

**Об утверждении Правил расчета эксплуатационных расходов на определенный рейс при субсидировании авиамаршрута**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 сентября 2018 года № 678. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 октября 2018 года № 17562

      В соответствии с пунктом 2 Правил субсидирования авиамаршрутов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1511 ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемые Правила расчета эксплуатационных расходов на определенный рейс при субсидировании авиамаршрута.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр по инвестициям и развитию**Республики Казахстан*
 |
*Ж. Қасымбек*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министр финансов
Республики Казахстан
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. Смаилов
"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденыприказом Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 28 сентября 2018 года № 678 |

 **Правила расчета эксплуатационных расходов на определенный рейс при субсидировании авиамаршрута**

 **Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила расчета эксплуатационных расходов на определенный рейс при субсидировании авиамаршрута разработан в соответствии с пунктом 2 Правил субсидирования авиамаршрутов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1511 и определяют порядок расчета эксплуатационных расходов на определенный рейс при субсидировании авиамаршрута.

 **Глава 2. Порядок расчета эксплуатационных расходов на определенный рейс при субсидировании авиамаршрута**

      2. Эксплуатационные расходы на определенный рейс при субсидировании авиамаршрутов рассчитываются следующим порядке:

      Всего эксплуатационные расходы = полетное время х себестоимость летного часа по ВС + услуги аэропорта + ГСМ + АНО + метеообеспечение + прочие расходы,

      где:

      полетное время – общее время с начала движения воздушного судна с целью взлета до момента полной остановки воздушного судна;

      себестоимость летного часа по ВС – себестоимость, рассчитанная в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан от 18 марта 2011 года № 159 "Об утверждении Инструкции расчета себестоимости летного часа при выполнении полетов на субсидируемых маршрутах" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6856);

      услуги аэропорта – товары, работы, услуги аэродромного и наземного обслуживания входящий в состав аэропортовской деятельности;

      ГСМ – расходы на оплату авиационных горюче-смазочных материалов;

      АНО – расходы на оплату услуг за аэронавигационное обслуживание;

      метеообеспечение – расходы на оплату услуг по метеообеспечению полета;

      прочие расходы – расходы, включающие в себя расходы по реализации билетов, перевозкам грузов и багажа, а также расходы на бортовое питание пассажиров и экипажа на рейсе.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан