

О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования"

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 4 декабря 2018 года № 845. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 декабря 2018 года № 18003

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 9176, опубликован 26 марта 2014 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующие изменения:

в Классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования, утвержденной указанным приказом:

подпункт 2) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"2) управление эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них - это комплекс организационных и регламентирующих работ по обеспечению требуемого технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и сооружений на них;"

пункт 3 дополнить подпунктами 13), 14) и 15) следующего содержания:

"13) управление дорожными активами – деятельность по диагностике и инструментальному обследованию дорожных активов, а также мониторингу безопасности дорожной инфраструктуры, направленная на эффективное планирование бюджетных расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог;

14) диагностика (оценка технического состояния) автомобильной дороги - обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации;

15) паспортизация автомобильных дорог – технический учет автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений с составлением технического паспорта и формированием базы дорожных данных.";

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Управление эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них включает в себя следующие работы:

1) обеспечение сохранности автомобильных дорог и сооружений на них и предохранение их от преждевременного износа;

2) организацию и обеспечение безопасности и удобства движения транспорта на дорогах;

3) организацию, координацию, регулирование и контроль за выполнением работ по управлению эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них.";

дополнить пунктом 7-1 следующего содержания:

"7-1. Управление дорожными активами, включает в себя:

1) диагностику, паспортизацию и инструментальное обследование дорожных активов;

2) обоснование стратегии дорожно-ремонтных работ и планирование потребных финансовых ресурсов;

3) совершенствование и актуализацию нормативно-технической базы ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них, включая технологию и организацию их ремонта и содержания.";

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. В состав работ по диагностике, паспортизации и инструментального обследования дорожных активов входит:

1) систематические (весенние, осенние и месячные) осмотры дорог и сооружений на них с оценкой качества их содержания;

2) диагностика и инструментальное обследование автомобильных дорог и сооружений на них;

3) паспортизация автомобильных дорог и сооружений на них;

4) учет интенсивности и состава движения транспорта на дорогах;

5) формирование, постоянное обновление и поддержание в рабочем состоянии дорожной базы данных;

6) научно-техническая экспертиза и инспекция объектов, в том числе: оценка качества материалов и работ, в случаях чрезвычайных и иных ситуаций, требующих принятия неотложных решений.";

пункт 12 дополнить подпунктом 7) следующего содержания:

"7) научное, техническое сопровождение и мониторинг опытных участков автомобильных дорог в рамках работ по текущему, среднему и капитальному ремонту

автомобильных дорог, с организацией технологического сопровождения и мониторингом устроенных участков.";

подпункты 4) и 5) пункта 19 изложить в новой редакции:

"4) по проезжей части с цементобетонными покрытиями:

очистка проезжей части от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов;

укрепление поверхности бетона специальными составами;

устройство поверхностной обработки, защитных слоев и слоев износа;

разметка проезжей части;

нарезка швов и разделка трещин;

заделка трещин и заполнение швов;

растрескивание и расслоение бетона;

устранение просадок и выбоин;

восстановление изношенной поверхности сегментов, ремонт сколов и обломов плит, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит;

использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

5) по проезжей части с асфальтобетонными покрытиями:

мойка и очистка проезжей части от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов;

уход за участками с избытком вяжущего материала;

заливка трещин;

использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

ликвидация ямочности, заделка трещин, выбоин, просадок, выравнивание кромок участка дорог;

разметка проезжей части;

ремонт аварийно-опасных участков маршрутным способом (устранение пучин, ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт, заливка трещин, устройство выравнивающего слоя, укрепление обочин, поверхностная обработка покрытий);

ремонт участков методом ресайклинга (устранение пучин, частичный ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт);

устройство поверхностных обработок покрытий, защитных слоев и слоев износа;

при выполнении ремонта автомобильных дорог маршрутным способом, производится комплекс ремонтных работ, включающий работы по содержанию дорог, а также работы по ликвидации опасных для движения дефектов, выявленных по

маршруту, в том числе по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках, в том числе методом ресайклинга. При маршрутном способе ремонта, ремонтные работы выполняются комбинированно на всем протяжении маршрута, в местах сосредоточения значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках.

Работы выполняются силами дорожной организации, производящей содержание дороги по технологии работ, принятой для устранения соответствующих дефектов и исполнительным сметам, оформленным в соответствии с действующими положениями на основании ведомости дефектов;";

подпункты 8) и 9) пункта 19 изложить в следующей редакции:

"8) по обстановке и обустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

устройство и ремонт шумовых полос, шумозащитных экранов;

установка дорожных знаков, барьерных, энергопоглощающих и железобетонных ограждений, дорожного буфера, исправление повреждений, полная замена щитов дорожных знаков и ограждений, установка и ремонт панно, установка и ремонт бордюрного камня, реставрация элементов обстановки пути;

исправление отдельных повреждений и неисправностей элементов архитектурного оформления и благоустройства;

ремонт, окраска и побелка автопавильонов, туалетов, беседок, дорожных знаков, ограждений и других элементов обустройства автомобильных дорог, нанесение вертикальной и горизонтальной разметки;

устройство и ремонт беседок, скамеек, туалетов (с освещением и электроснабжением), пешеходных дорожек и тротуаров в пределах полосы отвода;

профилирование площадок отдыха и подъездных дорог к объектам дорожного сервиса с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления новых материалов;

постоянный осмотр ограждений и сигнальных столбиков, знаков, щитков, подтягивание креплений, выпрямление щитков, очистка от пыли и грязи, мойка;

периодический осмотр автобусных остановок, площадок отдыха, туалетов, беседок, автопавильонов, очистка от пыли, грязи и мусора, мойка;

уход, уборка, ремонт объектов и павильонов дорожного сервиса;

содержание, уход и наблюдение за исправностью средств по организации движения, связи и освещению;

уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения;

поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений, монтаж новых и замена вышедших из строя ламп и

светильников, проводов, кабелей, трансформаторов, опор освещения и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, поддержание в чистоте и порядке радиосвязи, программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования;

установка и эксплуатация GPS;

исправление отдельных повреждений и неисправностей объектов организации движения, связи, освещения;

восстановление дорожной линейной телеграфной или радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи;

устройство, ремонт и содержание измерительных приборов, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга движения автотранспортных средств;

содержание и установка и эксплуатация навигационной системы для контроля движения транспортных средств, осуществляющий содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования;

устройство на проезжей части дорожного маркера "кошачий глаз" (при необходимости);

проведение ежегодной поверки, с получением соответствующего сертификата, измерительных приборов арок весового контроля;

устройство и/или ремонт, замена контрольных постов, арок и других металлоконструкций или/и железобетонных изделий, информационных (светодиодных) дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

ремонт и плановая замена оборудования измерительных приборов, оборудования и программного обеспечения для контроля и мониторинга движения транспортных средств, в регламентные сроки в соответствии с требованиями паспортных данных, в том числе:

персональные рабочие станции, оргтехника Центрального управляющего пункта (далее - ЦУП), и средства связи;

придорожное оборудование, персональные рабочие станции, оргтехника ЦУП, комплект управления оборудованием, коммутаторы локальной вычислительной сети;

придорожное оборудование, средства связи, серверное, сетевое и видеооборудование ЦУП;

серверное сетевое и видеооборудование, а именно: кластер из двух серверов, дисковая система хранения данных, центральный модуль сигнально-вызывных колонок, консоль диспетчера центрально вызывных колонок;

устройство и/или ремонт площадок отдыха и подъездных дорог к объектам дорожного сервиса: с капитальными, усовершенствованными, а также с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления или с добавлением новых материалов;

устройство дорожных ограждений согласно требованиям безопасности дорожного движения, устройство на существующих автомобильных дорогах остановочных павильонов, павильонов дорожного сервиса, малых архитектурных форм, взлетно-посадочных площадок для вертолетов, площадок отдыха и переходно-скоростных полос с целью обеспечения удобства пользования для водителей и пассажиров, с учетом требований безопасности дорожного движения и при необходимости их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются технической документацией;

возмещение затрат на электроэнергию для сетей наружного электроосвещения;

устройство, ремонт и замена ограждений от скота;

ремонт съездов и переездов;

ремонт существующих тротуаров и пешеходных дорожек, в том числе надземных переходов на участках дорог;

устройство и ремонт, замена оборудования для определения скорости движения автотранспортного средства с информационным (светодиодным) дорожным знаком и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

устройство и замена светоотражающих элементов, также их очистка от грязи и снега;

устройство и замена боковых ветроуказателей;

устройство временных объездных путей на период восстановления разрушенных участков дорог;

9) по искусственным сооружениям:

нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;

устройство и исправление повреждений перил и барьерных ограждений исходя из безопасности проезда по предписанию заказчика;

восстановление окрасочного слоя (подкраска) перильного ограждения металлических элементов мостов;

нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;

нанесение вертикальной разметки на низ фасадных балок путепроводов над автодорогами;

нанесение вертикальной разметки на опорах путепроводов над автодорогами;
очистка проезжей части вдоль тротуаров от грязи и посторонних предметов после прохода уборочной техники;

очистка проезжей части вдоль тротуаров от снега и льда после прохода снегоуборочной техники;

очистка водоотводных трубок от грязи, камней и снега;

очистка водоотводных лотков под деформационными швами от наносов;

очистка от грязи пазов для перемещения листов в деформационных швах открытого типа;

очистка и смазка механизмов сложных конструкций деформационных швов открытого типа;

очистка тротуаров от грязи, снега и мусора и посторонних предметов;

прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды;

очистка от грязи, снега и льда пространства под криволинейным брусом барьерного ограждения между тротуаром и проезжей частью моста;

очистка от грязи и снега перильного, барьерного ограждения, дорожных знаков;

очистка поверхностей балок от грязи, наносного грунта, растительности;

промывка опорных узлов балок;

очистка от снега, грязи опорных частей;

смазка рабочих поверхностей опорных частей графитовой композицией;

подтяжка болтов крепления металлических опорных частей;

очистка оголовков опор и подферменных площадок от мусора и грязи, снега и льда;

очистка конусов и укрепления откосов от грязи, травы и кустарника;

скалывание у опор и ледорезов льда;

организация пропуска ледохода и паводковых вод;

очистка смотровых приспособлений (лестниц, тележек);

текущие и периодические осмотры мостовых сооружений;

удаление из зоны моста и водопропускных труб кустарниковой растительности на расстоянии до 50 метров, выше и ниже по течению и вырубка деревьев, санитарная уборка подмостовой зоны с погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию мусора и вырубленного материала;

очистка отверстий железобетонных труб от ила и грязи;

закрытие осенью и открытие весной отверстий малых мостов и труб;

пропуск ледохода, паводковых вод, предупредительные работы по защите дорог и сооружений от наводнений, наледей, заторов, лесных и степных пожаров;

содержание и обслуживание паромных переправ, шандорных заслонок регулируемых водопропускных сооружений, наплавных мостов, работы по установке средств навигационного оборудования, содержанию плавучей, судоходной обстановки на примостовом участке и проведение дноуглубительных и дноочистительных работ на

подходах к мостовым сооружениям автомобильных дорог на основании статьи 14 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";

- устройство, замена и ремонт отдельных элементов сооружений (опорных частей, перил, барьерных ограждений, настилов, стоек, подкосов, заборных стенок, плит пролетного строения, шкафных стенок, открьлок, дренажных устройств и так далее);
- локальная окраска металлических элементов мостов;
- ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;
- мелкий ремонт деформационных швов;
- заливка мастикой деформационных швов с предварительной их очисткой от старой мастики;
- замена покрытия в зоне деформационных швов или над швом;
- заливка трещин и выбоин в асфальтобетонном покрытии тротуаров;
- заделка трещин и выбоин в цементобетонном покрытии тротуаров;
- устранение локальных мест размыва насыпи и регуляционных сооружений;
- засыпка промоин на сопряжении моста с насыпью, с одновременным устранением воды в этих местах;
- заделка воронок размыва у опор;
- ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;
- ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;
- замена и ремонт отдельных повреждений звеньев труб, оголовков, откосных крыльев, входных и выходных укреплений русел и выравнивание лотков труб, восстановление каменной наброски;
- очистка элементов от гнили, замена досок, настила на деревянных мостах;
- частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;
- замена деформационных швов на тротуарах;
- очистка надземных и подземных пешеходных переходов;
- очистка и ремонт вертикальных и наклонных подъемных оборудовании надземных и подземных пешеходных переходов;
- оперативное устранение отдельных повреждений конструкций тоннеля;
- очистка от пыли и грязи элементов тоннельных конструкции (проезжая часть, тротуары, барьерных ограждения, служебные проходы, камеры, поверхности шахтных стволов, сервисные штольни, водоотводные сооружения);
- очистка и уход за откосами на подходах к тоннелям;
- окраска и побелка элементов конструкций тоннеля;

обеспечение безопасного пропуска автомобилей и пешеходов (техническое обслуживание электрооборудования, систем освещения и вентиляции, противопожарной и противодымных систем);";

подпункты 2) и 3) пункта 26 изложить в следующей редакции:

"2) по дорожным одеждам, в том числе по цементобетонным покрытиям:

восстановление изношенной поверхности сегментов, ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

ремонт и заполнение швов в железобетонных покрытиях;

подъемка и выравнивание отдельных плит, ремонт сколов и обломов плит, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит, защита покрытий от поверхностных разрушений;

ремонт поперечных и усадочных трещин цементобетонного покрытия путем герметизации;

восстановление геометрии деформационных швов и их герметизация;

3) по искусственным сооружениям:

замена деформационных швов на тротуарах;

замена крайних тротуарных плит сопряжения с насыпью;

частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

восстановление водоотводного лотка под деформационными швами;

ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок);

устройство швов в покрытии в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;

ремонт изоляции у водоотводных трубок;

устранение отдельных сколов и трещин в тротуарных блоках;

устранение проломов тротуарных плит;

устройство изоляции или покрытие тротуаров асфальтобетоном;

замена узлов крепления стоек перил с новой анкерровкой;

выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном и так далее);

восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;

ремонт гидроизоляции;

ремонт и замена тротуаров, перил, бордюров;

поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;

ликвидация промоин у опор и регуляционных сооружений;

замена заклепок на высокопрочные болты;

расшивка швов облицовки, инъектирование растворов в трещины;
торкретирование трещин в конструкциях, ремонт кладки, штукатурки, частичная смена заклепок;

замена и исправление проездных и переходных мостиков через канавы;

исправление небольших повреждений наплавных мостов, паромных переправ и причальных устройств (конопатка, ремонт обшивки, исправление такелажа и тому подобное);

герметизация узлов примыкания переходных плит к открьлкам;

устранение протекания деформационных швов подтяжкой болтов;

приварка в деформационных швах скользящих листов (в случае их отрыва), установка недостающих пружин;

мелкий ремонт механизмов и конструкций деформационных швов;

ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;

замена отдельных заклепок, исправление незначительных деформаций элементов металлических пролетных строений;

ремонт водопропускных труб;

при ремонте мостов и водопропускных труб в случае необходимости выполнить устройство объездных путей протяженностью не более одного километра;

устранение отдельных дефектов конструкций тоннеля (заделка раковин, трещин, сколов, отслоений, штукатурка);

исправление гидроизоляции тоннеля (чеканка стыков блоков и тубингов);

подтяжка болтов в отдельных тубингах тоннеля;"

пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. При ликвидации опасных дефектов и значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках выполняется кирковка или ресайклирование локальных мест по ширине покрытия, с целью устранения опасных деформаций и неровностей, с последующим использованием полученного материала для слоя основания и укладкой нового слоя покрытия.";

подпункты 2) и 3) пункта 30 изложить в следующей редакции:

"2) по дорожным одеждам, в том числе:

по автодорогам с цементобетонными покрытиями:

ремонт сколов и обломов плит;

выравнивание поверхности покрытий, устранение просадков, замена отдельных участков плит;

устройство компенсационных швов на цементобетонных покрытиях;

ремонт поверхностного слоя цементобетонных покрытий;

ремонт цементобетонных покрытий с использованием асфальтобетонных смесей;

замена не подлежащих восстановлению изношенных плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

замена изношенных плит, подъемка или выравнивание отдельных плит железобетонных покрытий;

устройство защитного слоя, ремонт стыков плит железобетонных и сегментов цементобетонных покрытий на большом протяжении, укладка на отдельных участках слоя асфальтобетона;

устройство поверхностных обработок, в том числе с использованием усовершенствованных смесей;

устройство опытных участков с применением новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними

по автодорогам с асфальтобетонными и переходными покрытиями:

устройство поверхностных обработок, в том числе с использованием усовершенствованных смесей;

восстановление изношенных верхних слоев покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка;

регенерация усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку и другие деформации и дефекты, с добавлением необходимого количества асфальтобетонной смеси;

кирковка или ресайклирование усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку и другие деформации и дефекты, с добавлением необходимого количества нового материала и использованием полученного материала для устройства основания дорожной одежды, с последующей укладкой поверх него слоя асфальтобетонного покрытия или слоя износа;

устройство опытных участков с применением новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними.

восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением материалов;

улучшение проезжей части гравийных и грунтовых дорог вяжущими и обеспыливающими материалами;

устройство виражей и обеспечение видимости на опасных для движения кривых;

разметка проезжей части на ремонтируемых участках;

устройство цементобетонного покрытия либо замена асфальтобетонного покрытия на цементобетонное покрытие, с устройством основания протяженностью не более 500 метров;

перевод щебеночного и гравийного покрытия на асфальтобетонное покрытие без изменения технической категории дороги, протяженностью не более 15 километров;

3) по искусственным сооружениям:

восстановление водоотводного лотка под деформационными швами;

ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок);

устройство швов в покрытии в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;

ремонт изоляции у водоотводных трубок;

ремонт узлов сопряжения моста с насыпью при просадке более 10 сантиметров (выравнивание за счет дополнительного покрытия с досыпкой щебня);

замена крайних тротуарных плит сопряжения с насыпью;

устранение отдельных смещений переходных плит с восстановлением дорожной одежды;

засыпка грунта под переходные плиты при его вымывании со вскрытием плит;

частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

замена деформационных швов закрытого типа с мастичным и резиновым наполнителем, когда работы выполняются в уровне дорожной одежды;

замена деформационных швов на тротуарах;

выравнивание покрытия тротуара, устройство нового покрытия;

заделка выбоин широких щелей в тротуарных блоках, обработка фасада тротуаров защитным покрытием;

устранение отдельных сколов и трещин в тротуарных блоках;

зачеканка и изоляция стыков тротуарных блоков;

восстановление тротуаров, усиление или замена отдельных поврежденных блоков;

устранение проломов тротуарных плит;

устройство изоляции или покрытие тротуаров асфальтобетоном;

ремонт отдельных секций, усиление анкеровки отдельных стоек перил;

замена перил по всей длине или на части длины мостового сооружения;

окраска перил по всей длине;

замена узлов крепления стоек перил с новой анкерровкой;

гидрофобизация или окраска всех поверхностей бетона конструкций (плит, ребер балок, арок и других элементов);

ремонт стыков диафрагм;

частичная перестройка или ремонт мостов и путепроводов, а также полная или частичная перестройка водопропускных труб, с доведением их габаритов и расчетных нагрузок до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, утвержденной технической документацией;

выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном и так далее);

контроль строительного подъема в предварительно-напряженных железобетонных и металлических пролетных строениях;

восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;

зачеканка щелей в тротуарных блоках, укладка покрытий на тротуарах;

ремонт или реконструкция ограждений;

ремонт деформационных швов с заменой материалов и конструкций;

ремонт гидроизоляции;

ремонт и замена тротуаров, перил, бордюров;

улучшение водоотвода на проезжей части моста, замена водоотводных трубок и окон;

гидроизоляция фасадных поверхностей железобетонных конструкций, окраска поверхностей главных балок;

поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;

сплошная окраска металлических пролетных строений;

восстановление объединения балок между собой;

ремонт дренажа и водоотвода, сопряжений моста с насыпью с заменой переходных плит;

ремонт укреплений откосов земляного полотна и регуляционных сооружений;

ликвидация промоин у опор и регуляционных сооружений;

усиление отдельных элементов в металлических пролетных строениях, выправка элементов решетки на мостах со сквозными фермами;

замена заклепок на высокопрочные болты;

ремонт и восстановление проектного положения опорных частей;

ремонт и восстановление сливов на опорных площадках;

расшивка швов облицовки, инъектирование растворов в трещины;

ремонт и восстановление смотровых устройств пролетных строений и опор;

ремонт тела опор;

усиление опорных частей в местах опирания железобетонных пролетных строений;

замена или ремонт отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков;

ремонт подпорных стен, укрепительных и регуляционных сооружений, галерей и навесов, а также замена их отдельных элементов;

при ремонте мостов и водопропускных труб в случае необходимости выполнить устройство объездных путей протяженностью не более одного километра;

частичная перестройка или ремонт надземных и подземных пешеходных переходов;

восстановление обделки и гидроизоляции тоннеля (чеканка швов, нагнетание раствора, восстановление защитного слоя бетона с очисткой и защитой от коррозии оголенной арматуры, удаление слабых слоев бетона);

окраска элементов конструкции тоннеля;

восстановление проезжей части и тротуаров в тоннеле (устранение мелких деформаций и повреждений покрытия, заделка выбоин, трещин, просадок, колеи, восстановление деформационных швов и бордюров);

восстановление водоотвода в тоннеле и на подходах;

укрепление размытых участках откосов на подходах и над тоннелем;

замена или восстановление отдельных частей или участков инженерных систем (систем освещения и вентиляции);";

подпункты 1) и 2) пункта 35 изложить в следующей редакции:

"1) по земляному полотну и водоотводу:

исправление земляного полотна с доведением его геометрических параметров до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги (уширение, подъемка, замена грунтов, обеспечение видимости, увеличение радиусов закруглений, смягчение продольных уклонов, устройство вертикальных кривых и виражей), спрямление отдельных участков дороги;

устранение пучинистых, оползневых и обвальных участков, устройство дренажей, изолирующих прослоек и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

восстановление и перестройка существующих, а также постройка новых необходимых водоотводных устройств, берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

устройство земляного полотна и системы водоотвода на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог, а также выполнение работ по устройству площадок для остановки, стоянки автомобилей, остановочных павильонов и остановочных карманов, площадок отдыха вне проезжей части автомобильных дорог с устройством переходно-скоростных полос к ним;

рекультивация придорожных резервов, ликвидируемых участков дорог, расположенных в зоне работ по капитальному ремонту дорог;

ликвидация последствий паводковых, селевых, ливневых и других стихийных разрушений;

поднятие земляного полотна на подтопляемых и снегозаносимых участках, переустройство пучинистых, оползневых и овалных участков автодороги и искусственных дорожных сооружений на них;

2) по дорожным одеждам:

усиление (утолщение), уширение дорожных одежд и устройство более совершенных типов дорожной одежды с регенерацией и использованием

существующих дорожных одежд в качестве оснований, а также устройство дорожных одежд вновь на переустраиваемых (спрямляемых) участках дорог и на обходах населенных пунктов и подъездах к ним протяженностью не более 5 километров, устройство дорожных одежд на транспортных развязках, инженерных устройствах, тротуарах, переходных и велосипедных дорожках, автобусных остановках и остановочных карманах, площадках отдыха и стоянках автотранспорта, а также на переходно-скоростных полосах к ним;

по цементобетонным покрытиям:

устройство слоев усиления из асфальтобетонных смесей поверх старого цементобетонного покрытия без нарушения его сплошности;

устройство слоев усиления из асфальтобетонных смесей поверх старого цементобетонного покрытия без нарушения его сплошности, с предварительным дроблением старого цементобетонного покрытия и тщательным уплотнением полученного таким образом материала основания;

устройство слоя усиления из цементобетона, армобетона, фибробетона, модифицированного цементобетона;

исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением новых материалов, улучшение проезжей части вяжущими материалами;

устройство новых и замена изношенных бордюров из искусственных и натуральных материалов и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий, в том числе по типу основной дорожной одежды;

устройство опытных участков с применением новых конструкций дорожных одежд, новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними;

устройство аварийно-тормозных съездов на подъемах и спусках;"

2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в

Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Ж. Қасымбек