

Об утверждении Методики определения объемов субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок

Утративший силу

Постановление акимата Костанайской области от 27 ноября 2017 года № 596. Зарегистрировано Департаментом юстиции Костанайской области 13 декабря 2017 года № 7370. Утратило силу постановлением акимата Костанайской области от 24 января 2020 года № 22

Сноска. Утратило силу постановлением акимата Костанайской области от 24.01.2020 № 22 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии со статьей 27 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", постановлением Правительства Республики Казахстан от 15 июля 1997 года № 1114 "Об утверждении Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта" акимат Костанайской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую Методику определения объемов субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок.

2. Государственному учреждению "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области" обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего постановления в территориальном органе юстиции;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего постановления направление его копии в бумажном и электронном виде на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего постановления на интернет-ресурсе акимата Костанайской области после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима Костанайской области.

4. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким Костанайской области

А. Мухамбетов

Утверждена
постановлением акимата
от 27 ноября 2017 года
№ 596

Методика определения объемов субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок

1. Общие положения

1. Настоящая Методика определения объемов субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок (далее – Методика) разработана в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 15 июля 1997 года № 1114 "Об утверждении Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта" и устанавливает принципы экономической целесообразности и порядок расчета объемов субсидирования пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на возмещение расходов, возникающих при осуществлении перевозок.

2. В целях применения настоящей Методики используются следующие понятия:

1) доходы от перевозок пассажиров по железнодорожным сообщениям – денежные поступления от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом ;

2) пробег вагона – показатель, измеряемый в вагоно-километрах, исчисляется как произведение количества вагонов на расстояние перевозок (количеством километров) от станции отправления до станции назначения и обратно;

3) пассажирооборот – показатель, отражающий объем перевозок пассажиров в пассажиро-километрах, исчисляется как произведение количества пассажиров на расстояние перевозок;

4) средняя дальность поездки – определяется отношением пассажиро-километров на число отправленных пассажиров;

5) иная деятельность – оказание перевозчиком иных услуг, не связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом;

3. Методика применяется исполнительным органом, уполномоченным акиматом Костанайской области на организацию пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (далее – исполнительный орган) для определения необходимого объема субсидий по каждому железнодорожному сообщению, выставленному на конкурс.

2. Основания расчетов

4. Услуги по перевозке пассажиров состоят из групп операций, выполняемых перевозчиками:

1) по обслуживанию пассажиров (содержание персонала, занятого обслуживанием пассажиров, стоимость справочно-информационных услуг);

2) по обслуживанию производственных зданий, сооружений и оборудования пассажирского хозяйства, связанных с перевозками: услуги по обеспечению деятельности вокзалов для пассажиров;

3) амортизация (износ) производственных основных средств пассажирского хозяйства;

4) капитальный ремонт производственных основных средств пассажирского хозяйства;

5) текущий ремонт производственных зданий, сооружений, оборудования и инвентаря пассажирского хозяйства;

6) по обслуживанию вагонов в пассажирских поездах;

7) по обслуживанию вагонов в пассажирских поездах: прочее (заработная плата проводников, социальный налог и социальные отчисления);

8) по экипировке пассажирских вагонов водой и топливом;

9) по ассенизаторской очистке биотуалетов;

10) амортизационные отчисления прямо задействованных активов в оказании услуг по перевозке пассажиров;

11) по капитальному и деповскому ремонтам собственного подвижного состава в объемах, определяемых Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной протокольным решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств от 21-22 мая 2009 года № 50 (далее – Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации);

12) по техническому обслуживанию и отцепочным ремонтам подвижного состава в объемах, определяемых Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации;

13) по стирке, ремонту и дезинфекции постельных принадлежностей и мягкого съемного инвентаря;

14) по приобретению и содержанию инвентаря и оборудования для пассажирских вагонов;

15) по снабжению вагонов постельным бельем, мягким и другим инвентарем;

16) общедорожные расходы (услуги магистральной железнодорожной сети и локомотивной тяги в пределах территории Республики Казахстан, арендная плата за арендованные вагоны);

17) по работе электросекций и дизельных поездов;

18) по подготовке в рейс и сопровождению электросекций и дизельных поездов;

19) амортизация (износ) электросекций и дизельных поездов;

20) по капитальному ремонту электросекций и дизельных поездов в объемах, определяемых Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации;

21) по техническому обслуживанию электросекций и дизельных поездов в объемах, определяемых Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации.

3. Определение объема эксплуатационных показателей

5. Объем услуг по осуществлению пассажирских перевозок характеризуется показателями: перевезено пассажиров, пассажирооборот, пробег вагонов по магистральным железнодорожным путям.

Расчет пробега вагона производится из следующих составляющих:

1) расстояние маршрута курсирования пассажирского поезда на всем пути следования и в границах Республики Казахстан (определяется по расписанию движения поездов);

2) количество вагонов в составе, определяемое на основании анализа пассажирских перевозок (населенность).

Расчет пробега вагонов подразделяется по типам вагонов.

6. Прогнозируемый объем пробега вагонов пассажирского поезда рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{ваг-км.}} = 2S * N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}}$$

где:

$V_{\text{ваг-км.}}$ – прогнозируемый объем пробега вагонов пассажирского поезда;

$2S$ – расстояние туда и обратно, км;

$N_{\text{ваг}}$ – количество вагонов в составе;

$N_{\text{рейс}}$ – периодичность курсирования поезда в планируемом периоде.

Расчет прогнозируемого пассажирооборота определяется умножением суммы пробега вагонов на среднюю населенность по предыдущему году с учетом

планируемого роста или снижения по программам развития железнодорожного транспорта:

$$V_{\text{пасс/км}} = V_{\text{ваг.км}} * p$$

где:

$V_{\text{пасс/км}}$ – прогнозируемый пассажирооборот, пассажиро-километры;

p – средняя населенность по предыдущему году.

Пассажирооборот планируется по типам вагонов.

Средняя населенность на планируемый период рассчитывается с учетом следующего:

1) в случае, если по анализу прошлого периода средняя населенность превысила 50 % наполняемости вагона пассажирского поезда на всем пути следования, для определения планируемого пассажирооборота наполняемость вагона устанавливается исходя из фактической средней населенности по прошлому периоду, но не менее 60 % с учетом планируемого роста или снижения перевозок пассажиров в соответствии с программами развития железнодорожного транспорта;

2) в случае, если по анализу прошлого периода средняя населенность не превысила 50 % наполняемости вагона пассажирского поезда на всем пути следования, для определения планируемого пассажирооборота наполняемость вагона устанавливается исходя из фактической средней населенности по прошлому периоду, но не менее 20 % с учетом планируемого роста или снижения перевозок пассажиров в соответствии с программами развития железнодорожного транспорта;

3) в случае, если по анализу прошлого периода средняя населенность не превысила 35 % наполняемости электро-дизель поезда на всем пути следования, для определения планируемого пассажирооборота наполняемость вагона устанавливается исходя из фактической средней населенности по прошлому периоду, но не менее 10 % с учетом планируемого роста или снижения перевозок пассажиров в соответствии с программами развития железнодорожного транспорта.

Фактическими данными (населенность, пассажирооборот, средняя дальность) по прошлому периоду, используемыми при расчете планируемого пассажирооборота и показателя "перевезено пассажиров", являются данные документа Национального оператора инфраструктуры.

Показатель "перевезено пассажиров" определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{перев}} = V_{\text{пасс/км}} / S_{\text{ср.дал.}}$$

где:

$V_{\text{перев}}$ – количество перевезено пассажиров;

$V_{\text{пасс/км}}$ – прогнозируемый пассажирооборот;

Scr.дал. – средняя дальность поездки пассажира по предыдущему году.

4. Формирование доходов и расходов перевозчика

7. Доход перевозчика складывается из суммы денежных поступлений в предыдущем периоде от перевозки пассажиров, суммы дополнительных доходов от иной деятельности в размере 1% от суммы доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда и определяется по формуле:

$$D_{\text{перевоз}} = D_{\text{проезд}} + D_{\text{доп.дох.}}$$

где:

$D_{\text{перевоз}}$ – доходы от перевозки пассажиров;

$D_{\text{проезд}}$ – сумма доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда;

$D_{\text{доп.дох.}}$ – дополнительные доходы от иной деятельности в размере 1 % от суммы доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда на плановый период;

Формирование доходных поступлений зависит от типа вагонов, категории поезда, вида сообщения, дальности поездки, объемов перевезенных пассажиров и пассажирооборота.

Доходы от перевозки пассажиров (стоимость проезда) в пассажирском и скором поездах, состоят из билетной и плацкартной частей.

Расчет дохода от перевозки пассажиров по определенному маршруту и типам вагонов определяется по формуле:

$$D_{\text{проезд}} = [(D_{i-1} \text{ проезд/кндс}) / V W_{i-1} \text{ пасс/км}] * V Q_{i \text{ пасс/км}}$$

где:

$D_{\text{проезд}}$ – сумма доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда;

D_{i-1} проезд – сумма доходных поступлений по билетам в границах Республики Казахстан и по плацкартам на всем пути следования соответствующего типа вагона, поезда по данным автоматизированной системы управления "Экспресс-3" за предыдущий период;

$V W_{i-1}$ пасс/км – сумма пассажирооборота в границах Республики Казахстан соответствующего типа вагона, поезда за предыдущий период;

$V Q_{i \text{ пасс/км}}$ – сумма пассажирооборота в границах Республики Казахстан соответствующего типа вагона, поезда на планируемый период;

кндс – коэффициент налога на добавленную стоимость согласно Налогового законодательства Республики Казахстан.

Для определения планируемых объемов перевозок пассажиров и пассажирооборота, при назначении нового поезда:

показатель "средняя дальность" перевозки определяется как половина протяженности пути перевозки;

показатель "Населенность" определяется как 50% наполняемости от количества предлагаемых мест в соответствии с планируемой составностью.

При назначении нового поезда расчет дохода от перевозок пассажиров определяется через среднюю дальность поездки пассажира:

$$D_{\text{проезд}} = [(R_{\text{проезд}} / \text{кндс}) * V_{\text{иперев}} / VW_{\text{ипасс/км}}] * VQ_{\text{ипасс/км}}$$

где:

$D_{\text{проезд}}$ – сумма доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда;

$R_{\text{проезд}}$ – средняя стоимость проезда по билетам в границах Республики Казахстан, установленная в зависимости от средней дальности перевозки пассажира в соответствующем типе вагона;

$V_{\text{иперев}}$ – количество перевезенных пассажиров в границах Республики Казахстан соответствующего типа вагона, поезда на планируемый период;

$VW_{\text{ипасс/км}}$ – сумма пассажирооборота в границах Республики Казахстан соответствующего типа вагона, поезда за предыдущий период;

$VQ_{\text{ипасс/км}}$ – сумма пассажирооборота в границах Республики Казахстан соответствующего типа вагона, поезда на планируемый период.

Дебетовая сальдо по налогу на добавленную стоимость признается доходом.

8. Порядок формирования расходов производится на каждый маршрут пассажирского поезда с учетом производственно-технологических факторов.

$$R_{\text{перевозчика}} = R_{\text{мжс}} + R_{\text{лок}} + R_{\text{аренда вагона}} + R_{\text{пер.пасс.}}$$

где:

$R_{\text{перевозчика}}$ – расходы перевозчика, включенные в полную себестоимость;

$R_{\text{мжс}}$ – расходы за услуги пользования магистральной железнодорожной сетью;

$R_{\text{лок}}$ – расходы за услуги предоставления локомотивной тяги;

$R_{\text{аренда вагона}}$ – расходы за услуги предоставления вагонов в аренду;

$R_{\text{пер.пасс.}}$ – расходы перевозчика, связанные с перевозкой пассажиров, включая расходы периода.

5. Определение возмещаемых расходов

9. Объем субсидирования рассчитывается путем разницы доходов и расходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по железнодорожным сообщениям, предусмотренных настоящей Методикой.

10. В случае непокрытия расходов перевозчика, с учетом выделенных субсидий, объем субсидирования рассчитывается путем разницы доходов и

расходов с учетом временного понижающего коэффициента к тарифам на услуги магистральной железной дороги в соответствии с рекомендациями бюджетной комиссии.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан