

Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 декабря 2018 года № 18072.

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Алматы – Хоргос километр (далее – км) 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории Алматы – Шелек – Хоргос 25 + 800 – км 320 + 800 (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе Республики Кыргызстан и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) автомобильная дорога общего пользования республиканского значения;

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 25 + 800 конечный пункт платной дороги (участка) – км 320 + 800;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания платы – не менее 3,00 метра;

ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания платы – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;

количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полосы в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 295 км;

7) Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) Отсутствуют прилегающие населенные пункты, не имеющие альтернативного проезда по другой автомобильной дороге;

9) Срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Ж. Қасымбек

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов
Республики Казахстан

" ____ " _____ 2018 года

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел
Республики Казахстан

" ____ " _____ 2018 года

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 декабря 2018 года № 903

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
Илийский район	
км 28 + 100	поселок Отеген Батыр
км 31 + 500	поселок малый Байсерке
Талгарский район	
км 36 + 500	поселок Тонкерис
км 39 + 000	поселок Алга
Енбекшиказахский район	
км 42 + 300	поселок Койшибек
км 47 + 000	поселок Ават (Космос)
км 55 + 000	поселок Амангелди
км 56 + 200	поселок Кайнар
км 62 + 000	поселок Енбек
км 65 + 800	поселок Кырбалтабай (Акбастау)
км 73 + 500	поселок Балтабай (Куш)
км 74 + 600	поселок Кайрат
км 77 + 000	поселок Акши
км 84 + 500	поселок Байдибек би (Казатком)
км 99 + 500	поселок Тескенсу
км 118 + 500	поселок Лавар
км 124 + 050	поселок Торгай
км 125 + 600	поселок Корам
км 127 + 000	поселок Шелек
км 130 + 300	поселок Кызылшорык
км 133 + 000	поселок Кайрат
км 135 + 500	поселок Байсеит
км 135 + 500	поселок К.Ултракаров
км 153 + 000	поселок Нурлы
км 158 + 000	поселок Бурандасу
Уйгурский район	
км 204 + 000	поселок Или
Панфиловский район	
км 255 + 000	поселок Айдарлы
км 261 + 000	поселок Коктал
км 281 + 000	пос. Ушарал
км 287 + 000	город Жаркент
км 315 + 000	станция Алтынколь

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 декабря 2018 года № 903

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Участок "Алматы – Хоргос" километр (далее – км) 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Шелек – Хоргос":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	Байсерке км 25+800 - 38+200 (12 км 400 метров)	0,0068	0,0058	0,0279	0,0237	0,0554	0,0471
2	Балтабай км 38+200 - 120+700 (82 км 500 метров)	0,0454	0,0386	0,1856	0,1576	0,3689	0,3136
3	Шелек км 120+700-204+650 (83 км 900 метров)	0,0462	0,0393	0,1887	0,1602	0,3752	0,3189
4	Уйгур км 204+650 - 254+900 (50 км 200 метров)	0,0277	0,0235	0,1129	0,0959	0,2245	0,1908
5	Панфилов км 254+900 - 320+800 (66 км)	0,0364	0,0309	0,1485	0,1260	0,2951	0,2509
	Итого за весь маршрут в одном направлении (295 км)	0,1625	0,1381	0,6636	0,5634	1,3191	1,1213

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в
----------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------

грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,0830	0,0706	0,1113	0,0946	0,1389	0,1181
0,5522	0,4696	0,7408	0,6295	0,9241	0,7855
0,5616	0,4776	0,7534	0,6401	0,9398	0,7988
0,3360	0,2858	0,4508	0,3830	0,5623	0,4780
0,4418	0,3757	0,5927	0,5036	0,7393	0,6284
1,9745	1,6793	2,6490	2,2508	3,3044	2,8088

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан