



О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 декабря 2018 года № 941. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 декабря 2018 года № 18099

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр по инвестициям и
развитию Республики Казахстан*

Ж. Қасымбек

" С О Г Л А С О В А Н "

**Министерство
Республики**

сельского

**хозяйства
Казахстан**

" ____ " _____ 20 ____ года

Министерство социальной Республики " ____ " _____ 20 ____ года	т р у д а з а щ и т ы	" С О Г Л А С О В А Н " и населения К а з а х с т а н
Министерство Республики " ____ " _____ 20 ____ года		" С О Г Л А С О В А Н " ф и н а н с о в К а з а х с т а н
Министерство и промышленности Республики " ____ " _____ 20 ____ года		" С О Г Л А С О В А Н " о б о р о н н о й а э р о к о с м и ч е с к о й К а з а х с т а н
Комитет Республики " ____ " _____ 20 ____ года	национальной	" С О Г Л А С О В А Н " б е з о п а с н о с т и К а з а х с т а н
Министерство Республики " ____ " _____ 20 ____ года	национальной	" С О Г Л А С О В А Н " э к о н о м и к и К а з а х с т а н
Министерство Республики " ____ " _____ 20 ____ года	внутренних	" С О Г Л А С О В А Н " д е л К а з а х с т а н

Утвержден
приказом Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 28 декабря 2018 года
№ 941

Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения

1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 156 "Об утверждении образца

мореходной книжки, Правил ее оформления и выдачи" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10661, опубликован 18 июня 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Правилах оформления и выдачи мореходной книжки, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок оформления мореходной книжки";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Порядок выдачи мореходной книжки";

пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Для получения мореходной книжки заявитель представляет в Морскую администрацию порта:

заявление;

документ, удостоверяющий личность;

один из следующих документов:

трудовой договор, заключенный заявителем с судовладельцем;

действительный профессиональный диплом, свидетельства подготовки специалистов морского транспорта, подтверждающие соответствие уровня профессиональной подготовки, а также документ, подтверждающий соответствие состояния здоровья заявителя требованиям, установленным Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты с поправками;

документ, подтверждающий уплату в бюджет суммы государственной пошлины.

Одновременно с документами представляются две фотографии. Фотографии должны быть черно-белой или цветной размером 30x40 миллиметров и выполнена на светлом фоне на матовой бумаге. На фотографии владелец мореходной книжки изображается без головного убора."

2. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 162 "Об утверждении Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12193, опубликован 27 ноября 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Правилах плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:

"3-1. При заходе (выходе) в морской порт, плавании и стоянке в его акватории с морских судов взимается плата за обязательные услуги морского порта, перечень которых утвержден приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 77 "Об утверждении перечня обязательных услуг морского порта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10906.).

Владельцем морского порта (оператором морского терминала) предоставляются скидки на обязательные услуги морского порта, не регулируемые государством, на условиях и в порядке им установленных, при заходе в порт судов, приписанных к данному порту и совершающих международные перевозки, для внегрузовых операций (пополнение запасов, бункеровка, сдача отходов или иная вынужденная необходимость) в связи с нахождением в море свыше срока автономной работы судна.";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок плавания в пределах акватории порта и на подходах к нему";

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. При приближении к судну, занятому специальными работами, заблаговременно устанавливается с ним связь по ультракоротким волнам (далее – УКВ) и согласовывается безопасный проход, далее действуя в соответствии с МППСС-72, соблюдая при этом безопасную дистанцию и скорость, согласно МППСС-72.";

пункт 33 изложить в следующей редакции:

"33. Обеспечение навигационной безопасности плавания судов в морских портах и на подходах к ним осуществляется навигационным центром посредством системы управления движением судов (далее – СУДС).";

дополнить пунктом 33-1 следующего содержания:

"33-1. Основными видами технических средств СУДС, обеспечивающих получение информации о состоянии акватории, навигационной обстановке и судах в районе действия СУДС, являются:

средства голосовой ультракоротковолновой радиосвязи с судами;

береговые радиолокационные станции;

автоматическая информационная (идентификационная) система;

система телевизионного наблюдения;

УКВ радиопеленгаторы;

метеорологические и гидрологические приборы.";

пункт 35 изложить в следующей редакции:

"35. Движение судов в зонах действия СУДС (вход в зону, постановка на якорь, съемках якоря, подход и швартовка к причалу и отход от него, перешвартовка и другие) осуществляется по распоряжению капитана морского порта с учетом рекомендаций навигационного центра для каждого морского порта.";

дополнить пунктами 36-1, 36-2 следующего содержания:

"36-1. Услуги навигационного центра входят в состав обязательных услуг морского порта (навигационные услуги) и оказываются по ценам, утверждаемым уполномоченным органом соответствующей отрасли в порядке, установленном законом Республики Казахстан от 1 марта 2011 года "О государственном имуществе".

При этом плата за услуги навигационного центра не взимается с военных кораблей и судов Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, а также судов, привлекаемых государственными органами, для принятия мер по предупреждению и (или) ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, участия в мероприятиях по повышению готовности к ним (учениях, тренировках).

36-2. Организация работы СУДС и обеспечение его нормального функционирования осуществляется оператором СУДС и инженерно-техническим персоналом.

Для поддержания квалификации персонала СУДС навигационным центром организовываются технические, тренажерные, языковые и другие виды подготовки.";

дополнить пунктами 45-1, 45-2 и 45-3 следующего содержания:

"45-1. Для радиотелефонной связи с судном под иностранным флагом, экипаж которого не разговаривает на русском языке, используется английский язык с применением стандартных фраз Международной морской организации для морской радиосвязи (IMO Standart Marine Communication Phrases), одобренных резолюцией А.918 (22).

45-2. Формат сообщений, передаваемых с судов в навигационный центр, должен, по возможности, соответствовать резолюции Международной морской организации А.851 (20) "Общие принципы систем судовых сообщений и требования к судовым сообщениям".

45-3. Сообщения, направляемые навигационным центром на суда, четко классифицируются как информация, предупреждение, рекомендация или указание и сопровождается соответствующим словом.

Суда, получившие информацию, рекомендации, предупреждения и указания навигационного центра подтверждают их получение, а также готовность следовать полученным указаниям.

При выполнении судном рекомендаций и указаний навигационного центра порядок и способы управления судном определяются капитаном судна.

В случае невозможности следовать указаниям навигационного центра по соображениям безопасности, капитан судна немедленно извещает об этом навигационный центр и делает об этом запись в вахтенном журнале.";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Порядок входа судов в порт и выхода их из порта";

пункт 56 изложить в следующей редакции:

"56. Приход судна в порт оформляется в Морской администрации порта в течение 24 часов с момента прибытия с соблюдением пограничных, таможенных, санитарных и карантинных требований.

Приход судна оформляется по представлению общей декларации, судовой роли и списка пассажиров. Морской администрацией порта ведется учет прихода судов в журнале учета прихода и выхода судов, оформляемый по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам.";

пункт 60 изложить в следующей редакции:

"60. Оформление выхода судна в рейс осуществляется Морской администрацией порта с занесением соответствующей записи в журнал учета прихода и выхода судов. Оформление производится при наличии действительных судовых документов, в том числе документов, выданных Регистром судоходства или другим классификационным обществом, подтверждающих удовлетворительное техническое и мореходное состояние судна, а также при отсутствии препятствий со стороны пожарной охраны и санитарно-карантинного контроля.";

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Порядок стоянки судов в порту";

заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

"Глава 5. Безопасность и сохранность сооружений в акватории порта при плавании и стоянке судов";

дополнить приложением 5 согласно приложению 1 к настоящему Перечню.

3. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 163 "Об утверждении Перечня судовых документов, Правил ведения судовых документов и Требований к судовым документам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10649, опубликован 3 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Правилах ведения судовых документов, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок ведения судового журнала";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Ведение судового журнала осуществляется в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененной Протоколом 1978 года с поправками (далее – СОЛАС 74/78) и Законом.";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Порядок ведения судовой роли";

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Порядок ведения радиожурнала (если судно имеет судовую станцию)";
заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

"Глава 5. Порядок ведения машинного журнала (для судов с механическим двигателем)";

заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

"Глава 6. Порядок ведения журнала операций со сточными водами";

пункт 62 изложить в следующей редакции:

"62. Ведение журнала операций со сточными водами (далее – Журнал) осуществляется в соответствии с Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года с поправками (далее – МАРПОЛ 73/78) и Законом.";

заголовок главы 7 изложить в следующей редакции:

"Глава 7. Порядок ведения журнала операций с мусором";

пункт 76 изложить в следующей редакции:

"76. Капитану необходимо получить от оператора береговых приемных сооружений или от капитана другого судна, принявшего мусор, подтверждающий документ, детализирующий оцененное количество переданного мусора. Подтверждающий документ хранится на борту судна вместе с Журналом в течение двух лет. По истечении двух лет подтверждающие документы и Журнал передаются судовладельцу для дальнейшего хранения и архивации.";

заголовок главы 8 изложить в следующей редакции:

"Глава 8. Порядок ведения журнала нефтяных операций";

заголовок главы 9 изложить в следующей редакции:

"Глава 9. Порядок ведения журнала нефтяных операций для нефтяных танкеров";

заголовок главы 10 изложить в следующей редакции:

"Глава 10. Порядок ведения журнала грузовых операций";

в Требованиях к судовым документам, утвержденных указанным приказом:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Все журналы на судне должны быть пронумерованы, прошнурованы и заверены капитаном морского порта регистрации журнала судна.

Капитан морского порта заверяет журналы в течение 3 дней со дня их представления судовладельцем."

4. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 165 "Об утверждении Правил государственной регистрации судов и прав на них" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11125, опубликован 18 июня 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Правилах государственной регистрации судов и прав на них, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Государственная регистрация судов и прав на них в Государственном судовом реестре морских судов (далее – Государственный судовой реестр), международном судовом реестре Республики Казахстан (далее – международный судовой реестр) и бербоут-чартерном реестре осуществляется Морской администрацией порта.

Ведение реестров морских судов Республики Казахстан (Государственный судовой реестр, международный судовой реестр и бербоут-чартерный реестр) осуществляется Морской администрацией порта на электронном носителе по формам согласно приложению 1-1 к настоящим Правилам.";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок государственной регистрации судов и прав на них в Государственном судовом реестре морских судов";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Порядок государственной регистрации судов и прав на них в международном судовом реестре Республики Казахстан";

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Государственная регистрация судов в бербоут-чартерном реестре";

заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

"Глава 5. Порядок государственной регистрации ипотеки судна (строящегося судна)";

заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

"Глава 6. Исключение судна из Государственного судового реестра, международного судового реестра или бербоут-чартерного реестра";

заголовок главы 7 изложить в следующей редакции:

"Глава 7. Перевод судна под флаг иностранного государства";

заголовок главы 8 изложить в следующей редакции:

"Глава 8. Государственная регистрация маломерных судов";

дополнить приложением 1-1 согласно приложению 2 к настоящему Перечню.

5. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 519 "Об утверждении Правил эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 13904, опубликован 1 августа 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Правилах эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта, утвержденных указанным приказом:

пункт 24 изложить в следующей редакции:

"24. Выкат вагонов с паромов на территорию порта осуществляется после оформления контролирующим органом пропуска парома через Государственную границу Республики Казахстан.

После выката вагонов с парома и подачи их на подъездные пути порта (кроме порожних вагонов и вагонов с опасными грузами) производится коммерческий осмотр вагонов.

Оформление грузовых документов, в том числе в контролирующих органах, производится грузополучателем (экспедитором в порту) в порядке и сроки, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13714).";

Вывод вагонов с территории порта производится тепловозами перевозчика.";

пункт 66 изложить в следующей редакции:

"66. Использование буксиров при подходе судов к причалам и отходе от них регламентируется режимом морского порта в зависимости от регистровой вместимости судна и местных (географических, гидрологических и других) особенностей морского порта.

Использование услуг буксира при плавании в акватории порта приписки является не обязательным для судов (за исключением судов с опасными грузами на борту), зарегистрированных в Международном судовом реестре Республики Казахстан и осуществляющих международные перевозки, при наличии у них подруливающего устройства, позволяющего самостоятельно проводить маневровые операции и опыта плавания в акватории данного порта у капитана судна не менее 12 месяцев и осуществляется по согласованию с администрацией данного порта (оператором морского терминала).";

пункт 72 изложить в следующей редакции:

"72. Перегрузка опасных наливных грузов (сырая нефть и нефтепродукты, жидкие химические вещества) осуществляется на специализированных причалах в соответствии с технологией, разработанной организацией, эксплуатирующей причал, по согласованию с морским портом для каждого класса опасного груза в зависимости от его вида, физико-химических свойств и степени опасности для здоровья человека и окружающей среды.

Перегрузка опасных грузов осуществляется на неспециализированных причалах при условии соблюдения требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками, пожарной безопасности, а также требований охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.".

к Перечню приказов
 Министерства
 по инвестициям и развитию
 Республики Казахстан, в
 которые
 вносятся изменения и
 дополнения
 Приложение 5
 к Правилам плавания и стоянки
 судов в морских портах
 Республики Казахстан и на
 подходах к ним
 Журнал учета прихода и выхода
 судов

Порт _____
(наименование порта)

Порядковый номер прихода	дата	время	Название судна	Тип судна	Флаг судна	Порт регистрации	Вместимость регистровых тонн		дедвейт
							валовая	чистая	

продолжение таблицы

Осадка судна	экипаж	пассажир	Порт отправления	груз		Название и номер причала			
				наименование	количество				
Порядковый номер отхода	дата	время	Название судна	Тип судна	Флаг судна	Порт регистрации	Вместимость регистровых тонн		дедвейт
							валовая	чистая	

продолжение таблицы

Осадка судна	экипаж	пассажир	Порт назначения	груз		Название и номер причала
				наименование	количество	

Приложение 2
 к Перечню приказов
 Министерства
 по инвестициям и развитию
 Республики Казахстан, в
 которые вносятся изменения и
 дополнения
 Приложение 1-1
 к Правилам государственной
 регистрации судов и прав на них

Реестры морских судов Республики Казахстан

Форма

Государственный судовой реестр морских судов

Начало таблицы

№ п/п	Дата регистрации и регистрационный номер	Название судна	Наименование собственника и его адрес	Наименование судовладельца и его адрес	Прежнее название судна (если оно ранее плавало под иностранным флагом)	Порт (место) предыдущей регистрации и дата ее аннулирования (если таковые имеются)	Тип и назначение судна	Позывной сигнал
-------	--	----------------	---------------------------------------	--	--	--	------------------------	-----------------

Продолжение таблицы

Номер Международной морской организации	Район плавания судна	Год и место постройки, наименование судостроительной верфи, № проекта	Материал корпуса	Длина судна (в метрах)	Ширина судна (в метрах)	Осадка в грузу (в метрах)	Осадка порожним (в метрах)	Высота надводного борта
---	----------------------	---	------------------	------------------------	-------------------------	---------------------------	----------------------------	-------------------------

Продолжение таблицы

Мощность главных двигателей (тип и число, место постройки, род топлива)	Грузоподъемность	Число пассажирских мест (человек)	Вместимость валовая	Вместимость чистая	Род двигателей	Спасательные шлюпки (количество, общая вместимость)	Максимальная скорость хода в грузу (в узлах)	Максимальная скорость порожних (в узлах)
---	------------------	-----------------------------------	---------------------	--------------------	----------------	---	--	--

Продолжение таблицы

Классификационные свидетельства (кем выдано, №, дата выдачи)	Количество и мощность лафетных стволов	Вместимость танков (топливной, балластной и пресной воды)	Число (грузовых трюмов (танков), их кубатура	Примечание	Отметки об изменениях	Наименование и адрес доверительного управляющего
--	--	---	--	------------	-----------------------	--

Окончание таблицы

Реквизиты документа о согласии собственника или уполномоченного органа о передаче судна в доверительное управление	№ и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации ипотеки судна или строящегося судна	Имя и адрес залогодателя ипотеки	Имя и адрес залогодержателя ипотеки или сведения о том, что она установлена на предъявителя	Максимальный размер обязательства, обеспеченного ипотекой	Дата окончания ипотеки судна	Дата досрочного окончания ипотеки судна	Наименование и реквизиты документов, на основании которых прекращена государственная регистрация ипотеки
--	---	----------------------------------	---	---	------------------------------	---	--

Форма

Международный судовой реестр Республики Казахстан

Начало таблицы

№ п/п	Дата регистрации и регистрационный номер	Название судна	Наименование собственника и его адрес	Наименование судовладельца и его адрес	Прежнее название судна (если оно ранее плавало под иностранным флагом)	Порт (место) предыдущей регистрации и дата ее аннулирования	Тип и назначение судна	Позывной сигнал
-------	--	----------------	---------------------------------------	--	--	---	------------------------	-----------------

регистрационный номер			иностранном (если таковые имеются) флагом)		Позывной сигнал
-----------------------	--	--	--	--	-----------------

Продолжение таблицы

Номер Международной морской организации	Район плавания судна	Год и место постройки наименование судостроительной верфи, № проекта	Материал корпуса	Длина судна (в метрах)	Ширина судна (в метрах)	Осадка в грузу (в метрах)	Осадка порожним (в метрах)	Высота надводного борта
---	----------------------	--	------------------	--------------------------	---------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------

Продолжение таблицы

Мощность главных двигателей (тип и число, место постройки, род топлива)	Грузоподъемность	Число пассажирских мест (человек)	Вместимость валовая	Вместимость чистая	Род двигателей	Спасательные шлюпки (количество, общая вместимость)	Максимальная скорость хода в грузу (в узлах)	Класс: выдан
---	------------------	------------------------------------	---------------------	--------------------	----------------	--	---	--------------

Продолжение таблицы

Количество и мощность лафетных стволов	Максимальная скорость хода порожним (в узлах)	Вместимость танков (топливной, балластной и пресной воды)	Число грузовых трюмов (танков), и кубатура	Примечание	Отметки об изменениях	Наименование и адрес доверительного управляющего	Реквизиты документа о согласии собственника или уполномоченного органа о передаче судна в доверительное управление
--	--	--	---	------------	-----------------------	--	--

Окончание таблицы

№ и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации ипотеки судна или строящегося судна	Имя и адрес залогодателя ипотеки	Имя и адрес залогодержателя ипотеки или сведения о том, что она установлена на предъявителя	Максимальный размер обязательства, обеспеченного ипотекой	Дата окончания ипотеки судна	Дата досрочного окончания ипотеки судна	Наименование и реквизиты документов, на основании которых прекращена государственная регистрация ипотеки
---	----------------------------------	---	---	------------------------------	---	--

Форма

Бербоут-чартерный реестр

Начало таблицы

№ п/п	Дата регистрации , регистрационный номер и срок действия решения на право плавания под	Название судна	Наименование собственника и его адрес	Наименование фрахтователя и его адрес	Порт основной приписки	Порт приписки на время фрахтования	Тип и назначение судна	Позывной сигнал
-------	--	----------------	---------------------------------------	---------------------------------------	------------------------	------------------------------------	------------------------	-----------------

Государственным флагом РК								
------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Продолжение таблицы

Номер Международной морской организации	Район плавания судна	Год и место постройки	Материал корпуса	Длина судна (в метрах)	Ширина судна (в метрах)	Осадка в грузу (в метрах)	Осадка порожним (в метрах)	Высота надводного борта
--	----------------------------	-----------------------------	---------------------	------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	-------------------------------

Продолжение таблицы

Мощность главных двигателей (тип и число, место постройки, род топлива)	Грузоподъемность	Число пассажирских мест (человек)	Вместимость валовая	Вместимость чистая	Род двигателей
--	------------------	---	------------------------	-----------------------	-------------------

Окончание таблицы

Максимальная скорость хода в грузу (в узлах)	Классификационные свидетельства (кем выдано, №, дата выдачи)	Количество и мощность лафетных стволов	Максимальная скорость хода порожним (в узлах)	Вместимость танков (топливной, балластной и пресной воды)	Число грузовых трюмов (танков), и х кубатура	Примечание	Отметки об изменениях
---	---	--	--	--	---	------------	--------------------------