

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 декабря 2018 года № 18072.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Алматы – Хоргос километр (далее – км) 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории Алматы – Шелек – Хоргос 25 + 800 – км 320 + 800 (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе Республики Кыргызстан и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) автомобильная дорога общего пользования республиканского значения;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 25 + 800 конечный пункт платной дороги (участка) – км 320 + 800;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания платы – не менее 3,00 метра;

      ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания платы – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 295 км;

      7) Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) Отсутствуют прилегающие населенные пункты, не имеющие альтернативного проезда по другой автомобильной дороге;

      9) Cрок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр по инвестициям и развитию*  *Республики Казахстан* | *Ж. Қасымбек* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Илийский район | |
| км 28 + 100 | поселок Отеген Батыр |
| км 31 + 500 | поселок малый Байсерке |
| Талгарский район | |
| км 36 + 500 | поселок Тонкерис |
| км 39 + 000 | поселок Алга |
| Енбекшиказахский район | |
| км 42 + 300 | поселок Койшибек |
| км 47 + 000 | поселок Ават (Космос) |
| км 55 + 000 | поселок Амангелди |
| км 56 + 200 | поселок Кайнар |
| км 62 + 000 | поселок Енбек |
| км 65 + 800 | поселок Кырбалтабай (Акбастау) |
| км 73 + 500 | поселок Балтабай (Куш) |
| км 74 + 600 | поселок Кайрат |
| км 77 + 000 | поселок Акши |
| км 84 + 500 | поселок Байдибек би (Казатком) |
| км 99 + 500 | поселок Тескенсу |
| км 118 + 500 | поселок Лавар |
| км 124 + 050 | поселокТоргай |
| км 125 + 600 | поселок Корам |
| км 127 + 000 | поселок Шелек |
| км 130 + 300 | поселок Кызылшорык |
| км 133 + 000 | поселок Кайрат |
| км 135 + 500 | поселок Байсеит |
| км 135 + 500 | поселок К.Ултараков |
| км 153 + 000 | поселок Нурлы |
| км 158 + 000 | поселок Бурандасу |
| Уйгурский район | |
| км 204 + 000 | поселок Или |
| Панфиловский район | |
| км 255 + 000 | поселок Айдарлы |
| км 261 + 000 | поселок Коктал |
| км 281 + 000 | пос.Ушарал |
| км 287 + 000 | город Жаркент |
| км 315 + 000 | станция Алтынколь |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Алматы – Хоргос" километр (далее – км) 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Шелек – Хоргос":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | Байсерке км 25+800 - 38+200 (12 км 400 метров) | 0,0068 | 0,0058 | 0,0279 | 0,0237 | 0,0554 | 0,0471 |
| 2 | Балтабай км 38+200 - 120+700 (82 км 500 метров) | 0,0454 | 0,0386 | 0,1856 | 0,1576 | 0,3689 | 0,3136 |
| 3 | Шелек км 120+700- 204+650 (83 км 900 метров) | 0,0462 | 0,0393 | 0,1887 | 0,1602 | 0,3752 | 0,3189 |
| 4 | Уйгур км 204+650 - 254+900 (50 км 200 метров) | 0,0277 | 0,0235 | 0,1129 | 0,0959 | 0,2245 | 0,1908 |
| 5 | Панфилов км 254+900 - 320+800 (66 км) | 0,0364 | 0,0309 | 0,1485 | 0,1260 | 0,2951 | 0,2509 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (295 км) | 0,1625 | 0,1381 | 0,6636 | 0,5634 | 1,3191 | 1,1213 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,0830 | 0,0706 | 0,1113 | 0,0946 | 0,1389 | 0,1181 |
| 0,5522 | 0,4696 | 0,7408 | 0,6295 | 0,9241 | 0,7855 |
| 0,5616 | 0,4776 | 0,7534 | 0,6401 | 0,9398 | 0,7988 |
| 0,3360 | 0,2858 | 0,4508 | 0,3830 | 0,5623 | 0,4780 |
| 0,4418 | 0,3757 | 0,5927 | 0,5036 | 0,7393 | 0,6284 |
| 1,9745 | 1,6793 | 2,6490 | 2,2508 | 3,3044 | 2,8088 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан