

Об утверждении Методики расчета уровня временного понижающего коэффициента к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации

Утративший силу

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 3 июля 2018 года № 493. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 июля 2018 года № 17256. Утратил силу приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 22 мая 2020 года № 42.

Сноска. Утратил силу приказом Министра национальной экономики РК от 22.05.2020 № 42 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 13) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета уровня временного понижающего коэффициента к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течении десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и

развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечению десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Ж. Қасымбек

" С О Г Л А С О В А Н "

Министр
Республики

национальной

экономики

Казахстан

Т.

Сулейменов

от 16 июля 2018 года

Утверждена
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 3 июля 2018 года № 493

Методика расчета уровня временного понижающего коэффициента к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Методика расчета уровня временного понижающего коэффициента к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации (далее – Методика) разработана в соответствии с подпунктом 13) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее - Закон), Правилами утверждения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации, утвержденными приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 5 ноября 2003 года № 263-ОД (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2599) (далее – Правила) и определяет механизм расчета уровня временного понижающего

коэффициента к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации.

2. Расчет уровня временного понижающего коэффициента к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъекта естественной монополии в области услуг аэропортов и аэронавигации производится уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на заявленный период, но не более установленного Правилами.

3. В Методике используются следующие понятия:

1) заявленный объем потребления услуг – объем услуг (товаров, работ), указанный в заявке эксплуатанта воздушных судов, аэропорта или аэронавигационной организации на установление временного понижающего коэффициента;

2) заявленный период – период, указанный в заявке эксплуатанта воздушных судов, аэропорта или аэронавигационной организации с просьбой установить временный понижающий коэффициент;

3) субъект естественной монополии (далее – Субъект) – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, занятые производством товаров, выполнением работ и (или) предоставлением услуг потребителям в условиях естественной монополии;

4) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации.

Глава 2. Механизм расчета уровня временного понижающего коэффициента

4. Тарифы (цены, ставки сборов) на регулируемые услуги аэронавигации и аэропортов с применением временного понижающего коэффициента должны быть не ниже стоимости затрат, необходимых для предоставления регулируемых услуг (товаров, работ), и учитывать возможность получения прибыли, обеспечивающей эффективное функционирование субъекта естественной монополии.

5. Расчет уровня временного понижающего коэффициента к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъекта естественной монополии в области услуг аэропортов и аэронавигации производится по следующей формуле:

$$K_{пi} = T_{1i} / T_i \text{ где: (1)}$$

K_{pi} - временный понижающий коэффициент на i -ую регулируемую услугу (товар, работу) субъекта естественной монополии в области услуг аэропортов и аэронавигации;

T_i - тариф (цена, ставка сбора), утвержденный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, на i -ую регулируемую услугу (товар, работу) субъекта естественной монополии в области услуг аэропортов и аэронавигации;

T_{1i} - расчетный уровень тарифа (цены, ставки сбора) на единицу заявленного объема потребления i -ой регулируемой услуги (товара, работы) субъекта естественной монополии в области услуг аэропортов и аэронавигации, который рассчитывается по формуле:

$$T_{1i} = (T_i \times V_i + T_{2i} \times \text{дельта } V_i) / (V_i + \text{дельта } V_i), \text{ где: (2)}$$

V_i - фактический объем потребления эксплуатантом воздушных судов i -ой регулируемой услуги (товара, работы) субъекта естественной монополии в области услуг аэропортов и аэронавигации за период предыдущего года, аналогичный заявленному;

дельта V_i - заявленный прирост объема потребления i -ой регулируемой услуги (товара, работы) субъекта естественной монополии в области услуг аэропортов и аэронавигации в заявленном периоде, относительно соответствующего периода предыдущего года;

T_{2i} - расчетный уровень тарифа (цены, ставки сбора) на единицу заявленного прироста объема потребления i -ой регулируемой услуги (товара, работы) субъекта естественной монополии в области услуг аэропортов и аэронавигации, который определяется по формуле:

$$T_{2i} = \text{дельта } Z_i / \text{дельта } V_i + \Pi_i, \text{ где: (3)}$$

Π_i - прибыль, заложенная в действующем тарифе (цене, ставке сбора) утвержденным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на единицу i -ой регулируемой услуги (товара, работы) субъекта естественной монополии в области услуг аэропортов и аэронавигации;

дельта Z_i - дополнительные условно-переменные затраты на заявленный прирост объема потребления i -ой регулируемой услуги (товара, работы) субъекта естественной монополии в области услуг аэропортов и аэронавигации в заявленном периоде.

6. В приложениях 1 и 2 к Методике приведены примеры расчета уровня временного понижающего коэффициента к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации.

(ценам, ставкам сборов) на
регулируемые услуги (товары,
работы) субъектов естественных
монополий в области услуг
аэропортов и аэронавигации

Пример расчета уровня временного понижающего коэффициента к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественной монополии в области услуг аэропортов

Глава 1. Условные данные

Эксплуатант воздушных судов: Товарищество с ограниченной ответственностью "АВС".

Вид услуги аэропорта: взлет-посадка воздушных судов

Утвержденный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации тариф (цена, ставка сбора) на услугу взлета и посадки воздушных судов: 1 650 тенге за тонну максимально взлетной массы воздушного судна.

Прибыль, заложенная в действующем тарифе (цене, ставке сбора) на единицу услуги аэропорта: 165 тенге.

Заявленный объем потребления услуги аэропорта в заявленном периоде: 13 000 тонн.

Фактический объем потребления услуги аэропорта за период предыдущего года, аналогичный заявленному: 10 000 тонн.

Заявленный прирост объема потребления услуги аэропорта в заявленном периоде: 3 000 тонн.

Дополнительные условно-переменные затраты на планируемый прирост объема потребления услуги аэропорта в заявленном периоде: 2 475 000 тенге.

Глава 2. Расчет уровня временного понижающего коэффициента

1. Определяется расчетный уровень тарифа (цены, ставки сбора) на единицу заявленного прироста объема потребления услуги аэропорта по формуле (3) Методики:

$$T_2 = 2\,475\,000 \text{ тенге} / 3\,000 \text{ тонн} + 165 \text{ тенге} = 990 \text{ тенге}$$

2. Определяется расчетный уровень тарифа (цены, ставки сбора) на единицу заявленного объема потребления услуги аэропорта, по формуле (2) Методики:

$$T_1 = (1\,650 \text{ тенге} * 10\,000 \text{ тонн} + 990 \text{ тенге} * 3\,000 \text{ тонн}) / (10\,000 \text{ тонн} + 3\,000 \text{ тонн}) = 1\,497,69 \text{ тенге}$$

3. Определяется уровень временного понижающего коэффициента к тарифам на услуги аэропорта по формуле (1) Методики:

$$Kп = 1\,497,69 \text{ тенге} / 1\,650 \text{ тенге} = 0,91$$

Приложение 2
к Методике расчета уровня
временного понижающего
коэффициента к тарифам
(ценам, ставкам сборов) на
регулируемые услуги (товары,
работы) субъектов естественных
монополий в области услуг
аэропортов и аэронавигации

Пример расчета уровня временного понижающего коэффициента к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественной монополии в области услуг аэронавигации

Глава 1. Условные данные

Эксплуатант воздушных судов: Товарищество с ограниченной ответственностью "АВС".

Вид услуги аэронавигации, отнесенной к сфере естественной монополии: аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Утвержденный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации тариф (цена, ставка сбора) на услугу аэронавигации: 700 тенге при максимальной взлетной массе воздушных судов до 5000 кг.

Прибыль, заложенная в действующем тарифе (цене, ставке сбора) на единицу услуги аэронавигации: 60 тенге.

Заявленный объем потребления услуги аэронавигации в заявленном периоде: 12000 самолето-километров.

Фактический объем потребления услуги аэронавигации за период предыдущего года, аналогичный заявленному: 10000 самолето-километров.

Заявленный прирост объема потребления услуги аэронавигации в заявленном периоде: 2000 самолето-километров.

Дополнительные условно-переменные затраты на планируемый прирост объема потребления услуги аэронавигации в заявленном периоде: 250000 тенге.

Глава 2. Расчет уровня временного понижающего коэффициента

1. Определяется расчетный уровень тарифа (цены, ставки сбора) на единицу заявленного прироста объема потребления услуги аэронавигации по формуле (3) Методики:

$$T2 = 250000 \text{ тенге} / 2000 \text{ самолето-километров} + 60 \text{ тенге} = 185 \text{ тенге}$$

2. Определяется расчетный уровень тарифа (цены, ставки сбора) на единицу заявленного объема потребления услуги аэронавигации при увеличении объема аэронавигационного обслуживания на 2000 км, по формуле (2) Методики:

$$T1 = \frac{(700 \text{ тенге} \times 10000 \text{ самолето-километров} + 185 \text{ тенге} \times 2000 \text{ самолето-километров})}{614,17} = 117 \text{ тенге}$$

3. Определяется уровень временного понижающего коэффициента по формуле (1) Методики:

$$Kп = 614,17 \text{ тенге} / 700 \text{ тенге} = 0,88$$