

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 декабря 2018 года № 18072.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Алматы – Хоргос километр (далее – км) 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории Алматы – Шелек – Хоргос 25 + 800 – км 320 + 800 (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе Республики Кыргызстан и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) автомобильная дорога общего пользования республиканского значения;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 25 + 800 конечный пункт платной дороги (участка) – км 320 + 800;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания платы – не менее 3,00 метра;

      ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания платы – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 295 км;

      7) Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) Отсутствуют прилегающие населенные пункты, не имеющие альтернативного проезда по другой автомобильной дороге;

      9) Cрок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр по инвестициям и развитию**Республики Казахстан*
 |
*Ж. Қасымбек*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 903 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
Илийский район |
|
км 28 + 100 |
поселок Отеген Батыр |
|
км 31 + 500 |
поселок малый Байсерке |
|
Талгарский район |
|
км 36 + 500 |
поселок Тонкерис |
|
км 39 + 000 |
поселок Алга |
|
Енбекшиказахский район |
|
км 42 + 300 |
поселок Койшибек |
|
км 47 + 000 |
поселок Ават (Космос) |
|
км 55 + 000 |
поселок Амангелди |
|
км 56 + 200 |
поселок Кайнар |
|
км 62 + 000 |
поселок Енбек |
|
км 65 + 800 |
поселок Кырбалтабай (Акбастау) |
|
км 73 + 500 |
поселок Балтабай (Куш) |
|
км 74 + 600 |
поселок Кайрат |
|
км 77 + 000 |
поселок Акши |
|
км 84 + 500 |
поселок Байдибек би (Казатком) |
|
км 99 + 500 |
поселок Тескенсу |
|
км 118 + 500 |
поселок Лавар |
|
км 124 + 050 |
поселокТоргай |
|
км 125 + 600 |
поселок Корам |
|
км 127 + 000 |
поселок Шелек |
|
км 130 + 300 |
поселок Кызылшорык |
|
км 133 + 000 |
поселок Кайрат |
|
км 135 + 500  |
поселок Байсеит |
|
км 135 + 500 |
поселок К.Ултараков |
|
км 153 + 000 |
поселок Нурлы |
|
км 158 + 000 |
поселок Бурандасу |
|
Уйгурский район |
|
км 204 + 000 |
поселок Или |
|
Панфиловский район |
|
км 255 + 000 |
поселок Айдарлы |
|
км 261 + 000 |
поселок Коктал |
|
км 281 + 000 |
пос.Ушарал |
|
км 287 + 000 |
город Жаркент |
|
км 315 + 000 |
станция Алтынколь |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 903 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Алматы – Хоргос" километр (далее – км) 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Шелек – Хоргос":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
Байсерке км 25+800 - 38+200 (12 км 400 метров) |
0,0068 |
0,0058 |
0,0279 |
0,0237 |
0,0554 |
0,0471 |
|
2 |
Балтабай км 38+200 - 120+700 (82 км 500 метров) |
0,0454 |
0,0386 |
0,1856 |
0,1576 |
0,3689 |
0,3136 |
|
3 |
Шелек км 120+700- 204+650 (83 км 900 метров) |
0,0462 |
0,0393 |
0,1887 |
0,1602 |
0,3752 |
0,3189 |
|
4 |
Уйгур км 204+650 - 254+900 (50 км 200 метров) |
0,0277 |
0,0235 |
0,1129 |
0,0959 |
0,2245 |
0,1908 |
|
5 |
Панфилов км 254+900 - 320+800 (66 км) |
0,0364 |
0,0309 |
0,1485 |
0,1260 |
0,2951 |
0,2509 |
|
  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (295 км) |
0,1625 |
0,1381 |
0,6636 |
0,5634 |
1,3191 |
1,1213 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,0830 |
0,0706 |
0,1113 |
0,0946 |
0,1389 |
0,1181 |
|
0,5522 |
0,4696 |
0,7408 |
0,6295 |
0,9241 |
0,7855 |
|
0,5616 |
0,4776 |
0,7534 |
0,6401 |
0,9398 |
0,7988 |
|
0,3360 |
0,2858 |
0,4508 |
0,3830 |
0,5623 |
0,4780 |
|
0,4418 |
0,3757 |
0,5927 |
0,5036 |
0,7393 |
0,6284 |
|
1,9745 |
1,6793 |
2,6490 |
2,2508 |
3,3044 |
2,8088 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан