

**Об определении перечней социально значимых автомобильных сообщений по Атырауской области подлежащих субсидированию в 2019-2021 годах**

Решение Атырауского областного маслихата от 14 декабря 2018 года № 282-VI. Зарегистрировано Департаментом юстиции Атырауской области 24 декабря 2018 года № 4299.

      В соответствии с подпунктом 5) пунктом 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" и приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883 "Об утверждении Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12353) Атырауский областной маслихат VI созыва на очередной XXVII сессии РЕШИЛ:

      1. Определить перечень социально значимых автомобильных сообщений по Атырауской области, подлежащих субсидированию в 2019-2021 годах:

      1) межрайонные (междугородные внутриобластные) автомобильные сообщения по Атырауской области согласно приложению №1;

      2) внутрирайонные автомобильные сообщения по Атырауской области согласно приложению №2;

      3) городские (сельские) и пригородные автомобильные сообщения по городу Атырау согласно приложению №3.

      2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Атырауского областного маслихата по вопросам бюджета, финансов, экономики и развития регионов.

      3. Настоящее решение вступает в силу со дня его государственной регистрации в органах юстиции и вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Председатель сессии* | *А. Жубанов* |
| *Секретарь маслихата* | *У. Зинуллин* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к решению Атырауского областного маслихата от 14 декабря 2018 года № 282-VI |

**Перечень межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных сообщений по Атырауской области**

      Сноска. Приложение 1 - в редакции решения Атырауского областного маслихата от 27.08.2019 № 353-VI (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута  (номер маршрута) | Вид маршрута (название) | Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой | Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира | Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом | Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | всего |
| 1 | №129 | Атырау-Кульсары | 2949 | 2000 | 949 | 200 884 320 | 200 884 320 | 200 884 320 | 602 652 960 |
| 2 | №110 | Атырау-Индер | 1952 | 1000 | 952 | 34 272 000 | 34 272 000 | 34 272 000 | 102 816 000 |
| 3 | № 104 | Атырау-Махамбет | 1274 | 500 | 774 | 27 864 000 | 27 864 000 | 27 864 000 | 83 592 000 |
| 4 | № 96 | Атырау-Қурмангазы | 2998 | 2000 | 998 | 70 418 880 | 70 418 880 | 70 418 880 | 211 256 640 |
| 5 | № 86 | Атырау-Миялы | 3072 | 2000 | 1072 | 75 640 320 | 75 640 320 | 75 640 320 | 226 920 960 |
| 6 | № 133 | Атырау-Макат | 1537 | 800 | 737 | 52 002 720 | 52 002 720 | 52 002 720 | 156 008 160 |
| 7 | № 98 | Атырау-Аккистау | 1238 | 600 | 638 | 22 968 000 | 22 968 000 | 22 968 000 | 68 904 000 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к решению Атырауского областного маслихата от 14 декабря 2018 года № 282-VI |

**Перечень внутрирайонных автомобильных сообщений по Атырауской области**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции решения Атырауского областного маслихата от 16.03.2019 № 428-VI (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями внесенными решением Атырауского областного маслихата от 30.12.2020 № 517-VI (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута (номер маршрута) | Вид маршрута (название) | Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой | Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | №3 | п.Макат-п.Доссор | 675,23 | 200 |
| 2 | №1 | внутрирайонный маршрут п.Макат | 120,43 | 50 |
| 3 | №2 | внутрирайонный маршрут п.Доссор | 193,98 | 50 |
| 4 | №4 | 402 Разъезд - 4 отдел | 222,49 | 50 |
| 5 | №1 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 200 | 50 |
| 6 | № 2 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 104 | 50 |
| 7 | №4 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 145 | 50 |
| 8 | №5 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 157 | 50 |
| 9 | №6 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 131 | 50 |
| 10 | №8 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 207 | 50 |
| 11 | №9 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 104 | 50 |
| 12 | №10 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 138 | 50 |
| 13 | №11 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 199 | 50 |
| 14 | №12 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 118 | 50 |
| 15 | №1 | внутрирайонный маршрут с.Курмангазы | 234 | 50 |
| 16 | №2 | внутрирайонный маршрут с.Курмангазы-с.Тениз-с.Сафон-с.Кудряшов-с.-с.Шортанбай | 680 | 500 |
| 17 | №3 | внутрирайонный маршрут с.Курмангазы – с.Орлы-с.Нуржау-с.Хиуаз –с.Аккол | 679 | 200 |
| 18 | №4 | внутрирайонный маршрут с.Аккол-с.Г.Алипов-с.Жыланды-с.Кигаш | 570 | 300 |
| 19 | №5 | внутрирайонный маршрут с.Қурмангазы – с.Асан-с.Балкудык-с.Суюндик | 3000 | 1800 |
| 20 | №6 | внутрирайонный маршрут с.Курмангазы-с.Жумекен-с.Алга | 464 | 100 |
| 21 | №1 | внутрирайонный маршрут с.Аккистау | 174 | 50 |
| 22 | №1 | внутрирайонны маршрут п.Индербор | 181,91 | 50 |
| 23 | №2 | внутрирайонный маршрут п.Индербор-с.Аккала-с.Коктогай | 714,16 | 500 |
| 24 | №3 | внутрирайонный маршрут п.Индербор-с.Бодене-с.Жарсуат-с.Курылыс | 690,08 | 300 |
| 25 | №1 | внутрирайонный маршрут с.Махамбет | 215 | 50 |
| 26 | №3 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 172 | 50 |
| 27 | №7 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары | 164 | 50 |
| 28 | №51 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары-с.Косчагил | 395 | 150 |
| 29 | №52 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары-с.Тургызба | 327 | 150 |
| 30 | №53 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары-с.Шокпартогай | 413 | 150 |
| 31 | №54 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары-с.Аккизтогай | 452 | 150 |
| 32 | №55 | внутрирайонный маршрут г.Кульсары-п.Каратон | 357 | 150 |
| 33 | №1а | внутрирайонный маршрут с.Курмангазы | 234,55 | 50 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом | Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам | | | |
| 1 | 6 | 7 | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | всего |
| 1 | 475,23 | 21 898 736,88 | 21 898 736,88 | 21 898 736,88 | 65 696 210,64 |
| 2 | 70,43 | 18 453 430,04 | 18 741 609,43 | 18 741 609,43 | 55 936 648,9 |
| 3 | 143,98 | 11 014 755,03 | 22 392 189,65 | 22 392 189,65 | 55 799 134,33 |
| 4 | 172,49 | 13 412 470,1 | 13 412 470,1 | 13 412 470,1 | 40 237 410,3 |
| 5 | 150 |  | 68 562 845 | 68 562 845 | 137 125 690 |
| 6 | 54 |  | 64 500 780 | 64 500 780 | 129 001 560 |
| 7 | 95 |  | 29 465 165 | 29 465 165 | 58 930 330 |
| 8 | 107 |  | 11 645 205 | 11 645 205 | 23 290 410 |
| 9 | 81 |  | 6 296 760 | 6 296 760 | 12 593 520 |
| 10 | 157 |  | 158 424 291 | 158 424 291 | 316 848 582 |
| 11 | 54 |  | 13 794 253 | 13 794 253 | 27 588 506 |
| 12 | 88 |  | 24 606 367 | 24 606 367 | 49 212 734 |
| 13 | 149 |  | 31 254 396 | 31 254 396 | 62 508 792 |
| 14 | 68 |  | 25 760 145 | 25 760 145 | 51 520 290 |
| 15 | 184 | 4 848 000 | 48 974 000 | 48 974 000 | 102 796 000 |
| 16 | 180 | 15 120 000 | 15 120 000 | 15 120 000 | 45 360 000 |
| 17 | 479 | 18 000 000 | 49 664 581 | 49 664 581 | 117 329 162 |
| 18 | 270 | 12 960 000 | 12 960 000 | 12 960 000 | 38 880 000 |
| 19 | 1200 | 47 600 000 | 47 600 000 | 47 600 000 | 172 800 000 |
| 20 | 364 | 7 920 000 | 37 766 718 | 37 766 718 | 83 453 436 |
| 21 | 124 | 5 952 000 | 5 952 000 | 5 952 000 | 17 856 000 |
| 22 | 131,91 | 13 961 262,7 | 23 933 593,2 | 23 933 593,2 | 61 828 449,1 |
| 23 | 214,16 | 6 476 149,4 | 11 101 970,4 | 11 101 970,4 | 28 680 090,2 |
| 24 | 390,08 | 11 796 128,8 | 20 221 935,12 | 20 221 935,12 | 52 239 999,4 |
| 25 | 165 | 29 651 227 | 29 651 227 | 29 651 227 | 89 953 681 |
| 26 | 122 |  |  | 16 035 016 | 16 035 016 |
| 27 | 114 |  |  | 16 512 848 | 16 512 848 |
| 28 | 245 |  |  | 16 848 708 | 16 848 708 |
| 29 | 177 |  |  | 8 354 737 | 8 354 737 |
| 30 | 263 |  |  | 16 634 135 | 16 634 135 |
| 31 | 302 |  |  | 10 447 298 | 10 447 298 |
| 32 | 207 |  |  | 8 304 539 | 8 304 539 |
| 33 | 284,55 |  |  | 14 350 260,50 | 14 350 260,50 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к решению Атырауского областного маслихата от 14 декабря 2018 года № 282-VI |

**Перечень городских (сельских) и пригородных автомобильных сообщений по городу Атырау**

      Сноска. Приложение 3 - в редакции решения Атырауского областного маслихата от 30.12.2020 № 517-VI (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута (номер маршрута) | Вид маршрута (название) | Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой | Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира | Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом | Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | всего |
| 1 | №1 | мкр.Авангард – мкр.Жилгородок – мкр.Атырау | 335,45 | 80 | 255,45 |  |  | 207 169 402 | 207 169 402 |
| 2 | №3 | мкр.Атырау – рынок Дина | 249,91 | 80 | 166,91 |  |  | 168 471 610 | 168 471 610 |
| 3 | №4 | мкр.Нурсая – мкр.Алмагуль -Железнодорожный вокзал | 204,38 | 80 | 124,38 |  |  | 174 270 799 | 174 270 799 |
| 4 | №5 | мкр.Курсай-рынок Дина | 113,59 | 80 | 33,59 |  |  | 39 379 388 | 39 379 388 |
| 5 | №7 | мкр.Лесхоз-2 - мкр. Авангард- мкр.Химиков- Железнодорожный вокзал | 189,59 | 80 | 109,59 |  |  | 183 159 082 | 183 159 082 |
| 6 | №8 | мкр.Береке-мкр.Водников – промышленная зона Ширина | 185,06 | 80 | 105,06 |  |  | 205 668 016 | 205 668 016 |
| 7 | №10 | мкр.Авангард - Жезнодорож ный вокзал | 192,05 | 80 | 112,05 |  |  | 101 667 895 | 101 667 895 |
| 8 | №11 | рынок Дина-мкр.Авангард- мкр.Жумыскер 1, 2-мкр.Атырау | 230,88 | 80 | 150,88 |  |  | 65 708 844 | 65 708 844 |
| 9 | №15 | мкр.Сарыкамыс – мкр.Мунайшы | 288,23 | 80 | 208,23 |  |  | 184 615 885 | 184 615 885 |
| 10 | №20 | мкр.Атырау– мкр.Балыкшы | 295,28 | 80 | 215,28 |  |  | 127 431 982 | 127 431 982 |
| 11 | №21 | мкр.СМП 163 –мкр.Старый аэропорт | 327,82 | 80 | 247,82 |  |  | 194 532 247 | 194 532 247 |
| 12 | №22 | Международный аэропорт Атырау-мкр.Нурсая – рынок Дина | 303,64 | 80 | 223,64 |  |  | 183 974 315 | 183 974 315 |
| 13 | №30 | Парк Победы –мкр.Авангард-пр.Сатпаева К. - мкр.Жилгородок-Парк победы | 136,84 | 80 | 56,84 |  |  | 103 889 651 | 103 889 651 |
| 14 | №30а | Парк победы-мкр.Балыкшы-мкр.Нурсая– мкр.Жилгородок | 212,15 | 80 | 132,15 |  |  | 193 651 715 | 193 651 715 |
| 15 | №50 | мкр.Балыкшы – с.Дамба | 328,7 | 80 | 248,7 |  |  | 197 847 814 | 197 847 814 |
| 16 | №51 | с.Таскала – рынок Дина | 202,29 | 80 | 122,29 |  |  | 81 101 269 | 81 101 269 |
| 17 | №52 | с.Еркинкала –мкр.Авангард | 224,5 | 80 | 144,5 |  |  | 171 666 000 | 171 666 000 |
| 18 | №53 | с.Бесикти-с.Аксай – рынок Дина | 187,85 | 80 | 107,85 |  |  | 150 127 200 | 150 127 200 |
| 19 | №54 | рынок Дина – мкр.Бирлик | 223,16 | 80 | 143,61 |  |  | 49 579 916 | 49 579 916 |
| 20 | №55 | рынок Дина –с.Алмалы | 288,16 | 80 | 208,16 |  |  | 183 597 120 | 183 597 120 |
| 21 | №56 | рынок Дина – с.Алга | 287,68 | 80 | 207,68 |  |  | 87 225 600 | 87 225 600 |
| 22 | №57 | рынок Дина – с.Кокарна - Дача | 255,89 | 80 | 175,89 |  |  | 235 448 465 | 235 448 465 |
| 23 | №58 | рынок Дина – мкр.Жулдыз -1, 2, 3 | 332,56 | 80 | 252,56 |  |  | 168 920 210 | 168 920 210 |
| 24 | №58-а | рынок Дина - мкр. Коктем – мкр.Жулдыз -3 | 281,62 | 80 | 201,62 |  |  | 157 263 600 | 157 263 600 |
| 25 | №59 | Железнодорожныйвокзал – мкр.Геолог – мкр.Тендик | 158,92 | 80 | 78,92 |  |  | 104 174 400 | 104 174 400 |
| 26 | №62 | рынок Дина –мкр.Черная речка | 242,85 | 80 | 162,85 |  |  | 156 336 000 | 156 336 000 |
| 27 | №65 | мкр.Авангард – мкр.Балыкшы – промышленная зона Ширина –мкр.Курсай - мкр.Водников –с.Кокарна | 273,55 | 80 | 193,55 |  |  | 104 517 000 | 104 517 000 |

|  |  |
| --- | --- |
| *Руководитель управления* | *А. Уразгалиев* |
| *Главный бухгалтер* | *Е. Сарсенгалиев* |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан