

**О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 сентября 2013 года № 761 "Об утверждении Правил планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях"**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2018 года № 753. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 ноября 2018 года № 17792

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 сентября 2013 года № 761 "Об утверждении Правил планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8861, опубликованный 18 февраля 2014 года в газете "Казахстанская правда" № 33 (27654)) следующие изменения:

в Правилах планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях, утвержденных указанным приказом:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Действие настоящих Правил распространяется на поверхностные водные объекты, которые отнесены к категории судоходных водных путей, согласно приказу Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 2 июня 2015 года № 19-2/510 "Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей, используемых для судоходства, взлета (посадки) воздушных судов, и правил их эксплуатации" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11862).";

часть первую пункта 15 изложить в следующей редакции:

"15. Объем работ по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования судовых ходов, определяется в километро-сутках, исчисляется умножением протяженности судового хода в километрах на продолжительность навигации в сутках.";

пункт 44 изложить в следующей редакции:

"44. Протяженность участка пути и частота объездов этого участка зависят от характеристик пути (габаритов, скорости течения, количества перекатов и др.),

насыщенности участка знаками навигационного оборудования, эксплуатационных качеств технических средств и интенсивности судоходства. Но не менее 4 объездов в месяц."

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан*

*Ж. Қасымбек*

" С О Г Л А С О В А Н "

З а м е с т и т е л ь  
Р е с п у б л и к и  
М и н и с т р  
Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н  
с е л ь с к о г о

П р е м ь е р - М и н и с т р а  
—  
х о з я й с т в а  
К а з а х с т а н

Ш у к е е в

У . Е .

\_\_\_\_\_ года