есепті кезең соңына теміржол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондарының қолда барын көрсетіңіз

Укажите наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта, на конец отчетного периода

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Барлығы Всего	Соның ішінде: В том числе:					
	жабық вагондар крытые вагоны	ашық вагондар полувагоны	цистерналар цистерны	рефрижераторлар рефрижераторы	өзге де вагондар прочие вагоны			
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1	Жыл соңына жылжымалы құрамның болуы, бірлік Наличие подвижного состава на конец года, единиц							
2	Жалпы жүккөтергіштік, мың тонна Общая грузоподъемность, тысяч тонн							

Атауы
Наименование _____

Мекенжайы
Адрес _____

Т е л е ф о н ы

Телефон _____

Электрондық **почта** **мекенжайы** **(респонденттің)**

Адрес электронной почты (респондента) _____

Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келісеміз* Согласны на распространение первичных статистических данных*	<input type="checkbox"/>	Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келіспейміз* Не согласны на распространение первичных статистических данных*	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------	---	--------------------------

О р ы н д а у ш ы

Исполнитель _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда) **қолы, телефоны**
фамилия, имя и отчество (при его наличии) **подпись, телефон**

Б а с **б у х г а л т е р**

Главный бухгалтер _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда) **қолы**
фамилия, имя и отчество (при его наличии) **подпись**

Басшы **немесе** **оның** **міндетін** **атқарушы** **тұлға**
Руководитель **или** **лицо,** **исполняющий** **его** **обязанности**

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда) **қолы**
фамилия, имя и отчество (при его наличии) **подпись**

Мөрдiң орны (бар болған жағдайда)

Место для печати (при наличии)

Ескертпе:

Примечание:

*** Аталған тармақ "Мемлекеттік статистика туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабы 5-тармағына сәйкес толтырылады**

*** Данный пункт заполняется согласно пункту 5 статьи 8 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике"**

Приложение 12
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
"Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта"
(код 181112175, индекс 2-ЖД, периодичность годовая)**

1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта" (код 181112175, индекс 2-ЖД, периодичность годовая) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года "О государственной статистике" и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта" (код 181112175, индекс 2-ЖД, периодичность годовая) (далее – статистическая форма).

2. Учету подлежат следующие транспортные средства:

1) все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие железнодорожному предприятию-поставщику услуг железнодорожного транспорта, а также взятые этим предприятием внаем и фактически находящиеся в его распоряжении, включая транспортные средства, которые ремонтируются, ожидают ремонта или хранятся в парке в рабочем или нерабочем состоянии; также транспортные средства других железнодорожных администраций, находящиеся в распоряжении системы, транспортные средства предприятия, временно находящиеся в порядке обычной эксплуатации за границей или находящиеся в сети железнодорожных предприятий;

2) товарные вагоны, принадлежащие предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта, то есть товарные вагоны, не принадлежащие предприятию-поставщику услуг железнодорожного транспорта, но зарегистрированные и допущенные к перевозкам этим предприятием при соблюдении специальных условий, а также товарные вагоны, отданные этим предприятием внаем предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта и эксплуатируемые в качестве товарных вагонов, принадлежащих предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта.

Из статистических данных железнодорожного предприятия исключаются транспортные средства, которые не находятся в его распоряжении:

1) транспортные средства других железнодорожных администраций или железнодорожных предприятий, временно находящиеся на железнодорожных

линиях данного железнодорожного предприятия в порядке обычной эксплуатации;

2) транспортные средства, которые отданы внаем или каким-либо образом переданные в распоряжение других железнодорожных предприятий;

3) транспортные средства, зарезервированные исключительно для технологических перевозок или предназначенные для продажи на слом или списание.

Показатели по наличию пассажирских, багажных и грузовых вагонов (в том числе по их видам) заполняются в целых числах, остальные показатели – с одним знаком после запятой.

3. Железнодорожный подвижной состав распределяется на тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские вагоны, прицепные вагоны моторвагонного поезда, багажные и товарные вагоны).

В разделе 1 указывается наличие локомотивов и автомотрис.

К локомотивам относится железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

К автомотрисам относится моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

В строке 1.1 указывается количество электровозов, в строке 1.2 количество тепловозов.

В строке 2 графы 1 указывается количество автомотрис, включающих электрические, дизельные и прочие автомотрисы. В строке 2.1 указываются электрические автомотрисы, в строке 2.2 дизельные автомотрисы, в строке 2.3 прочие автомотрисы. В графе 8 указывается общая мощность локомотивов и автомотрис в тысячах киловатт.

К категории электровозов относятся локомотивы, снабженные энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, в случае, если ток невозможно получать от контактного провода или контактного рельса.

К тепловозам относятся локомотивы, основным источником энергии которых является дизельный двигатель, независимо от типа установленной передачи.

Определение различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы) применяется с соответствующими изменениями к автомотрисам. В статистике механических транспортных средств каждая автомотриса в неразъемной секции

учитывается отдельно, в статистике пассажирских транспортных средств и грузовых транспортных средств каждый кузов, оборудованный для перевозки пассажиров или грузов, учитывается в качестве одной единицы.

Каждая секция двух-трехсекционного локомотива, работающая самостоятельно, принимается за физическую единицу.

Каждый локомотив и каждая единица моторвагонного подвижного состава приписываются к одной из железных дорог. Все локомотивы, приписанные к данной дороге, имеющие ее инициалы и состоящие на ее балансе, образуют инвентарный парк дороги.

В разделе 2 в строке 1.1 указываются вагоны с 2-местными купе с нижним расположением мягких диванов, мягкими креслами для сидения с устройством по регулированию его положения, оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, видео и телеаппаратурой в купе, кнопкой вызова проводника, наличием душевой кабинки и бытового уголка (допускается одна кабинка на два купе), штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами съемного инвентаря и имущества, не отличающего по цвету и рисунку, постельных принадлежностей (2 подушки, 1 одеяло, 1 покрывало, 1 матрас с чехлом), постельного белья, куда входят (2 простыни, 2 наволочки, 1 вафельное, 1 льняное или махровое полотенце) и вешалки для верхней одежды по две на каждое спальное место.

В строке 1.2 указываются вагоны с 2-местными купе с местами для лежания с нижними или ярусным расположением мягких диванов и с 4-местными купе с мягкими креслами для сидения, оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, видео и телеаппаратурой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, наличием штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей куда входят: 2 подушки, одеяло, покрывало, матрас с чехлом, 2 простыни, 2 наволочки, 1 льняное или махровое полотенце и вешалки для верхней одежды по две на каждое спальное место.

В строке 1.3 указываются вагоны с 4-местными купе с жесткими местами для лежания, оборудованные общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, наличием штор и занавесок, ковриков и ковровых

дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей куда входят: 2 простыни, 1 наволочка, 1 вафельное, 1 льняное или махровое полотенце, 1 подушка, 1 одеяло, 1 матрас с чехлом и вешалки для верхней одежды по две на каждое спальное место.

В строке 1.4 указываются вагоны с жесткими местами для лежания, оборудованные общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, наличием занавесок на окнах, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей (1 подушка, 1 одеяло, 1 матрас с чехлом), постельного белья (2 простыни, 1 наволочка, 1 полотенце).

В строке 1.5 указываются вагоны с жесткими местами для сидения, оборудованные общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, наличием занавесок на окнах, чайными принадлежностями и посудой.

В строке 1.6 указывается железнодорожный вагон, предназначенный для обеспечения горячим питанием пассажиров в пути следования.

В строке 1.7 указываются любые вагоны (железнодорожный вагон-салон, вагон-лаборатория, служебный и прочие), не включенные в определение СВ-вагоны, купейные двух и четырехместные, плацкартные, общие вагоны и вагоны-рестораны.

В разделе 2 учет парка пассажирских вагонов ведется в физических единицах с подразделением по видам перевозок: для перевозок пассажиров и ручной клади, для перевозки почты, для перевозки багажа и грузобагажа; прочие (рестораны, лаборатории, служебные и так далее). В зависимости от оборудования вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся на мягкие, мягкожесткие, жесткие, купейные, жесткие открытые, межобластные с местами для сидения. Вместимость пассажирского транспортного средства – число сидячих и спальных мест и разрешенное число мест для стоящих пассажиров в пассажирском транспортном средстве, когда оно используется по назначению.

Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, учитываются не в качестве багажных, а в качестве пассажирских вагонов.

В разделе 3 почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному предприятию, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

В разделе 4 наличие грузовых вагонов определяется ежегодной инвентаризацией вагонов. По ее результатам определяется та исходная величина наличия вагонов, от которой ведется текущий учет в последующий период.

В строке 1.1 к крытым вагонам относится товарный вагон, характеризующийся закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

В строке 1.2 к вагонам-платформам относится вагон без крыши и бортов или вагон без крыши с бортами высотой не более 60 сантиметров или опрокидывающаяся платформа обычного или специального типа.

В строке 1.3 к полувагонам относится вагон без крыши с неоткидными бортами высотой более 60 сантиметров.

В разделе 5 отражаются вагоны, принадлежащие предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта, то есть не принадлежащие данной дороге, но приписанные к ней предприятием-потребителем услуг железнодорожного транспорта.

Раздел 5 заполняют все юридические лица, пользующиеся услугами в сфере железнодорожного транспорта, но основной вид деятельности которых не относится к кодам общего классификатора видов экономической деятельности 49.1 и 49.2 и не относящиеся к предприятиям-поставщикам услуг железнодорожного транспорта.

4. При отсутствии у респондента деятельности в отчетный период, респондент вправе не позднее даты окончания срока отчетного периода предоставить вместо статистической формы уведомление об отсутствии деятельности с указанием причин отсутствия деятельности и срока, в течение которого данная деятельность не будет осуществляться согласно приложению 1 к Правилам представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173, зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6459.

5. Представление настоящей статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы "Сбор данных в on-line режиме", размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz).

6. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

7. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1 "Наличие локомотивов и автотрис по видам":

графа 1 = \sum граф 2-7 для каждой строки;

строка 1 = \sum строк 1.1 и 1.2 для каждой графы;

строка 2 = \sum строк 2.1-2.3 для каждой графы;

2) Раздел 2 "Наличие пассажирских вагонов по видам":

графа 1 = \sum граф 2-7 для каждой строки;

строка 1 = \sum строк 1.1-1.7 для каждой графы;

3) Раздел 3 "Наличие багажных вагонов":

графа 1 = \sum граф 2-7;

4) Раздел 4 "Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта":

графа 1 = \sum граф 2-7 для каждой строки;

строка 1 = \sum строк 1.1-1.6 для каждой графы;

5) Раздел 5 "Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта":

графа 1 = \sum граф 2-7 для каждой строки.

Приложение 13
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті төрағасының
2017 жылғы 14 қарашадағы № 172
бұйрығына 13-қосымша



Мемлекеттік	статистика	органдары
Конфиденциальность	гарантируется	орг:
Жалпы мемлекеттік	статистикалық	байқау
Статистическая	форма	общегосударствен
Аумақтық	статистика	
Представляется территориальному органу статистики		

Статистикалық нысан www.stat.gov.kz интернет-ресурсына
орналастырылған
Статистическая форма размещена на интернет-ресурсе
www.stat.gov.kz

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалғ
қажеттісін
Время, затраченное на заполнение статистичес
нужное обвести)
1 сағатқа дейін
до 1 часа

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына анық емес бастапқы статистикалық деректерді ұсыну және бастап
Әкімшілік құқық бұзушылық туралы" Қазақстан Республикасы Кодексінің 497-бабында кезделе:
Представление недостоверных и непредставление первичных статистических данных в соответствующие органы г
административными правонарушениями, предусмотренными статьей 497 Кодекса Республики Казахстан "Об адми

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиrow, человек	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажирооборот, ты с я ч пассажиро-километров	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиrow, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлық қатынастардағы барлығы Всего во всех сообщениях			
	соның ішінде: в том числе:	X	X	X
1.1	халықаралық международное			
1.1.1	автобустар автобусы			

Ескертпе:

Примечание:

¹ 5- таңбалы ЭҚЖЖ Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетінің ресми интернет-ресурсына орналасқан (www.stat.gov.kz >>Жіктеуіштер>>Статистикалық жіктеуіштер>>Экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасы).

¹ ОКЭД 5-ти значный размещен на официальном интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz) >> Классификаторы >> Ведомственные >> Номенклатура видов экономической деятельности).

1.1.2	такси			
1.2	р е с п у б л и к а і ш і л і к внутриреспубликанское			
1.2.1	о б л ы с внутриобластное			і ш і н д е г і
1.2.1.1	а в т о б у с т а р автобусы			
1.2.1.2	такси			
1.2.2	о б л ы с а р а л ы қ межобластное			
1.2.2.1	а в т о б у с т а р автобусы			
1.2.2.2	такси			
1.3	қ а л а м а ң ы пригородное			
1.3.1	а в т о б у с т а р автобусы			

1.3.2	такси		
1.4	қ а л а л ы қ городское		
1.4.1	а в т о б у с т а р автобусы		
1.4.2	такси		
1.4.3	т р а м в а й л а р трамваи		
1.4.4	т р о л л е й б у с т а р троллейбусы		
1.4.5	метрополитен		
1.4.6	өзге де түрлері (арқан жолдары) прочие виды (канатные дороги и другие)		

3. Қатынас түрлері бойынша жүктерді тасымалдау бойынша көрсетілетін қызметтердің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлық қатынастардағы барлығы Всего во всех сообщениях			
	соның ішінде: в том числе:	X	X	X
1.1	халықаралық международное			
	из него: одан:	X	X	X
1.1.1	экспорт			
1.1.1.1	ЕЭО² елдеріне страны ЕАЭС ²			
1.1.1.2	ЕЭО-тан тыс елдеріне страны вне ЕАЭС			
1.1.2	импорт			
1.1.2.1	ЕЭО елдерінен страны ЕАЭС			
	ЕЭО -тан тыс елдерінен			

1.1.2.2	страны вне ЕАЭС			
1.1.3	транзит			

Ескертпе:

Примечание:

² ЕЭО – мұнда және бұдан әрі – Еуразиялық экономикалық одақ

² ЕАЭС – здесь и далее – Евразийский экономический союз

1.2	р е с п у б л и к а і ш і л і к внутриреспубликанское			
1.2.1	о б л ы с внутриобластное		і ш і н д е г і	
1.2.2	о б л ы с а р а л ы қ межобластное			
1.3	қ а л а м а ң ы пригородное			
1.4	қ а л а л ы қ городское			

4. Қатынас бөлінісінде түрлері бойынша жүктерді тасымалдау көлемдерін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы ³ Наименование видов грузов ³	Жүк түрлерінің коды Код видов грузов	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, соның ішінде (в том числе) перевезено (в том числе) транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Тонна	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге					
						халықаралық экспорт	соның ішінде в том числе импорт	республикаішілік внутриреспубликанское	қаламаңы пригородное	қалалық городское
А	Б	В	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Барлығы Всего									
	соның ішінде: в том числе:		X	X	X	X	X	X	X	X
1.1										
1.2										
1.3										

Ескертпе:

Примечание:

³ Б бағаны осы статистикалық нысанның қосымшада көрсетілген Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес толтырылады

³ Графа Б заполняется в соответствии с Перечнем видов грузов, указанного в Приложении к настоящей статистической форме

1.4										
1.5										
1.6										
1.7										
1.8										
1.9										
1.10										
1.11										
1.12										
1.13										
1.14										
1.15										
1.16										
1.17										
1.18										
1.19										
1.20										
	1 - ж о л д а н Из строки 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1.21	қауіпті жүктер опасные грузы									
1.22	контейнердегі жүктер грузы в контейнерах									

5. Қосалқы көлік қызметтері және көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден түскен табыстарды көрсетіңіз, мың теңге

Укажите доходы от вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге

Жол коды Код строки	К ө р с е т к і ш т і ñ Наименование показателя	а т а у ы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	Көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем)		

6. Облыс бөлінісінде кәсіпорынның теңгерімінде есепте тұрған құбырлардың ұзындығын көрсетіңіз (тек қана құбыр көлігі кәсіпорындары толтырады)

Укажите протяженность трубопроводов, числящихся на балансе предприятия, в разрезе областей (заполняют только предприятия трубопроводного транспорта)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Кәсіпорын бойынша барлығы Всего по предприятию	Соның ішінде В том числе	Ақмола Ақмолинская	Ақтөбе Ақтүбинская	Алматы Алматынская	Атырау Атырауская	Батыс Қазақстан Западно-Казакстанская	Жамбыл Жамбылская	Қарағанды Қарагандинская	Қостанай Қостанайская
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Магистральдық газ құбырларының ұзындығы, км ⁴ Протяженность магистральных газопроводов, км ⁴										
2	Магистральдық мұнай құбырларының ұзындығы, км Протяженность магистральных нефтепроводов, км										
3	Магистральдық өзге де құбырлардың ұзындығы, км Протяженность магистральных прочих трубопроводов, км										

Ескертпе:

Примечание:

⁴ Км – мұнда және бұдан әрі – километр

⁴ Км – здесь и далее – километр

7. Әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана әуе көлігі кәсіпорындары толтырады)

Укажите основные показатели работы воздушного транспорта (заполняют только предприятия воздушного транспорта)

	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Халықаралық Международные	Ішкі Внутренние
А	Б	1	2

	Тұрақты әуе тасымалдаулары Регулярные авиаперевозки	X	X
1	ұшақ-километр, самолето-километры, тысяч км	мың км	
2	әуе кемелерін жөнелту, отправления воздушных судов, единиц	бірлік	
3	ұшқан уақыты, налет часов, часов	сағат	
4	орындалған жолаушы-километр, выполненные пассажиро-километры, тысяч пкм ⁵	мың жкм⁵	
5	қолданыстағы кресло-километр, располагаемые кресло-километры, тысяч пкм	мың жкм	
6	орындалған тонна-километр, выполненные тонно-километры, тысяч ткм ⁶	мың ткм⁶	
7	қолданыстағы тонна-километр, располагаемые тонно-километры, тысяч ткм	мың ткм	
	Тұрақсыз (чартерлік) әуе тасымалдаулары Нерегулярные (чартерные) авиаперевозки		
8	ұшақ-километр, самолето-километры, тысяч км	мың км	
9	әуе кемелерін жөнелту, отправления воздушных судов, единиц	бірлік	
10	ұшқан уақыты, налет часов, часов	сағат	

Ескертпе:

Примечание:

⁵ **Жкм – мұнда және бұдан әрі – жолаушы-километр**

⁵ **Пкм – здесь и далее – пассажиро-километр**

⁶ **Ткм – мұнда және бұдан әрі – тонна-километр**

⁶ **Ткм – здесь и далее – тонно-километр**

11	орындалған жолаушы-километр, выполненные пассажиро-километры, тысяч пкм	мың жкм	
12	қолданыстағы кресло-километр, располагаемые кресло-километры, тысяч пкм	мың жкм	
13	орындалған тонна-километр, выполненные тонно-километры, тысяч ткм	мың ткм	
14	қолданыстағы тонна -километр, располагаемые тонно -километры, тысяч ткм	мың ткм	

8. Халықаралық қатынастар санын көрсетіңіз (тек қана әуежайлар толтырады)

Укажите число международных сообщений (заполняют только аэропорты)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Ұлттық әуе кемелерімен жасалған Выполнено национальными воздушными судами	Шетелдік әуе кемелерімен жасалған Выполнено иностранными воздушными судами
--	---	--	---

А	Б	1	2
1	Халықаралық қатынастар саны Число международных сообщений		

9. Әуежай арқылы жолаушылар және тасымалданған жүк көлемдерін көрсетіңіз (тек қана халықаралық және ішкі ұшуларды жүзеге асыратын әуежайлар толтырады)

Укажите объемы перевозок грузов и пассажиров через аэропорт (заполняют только аэропорты, обеспечивающие выполнение международных и внутренних полетов)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Жолаушылардың саны, адам Количество пассажиров, человек	Жүктердің көлемі (почтаны қоса) - барлығы, тонна Объем грузов (включая почту) - всего, тонн		
жөнелтілген отправленные	қабылданған принятые	тікелей транзит прямой транзит	жөнелтілген отправленные	қабылданған принятые	
А	Б	1	2	3	4 5
	Кесте бойынша әуе тасымалдау Регулярные авиаперевозки	X	X	X	X X
1	халықаралық международные				
2	і ш к і внутренние			X	
	Кестесіз (чартерлік) әуе тасымалдау Нерегулярные (чартерные) авиаперевозки	(X	X	X	X X
3	халықаралық международные				
4	і ш к і внутренние			X	

10. Есепті жыл соңына кәсіпорынның теңгерімінде есепте тұрған (дара кәсіпкердің жеке меншігіндегі) теңіз кемелерінің қолда барын көрсетіңіз, бірлік (тек қана теңіз көлігі кәсіпорындары толтырады)

Укажите наличие морских судов, числящихся на балансе предприятия (находящихся в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного года, единиц (заполняют только предприятия морского транспорта)

Жол коды	Көрсеткіштің атауы	Өзі жүретін жүк кемелер	Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	Сүйрейдін кемелер	Жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері
----------	--------------------	-------------------------	--------------------------------------	-------------------	--------------------------------------

Код строки	Наименование показателя	Грузовые самоходные суда	Грузовые несамоходные суда (баржи)	Буксирные суда	Грузопассажирские и пассажирские суда
А	Б	1	2	3	4
1	Барлығы Всего				
	соның ішінде: в том числе:	X	X	X	X
1.1	құйып таситын наливные			X	X
1.2	құрғақ жүкті таситын сухогогрузные			X	X

11. Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемдерін көрсетіңіз, мың теңге

Укажите объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, тысяч тенге

Жол коды Код строки	Қызмет түрінің атауы Наименование вида деятельности	ЭҚЖЖ ⁷ коды Код ОКЭД ⁷	Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, көрсетілетін қызметтер) көлемдері Объем произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности
А	Б	В	1
1	Барлығы Всего	X	
	соның ішінде в том числе	X	X
1.1			

Ескертпе:

Примечание:

⁷ Экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасы (5-таңбалы ЭҚЖЖ) Статистика комитетінің www.stat.gov.kz интернет-ресурсында "Жіктеуіштер" бөлімінде орналасқан

⁷ Номенклатура видов экономической деятельности (ОКЭД 5-ти значный) размещена на интернет-ресурсе Комитета по статистике www.stat.gov.kz в разделе "Классификаторы"

1.2			
1.3			
1.4			
1.5			
1.6			
1.7			
1.8			
1.9			

А та у ы **М е к е н ж а й ы**
Наименование _____ Адрес _____

Т е л е ф о н ы

Телефон _____

Электрондық **почта** **мекенжайы** **(респонденттің)**

Адрес электронной почты (респондента) _____

Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келісеміз ⁸ Согласны на распространение первичных статистических данных ⁸	<input type="checkbox"/>	Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келіспейміз ⁸ Не согласны на распространение первичных статистических данных ⁸	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------	---	--------------------------

О р ы н д а у ш ы

Исполнитель _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда) **қолы, телефоны**
фамилия, имя и отчество (при его наличии) **подпись, телефон**

Б а с б у х г а л т е р

Главный бухгалтер _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда) **қолы**
фамилия, имя и отчество (при его наличии) **подпись**

Басшы немесе оның міндетін атқарушы тұлға
Руководитель или лицо, исполняющий его обязанности

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда) **қолы**
фамилия, имя и отчество (при его наличии) **подпись**

Мөрдiң орны (бар болған жағдайда)

Место для печати (при наличии)

Приложение 14
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения**

"Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код "181112226", индекс 2-транспорт, периодичность годовая)

9. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код "181112226", индекс 2-транспорт, периодичность годовая) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года "О государственной статистике" и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код "181112226", индекс 2-транспорт, периодичность годовая) (далее – Статистическая форма).

10. Следующие термины применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) межрайонные (междугородные внутриобластные) – перевозки в пределах одной области, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных районах, или соединяющие населенные пункты с городами областного значения;

2) городские (сельские) – перевозки в пределах установленных границ населенного пункта;

3) пригородные – перевозки по маршрутам, соединяющим населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта;

4) междугородные межобластные – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных областях, или соединяющие населенные пункты с городами республиканского значения, столицей.

5) внутриреспубликанские – перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан;

6) международные – перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан.

3. Статистическая форма заполняется по следующими видам транспорта:

- 1) автомобильный транспорт;
- 2) железнодорожный транспорт;
- 3) воздушный транспорт ;
- 4) внутренний водный транспорт;
- 5) морской транспорт;
- 6) трубопроводный транспорт.

3.1 Автомобильный транспорт.

Предприятия автомобильного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5 и 11.

В строках 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 1 раздела 2 указывается количество всех перевезенных пассажиров, независимо от применяемого тарифа, а также пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплачиваемыми предприятиями (организациями).

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами, исчисляется:

1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 километрам;

2) во внутриреспубликанском и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Строки 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 1 раздела 2 определяются умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

В строке 1.4.1 графы 1 раздела 2 перевозки платных пассажиров маршрутными автобусами определяются:

- 1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;
- 2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;
- 3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.

Строки 1.4.3, 1.4.4 графы 1 раздела 2 включают перевозки граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Количество пассажиров с платным проездом определяется на основании следующих документов:

1) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

2) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

К внутриреспубликанским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров.

К пригородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно.

К городским перевозкам на автобусном, трамвайном, троллейбусном транспорте относятся перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта).

Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 50 поездок в месяц для всех категорий лиц.

В графе 2 раздела 2 пассажирооборот определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Строки 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 2 раздела 2 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Строки 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 2 раздела 2 определяются умножением платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

Строки 1.4.3, 1.4.4 графы 2 раздела 2 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.

В строки 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 3 раздела 2 включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, предприятиям и организациям), а также выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами.

В строки 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 3 раздела 2 включается выручка, полученная от перевозок пассажиров такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), а также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати органами связи.

В строки 1.4.3, 1.4.4 графы 3 раздела 2 включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов (по отдельным гражданам, предприятиям и организациям).

В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

В строке 1 графы 1 раздела 3 включаются суммарные объемы перевезенных грузов, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Строка 1 графы 2 раздела 3 на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Строка 1 графы 3 раздела 3 и строка 1 графы 9 раздела 4 учитываются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или по с заключенными договорами.

В строке 1.1.1 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающие все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающие все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

В строке 1.1.3 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом по территории Республики Казахстан.

В строках графы Б "Наименование видов грузов" раздела 4 указываются виды грузов в соответствии с перечнем видов грузов, согласно приложению к статистической форме общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код 181112226, индекс 2-транспорт, периодичность годовая).

Строка 1.21 заполняется в соответствии с перечнем опасных грузов, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан" (

зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11779).

В строке 1 в графе 1 раздела 5 указываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (автобусные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации автомобильных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

В строке 2 в графе 1 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем, согласно заключенному договору аренды.

В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляется с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

3.2 Железнодорожный транспорт.

Предприятия железнодорожного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5 и 11.

В графе 1 раздела 2 указываются перевозки пассажиров по видам сообщений на железнодорожном транспорте, которые подразделяются на международные, внутривнутриреспубликанские и пригородные.

Перевозка пассажиров включает сумму отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, включая в пригородном сообщении. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В графе 2 раздела 2 пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

В графе 3 раздела 2 доходы от перевозки пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочие. В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

В графе 1 раздела 3 учитываются перевозки грузов на железнодорожном транспорте по прибытию. Отправкой считается отдельная партия груза, частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество перевезенных грузов в тоннах определяется исходя из массы, указанной в перевозочных документах, включая массу тары грузов, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. Количество перевезенных частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии в тоннах определяется исходя из массы тары каждого вагона.

В графе 2 раздела 3 указывается объем перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки, который определяется как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки.

В строке 1.1.1 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, при которых станция отправления находится на территории Республики Казахстан, а станция прибытия – на территории иностранного государства.

В строке 1.1.2 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, при которых станция отправления находится на территории иностранного государства, а станция прибытия – на территории Республики Казахстан.

По строке 1.1.3 учитываются перевозки грузов, осуществляемые по территории Республики Казахстан, при которых станции отправления и назначения находятся за пределами Республики Казахстан, транзитом.

В графе 3 раздела 3 и в графе 9 раздела 4 доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями. Доходы от перевозки багажа определяются по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

В строках графы Б "Наименование видов грузов" раздела 4 указываются виды грузов в соответствии с перечнем видов грузов, согласно приложению к статистической форме общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код 181112226, индекс 2-транспорт, периодичность годовая).

В строке 1.22 раздела 4 учитываются опасные грузы. К опасным грузам относятся, перевозимые железнодорожным транспортом грузы согласно Рекомендаций по перевозке опасных грузов, разработанных Организацией Объединенных Наций (далее - ООН) (18-ое пересмотренное издание Нью-Йорк и

Женева, 2013 год), содержащие перечень опасных грузов. Опасные грузы подразделяются на следующие классы:

Класс 1: Взрывчатые вещества и изделия;

Класс 2: Газы;

Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости;

Класс 4: Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;

Класс 5: Окисляющие вещества и органические пероксиды;

Класс 6: Токсичные и инфекционные вещества;

Класс 7: Радиоактивные материалы;

Класс 8: Коррозионные вещества;

Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды.

Рекомендации по перевозке опасных грузов размещены на интернет-ресурсе ООН www.unesc.org.

Кроме этого, в перечень опасных грузов включаются, принятые в Республике Казахстан виды опасных грузов.

В разделе 5 в строке 1 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (железнодорожные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации железных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляется с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

3.3 Воздушный транспорт.

Предприятия воздушного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9 и 11

В графе 1 раздела 2 указывается количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте рассчитывается как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами гражданской авиации. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

В графе 2 раздела 2 пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма умножений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующий участок эксплуатационного расстояния. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр.

В графе 3 разделов 2 и 3 указываются доходы, включающие поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения. В графе 1 раздела 3 указывается количество перевезенных грузов и рассчитывается как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

В графе 2 раздела 3 грузооборот рассчитывается как сумма умножений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующий участок эксплуатационного расстояния.

В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающий все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

По строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом по территории Республики Казахстан.

В строках графы Б "Наименование видов грузов" раздела 4 указываются виды грузов в соответствии с перечнем видов грузов, согласно приложению к статистической форме общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код 181112226, индекс 2-транспорт, периодичность годовая).

В строке 1 раздела 5 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (аэропорты), услуг по эксплуатации взлетно-посадочной полосы, услуги, связанные с навигацией, услуги по регулированию использования воздушного пространства, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих

гражданам, услуги, связанные с предупреждением и тушением пожаров на аэродромах и так далее);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

В строке 2 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем, согласно заключенному договору аренды.

В разделе 7 учитываются регулярные авиаперевозки (полеты), запланированные и выполняемые за вознаграждение в соответствии с официально опубликованным расписанием, или достаточно частые полеты, которые считаются систематически выполняемой серией полетов, а также забронированные места для полета.

К нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам относятся и блок-чартерные перевозки (перевозки, при которых вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, но осуществляемые как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям).

Для определения показателей перевозок используются данные, указанные в "Задании на полет" каждого рейса и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.

Сведения о перевозках с совместным использованием кодов, в рамках пультных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов и перевозки на арендованных воздушных судах представляет авиаперевозчик, фактически выполняющий рейсы, то есть тот авиаперевозчик, в "Сертификат эксплуатанта" которого включены воздушные суда, на которых были выполнены указанные перевозки.

В строках 1 и 8 в графах 1 и 2 раздела 7 указывается сумма, полученная в результате умножения числа выполненных этапов полета на всех типах воздушных судов на протяженность соответствующего этапа соответственно по каждому виду перевозки.

В строках 2 и 9 в графах 1 и 2 раздела 7 указывается сумма отправок воздушных судов из аэропортов на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки.

В строках 3 и 10 в графах 1 и 2 раздела 7 указывается общее количество часов нахождения воздушного судна в полете с момента начала движения его по взлетной полосе при взлете и до момента торможения и перехода на рулежную дорожку после завершения полета.

В строках 4 и 11 в графах 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на соответствующий этап расстояния по каждому виду перевозки.

В строках 5 и 12 в графах 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений, предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки. При расчетах располагаемых кресло-километров (предельного пассажирооборота) не учитываются кресла, которые фактически не предоставляются для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

В строках 6 и 13 в графах 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений перевезенных грузов на каждом этапе полета на соответствующий этап расстояния по каждому виду перевозки.

В строках 7 и 14 в графах 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки.

В графе 2 раздела 7 учитываются внутренние авиаперевозки, при выполнении которых пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Республики Казахстан.

Все показатели, кроме показателя по отправлению воздушных судов, заполняются с одним знаком после запятой.

Раздел 8 заполняется только аэропортами. В данном разделе "Число международных сообщений" заполняется в случае, если пункты отправления и (или) назначения находятся на территории Республики Казахстан.

Раздел 9 заполняется аэропортами, обеспечивающими выполнение международных и внутренних полетов. В данном разделе учитываются отправленные, принятые пассажиры и грузы, багаж, почта по регулярным и нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам.

В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляется с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

3.4 Внутренний водный транспорт.

Предприятия внутреннего водного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5 и 11.

В графе 1 раздела 2 учитывается количество пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах.

Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и другие), а также пассажиры, осуществляющие перевозки на паромов.

В графе 2 раздела 2 учитывается пассажирооборот по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр

В графе 3 разделов 2 и 3 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

В графе 1 разделов 3 и 4 учитываются перевозки грузов по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. В перевозках грузов учитываются, также перевозки грузов на паромов.

В графе 2 раздела 3 учитывается грузооборот, определяемый путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В строке 1.1.1 графе 1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указываются объемы перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающий все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

По строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом по территории Республики Казахстан.

В строках графы Б "Наименование видов грузов" раздела 4 указываются виды грузов в соответствии с перечнем видов грузов, согласно приложению к

статистической форме общегосударственного статистического наблюдения " Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код 181112226, индекс 2-транспорт, периодичность годовая).

В строке 1.11 перечень опасных грузов заполняется согласно Правил перевозки опасных грузов, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 548 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11857).

В строке 1 раздела 5 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (речные порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

В строке 2 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем, согласно заключенному договору аренды.

В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляется с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

3.5 Морской транспорт.

Предприятия морского транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5, 10 и 11.

В графе 1 разделов 3 и 4 указывается перевозки грузов на морском транспорте, которая учитывается по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках

В графе 2 раздела 3 указывается грузооборот морского транспорта, который рассчитывается путем умножения веса отправки груза в тоннах на расстояние

перевозки в километрах с суммированием полученных результатов по всем направлениям.

В графе 3 раздела 3 и графе 9 раздела 4 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов по действующим видам тарифов.

В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающие все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

В строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом по территории Республики Казахстан.

В строках графы Б "Наименование видов грузов" раздела 4 указываются виды грузов в соответствии с перечнем видов грузов, согласно приложению к статистической форме общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код 181112226, индекс 2-транспорт, периодичность годовая). в соответствии с перечнем видов грузов, согласно приложению к статистической форме общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код 181112226, индекс 2-транспорт, периодичность годовая).

В строке 1.21 графе 1 раздела 4 указывается перечень опасных грузов заполняется согласно Правил перевозки опасных грузов, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 548 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11857).

В строке 1.22 графе 1 раздела 4 указываются перевозки грузов в контейнерах.

В строке 1 раздела 5 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (морские порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

В строке 2 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с экипажем, согласно заключенному договору аренды.

В разделе 10 учитываются морские суда, состоящие на балансе и предназначенные для перевозки грузов (кроме грузопассажирских), багажа и почты, для рыбных и иных морских промыслов, добычи полезных ископаемых, производства буксирных, ледокольных и спасательных операций, а также для других хозяйственных, научных и культурных целей (включая суда смешанного река-море плавания).

В графе 1 раздела 10 учитываются самоходные суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет).

В графе 2 раздела 10 учитываются несамоходные грузовые суда, к которым относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания, не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

В графе 3 раздела 10 учитываются буксирные суда, к которым относятся тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, по своей конструкции приспособленные для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

В графе 4 раздела 10 учитываются грузопассажирские и пассажирские суда. К грузопассажирским судам относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов.

В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

3.6 Трубопроводный транспорт.

Предприятия трубопроводного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 11.

В графе 1 разделов 3 и 4 указывается первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Объем транспортировки грузов определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного

газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограмм или 1000 кубических метров газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров.

В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем транспортированных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем транспортированных грузов по импорту за отчетный период, включающие все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

В строке 1.1.3. раздела 3 указывается объем транспортированных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом по территории Республики Казахстан.

Во всех строках графы 2 раздела 3 учитывается грузооборот, рассчитываемый как сумма умножений объемов перекачки нефти (газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и тому подобное. Грузооборот определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам и газопроводам.

В строках графы Б "Наименование видов грузов" раздела 4 указываются виды грузов в соответствии с перечнем видов грузов, согласно приложению к статистической форме общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (код 181112226, индекс 2-транспорт, периодичность годовая).

В графе 3 раздела 3 и графе 9 раздела 4 учитываются доходы от транспортирования нефти, которые определяются исходя из тарифов за перекачку, перевалку и налив данных грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа за транспортировку 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

Раздел 5 заполняется в случае, если за отчетный период имелись доходы от вспомогательной транспортной деятельности.

В строках 1, 2 и 3 раздела 6 учитывается протяженность магистральных трубопроводов, которая включает длину инженерного сооружения, состоящего из линейной части и сопряженных с ним наземных объектов, коммуникаций, телеуправления и связи, предназначенное для транспортировки нефти (газа) от мест добычи (переработки) до мест перевалки на другой вид транспорта, переработки или потребления.

В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

7. При отсутствии у респондента деятельности в отчетный период, респондент вправе не позднее даты окончания срока отчетного периода предоставить вместо статистической формы уведомление об отсутствии деятельности с указанием причин отсутствия деятельности и срока, в течение которого данная деятельность не будет осуществляться согласно приложению 1 к Правилам представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173, зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6459.

8. Представление настоящей статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством использования информационной системы "Сбор данных в on-line режиме" на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz).

Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

9. Арифметико–логический контроль:

1) Раздел 2. "Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений":

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1 и 1.1.2 для каждой графы;

строка 1.2 = \sum строк 1.2.1 и 1.2.2 для каждой графы;

строка 1.2.1 = \sum строк 1.2.1.1 и 1.2.1.2 для каждой графы;

строка 1.2.2 = \sum строк 1.2.2.1 и 1.2.2.2 для каждой графы;

строка 1.3 = \sum строк 1.3.1 и 1.3.2 для каждой графы;

строка 1.4 = \sum строк 1.4.1-1.4.6 для каждой графы.

2) Раздел 3. "Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений":

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1, 1.1.2 и 1.1.3 для каждой графы;

строка 1.1.1 \geq строк 1.1.1.1 и 1.1.1.2 для каждой графы;

строка 1.1.2 \geq строк 1.1.2.1 и 1.1.2.2 для каждой графы;

строка 1.2 = \sum строк 1.2.1 и 1.2.2 для каждой графы.

3) Раздел 4. "Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений":

строка 1 = \sum строк 1.1-1.20 для каждой графы;

графа 1 = графы 2+6+7+8 для каждой строки;

графа 2 = \sum граф 3-5 для каждой строки;

строка 1 \geq строки(е) 1.21 для каждой графы;

строка 1 \geq строки(е) 1.22 для каждой графы.

4) Раздел 6. "Протяженность трубопроводов, числящихся на балансе предприятия, в разрезе областей":

графа 1 = \sum граф 2-15 для каждой строки.

5) Раздел 10. "Наличие морских грузовых судов, числящихся на балансе предприятия (находящихся в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного года":

строка 1 = \sum строк 1.1-1.2 для каждой графы;

6) Раздел 11. "Объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности":

строка 1 = \sum всех остальных строк.

Приложение
к статистической форме
общегосударственного
статистического наблюдения
"Отчет о работе транспорта по
видам сообщений"
(код 18112226,
индекс 2-транспорт,
периодичность годовая)

Перечень видов грузов

№	Код	Наименование
1	01	сырая нефть
2	01	живые животные
3	02	нефтепродукты
4	03	природный газ
5	04	жидкие или газообразные грузы в массе
6	05	прочие жидкие или газообразные грузы в массе
7	06	каменный уголь
8	07	кокс
9	08	железная руда
10	09	марганцевая руда
11	10	руды цветных металлов
12	11	серное сырье
13	13	лом черных металлов
14	14	флюсы
15	15	лесные грузы
16	16	строительные грузы
17	17	химические и минеральные удобрения
18	18	зерно

19	19	замороженные или охлажденные продукты
20	20	почта
21	22	плодоовощная продукция
22	24	цемент строительный
23	25	хлебные грузы
24	29	прочие грузы (грузы не включенные в другие группировки)
25	291	оборудование
26	292	автомобили и запчасти
27	31	мебель
28	72	черные металлы

Приложение 15
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті төрағасының
2017 жылғы 14 қарашадағы № 172
бұйрығына 15-қосымша



Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілді:
Confidentiality of state statistical agencies
Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны
Statistical form of the general state statistical survey

Аумақтық статистика органына ұсынылады

Представляется территориальному органу статистики

Статистикалық нысан

www.stat.gov.kz
интернет-ресурсына орналастырылған

Статистическая форма размещена на интернет-ресурсе www.stat.gov.kz

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз)
Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)

1	сағатқа	дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	4
до 1 часа							(

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына анық емес бастапқы статистикалық деректерді ұсыну және статистикалық деректерді белгіленген мерзімде ұсынбау "Әкімшілік құқық бұзушылық туралы" Қазақстан І Кодексінің 497-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылықтар болып
Представление недостоверных и непредставление первичных статистических данных в соответствии с государственной статистики в установленный срок являются административными правонарушениями, преду статьей 497 Кодекса Республики Казахстан "Об административных правонарушениях"

Статистикалық нысан
коды 181112191

Код статистической формы 181112191 **Қосалқы көлік қызметі кәсіпорындарының көрсететін қызметтері** т
Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности

2-ТР (қосалқы қызмет)
)

2 - Т Р (
 вспомогательная
 деятельность)

Жылдық годовая	Есепті Отчетный период	кезең	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	ж ы л г о д
-------------------	---------------------------	-------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------

Қызметкерлерінің санына қарамастан, негізгі қызмет түрі – жүкті қоймалау және сақтау (Экономикалық қызмет 1 жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) 52.1-кодына сәйкес) болып табылатын және тасымалдау кезіндегі қосалқы қызмет түрі (ЭҚЖЖ коды 52.2) сондай-ақ (ЭҚЖЖ коды 52.10.1) астықты қоймаға қою және сақтау – қосалқы қызмет түрі бар з және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері

Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности работников: видом деятельности – складирование и хранение груза (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) 52.1) и вспомогательные виды деятельности при транспортировке (код ОКЭД 52 вторичным видом деятельности – складирование и хранение зерна (код ОКЭД 52.10.1)

Ұсыну мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 10 сәуірге (қоса алғанда)
 Срок представления – до 10 апреля (включительно) после отчетного

БСН **коды**

код БИН

Экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасына (5-таңбалы ЭҚЖЖ1) сәйкес қызмет түрін көрсетіңіз Укажите вид деятельности согласно номенклатуры видов экономической деятельности (ОКЭД 5-ти значный1)	<input type="text"/>
Қызмет көрсетілетін өңірді көрсетіңіз (облыс, қала, аудан) (ӨАОЖ) Укажите регион оказания услуг (область, город, район) (КАТО)	<input type="text"/>

1. Сақтау бойынша көрсетілетін қызметтерден және қосалқы көлік қызметтерінен түскен табыстар туралы ақпаратты көрсетіңіз, мың теңге

Укажите информацию о доходах от услуг по хранению и услуг транспортных вспомогательных, тысяч тенге

Жол коды Код строки	ҚҚСЖ ² бойынша көрсетілетін қызмет түрлерінің атауы Наименование видов услуг по СКУ ²	ҚҚСЖ ² коды Код СКУ ²	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности
А	Б	В	1

1	Барлығы Всего		
	соның ішінде: в том числе:	X	X
1.1			
1.2			
1.3			
1.4			
1.5			
1.6			
1.7			
1.8			
1.9			
1.10			

2. Біржолғы сақтау сыйымдылығы туралы ақпаратты көрсетіңіз (қоймалау және сақтау бойынша қызметтерді көрсететін кәсіпорындар толтырады)

Укажите информацию о вместимости единовременного хранения (заполняют предприятия, оказывающие услуги складирования и хранения)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Біржолғы сақтау орындарының саны, бірлік Количество мест единовременного хранения, единиц	Біржолғы сақтау сыйымдылығы Вместимость единовременного хранения
А	Б	1	2
1	Астықты сақтауға арналған қоймалар, мың тонна Склады для хранения зерна, тысяч тонн		
2	Мұнай және мұнай өнімдерін сақтауға арналған қоймалар, мың тонна Склады для хранения нефти и нефтепродуктов, тысяч тонн		
3	Өзге де азық-түлік емес тауарларды сақтауға арналған қоймалар, мың шаршы метр Склады для хранения прочих непродовольственных товаров, тысяч квадратных метров		

Ескертпе:

Примечание:

1 Экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасы (5-таңбалы ЭҚЖЖ) Комитеттің www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында "Жіктеуіштер" бөлімінде орналасқан

1 Номенклатура видов экономической деятельности (ОКЭД 5-ти значный) размещен на Интернет-ресурсе Комитета www.stat.gov.kz в разделе "Классификаторы"

2 Мұнда және бұдан әрі КҚСЖ - Көрсетілетін қызметтер анықтамалығы, Статистика комитетінің www.stat.gov.kz интернет-ресурсындағы "Жіктеуіштер" бөлімінде орналасқан

2 Здесь и далее СКУ - Справочник услуг, размещен на интернет-ресурсе Комитета по статистике www.stat.gov.kz в разделе "Классификаторы"

4	Азық-түлік тауарларын сақтауға арналған қоймалар, мың шаршы метр Склады для хранения продовольственных товаров, тысяч квадратных метров
---	--

3. Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, көрсетілетін қызмет) көлемдерін көрсетіңіз, мың теңге

Укажите объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, тысяч тенге

Жол коды Код строки	Қызмет түрінің атауы Наименование вида деятельности	ЭҚЖЖ коды ¹ Код ОКЭД ¹	Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемдері Объем произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности
А	Б	В	1
1	Барлығы Всего	X	
	соның ішінде: в том числе:	X	X
1.1			
1.2			
1.3			
1.4			
1.5			
1.6			
1.7			
1.8			
1.9			

А та у ы **М е к е н ж а й ы**
Наименование _____ Адрес _____

Т е л е ф о н ы

Телефон _____

Электрондық **почта** **мекенжайы** **(респонденттің)**

Адрес электронной почты (респондента) _____

Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келісеміз ³ Согласны на распространение первичных статистических данных ³	<input type="checkbox"/>	Алғашқы статистикалық деректерді таратуға келіспейміз ³ Не согласны на распространение первичных статистических данных ³	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------	---	--------------------------

Исполнитель _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда) қолы, телефоны
фамилия, имя и отчество (при его наличии) подпись, телефон

Б а с б у х г а л т е р

Главный бухгалтер _____

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда) қолы
фамилия, имя и отчество (при его наличии) подпись

Басшы немесе оның міндетін атқарушы тұлға
Руководитель или лицо, исполняющий его обязанности

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда) қолы
фамилия, имя и отчество (при его наличии) подпись
Мөрдiң орны (бар болған жағдайда)
Место для печати (при наличии)

Ескертпе:

Примечание:

3 Аталған тармақ "Мемлекеттік статистика туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабының 5-тармағына сәйкес толтырылады.

³ Данный пункт заполняется согласно пункту 5 статьи 8 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике"

Приложение 16
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
"Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной
деятельности"
(код 181112191, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность),
периодичность годовая)**

1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности" (код 181112191, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года "О государственной статистике" и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности" (код 181112191, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая) (далее – статистическая форма).

2. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

3. Данную статистическую форму представляют респонденты с основным видом деятельности согласно кодам Общего классификатора видов экономической деятельности 52 "Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность".

4. В статистической форме наименование и коды услуг приводятся согласно "Справочнику услуг", размещенному на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz) в разделе "Классификаторы".

5. В разделе 1 указываются доходы от реализации услуг по хранению и услуг транспортных вспомогательных, которые рассчитываются на основе документов об объемах выполненных работ (услуг) по действующим тарифам в соответствии с заключенными договорами.

6. В строке 1 раздела 2 отражается информация по складам для хранения любых зерновых культур (пшеница, кукуруза, ячмень, рожь, овес, бобы, семена масличные и другие).

В строке 2 указывается информация по складам для хранения сырой нефти, бензина, керосина, масел и смазок минеральных, мазута, дизельного топлива и прочих светлых и темных нефтепродуктов.

В графе 1 к местам единовременного хранения относятся склады открытого (открытые площадки для хранения любых товаров) и закрытого типа (склады, предназначенные для хранения определенных товаров, в том числе ограниченных в обороте и (или) требующих особых условий хранения).

7. В разделе 3 к вторичному виду деятельности относится вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

К основному виду деятельности относится вид деятельности, добавленная стоимость которого превышает добавленную стоимость любого другого вида деятельности, осуществляемого предприятием.

В графе Б указываются наименования вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

8. При отсутствии у респондента деятельности в отчетный период, респондент вправе не позднее даты окончания срока отчетного периода предоставить вместо статистической формы уведомление об отсутствии деятельности с указанием причин отсутствия деятельности и срока, в течение которого данная деятельность не будет осуществляться согласно приложению 1 к Правилам представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173, зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6459.

9. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы "Сбор данных в on-line режиме", размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz).

10. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

11. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1. "Доходы от услуг по хранению и услуг транспортных вспомогательных":

строка 1 = \sum строк по 6-ти знакам СКУ;

2) Раздел 3. "Объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности":

строка 1 = \sum всех остальных строк.

Приложение 17
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики

Республики Казахстан
от 14 ноября 2017 года № 172

Перечень некоторых приказов Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан, подлежащих признанию утратившими силу

1. Приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 4 декабря 2014 года № 66 "Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10132, опубликован " 4 марта 2015 года в информационно - правовой системе "Әділет").

2. Приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 22 октября 2015 года № 164 "О внесении изменений в приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 4 декабря 2014 года № 66 "Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12315, опубликован 14 декабря 2015 года в информационно - правовой системе "Әділет").

3. Приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 20 декабря 2016 года № 319 "О внесении изменений в приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 4 декабря 2014 года № 66 "Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 14699, опубликован 1 февраля 2017 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан).