

**Об определении перечней социально значимых автомобильных сообщений по Атырауской области подлежащих субсидированию в 2019-2021 годах**

Решение Атырауского областного маслихата от 14 декабря 2018 года № 282-VI. Зарегистрировано Департаментом юстиции Атырауской области 24 декабря 2018 года № 4299.

      В соответствии с подпунктом 5) пунктом 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" и приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883 "Об утверждении Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12353) Атырауский областной маслихат VI созыва на очередной XXVII сессии РЕШИЛ:

      1. Определить перечень социально значимых автомобильных сообщений по Атырауской области, подлежащих субсидированию в 2019-2021 годах:

      1) межрайонные (междугородные внутриобластные) автомобильные сообщения по Атырауской области согласно приложению №1;

      2) внутрирайонные автомобильные сообщения по Атырауской области согласно приложению №2;

      3) городские (сельские) и пригородные автомобильные сообщения по городу Атырау согласно приложению №3.

      2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Атырауского областного маслихата по вопросам бюджета, финансов, экономики и развития регионов.

      3. Настоящее решение вступает в силу со дня его государственной регистрации в органах юстиции и вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Председатель сессии*
 |
*А. Жубанов*
 |
|
*Секретарь маслихата*
 |
*У. Зинуллин*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к решению Атырауского областного маслихата от 14 декабря 2018 года № 282-VI |

 **Перечень межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных сообщений по Атырауской области**

      Сноска. Приложение 1 - в редакции решения Атырауского областного маслихата от 27.08.2019 № 353-VI (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Наименование маршрута
(номер маршрута) |
Вид маршрута (название) |
Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой |
Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира |
Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом |
Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
2019 |
2020 |
2021 |
всего |
|
1 |
№129 |
Атырау-Кульсары |
2949 |
2000 |
949 |
200 884 320 |
200 884 320 |
200 884 320 |
602 652 960 |
|
2 |
№110 |
Атырау-Индер |
1952 |
1000 |
952 |
34 272 000 |
34 272 000 |
34 272 000 |
102 816 000 |
|
3 |
№ 104 |
Атырау-Махамбет |
1274 |
500 |
774 |
27 864 000 |
27 864 000 |
27 864 000 |
83 592 000 |
|
4 |
№ 96 |
Атырау-Қурмангазы |
2998 |
2000 |
998 |
70 418 880 |
70 418 880 |
70 418 880 |
211 256 640 |
|
5 |
№ 86 |
Атырау-Миялы |
3072 |
2000 |
1072 |
75 640 320 |
75 640 320 |
75 640 320 |
226 920 960 |
|
6 |
№ 133 |
Атырау-Макат |
1537 |
800 |
737 |
52 002 720 |
52 002 720 |
52 002 720 |
156 008 160 |
|
7 |
№ 98 |
Атырау-Аккистау |
1238 |
600 |
638 |
22 968 000 |
22 968 000 |
22 968 000 |
68 904 000 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к решению Атырауского областного маслихата от 14 декабря 2018 года № 282-VI |

 **Перечень внутрирайонных автомобильных сообщений по Атырауской области**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции решения Атырауского областного маслихата от 16.03.2019 № 428-VI (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями внесенными решением Атырауского областного маслихата от 30.12.2020 № 517-VI (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Наименование маршрута (номер маршрута) |
Вид маршрута (название) |
Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой |
Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
1 |
№3 |
п.Макат-п.Доссор |
675,23 |
200 |
|
2 |
№1 |
внутрирайонный маршрут п.Макат |
120,43 |
50 |
|
3 |
№2 |
внутрирайонный маршрут п.Доссор |
193,98 |
50 |
|
4 |
№4 |
402 Разъезд - 4 отдел |
222,49 |
50 |
|
5 |
№1 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
200 |
50 |
|
6 |
№ 2 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
104 |
50 |
|
7 |
№4 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
145 |
50 |
|
8 |
№5 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
157 |
50 |
|
9 |
№6 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
131 |
50 |
|
10 |
№8 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
207 |
50 |
|
11 |
№9 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
104 |
50 |
|
12 |
№10 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
138 |
50 |
|
13 |
№11 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
199 |
50 |
|
14 |
№12 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
118 |
50 |
|
15 |
№1 |
внутрирайонный маршрут с.Курмангазы |
234 |
50  |
|
16 |
№2 |
внутрирайонный маршрут с.Курмангазы-с.Тениз-с.Сафон-с.Кудряшов-с.-с.Шортанбай |
680 |
500 |
|
17 |
№3 |
внутрирайонный маршрут с.Курмангазы – с.Орлы-с.Нуржау-с.Хиуаз –с.Аккол |
679 |
200 |
|
18 |
№4 |
внутрирайонный маршрут с.Аккол-с.Г.Алипов-с.Жыланды-с.Кигаш |
570 |
300 |
|
19 |
№5 |
внутрирайонный маршрут с.Қурмангазы – с.Асан-с.Балкудык-с.Суюндик |
3000 |
1800 |
|
20 |
№6 |
внутрирайонный маршрут с.Курмангазы-с.Жумекен-с.Алга |
464 |
100 |
|
21 |
№1 |
внутрирайонный маршрут с.Аккистау  |
174 |
50 |
|
22 |
№1 |
внутрирайонны маршрут п.Индербор |
181,91 |
50 |
|
23 |
№2 |
внутрирайонный маршрут п.Индербор-с.Аккала-с.Коктогай |
714,16 |
500 |
|
24 |
№3 |
внутрирайонный маршрут п.Индербор-с.Бодене-с.Жарсуат-с.Курылыс |
690,08 |
300 |
|
25 |
№1 |
внутрирайонный маршрут с.Махамбет |
215 |
50 |
|
26 |
№3 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
172 |
50 |
|
27 |
№7 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары |
164 |
50 |
|
28 |
№51 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары-с.Косчагил |
395 |
150 |
|
29 |
№52 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары-с.Тургызба |
327 |
150 |
|
30 |
№53 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары-с.Шокпартогай |
413 |
150 |
|
31 |
№54 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары-с.Аккизтогай |
452 |
150 |
|
32 |
№55 |
внутрирайонный маршрут г.Кульсары-п.Каратон |
357 |
150 |
|
33 |
№1а |
внутрирайонный маршрут с.Курмангазы |
234,55 |
50 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом |
Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам |
|
1 |
6 |
7 |
|
2019 |
2020 |
2021 |
всего |
|
1 |
475,23 |
21 898 736,88 |
21 898 736,88 |
21 898 736,88 |
65 696 210,64 |
|
2 |
70,43 |
18 453 430,04 |
18 741 609,43 |
18 741 609,43 |
55 936 648,9 |
|
3 |
143,98 |
11 014 755,03 |
22 392 189,65 |
22 392 189,65 |
55 799 134,33 |
|
4 |
172,49 |
13 412 470,1 |
13 412 470,1 |
13 412 470,1 |
40 237 410,3 |
|
5 |
150 |
 |
68 562 845 |
68 562 845 |
137 125 690 |
|
6 |
54 |
 |
64 500 780 |
64 500 780 |
129 001 560 |
|
7 |
95 |
 |
29 465 165 |
29 465 165 |
58 930 330 |
|
8 |
107 |
 |
11 645 205 |
11 645 205 |
23 290 410  |
|
9 |
81 |
 |
6 296 760 |
6 296 760 |
12 593 520 |
|
10 |
157 |
 |
158 424 291 |
158 424 291 |
316 848 582 |
|
11 |
54 |
 |
13 794 253 |
13 794 253 |
27 588 506 |
|
12 |
88 |
 |
24 606 367 |
24 606 367 |
49 212 734 |
|
13 |
149 |
 |
31 254 396 |
31 254 396 |
62 508 792 |
|
14 |
68 |
 |
25 760 145 |
25 760 145 |
51 520 290 |
|
15 |
184 |
4 848 000 |
48 974 000 |
48 974 000 |
102 796 000 |
|
16 |
180 |
15 120 000 |
15 120 000 |
15 120 000 |
45 360 000  |
|
17 |
479 |
18 000 000 |
49 664 581 |
49 664 581 |
117 329 162 |
|
18 |
270 |
12 960 000 |
12 960 000 |
12 960 000 |
38 880 000 |
|
19 |
1200 |
47 600 000 |
47 600 000 |
47 600 000 |
172 800 000 |
|
20 |
364 |
7 920 000 |
37 766 718 |
37 766 718 |
83 453 436 |
|
21 |
124 |
5 952 000 |
5 952 000  |
5 952 000 |
17 856 000 |
|
22 |
131,91 |
13 961 262,7 |
23 933 593,2 |
23 933 593,2 |
61 828 449,1 |
|
23 |
214,16 |
6 476 149,4 |
11 101 970,4 |
11 101 970,4 |
28 680 090,2 |
|
24 |
390,08 |
11 796 128,8 |
20 221 935,12 |
20 221 935,12 |
52 239 999,4 |
|
25 |
165 |
29 651 227 |
29 651 227 |
29 651 227 |
89 953 681 |
|
26 |
122 |
 |
 |
16 035 016 |
16 035 016 |
|
27 |
114 |
 |
 |
16 512 848 |
16 512 848 |
|
28 |
245 |
 |
 |
16 848 708 |
16 848 708 |
|
29 |
177 |
 |
 |
8 354 737 |
8 354 737 |
|
30 |
263 |
 |
 |
16 634 135 |
16 634 135 |
|
31 |
302 |
 |
 |
10 447 298 |
10 447 298 |
|
32 |
207 |
 |
 |
8 304 539 |
8 304 539 |
|
33 |
284,55 |
 |
 |
14 350 260,50 |
14 350 260,50 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к решению Атырауского областного маслихата от 14 декабря 2018 года № 282-VI |

 **Перечень городских (сельских) и пригородных автомобильных сообщений по городу Атырау**

      Сноска. Приложение 3 - в редакции решения Атырауского областного маслихата от 30.12.2020 № 517-VI (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Наименование маршрута (номер маршрута) |
Вид маршрута (название) |
Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой |
Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира |
Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом |
Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
2019 |
2020 |
2021 |
всего |
|
1 |
№1 |
мкр.Авангард – мкр.Жилгородок – мкр.Атырау |
335,45 |
80 |
255,45 |
 |
 |
207 169 402 |
207 169 402 |
|
2 |
№3 |
мкр.Атырау – рынок Дина |
249,91 |
80 |
166,91 |
 |
 |
168 471 610 |
168 471 610 |
|
3 |
№4 |
мкр.Нурсая – мкр.Алмагуль -Железнодорожный вокзал |
204,38 |
80 |
124,38 |
 |
 |
174 270 799 |
174 270 799 |
|
4 |
№5 |
мкр.Курсай-рынок Дина |
113,59 |
80 |
33,59 |
 |
 |
39 379 388  |
39 379 388  |
|
5 |
№7 |
мкр.Лесхоз-2 - мкр. Авангард- мкр.Химиков- Железнодорожный вокзал |
189,59 |
80 |
109,59 |
 |
 |
183 159 082 |
183 159 082 |
|
6 |
№8 |
мкр.Береке-мкр.Водников – промышленная зона Ширина |
185,06 |
80 |
105,06 |
 |
 |
205 668 016 |
205 668 016 |
|
7 |
№10 |
мкр.Авангард - Жезнодорож ный вокзал |
192,05 |
80 |
112,05 |
 |
 |
101 667 895 |
101 667 895 |
|
8 |
№11 |
рынок Дина-мкр.Авангард- мкр.Жумыскер 1, 2-мкр.Атырау |
230,88 |
80 |
150,88 |
 |
 |
65 708 844 |
65 708 844 |
|
9 |
№15 |
мкр.Сарыкамыс – мкр.Мунайшы |
288,23 |
80 |
208,23 |
 |
 |
184 615 885 |
184 615 885 |
|
10 |
№20 |
мкр.Атырау– мкр.Балыкшы |
295,28 |
80 |
215,28 |
 |
 |
127 431 982 |
127 431 982 |
|
11 |
№21 |
мкр.СМП 163 –мкр.Старый аэропорт |
327,82 |
80 |
247,82 |
 |
 |
194 532 247 |
194 532 247 |
|
12 |
№22 |
Международный аэропорт Атырау-мкр.Нурсая – рынок Дина |
303,64 |
80 |
223,64 |
 |
 |
183 974 315 |
183 974 315 |
|
13 |
№30 |
Парк Победы –мкр.Авангард-пр.Сатпаева К. - мкр.Жилгородок-Парк победы |
136,84 |
80 |
56,84 |
 |
 |
103 889 651 |
103 889 651 |
|
14 |
№30а |
Парк победы-мкр.Балыкшы-мкр.Нурсая– мкр.Жилгородок  |
212,15 |
80 |
132,15 |
 |
 |
193 651 715 |
193 651 715 |
|
15 |
№50 |
мкр.Балыкшы – с.Дамба |
328,7 |
80 |
248,7 |
 |
 |
197 847 814 |
197 847 814 |
|
16 |
№51 |
с.Таскала – рынок Дина |
202,29 |
80 |
122,29 |
 |
 |
81 101 269 |
81 101 269 |
|
17 |
№52 |
с.Еркинкала –мкр.Авангард |
224,5 |
80 |
144,5 |
 |
 |
171 666 000 |
171 666 000 |
|
18 |
№53 |
с.Бесикти-с.Аксай – рынок Дина |
187,85 |
80 |
107,85 |
 |
 |
150 127 200 |
150 127 200 |
|
19 |
№54 |
рынок Дина – мкр.Бирлик  |
223,16 |
80 |
143,61 |
 |
 |
49 579 916 |
49 579 916 |
|
20 |
№55 |
рынок Дина –с.Алмалы  |
288,16 |
80 |
208,16 |
 |
 |
183 597 120 |
183 597 120 |
|
21 |
№56 |
рынок Дина – с.Алга |
287,68 |
80 |
207,68 |
 |
 |
87 225 600 |
87 225 600 |
|
22 |
№57 |
рынок Дина – с.Кокарна - Дача |
255,89 |
80 |
175,89 |
 |
 |
235 448 465 |
235 448 465 |
|
23 |
№58 |
рынок Дина – мкр.Жулдыз -1, 2, 3 |
332,56 |
80 |
252,56 |
 |
 |
168 920 210 |
168 920 210 |
|
24 |
№58-а |
рынок Дина - мкр. Коктем – мкр.Жулдыз -3 |
281,62 |
80 |
201,62 |
 |
 |
157 263 600 |
157 263 600 |
|
25 |
№59 |
Железнодорожныйвокзал – мкр.Геолог – мкр.Тендик |
158,92 |
80 |
78,92 |
 |
 |
104 174 400 |
104 174 400 |
|
26 |
№62 |
рынок Дина –мкр.Черная речка |
242,85 |
80 |
162,85 |
 |
 |
156 336 000 |
156 336 000 |
|
27 |
№65 |
мкр.Авангард – мкр.Балыкшы – промышленная зона Ширина –мкр.Курсай - мкр.Водников –с.Кокарна |
273,55 |
80 |
193,55 |
 |
 |
104 517 000 |
104 517 000 |

|  |  |
| --- | --- |
|
*Руководитель управления*
 |
*А. Уразгалиев*
 |
|
*Главный бухгалтер*
 |
*Е. Сарсенгалиев*
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан