

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 декабря 2018 года № 18071.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок "Астана – Темиртау" километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения, I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения "Астана – Кабанбай батыра – Энтузиаст – Киевка – Темиртау";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 1291 + 335, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1425 + 422;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания платы – не менее 3,00 метра;

      ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания платы – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полос в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 134 км 87 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказами Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 25.07.2019 № 548 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр по инвестициям и развитию*  *Республики Казахстан* | *Ж. Қасымбек* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Аршалинский район | |
| км 1294 + 220 | село Разъезд 42 |
| км 1306 + 110 | поселок Бабатай |
| км 1330 + 100 | село Ижевское |
| км 1340 + 100 | поселок Аршалы |
| Осакаровский район | |
| км 1356 + 240 | село Ералы |
| км 1366 + 190 | село Озерное |
| км 1370 + 270 | поселок Осакаровка |
| км 1400 + 400 | село Акпан |
| км 1404 + 650 | село Шокай |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Астана – Темиртау" километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | Аршалы км 1291+335-1327+920 (36 км 585 метров) | 0,0259 | 0,0222 | 0,0828 | 0,0702 | 0,1633 | 0,1389 |
| 2 | Анар км 1327+920+-1354+700(26 км 780 метров) | 0,0189 | 0,0162 | 0,0606 | 0,0514 | 0,1196 | 0,1017 |
| 3 | Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47 км 985 метров) | 0,0339 | 0,0291 | 0,1086 | 0,0921 | 0,2142 | 0,1822 |
| 4 | Темиртау км 1402+685-1425+422 (22 км 737 метров) | 0,0161 | 0,0138 | 0,0514 | 0,0436 | 0,1015 | 0,0863 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (134 км 087 метров) | 0,0948 | 0,0813 | 0,3034 | 0,2573 | 0,5986 | 0,5092 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,2446 | 0,2077 | 0,3289 | 0,2793 | 0,4094 | 0,3481 |
| 0,1791 | 0,1520 | 0,2407 | 0,2045 | 0,2997 | 0,2548 |
| 0,3208 | 0,2724 | 0,4313 | 0,3664 | 0,5370 | 0,4565 |
| 0,1520 | 0,1291 | 0,2044 | 0,1736 | 0,2544 | 0,2163 |
| 0,8965 | 0,7611 | 1,2053 | 1,0238 | 1,5005 | 1,2757 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу Министра по инвестициям и развитию |
|  | Республики Казахстан |
|  | от 24 декабря 2018 года № 902 |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| Аршалинский район | |
| 1 | поселок Жибек Жолы |
| 2 | поселок Разъезд 42 |
| 3 | село Жалтырколь |
| 4 | поселок Бабатай |
| 5 | село Ижевский |
| 6 | село Акбулак |
| 7 | поселок Аршалы |
| 8 | село Берсуат |
| 9 | село Тургень |
| 10 | село Анар |
| Осакаровский район | |
| 11 | село Ералы |
| 12 | село Озерное |
| 13 | село Батпак |
| 14 | село Акпан |
| 15 | село Ошаганды |
| 16 | село Шокай |
| Бухар-Жырауский район | |
| 17 | поселок Баймырза |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан