



О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 1 февраля 2017 года № 62 "Об утверждении методик расчета тарифов на услуги аэронавигации и аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий"

Утративший силу

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 июля 2018 года № 532. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 августа 2018 года № 17262. Утратил силу приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 13 февраля 2020 года № 65.

Сноска. Утратил силу приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 13.02.2020 № 65 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 7) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 1 февраля 2017 года № 62 "Об утверждении методик расчета тарифов на услуги аэронавигации и аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов от 27 марта 2017 года № 14932, опубликован 17 апреля 2017 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан) следующие изменения:

заголовок указанного приказа изложить в следующей редакции:

"Об утверждении недискриминационных методик расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэронавигации и аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий";

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 7) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" ПРИКАЗЫВАЮ:";

пункт 1 приказа изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить:

1) недискриминационную методику расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэронавигации, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) недискриминационную методику расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэронавигации, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов согласно приложению 2 к настоящему приказу;

3) недискриминационную методику расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг согласно приложению 3 к настоящему приказу;

4) недискриминационную методику расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, оказываемые по договору государственно-частного партнерства, в том числе по договору концессии, согласно приложению 4 к настоящему приказу.";

в методике расчета тарифов на услуги аэронавигации, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг, утвержденной указанным приказом:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Недискриминационная методика расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэронавигации, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящая недискриминационная методика расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэронавигации, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг (далее - Методика) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", Законом Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях" и Конвенцией о международной гражданской авиации, ратифицированной постановлением Верховного Совета Республики Казахстан от 2 июля 1992 года.";

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Факты снижения качества услуг, оказываемых субъектами естественных монополий в сфере услуг аэронавигации, устанавливается уполномоченным органам в сфере гражданской авиации, для инцидентов в соответствии с Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации, утвержденными приказом Министра

по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 июля 2017 года № 505 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15597).";

в приложении к методике расчета тарифов на услуги аэронавигации, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг правый верхний угол изложить в следующей редакции:

"Приложение к
недискриминационной методике
расчета тарифов (цен, ставок
сборов) на услуги
аэронавигации, отнесенные к
сфере естественных монополий,
с учетом качества услуг";

в методике расчета тарифов на услуги аэронавигации, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом ведения отдельного учета доходов, затрат и задействованных активов, утвержденной указанным приказом:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Недискриминационная методика расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэронавигации, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом ведения отдельного учета доходов, затрат и задействованных активов";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящая недискриминационная методика расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэронавигации, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом ведения отдельного учета доходов, затрат и задействованных активов (далее - Методика), разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", Законом Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях" и Конвенцией о международной гражданской авиации, ратифицированной постановлением Верховного Совета Республики Казахстан от 2 июля 1992 года.";

в приложении 1 к методике расчета тарифов на услуги аэронавигации, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом ведения отдельного учета доходов, затрат и задействованных активов правый верхний угол изложить в следующей редакции:

"Приложение 1 к
недискриминационной методике
расчета тарифов (цен, ставок
сборов) на услуги
аэронавигации, отнесенные к
сфере естественных монополий,

с учетом ведения отдельного
учета доходов, затрат и
задействованных активов";

в приложении 2 к методике расчета тарифов на услуги аэронавигации, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом ведения отдельного учета доходов, затрат и задействованных активов правый верхний угол изложить в следующей редакции:

"Приложение 2 к
недискриминационной методике
расчета тарифов (цен, ставок
сборов) на услуги
аэронавигации, отнесенные к
сфере естественных монополий,
с учетом ведения отдельного
учета доходов, затрат и
задействованных активов";

в методике расчета тарифов на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг, утвержденной указанным приказом:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Недискриминационная методика расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящая недискриминационная методика расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг (далее - Методика) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", Законом Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях", Особым порядком формирования затрат, применяемом при утверждении тарифов (цен, ставок сборов) или их предельных уровней на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий, утвержденным приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 25 апреля 2013 года № 130-ОД (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8480) (далее - Особый порядок), Правилами ведения отдельного учета доходов, затрат и задействованных активов субъектами естественной монополии, оказывающими услуги в сфере аэропортов, утвержденными приказом исполняющего обязанности Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 31 июля 2013 года № 239-ОД (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации

нормативных правовых актов за № 8716), и предназначена для определения механизма расчета тарифов на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг.";

часть первую пункта 4 изложить в следующей редакции:

"4. Тариф на услугу по обеспечению взлета и посадки воздушного судна, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям (далее - услуга по обеспечению взлета и посадки воздушного судна), включает расчет затрат по следующим операциям:";

часть первую пункта 5 изложить в следующей редакции:

"5. Тариф на услугу по обеспечению авиационной безопасности, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям (далее - услуга по обеспечению авиационной безопасности), включает расчет затрат по следующим операциям:";

часть первую пункта 6 изложить в следующей редакции:

"6. Тариф на услугу по предоставлению места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям (далее - услуга по предоставлению места стоянки воздушного судна), рассчитывается за каждый час фактического нахождения воздушного судна на стоянке.";

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Тариф на услугу по предоставлению места стоянки воздушного судна на базовом аэродроме, за исключением международных направлений, устанавливается за сутки.

Неполные сутки считаются за сутки.

Единицей измерения услуги по предоставлению места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме, за исключением международных направлений, является 1 тонна-сутки максимальной взлетной массы.";

в приложении 1 к методике расчета тарифов на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг правый верхний угол изложить в следующей редакции:

"Приложение 1 к
недискриминационной методике
расчета тарифов (цен, ставок
сборов) на услуги аэропортов,
отнесенные к сфере
естественных монополий, с
учетом качества услуг";

в приложении 2 к методике расчета тарифов на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, с учетом качества услуг правый верхний угол изложить в следующей редакции:

"Приложение 2 к
недискриминационной методике
расчета тарифов (цен, ставок
сборов) на услуги аэропортов,
отнесенные к сфере
естественных монополий, с
учетом качества услуг";

в методике расчета тарифов на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, оказываемые по договору государственно-частного партнерства, в том числе по договору концессии, утвержденной указанным приказом:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Недискриминационная методика расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, оказываемые по договору государственно-частного партнерства, в том числе по договору концессии";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящая недискриминационная методика расчета тарифов (цен, ставок сборов) на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, оказываемые по договору государственно-частного партнерства, в том числе по договору концессии (далее - Методика) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", законами Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях" (далее - Закон о естественных монополиях), от 7 июля 2006 года "О концессиях" (далее - Закон о концессиях), от 31 октября 2015 года "О государственно-частном партнерстве" (далее - Закон о государственно-частном партнерстве), Особым порядком формирования затрат, применяемом при утверждении тарифов (цен, ставок сборов) или их предельных

уровней на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий, утвержденным приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 25 апреля 2013 года № 130-ОД (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8480) (далее - Особый порядок), Правилами ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов субъектами естественной монополии, оказывающими услуги в сфере аэропортов, утвержденными приказом исполняющего обязанности Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 31 июля 2013 года № 239-ОД (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8716), Правилами формирования и утверждения тарифов (цен, ставок сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий, осуществляющих свою деятельность по договору государственно-частного партнерства, в том числе по договору концессии, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 743 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12526), и предназначена для определения механизма расчета тарифов на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, оказываемые по договору государственно-частного партнерства, в том числе по договору концессии.";

часть первую пункта 4 изложить в следующей редакции:

"4. Тариф на услугу по обеспечению взлета и посадки воздушного судна, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям (далее - услуга по обеспечению взлета и посадки воздушного судна), включает расчет затрат по следующим операциям:";

часть первую пункта 5 изложить в следующей редакции:

"5. Тариф на услугу по обеспечению авиационной безопасности, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям (далее - услуга по обеспечению авиационной безопасности), включает расчет затрат по следующим операциям:";

часть первую пункта 6 изложить в следующей редакции:

"6. Тариф на услугу по предоставлению места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и

грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям (далее - услуга по предоставлению места стоянки воздушного судна), рассчитывается за каждый час фактического нахождения воздушного судна на стоянке.";

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Тариф на услугу по предоставлению места стоянки воздушного судна на базовом аэродроме, за исключением международных направлений, устанавливается за сутки.

Неполные сутки считаются за сутки.

Единицей измерения услуги по предоставлению места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме, за исключением международных направлений, является 1 тонна-сутки максимальной взлетной массы.";

в приложении к методике расчета тарифов на услуги аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, оказываемые по договору государственно-частного партнерства, в том числе по договору концессии правый верхний угол изложить в следующей редакции:

"Приложение
к недискриминационной методике
расчета тарифов (цен, ставок сборов)
на услуги аэропортов, отнесенные
к сфере естественных монополий,
оказываемые по договору
государственно-частного партнерства,
в том числе по договору концессии".

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечению десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Р. Скляр

" С О Г Л А С О В А Н "

Исполняющий
Министра
Республики

национальной

обязанности
экономики
Казахстан

Р.

Даленов

от 26 июля 2018 года