

**Об утверждении Правил перевозок пассажиров городским рельсовым транспортом в городе Павлодаре**

Постановление акимата города Павлодара Павлодарской области от 17 июля 2017 года № 811/23. Зарегистрировано Департаментом юстиции Павлодарской области 25 июля 2017 года № 5586

      В соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан", подпунктом 9) пункта 1 статьи 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", акимат города Павлодара **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок пассажиров городским рельсовым транспортом в городе Павлодаре.

      2. Государственному учреждению "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара" принять необходимые меры в соответствии с действующим законодательством, вытекающие из настоящего постановления.

      3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Павлодара Акильбекова Б. А.

      4. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Аким города Павлодара*
 |
*Н. Ашимбетов*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденыпостановлением акиматагорода Павлодараот "17" июля 2017 года№ 811/23 |

 **Правила**
**перевозок пассажиров городским рельсовым транспортом в городе Павлодаре**

 **1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила перевозок пассажиров городским рельсовым транспортом в городе Павлодаре (далее - Правила) разработаны в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан", подпунктом 9) пункта 1 статьи 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан" и определяют порядок перевозок пассажиров городским рельсовым транспортом в городе Павлодаре.

      2. Правила действуют на всей территории города Павлодара и являются обязательными для всех физических и юридических лиц независимо от формы собственности.

      3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

      1) городской рельсовый транспорт – вид транспорта, предназначенный для перевозки пассажиров по путям в границах города и пригородной зоне;

      2) маршрут – установленный путь следования трамвая между определенными начальными, промежуточными и конечными остановочными пунктами;

      3) схема маршрута – графическое изображение маршрута условными обозначениями;

      4) расписание движения – график и/или таблица, содержащие сведения о месте и времени движения трамваев по маршруту регулярных перевозок пассажиров;

      5) рейс – путь трамвая от начального до конечного пункта маршрута;

      6) остановочный пункт – обустроенная и используемая для посадки, высадки и обслуживания пассажиров часть дороги;

      7) путевой лист – основной документ учета работы водителя, выдаваемый ежедневно водителям транспортных средств;

      8) регулярные транспортные перевозки пассажиров – перевозки, осуществляемые перевозчиками с использованием трамваев по заранее согласованным определенным маршрутам следования, расписаниям движения, с установленными начальными и конечными пунктами, а также промежуточными остановочными пунктами;

      9) проездной документ (билет) – бумажный или в электронной форме документ, путем оформления которого заключается договор перевозки пассажиров городским рельсовым транспортом;

      10) багаж – имущество пассажира, упакованное и перевозимое в трамвае в пределах норм, установленных настоящими Правилами.

      4. При осуществлении регулярных перевозок пассажиров городским рельсовым транспортом, перевозчик обеспечивает наличие в каждом вагоне путевого листа, который оформляется перевозчиком и выдается на смену, с отметкой о прохождении предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителя и технического осмотра вагона трамвая, согласно приложению к настоящим Правилам.

 **2. Порядок организации перевозок пассажиров городским рельсовым транспортом**

      5. Регулярные транспортные перевозки пассажиров осуществляются по утвержденной маршрутной схеме, которая формируется местным исполнительным органом на основании анализа пассажиропотока, по предложениям граждан и организаций.

      6. Размер и условия оплаты проезда определяются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

      7. Оплата проезда на маршрутах регулярных городских рельсовых перевозок пассажиров производится пассажиром наличными деньгами кондуктору или через систему электронной оплаты за проезд.

      8. Факт оплаты проезда в городском рельсовом транспорте за наличные деньги фиксируется выдачей пассажиру проездных документов (билетов).

      9. Разовый контрольный билет действителен только при поездке по одному маршруту, в одном направлении, независимо от расстояния, проезжаемого пассажиром.

 **3. Требования к городскому рельсовому транспорту**

      10. Подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров, должен подвергаться ежедневной уборке не менее двух раз в день и по мере загрязнения в местах отстоя трамвая.

      11. Транспортные средства, предназначенные для перевозок пассажиров, должны экипироваться:

      1) медицинской аптечкой с необходимым набором лекарств, имеющих не истекший срок применения, и медицинских средств;

      2) стояночным средством (башмаком), для фиксации от самопроизвольного движения при стоянке транспортного средства на дороге с уклоном;

      3) знаком аварийной остановки;

      4) противопожарными средствами;

      5) информационными табличками в салоне трамваев о маршрутах, а также способах экстренного открывания дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия;

      6) молоточками для разбивания стекол салона трамвая в случае заклинивания дверей в результате аварии;

      7) системой GPS (система глобального позиционирования) и автоматизированной громкоговорящей установкой.

      12. Транспортные средства, предназначенные для регулярных пассажирских перевозок, должны иметь:

      1) двери пассажирского салона, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Вместе с тем, двери транспортного средства не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;

      2) крышу и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;

      3) прочно закрепленные поручни и сидения;

      4) чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;

      5) ровные, без выступающих или плохо закрепленных деталей, подножки и пол салона. Покрытие пола салона должно быть выполнено из материала без порывов и имеющего хорошие фрикционные качества;

      6) прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них. Каждый оконный проем не должен закрываться информационными или рекламными материалами более чем на 30 процентов;

      7) пассажирский салон, не захламленный инструментом и запасными частями, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года.

      13. В салоне транспортного средства, предназначенного для обслуживания регулярных пассажирских перевозок, возле кабины водителя должно располагаться информационное табло, содержащее:

      1) полное наименование перевозчика;

      2) заверенную в установленном порядке копию схемы маршрута и графика движения по этому маршруту;

      3) установленный тариф на поездку и провоз багажа;

      4) размер штрафа за неоплаченный проезд или провоз багажа;

      5) исключение из настоящих Правил в части, касающейся прав и обязанностей пассажиров и перевозчиков.

      14. На передней, боковой и задней сторонах трамвая должны быть установлены трафареты с указанием номера маршрута.

      15. Перевозчик обеспечивает прохождение водителями предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования медицинским работником.

 **4. Права и обязанности пассажиров**

      16. Пассажир имеет право:

      1) приобретать проездной документ (билет) на одну поездку по маршруту;

      2) провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте до 7 лет, без права предоставления ему отдельного места, а также приобретать билеты на оставшихся детей в возрасте до 7 лет за 50 процентов стоимости;

      3) приобретать билеты на детей в возрасте от 7 до 15 лет, с оплатой 50 процентов от полной стоимости билета;

      4) в случае снятия трамвая с маршрута в связи с неисправностью, аварией и тому подобное проехать по ранее приобретенному билету в другом трамвае, следующим в том же направлении;

      5) при длительной задержке по техническим причинам более 30 минут, получить деньги в обмен на билет;

      6) пассажир имеет и иные права в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      17. Пассажир обязан:

      1) во время поездки на маршруте (расстояние одной остановки) иметь проездной билет или документ, дающий право на бесплатный проезд;

      2) сохранять билет, подтверждающий оплату проезда, до конца поездки в первоначальном виде;

      3) предъявлять для проверки кондуктору, контролеру и водителю все виды проездных документов (билетов) по первому их требованию в развернутом виде. Льготный и бесплатный проезд может быть осуществлен при наличии документа, подтверждающего право пассажира на соответствующую льготу;

      4) в случае отказа оплатить проезд и (или) провоз багажа, а также при предъявлении недействительных или имеющих признаки подделки билетов или документов, по требованию лиц, уполномоченных осуществлять контроль за оплатой проезда и провоза багажа, покинуть салон трамвая на ближайшем остановочном пункте.

      18. При пользовании услугами рельсового транспорта пассажирам запрещается:

      1) передавать свои проездные билеты другим лицам;

      2) проезжать по недействительным проездным билетам;

      3) проезжать на подножках и других элементах трамвая, не предназначенных для проезда;

      4) входить и выходить из трамвая во время движения;

      5) приводить в действие механизмы для открывания дверей, стоп-краны, а также препятствовать закрытию или открытию дверей, кроме необходимости предотвращения несчастных случаев;

      6) проезжать в салоне в загрязненной одежде и провозить багаж, который может испачкать пассажиров и сиденья;

      7) высовываться из окон, помещать багаж на сиденья, занимать место кондуктора;

      8) находиться в дверном проеме кабины или в самой кабине водителя, отвлекать его, разговаривать с ним во время движения, а также находиться около кабины водителя, закрывая ему обзор салона;

      9) наклеивать в салоне трамвая любые объявления и рекламные листы без согласования с администрацией перевозчика;

      10) портить внутреннее оборудование трамвая;

      11) нарушать общественный порядок, курить, находиться в состоянии алкогольного или (и) наркотического опьянения, распивать алкогольные или спиртосодержащие напитки, употреблять наркотические средства или психотропные вещества в салоне трамвая;

      12) запрещается провозить:

      12-1) огнеопасные, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, зловонные, отравляющие, ядовитые вещества;

      12-2) громоздкий багаж, сумма измерений которого по длине, ширине и высоте превышает 180 сантиметров;

      12-3) багаж весом свыше 60 килограмм;

      12-4) длинномерные предметы свыше 190 сантиметров (кроме лыж).

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек Правилам перевозокпассажиров городскимрельсовым транспортомв городе Павлодаре |

      Путевой лист № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      месяц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ год

      (Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_ класс \_\_\_\_\_ № удостоверения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Число месяца |
№ вагона |
№ маршрута |
№ графика |
Время выезда |
Время заезда |
Количество рейсов |
Трамвай выпустили на линию в технически исправном состоянии |
Трамвай принял в технически исправном состоянии подпись водителя |
Отметка о прохождении медицинского освидетельствования |
|
 |
 |
 |
 |
по плану |
по факту |
по плану |
по факту |
по плану |
по факту |
подпись диспетчера |
подпись мастера |
предрейсовый |
послерейсовый |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан