

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 декабря 2018 года № 941. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 декабря 2018 года № 18099

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр по инвестициям и* *развитию Республики Казахстан* | *Ж. Қасымбек* |

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство сельского хозяйства  
Республики Казахстан  
"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ года

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство труда и  
социальной защиты населения  
Республики Казахстан  
"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ года

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство финансов  
Республики Казахстан  
"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ года

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство оборонной  
и аэрокосмической  
промышленности  
Республики Казахстан  
"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ года

      "СОГЛАСОВАН"  
Комитет национальной безопасности  
Республики Казахстан  
"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ года

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан  
"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ года

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство внутренних дел  
Республики Казахстан  
"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 декабря 2018 года № 941 |

**Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения**

      1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 156 "Об утверждении образца мореходной книжки, Правил ее оформления и выдачи" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10661, опубликован 18 июня 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Правилах оформления и выдачи мореходной книжки, утвержденных указанным приказом:

      заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

      "Глава 1. Общие положения";

      заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

      "Глава 2. Порядок оформления мореходной книжки";

      заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

      "Глава 3. Порядок выдачи мореходной книжки";

      пункт 12 изложить в следующей редакции:

      "12. Для получения мореходной книжки заявитель представляет в Морскую администрацию порта:

      заявление;

      документ, удостоверяющий личность;

      один из следующих документов:

      трудовой договор, заключенный заявителем с судовладельцем;

      действительный профессиональный диплом, свидетельства подготовки специалистов морского транспорта, подтверждающие соответствие уровня профессиональной подготовки, а также документ, подтверждающий соответствие состояния здоровья заявителя требованиям, установленным Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты с поправками;

      документ, подтверждающий уплату в бюджет суммы государственной пошлины.

      Одновременно с документами представляются две фотографии. Фотографии должны быть черно-белой или цветной размером 30х40 миллиметров и выполнена на светлом фоне на матовой бумаге. На фотографии владелец мореходной книжки изображается без головного убора.".

      2. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 162 "Об утверждении Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12193, опубликован 27 ноября 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Правилах плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним, утвержденных указанным приказом:

      заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

      "Глава 1. Общие положения";

      дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:

      "3-1. При заходе (выходе) в морской порт, плавании и стоянке в его акватории с морских судов взимается плата за обязательные услуги морского порта, перечень которых утвержден приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 77 "Об утверждении перечня обязательных услуг морского порта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10906.).

      Владельцем морского порта (оператором морского терминала) предоставляются скидки на обязательные услуги морского порта, не регулируемые государством, на условиях и в порядке им установленных, при заходе в порт судов, приписанных к данному порту и совершающих международные перевозки, для внегрузовых операций (пополнение запасов, бункеровка, сдача отходов или иная вынужденная необходимость) в связи с нахождением в море свыше срока автономной работы судна.";

      заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

      "Глава 2. Порядок плавания в пределах акватории порта и на подходах к нему";

      пункт 9 изложить в следующей редакции:

      "9. При приближении к судну, занятому специальными работами, заблаговременно устанавливается с ним связь по ультракоротким волнам (далее – УКВ) и согласовывается безопасный проход, далее действуя в соответствии с МППСС-72, соблюдая при этом безопасную дистанцию и скорость, согласно МППСС-72.";

      пункт 33 изложить в следующей редакции:

      "33. Обеспечение навигационной безопасности плавания судов в морских портах и на подходах к ним осуществляется навигационным центром посредством системы управления движением судов (далее – СУДС).";

      дополнить пунктом 33-1 следующего содержания:

      "33-1. Основными видами технических средств СУДС, обеспечивающих получение информации о состоянии акватории, навигационной обстановке и судах в районе действия СУДС, являются:

      средства голосовой ультракоротковолновой радиосвязи с судами;

      береговые радиолокационные станции;

      автоматическая информационная (идентификационная) система;

      система телевизионного наблюдения;

      УКВ радиопеленгаторы;

      метеорологические и гидрологические приборы.";

      пункт 35 изложить в следующей редакции:

      "35. Движение судов в зонах действия СУДС (вход в зону, постановка на якорь, съемках якоря, подход и швартовка к причалу и отход от него, перешвартовка и другие) осуществляется по распоряжению капитана морского порта с учетом рекомендаций навигационного центра для каждого морского порта.";

      дополнить пунктами 36-1, 36-2 следующего содержания:

      "36-1. Услуги навигационного центра входят в состав обязательных услуг морского порта (навигационные услуги) и оказываются по ценам, утверждаемым уполномоченным органом соответствующей отрасли в порядке, установленном законом Республики Казахстан от 1 марта 2011 года "О государственном имуществе".

      При этом плата за услуги навигационного центра не взимается с военных кораблей и судов Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, а также судов, привлекаемых государственными органами, для принятия мер по предупреждению и (или) ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, участия в мероприятиях по повышению готовности к ним (учениях, тренировках).

      36-2. Организация работы СУДС и обеспечение его нормального функционирования осуществляется оператором СУДС и инженерно-техническим персоналом.

      Для поддержания квалификации персонала СУДС навигационным центром организовываются технические, тренажерные, языковые и другие виды подготовки.";

      дополнить пунктами 45-1, 45-2 и 45-3 следующего содержания:

      "45-1. Для радиотелефонной связи с судном под иностранным флагом, экипаж которого не разговаривает на русском языке, используется английский язык с применением стандартных фраз Международной морской организации для морской радиосвязи (IMO Standart Marine Communication Phrases), одобренных резолюцией А.918 (22).

      45-2. Формат сообщений, передаваемых с судов в навигационный центр, должен, по возможности, соответствовать резолюции Международной морской организации А.851 (20) "Общие принципы систем судовых сообщений и требования к судовым сообщениям".

      45-3. Сообщения, направляемые навигационным центром на суда, четко классифицируются как информация, предупреждение, рекомендация или указание и сопровождается соответствующим словом.

      Суда, получившие информацию, рекомендации, предупреждения и указания навигационного центра подтверждают их получение, а также готовность следовать полученным указаниям.

      При выполнении судном рекомендаций и указаний навигационного центра порядок и способы управления судном определяются капитаном судна.

      В случае невозможности следовать указаниям навигационного центра по соображениям безопасности, капитан судна немедленно извещает об этом навигационный центр и делает об этом запись в вахтенном журнале.";

      заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

      "Глава 3. Порядок входа судов в порт и выхода их из порта";

      пункт 56 изложить в следующей редакции:

      "56. Приход судна в порт оформляется в Морской администрации порта в течение 24 часов с момента прибытия с соблюдением пограничных, таможенных, санитарных и карантинных требований.

      Приход судна оформляется по представлению общей декларации, судовой роли и списка пассажиров. Морской администрацией порта ведется учет прихода судов в журнале учета прихода и выхода судов, оформляемый по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам.";

      пункт 60 изложить в следующей редакции:

      "60. Оформление выхода судна в рейс осуществляется Морской администрацией порта с занесением соответствующей записи в журнал учета прихода и выхода судов. Оформление производится при наличии действительных судовых документов, в том числе документов, выданных Регистром судоходства или другим классификационным обществом, подтверждающих удовлетворительное техническое и мореходное состояние судна, а также при отсутствии препятствий со стороны пожарной охраны и санитарно-карантинного контроля.";

      заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

      "Глава 4. Порядок стоянки судов в порту";

      заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

      "Глава 5. Безопасность и сохранность сооружений в акватории порта при плавании и стоянке судов";

      дополнить приложением 5 согласно приложению 1 к настоящему Перечню.

      3. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 163 "Об утверждении Перечня судовых документов, Правил ведения судовых документов и Требований к судовым документам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10649, опубликован 3 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Правилах ведения судовых документов, утвержденных указанным приказом:

      заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

      "Глава 1. Общие положения";

      заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

      "Глава 2. Порядок ведения судового журнала";

      пункт 5 изложить в следующей редакции:

      "5. Ведение судового журнала осуществляется в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененной Протоколом 1978 года с поправками (далее – СОЛАС 74/78) и Законом.";

      заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

      "Глава 3. Порядок ведения судовой роли";

      заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

      "Глава 4. Порядок ведения радиожурнала (если судно имеет судовую станцию)";

      заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

      "Глава 5. Порядок ведения машинного журнала (для судов с механическим двигателем)";

      заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

      "Глава 6. Порядок ведения журнала операций со сточными водами";

      пункт 62 изложить в следующей редакции:

      "62. Ведение журнала операций со сточными водами (далее – Журнал) осуществляется в соответствии с Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года с поправками (далее – МАРПОЛ 73/78) и Законом.";

      заголовок главы 7 изложить в следующей редакции:

      "Глава 7. Порядок ведения журнала операций с мусором";

      пункт 76 изложить в следующей редакции:

      "76. Капитану необходимо получить от оператора береговых приемных сооружений или от капитана другого судна, принявшего мусор, подтверждающий документ, детализирующий оцененное количество переданного мусора. Подтверждающий документ хранится на борту судна вместе с Журналом в течение двух лет. По истечении двух лет подтверждающие документы и Журнал передаются судовладельцу для дальнейшего хранения и архивации.";

      заголовок главы 8 изложить в следующей редакции:

      "Глава 8. Порядок ведения журнала нефтяных операций";

      заголовок главы 9 изложить в следующей редакции:

      "Глава 9. Порядок ведения журнала нефтяных операций для нефтяных танкеров";

      заголовок главы 10 изложить в следующей редакции:

      "Глава 10. Порядок ведения журнала грузовых операций";

      в Требованиях к судовым документам, утвержденных указанным приказом:

      пункт 4 изложить в следующей редакции:

      "4. Все журналы на судне должны быть пронумерованы, прошнурованы и заверены капитаном морского порта регистрации журнала судна.

      Капитан морского порта заверяет журналы в течение 3 дней со дня их представления судовладельцем.".

      4. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 165 "Об утверждении Правил государственной регистрации судов и прав на них" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11125, опубликован 18 июня 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Правилах государственной регистрации судов и прав на них, утвержденных указанным приказом:

      заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

      "Глава 1. Общие положения";

      пункт 5 изложить в следующей редакции:

      "5. Государственная регистрация судов и прав на них в Государственном судовом реестре морских судов (далее – Государственный судовой реестр), международном судовом реестре Республики Казахстан (далее – международный судовой реестр) и бербоут-чартерном реестре осуществляется Морской администрацией порта.

      Ведение реестров морских судов Республики Казахстан (Государственный судовой реестр, международный судовой реестр и бербоут-чартерный реестр) осуществляется Морской администрацией порта на электронном носителе по формам согласно приложению 1-1 к настоящим Правилам.";

      заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

      "Глава 2. Порядок государственной регистрации судов и прав на них вГосударственном судовом реестре морских судов";

      заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

      "Глава 3. Порядок государственной регистрации судов и прав на них в международном судовом реестре Республики Казахстан";

      заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

      "Глава 4. Государственная регистрация судов в бербоут-чартерном реестре";

      заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

      "Глава 5. Порядок государственной регистрации ипотеки судна (строящегося судна)";

      заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

      "Глава 6. Исключение судна из Государственного судового реестра, международного судового реестра или бербоут-чартерного реестра";

      заголовок главы 7 изложить в следующей редакции:

      "Глава 7. Перевод судна под флаг иностранного государства";

      заголовок главы 8 изложить в следующей редакции:

      "Глава 8. Государственная регистрация маломерных судов";

      дополнить приложением 1-1 согласно приложению 2 к настоящему Перечню.

      5. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 519 "Об утверждении Правил эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 13904, опубликован 1 августа 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Правилах эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта, утвержденных указанным приказом:

      пункт 24 изложить в следующей редакции:

      "24. Выкат вагонов с паромов на территорию порта осуществляется после оформления контролирующим органом пропуска парома через Государственную границу Республики Казахстан.

      После выката вагонов с парома и подачи их на подъездные пути порта (кроме порожних вагонов и вагонов с опасными грузами) производится коммерческий осмотр вагонов.

      Оформление грузовых документов, в том числе в контролирующих органах, производится грузополучателем (экспедитором в порту) в порядке и сроки, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13714).";

      Вывод вагонов с территории порта производится тепловозами перевозчика.";

      пункт 66 изложить в следующей редакции:

      "66. Использование буксиров при подходе судов к причалам и отходе от них регламентируется режимом морского порта в зависимости от регистровой вместимости судна и местных (географических, гидрологических и других) особенностей морского порта.

      Использование услуг буксира при плавании в акватории порта приписки является не обязательным для судов (за исключением судов с опасными грузами на борту), зарегистрированных в Международном судовом реестре Республики Казахстан и осуществляющих международные перевозки, при наличии у них подруливающего устройства, позволяющего самостоятельно проводить маневровые операции и опыта плавания в акватории данного порта у капитана судна не менее 12 месяцев и осуществляется по согласованию с администрацией данного порта (оператором морского терминала).";

      пункт 72 изложить в следующей редакции:

      "72. Перегрузка опасных наливных грузов (сырая нефть и нефтепродукты, жидкие химические вещества) осуществляется на специализированных причалах в соответствии с технологией, разработанной организацией, эксплуатирующей причал, по согласованию с морским портом для каждого класса опасного груза в зависимости от его вида, физико-химических свойств и степени опасности для здоровья человека и окружающей среды.

      Перегрузка опасных грузов осуществляется на неспециализированных причалах при условии соблюдения требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками, пожарной безопасности, а также требований охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.".

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Перечню приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения |
|  | Приложение 5 к Правилам плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним Журнал учета прихода и выхода судов |

**Порт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  
**(наименование порта)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый номер прихода | дата | время | Название судна | Тип судна | Флаг судна | Порт регистрации | Вместимость регистровых тонн | | дедвейт |
|  |  |  |  |  |  |  | валовая | чистая |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Осадка судна | экипаж | пассажир | | Порт отправления | груз | | | | Название и номер причала | | | | |
|  |  |  | |  | наименование | | количество | |  | | | | |
| Порядковый номер отхода | | дата | время | Название судна | | Тип судна | | Флаг судна | | Порт регистрации | Вместимость регистровых тонн | | дедвейт |
|  | |  |  |  | |  | |  | |  | валовая | чистая |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Осадка судна | экипаж | пассажир | Порт назначения | груз | | Название и номер причала |
|  |  |  |  | наименование | количество |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Перечню приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения |
|  | Приложение 1-1 к Правилам государственной регистрации судов и прав на них |

**Реестры морских судов Республики Казахстан**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Форма |

**Государственный судовой реестр морских судов**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Начало таблицы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата регистрации и регистрационный номер | Название судна | Наименование собственника и его адрес | Наименование судовладельца и его адрес | Прежнее название судна (если оно ранее плавало под иностранным флагом) | Порт (место) предыдущей регистрации и дата ее аннулирования (если таковые имеются) | Тип и назначение судна | Позывной сигнал |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Продолжение таблицы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер Международной морской организации | Район плавания судна | Год и место постройки, наименование судостроительной верфи,  № проекта | Материал корпуса | Длина судна (в метрах) | Ширина судна (в метрах) | Осадка в грузу (в метрах) | Осадка порожним (в метрах) | Высота надводного борта |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Продолжение таблицы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мощность главных двигателей (тип и число, место постройки, род топлива) | Грузоподъемность | Число пассажирских мест (человек) | Вместимость валовая | Вместимость чистая | Род движителей | Спасательные шлюпки (количество, общая вместимость) | Максимальная скорость хода в грузу (в узлах) | Максимальная скорость хода порожним (в узлах) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Продолжение таблицы |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Классификационные свидетельства (кем выдано, №, дата выдачи) | Количество и мощность лафетных стволов | Вместимость танков (топливной, балластной и пресной воды) | Число грузовых трюмов (танков), их кубатура | Примечание | Отметки об изменениях | Наименование и адрес доверительного управляющего |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Окончание таблицы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Реквизиты документа о согласии собственника или уполномоченного органа о передаче судна в доверительное управление | № и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации ипотеки судна или строящегося судна | Имя и адрес залогодателя ипотеки | Имя и адрес залогодержателя ипотеки или сведения о том, что она установлена на предъявителя | Максимальный размер обязательства, обеспеченного ипотекой | Дата окончания ипотеки судна | Дата досрочного окончания ипотеки судна | Наименование и реквизиты документов, на основании которых прекращена государственная регистрация ипотеки |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Форма |

**Международный судовой реестр Республики Казахстан**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Начало таблицы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата регистрации и регистрационный номер | Название судна | Наименование собственника и его адрес | Наименование судовладельца и его адрес | Прежнее название судна (если оно ранее плавало под иностранным флагом) | Порт (место) предыдущей регистрации и дата ее аннулирования (если таковые имеются) | Тип и назначение судна | Позывной сигнал |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Продолжение таблицы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер Международной морской организации | Район плавания судна | Год и место постройки наименование судостроительной верфи, № проекта | Материал корпуса | Длина судна (в метрах) | Ширина судна (в метрах) | Осадка в грузу (в метрах) | Осадка порожним (в метрах) | Высота надводного борта |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Продолжение таблицы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мощность главных двигателей (тип и число, место постройки, род топлива) | Грузоподъемность | Число пассажирских мест (человек) | Вместимость валовая | Вместимость чистая | Род движителей | Спасательные шлюпки (количество, общая вместимость) | Максимальная скорость хода в грузу (в узлах) | Классификационные свидетельства (кем выдано, №, дата выдачи) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Продолжение таблицы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество и мощность лафетных стволов | Максимальная скорость хода порожним (в узлах) | Вместимость танков (топливной, балластной и пресной воды) | Число грузовых трюмов (танков), их кубатура | Примечание | Отметки об изменениях | Наименование и адрес доверительного управляющего | Реквизиты документа о согласии собственника или уполномоченного органа о передаче судна в доверительное управление |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Окончание таблицы |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации ипотеки судна или строящегося судна | Имя и адрес залогодателя ипотеки | Имя и адрес залогодержателя ипотеки или сведения о том, что она установлена на предъявителя | Максимальный размер обязательства, обеспеченного ипотекой | Дата окончания ипотеки судна | Дата досрочного окончания ипотеки судна | Наименование и реквизиты документов, на основании которых прекращена государственная регистрация ипотеки |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Форма |

**Бербоут-чартерный реестр**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Начало таблицы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата регистрации, регистрационный номер и срок действия решения на право плавания под Государственным флагом РК | Название судна | Наименование собственника и его адрес | Наименование фрахтователя и его адрес | Порт основной приписки | Порт приписки на время фрахтования | Тип и назначение судна | Позывной сигнал |

      Продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер Международной морской организации | Район плавания судна | Год и место постройки | Материал корпуса | Длина судна (в метрах) | Ширина судна (в метрах) | Осадка в грузу (в метрах) | Осадка порожним (в метрах) | Высота надводного борта |

      Продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мощность главных двигателей (тип и число, место постройки, род топлива) | Грузоподъемность | Число пассажирских мест (человек) | Вместимость валовая | Вместимость чистая | Род движителей |

      Окончание таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Максимальная скорость хода в грузу (в узлах) | Классификационные свидетельства (кем выдано, №, дата выдачи) | Количество и мощность лафетных стволов | Максимальная скорость хода порожним (в узлах) | Вместимость танков (топливной, балластной и пресной воды) | Число грузовых трюмов (танков), их кубатура | Примечание | Отметки об изменениях |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан