

## **О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 декабря 2017 года № 913. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 июля 2018 года № 17142.

### **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности  
Министра по инвестициям  
и развитию Республики Казахстан*

*Р. Скляр*

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т р  
Р е с п у б л и к и

ф и н а н с о в  
К а з а х с т а н  
Султанов

Б.

-----  
10 февраля 2018 года

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т р  
Р е с п у б л и к и

н а ц и о н а л ь н о й

э к о н о м и к и  
К а з а х с т а н

Т.

Сулейменов

-----  
13 июня 2018 года

Утвержден  
приказом исполняющего  
обязанности Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 28 декабря 2017 года № 913

## **Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения**

1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166 "Об утверждении Правил долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11540, опубликован 27 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Правилах долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденных указанным приказом:

пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Долгосрочному субсидированию подлежат следующие виды расходов в пределах утвержденного бюджета соответствующего уровня:

1) расходы на услуги магистральной железнодорожной сети, в том числе расходы за прицепку, пробег прицепных и беспересадочных вагонов в составе поездов других перевозчиков;

2) расходы на услуги локомотивной тяги, в том числе расходы, связанные с эксплуатацией тягового подвижного состава, включая фонд оплаты труда локомотивной бригады, топливо и электроэнергию на тягу поездов;

3) расходы на содержание вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, включая их плановые виды ремонтов, текущий отцепочный ремонт и техническое обслуживание, амортизационные отчисления по вагонам;

4) расходы на аренду вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям;

5) расходы на приобретение вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, включая финансовые расходы по займам, за исключением случаев их субсидирования в соответствии с Правилами субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июня 2016 года № 497 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 14002).

б) расходы на услуги железнодорожных вокзалов и станций по предоставлению информации справочными бюро и по предоставлению пассажирам доступа к помещениям вокзала общего пользования.";

часть первую пункта 14 изложить в следующей редакции:

"14. В соответствии с условиями договора допускается пересмотр объемов субсидий пропорционально объему пробега субсидируемых вагонов, путем составления дополнительного соглашения к договору, в пределах средств, предусмотренных соответствующим бюджетом на текущий финансовый год, в том числе изменение пункта формирования/оборота, наименования социально значимого сообщения, расстояния и периодичности курсирования маршрута."

2. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 "Об утверждении методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541, опубликован 27 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Методике определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденной указанным приказом:

пункт 35 изложить в следующей редакции:

"35. Расходы периода, в том числе накладные расходы на единицу продукции (поезд в разрезе типов вагонов) определяются как 75 % от планируемого фонда оплаты труда (проводников и начальников поездов).

Расходы по организации продажи проездных документов (билетов) на пассажирские поезда рассчитываются по следующей формуле:

$$\text{Корг. прод.} = \text{Дпроезд.} * \text{Тпроцент}$$

где:

Корг. прод. – расходы по организации продажи проездных документов (билетов);

Дпроезд – сумма доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда;

Тпроцент – процент вознаграждения за организацию продажи проездных документов (билетов) в размере, установленном в соответствии с договором, заключенном между перевозчиком и пассажирскими агентствами."

3. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июня 2016 года № 497 "Об утверждении Правил субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 14002, опубликован 6 сентября 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Правилах субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденных указанным приказом:

часть вторую пункта 4 исключить;

подпункт 3) пункта 13 изложить в следующей редакции:

"3) иметь предварительное положительное заключение, выданное за последние 6 месяцев финансовым институтом о возможности заключения договора займа/ финансового лизинга с учетом размера ставки вознаграждения, указанного в пункте 9 настоящих Правил или заключенный договор займа/ финансового лизинга с финансовым институтом.";

подпункт 3) пункта 14 изложить в следующей редакции:

"3) нотариально засвидетельственную копию или полученный с веб-портала "электронного правительства" документ, подтверждающие государственную регистрацию или перерегистрацию юридического лица или индивидуального предпринимателя;"

часть вторую пункта 28 изложить в следующей редакции:

"При этом, в случае непредставления перевозчиком или оператором в адрес уполномоченного органа копии нотариально засвидетельственного договора займа/ финансового лизинга в течении 90 рабочих дней с даты направления копии протокола

заседания комиссии перевозчику или оператору, подавшему документы на субсидирование ставки, решение комиссии о заключении договора субсидирования аннулируется."

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан