

## **Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 декабря 2018 года № 18071.

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок "Астана – Темиртау" километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения, I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения "Астана – Кабанбай батыра – Энтузиаст – Киевка – Темиртау";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 1291 + 335, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1425 + 422;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания платы – не менее 3,00 метра;

ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания платы – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;

количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полос в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 134 км 87 метров;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказами Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 25.07.2019 № 548 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан*

*Ж. Қасымбек*

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов  
Республики Казахстан

"\_\_" \_\_\_\_\_ 2018 года

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел  
Республики Казахстан

"\_\_" \_\_\_\_\_ 2018 года

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по назначенному пересечению и примыканию
Аршалинский район	
км 1294 + 220	село Разъезд 42
км 1306 + 110	поселок Бабатай
км 1330 + 100	село Ижевское
км 1340 + 100	поселок Аршалы
Осакаровский район	
км 1356 + 240	село Ералы
км 1366 + 190	село Озерное
км 1370 + 270	поселок Осакаровка
км 1400 + 400	село Акпан
км 1404 + 650	село Шокай

Приложение 2 к приказу  
Министра по инвестициям  
и развитию  
Республики Казахстан  
от 24 декабря 2018 года № 902

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

**Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Участок "Астана – Темиртау" км 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда:  
месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
	Аршалы км 1291+335-						

1	1327+920 (36,585 км)	0,0174	0,0661	0,1287	0,1913	0,2574	0,3165
2	Анар км 1327+920+-1354+700(26,780 км)	0,0139	0,0487	0,0939	0,1391	0,1878	0,2330
3	Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47,985 км)	0,0209	0,0835	0,1670	0,2435	0,3339	0,4174
4	Темиртау км 1402+685-1425+422 (22,737 км)	0,0174	0,0452	0,0800	0,1217	0,1600	0,1983
	Итого за весь маршрут в одном направлении (134,087 км)	0,0696	0,2435	0,4696	0,6957	0,9391	1,1652

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	Для легковых	Для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	Для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Приложение 3  
к приказу Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 24 декабря 2018 года № 902

### Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
Аршалинский район	
1	поселок Жибек Жолы
2	поселок Разъезд 42
3	село Жалтырколь
4	поселок Бабатай
5	село Ижевский
6	село Акбулак
7	поселок Аршалы
8	село Берсуат
9	село Тургень

10	село Анар
Осакаровский район	
11	село Ералы
12	село Озерное
13	село Батпак
14	село Акпан
15	село Ошаганды
16	село Шокай
Бухар-Жырауский район	
17	поселок Баймырза

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан