

**О внесении изменения в постановление акимата Южно-Казахстанской области от 11 марта 2016 года № 55 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов Южно-Казахстанской области"**

Постановление акимата Южно-Казахстанской области от 3 января 2018 года № 1. Зарегистрировано Департаментом юстиции Южно-Казахстанской области 19 января 2018 года № 4407

В соответствии с пунктом 2 статьи 27 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", подпунктом 6-8) пункта 1-1 статьи 13 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах", акимат Южно-Казахстанской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление акимата Южно-Казахстанской области от 11 марта 2016 года № 55 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов Южно-Казахстанской области" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 3711, опубликовано 27 апреля 2016 года в газете "Южный Казахстан" и в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан в электронном виде 28 апреля 2016 года) следующее изменение:

приложение "Классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов" указанного постановления изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Государственному учреждению "Аппарат акима Южно-Казахстанской области" в порядке, установленном законодательными актами Республики Казахстан, обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего постановления в территориальном органе юстиции;

2) в течении десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего постановления направление его копии в бумажном и электронном виде на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течении десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего постановления направление его копии на официальное опубликование в

периодические печатные издания, распространяемые на территории Южно-Казахстанской области;

4) размещение настоящего постановления на интернет - ресурсе акимата Южно-Казахстанской области после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя акима области Усербаева А.Ш.

4. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Аким области*

*Ж. Туймебаев*

*Тургумбеков А.Е.*

*Джамалов Б.С.*

*Садыр Е.А*

*Садибеков У.*

*Сарсембаев Т.К.*

*Сабитов А.С.*

*Тасыбаев А.Б.*

Приложение  
к постановлению акимата  
Южно-Казахстанской области  
от "3" января 2018 года № 1

## **Классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов**

### **Раздел 1. Общие положения**

1. Настоящая классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов (далее - классификация) определяет виды работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов (далее - улицы) и сооружений на них.

2. Классификация применяется для обоснования объемов дорожно-ремонтных работ и расчета финансовых средств.

3. В настоящей Классификации используются следующие определения:

1) управляющие улицами - физические и юридические лица, осуществляющие деятельность по управлению улицами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, на основании договоров в рамках выполнения государственного задания, договоров концессии, доверительного управления имуществом, безвозмездного пользования улицами или их участками;

2) управление эксплуатацией улиц и сооружений на них - это комплекс организационных и регламентирующих работ по обеспечению требуемого

технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния улиц и сооружений на них, на основе их диагностики и мониторинга, с разработкой экономически обоснованной стратегии дорожно-ремонтных работ;

3) мониторинг состояния улиц - это система наблюдений и контроля, оценки и прогноза возможных антропогенных изменений их состояния в результате эксплуатации и воздействия окружающей среды;

4) маршрутный способ ремонта улиц - это комплекс ремонтных работ, выполняемых по маршруту, включая работы по ликвидации опасных для движения транспорта дефектов и по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках;

5) дорожная одежда - это многослойная конструкция в пределах проезжей части улицы, воспринимающая нагрузку от автотранспортного средства и передающая ее на грунт;

6) межремонтный срок службы дорожной одежды - это период от момента сдачи улицы в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта до очередного капитального ремонта, связанного с повышением несущей способности (усилением) конструкции улицы;

7) межремонтный срок службы покрытия улицы - это период времени от сдачи улицы в эксплуатацию после строительства, реконструкции, капитального или среднего ремонта до возникновения потребности в выполнении очередного среднего ремонта, связанного с возмещением слоя износа и восстановлением ровности и сцепных качеств и устранения дефектов, до требуемых значений по интенсивности движения транспорта;

8) стратегия улично-ремонтных работ - это комплекс наиболее эффективных долговременных технических решений и управляющих воздействий по сохранности и улучшению транспортно-эксплуатационного состояния сети улиц и их сооружений при рациональном использовании выделяемых ресурсов;

9) программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд - совокупность оборудования, программного обеспечения и элементов улицы, предназначенных для взимания платы за проезд;

10) измерительные приборы, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга движения транспортных средств – комплекс оборудования, обеспечивающий контроль и мониторинг движения автотранспортных средств по улицам;

11) зимнее содержание улиц - комплекс специфических работ, связанных с защитой улиц и сооружений на них от снежных заносов, их своевременной расчисткой и борьбой с зимней скользкостью дорожных покрытий.

4. В состав улиц входят: полоса отвода, конструктивные элементы улиц, обстановка и обустройство улиц, водоотводные и водопропускные сооружения, мосты,

путепроводы, транспортные развязки, виадуки, тоннели, защитные галереи, сооружения и устройства, предназначенные для повышения безопасности движения на улицах, лесополосы, газоны, клумбы, цветники, декоративные насаждения, линейные жилые здания и комплексы дорожно-эксплуатационной службы, программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд, ИТС и измерительные приборы, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга движения автотранспортных средств, и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита.

5. Фактически выделенные денежные ресурсы на проведение работ по эксплуатации улиц и сооружений на них распределяются исходя из видов проводимых ремонтных работ, установленных на основе материалов обследования и диагностики транспортно-эксплуатационного состояния улиц и их сооружений.

6. Классифицируемые виды работ, выполняемые при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц, выполняются в соответствии с требованиями действующих в дорожной отрасли нормативно-технических документов.

7. Управление эксплуатацией улиц и сооружений на них включает в себя следующие работы:

1) обоснование стратегии улично - ремонтных работ и планирование потребных финансовых ресурсов;

2) обеспечение сохранности улиц и сооружений на них и предохранение их от преждевременного износа;

3) совершенствование и актуализация нормативно-технической базы по проектированию, строительству, реконструкции, эксплуатации, включая ремонт и содержание улиц и уличных сооружений, на основе передового опыта и достижений науки и техники;

4) совершенствование технологии и организации работ по ремонту и содержанию улиц и сооружений на них;

5) организация, координация, регулирование и контроль за выполнением работ по управлению эксплуатацией улиц и сооружений на них;

6) научное, техническое сопровождение и мониторинг опытных участков улиц в рамках работ по текущему, среднему и капитальному ремонту улиц, с организацией технологического сопровождения и мониторингом устроенных участков.

8. В состав работ по диагностике и мониторингу улиц и сооружений на них входят:

1) систематические (весенние, осенние и месячные) осмотры улиц и сооружений на них с оценкой качества их содержания;

2) визуальное и инструментальное обследования с оценкой технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния улиц и сооружений на них, паспортизация улиц и сооружений на них;

3) учет интенсивности и состава движения транспорта на улицах.

9. В состав работ по обоснованию стратегии улично - ремонтных работ и планирования финансовых ресурсов входят:

1) создание, администрирование и управление единым информационным банком данных о транспортно-эксплуатационном состоянии улиц и сооружений на них;

2) обоснование работ по содержанию и ремонтам на основе анализа информационного банка данных о транспортно-эксплуатационном состоянии улиц и сооружений на них;

3) выработка стратегии улично-ремонтных работ с прогнозированием состояния сети улиц. Составление текущих и перспективных планов улично-ремонтных работ, в том числе планов содержания сети улиц;

4) планирование потребных финансовых ресурсов для сохранности и поддержания сети улиц в требуемом эксплуатационном состоянии;

5) разработка программ по повышению безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

10. В состав работ по организации, и обеспечению безопасности и удобства движения транспорта на улицах входят:

1) изучение режимов движения автотранспортных потоков, разработка схем разметки улиц, дислокации дорожных знаков, регулирование скоростей движения, организация автоматизированных систем управления движением;

2) анализ ДТП, обследование мест совершения ДТП, выявление причин и подготовка предложений по улучшению условий безопасности дорожного движения;

3) выявление наиболее опасных, с точки зрения безопасности движения, участков улиц и разработка профилактических мероприятий для предотвращения аварийности;

4) согласование производства строительных работ в пределах полосы отвода;

5) разработка технических условий и согласований на примыкания и пересечения улиц и сооружений с коммуникациями и инженерными сетями;

6) согласование размещения объектов уличного коммерческого сервиса.

11. В состав работ по обеспечению сохранности улиц и сооружений на них и предохранения их от преждевременного износа входят:

1) согласование проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств;

2) анализ влияния большегрузного транспорта на сохранность дорожных одежд и сооружений на них и разработка предложений по ограничению или обеспечению организации движения большегрузного транспорта в неблагоприятные погодные условия, а также на ослабленных участках с недостаточной прочностью дорожной одежды.

12. В состав работ по совершенствованию и актуализации нормативно-технической базы ремонта и содержания улиц и сооружений на них, включая технологию и организацию их ремонта и содержания, входят:

1) формирование перспективных и текущих планов стандартизации и их реализация, включая ревизию, обновление и совершенствование нормативно-технической базы и нормативно-технических документов по проектированию, строительству, реконструкции, эксплуатации, включая ремонт и содержание улиц и сооружений на них;

2) изучение мирового опыта и достижений науки и техники по технологиям, материалам, машинам и оборудованию с разработкой рекомендаций и заключений по их внедрению в практику ремонта и содержания улиц и сооружений на них.

13. В состав работ по организации, координации, регулированию и контролю за управлением эксплуатацией улиц и сооружений на них входят:

1) координация и регулирование выполнения улично-ремонтных работ по содержанию сети улиц и сооружений на них;

2) периодическая инвентаризация улиц и сооружений на них, составление отчетности;

3) организация контроля качества при содержании и текущем ремонте улиц, совершенствование системы контроля и обеспечения качества улично-ремонтных работ, инструментальное обеспечение контроля качества;

4) постоянное совершенствование структуры и методов управления эксплуатацией улиц и сооружений на них.

## **Раздел 2. Содержание улиц населенных пунктов и сооружений на них**

14. Работы по содержанию улиц и сооружений на них осуществляется непрерывно в течение всего года.

В целях своевременного проведения работ по содержанию улиц и сооружений на них, их визуальный осмотр осуществляется ежедневно посредством патрулирования.

Предусматривается выполнение работ по предупреждению и исправлению повреждений улиц и сооружений на них, которые планируются на основе результатов осмотров улиц по ведомостям дефектов, в пределах средств на содержание, согласно утвержденным нормативам финансирования.

15. В результате проведения работ по содержанию улиц должно быть обеспечено бесперебойное, безопасное и удобное движение транспортных средств, в течение всего года.

16. Работы по содержанию не требуют составления проектной документации. Их планируют на основе результатов осмотров улиц по ведомостям дефектов, в пределах средств на содержание, согласно действующим нормативам финансирования, утвержденным приказами исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 705 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог общего

пользования международного и республиканского значения" и от 17 июня 2015 года № 711 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения".

17. Работы по содержанию улиц и сооружений на них подразделяются на содержание в весенний, летний и осенний периоды, зимнее содержание, озеленение улиц, управление эксплуатацией улиц и сооружений на них, а также прочие работы.

18. В состав работ по содержанию улиц входит сбор, обработка и представление ежедневной круглогодичной информации, с содержанием операторов, в том числе:

1) о проезжаемости на улицах, включая информационное обеспечение средств массовой информации о проезжаемости улиц;

2) о произошедших ДТП;

19. При содержании улиц и сооружений на них в весенний, летний, осенний и зимний периоды, а именно круглогодично выполняют следующие работы:

1) патрульный надзор за состоянием улиц и сооружений на них;

2) по земляному полотну и системе водоотвода:

очистка водоотводных канав весной от снега, а летом от наносного мусора и грязи с погрузкой, вывозкой и передачей в утилизацию мусора;

раскопка и засыпка осушительных воронок на обочинах, на пучинистых участках;

планировка откосов, засев травами;

окашивание и уборка скошенной травы;

вырубка кустарников и корчевка деревьев, дикорастущей поросли на обочинах и откосах земляного полотна с уборкой, погрузкой, вывозкой и передачей в утилизацию вырубленного материала;

планировка обочин и присыпных берм, без добавления материала;

подсыпка, срезка и планировка обочин и берм с подсыпкой обеспечивающий безопасное движение транспортных средств, на отдельных участках;

ликвидация пучинистых участков;

расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;

подсыпка и укрепление обочин;

исправление отдельных повреждений земляного полотна, водоотводов, резервов, берм, защитных, укрепительных и регуляционных сооружений с заменой отдельных элементов и использованием нового материала;

срезка и планировка обочин и берм, с добавлением или без добавления материала, обеспечивающих безопасное движение транспортных средств;

устранение локальных мест размыва насыпи, засыпка промоин;

прокопка новых канав;

вырубка сухостоя и коронование деревьев;

ремонт или замена арычной системы и прикормочных лотков;

3) по полосе отвода:

планировка полосы отвода для обеспечения стока воды;

сбор мусора в полосе отвода, погрузка, вывоз и передача в утилизацию;

вырубка и корчевка деревьев, кустарников, дикорастущей поросли, влияющих на безопасность дорожного движения, с уборкой погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию вырубленного материала;

окашивание полосы отвода и уборка, погрузка, вывозка и передача в утилизацию скошенной травы, камыша и бурьяна;

планировка полосы отвода с добавлением материалов для обеспечения пропуска талых и паводковых вод;

4) по проезжей части с капитальными покрытиями:

очистка и мойка проезжей части;

использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

заливка трещин;

ликвидация ямочности, заделка трещин, выбоин, просадок, выравнивание кромок;

устранение пучин на покрытии на локальных участках;

срезка наплывов и опасных неровностей на покрытии, заделка впадин с последующим устройством шероховатой поверхностной обработки слоя износа;

разметка проезжей части;

ремонт и заполнение швов в цементобетонных покрытиях;

ремонт аварийно-опасных участков маршрутным способом (устранение пучин, ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт, заливка трещин, устройство выравнивающего слоя, укрепление обочин, поверхностная обработка покрытий);

ремонт участков методом ресайклинга (устранение пучин, частичный ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт);

устройство поверхностных обработок покрытий;

при выполнении ремонта на улицах маршрутным способом, производится комплекс ремонтных работ, включающий работы по содержанию улиц, а также работы по ликвидации опасных для движения дефектов, выявленных по маршруту, в том числе по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках улиц, в том числе методом ресайклинга. При маршрутном способе ремонта, ремонтные работы выполняются комбинированно на всем протяжении маршрута, в местах сосредоточения значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках.

Работы выполняются силами дорожной организации, производящей содержание дорог и улиц по технологии работ, принятой для устранения соответствующих



дефектов и исполнительным сметам, оформленным в соответствии с действующими положениями на основании ведомости дефектов;

5) по проезжей части с усовершенствованными покрытиями:

уход за участками с избытком вяжущего материала;

заливка трещин;

использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

ликвидация ямочности, заделка трещин, выбоин, просадок, выравнивание кромок участка улиц;

разметка проезжей части;

ремонт аварийно-опасных участков маршрутным способом (устранение пучин, ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт, заливка трещин, устройство выравнивающего слоя, укрепление обочин, поверхностная обработка покрытий);

ремонт участков методом ресайклинга (устранение пучин, частичный ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт);

устройство поверхностных обработок покрытий;

при выполнении ремонта на улицах маршрутным способом, производится комплекс ремонтных работ, включающий работы по содержанию улиц, а также работы по ликвидации опасных для движения дефектов, выявленных по маршруту, в том числе по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках улиц, в том числе методом ресайклинга. При маршрутном способе ремонта, ремонтные работы выполняются комбинированно на всем протяжении маршрута, в местах сосредоточения значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках улиц.

Работы выполняются силами дорожной организации, производящей содержание дорог и улиц по технологии работ, принятой для устранения соответствующих дефектов и исполнительным сметам, оформленным в соответствии с действующими положениями на основании ведомости дефектов;

б) по проезжей части с переходными покрытиями:

очистка покрытия от грязи;

обеспыливание покрытия водой;

профилирование и уплотнение покрытия с добавлением материала;

наметание каменной мелочи и высевок на покрытие, уборка катуна;

восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением или без добавления соответствующего материала;

восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий;

7) по проезжей части с грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями:

профилировка покрытия для устранения образовавшихся ям, колеи, других неровностей с добавлением материалов;

утюжка - профилактическое мероприятие, проводимое до образований крупных неровностей;

обеспыливание улиц хлористым кальцием, битумом и другими материалами;

уход за вспученными участками улиц, временное ограждение, устройство и засыпка воздушных воронок, обеспечение водоотвода с поверхности дорожных покрытий улиц и земляного полотна;

обеспыливание проезжей части гравийных улиц вяжущими материалами;

8) по обстановке и обустройству улиц, объектам организации движения, связи, освещению:

устройство и ремонт шумовых полос, шумозащитных экранов;

установка недостающих знаков, ограждений, исправление повреждений, полная замена щитов дорожных знаков и ограждений, установка и ремонт панно, установка и ремонт бордюрного камня, реставрация элементов обстановки пути;

исправление отдельных повреждений и неисправностей элементов архитектурного оформления и благоустройства;

ремонт, окраска и побелка автопавильонов, туалетов, беседок, дорожных знаков, ограждений и других элементов обустройства улиц, нанесение вертикальной и горизонтальной разметки;

устройство и ремонт беседок, скамеек, туалетов;

профилирование площадок отдыха и подъездных дорог к объектам дорожного сервиса с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления новых материалов;

постоянный осмотр ограждений и сигнальных столбиков, знаков, щитков, подтягивание креплений, выпрямление щитков, очистка от пыли и грязи, мойка;

периодический осмотр автобусных остановок, площадок отдыха, туалетов, беседок, автопавильонов, очистка от пыли, грязи и мусора, мойка;

содержание, уход и наблюдение за исправностью средств по организации движения, связи и освещению;

уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения;

устройство на проезжей части дорожного маркера "кошачий глаз" (при необходимости);

устройство и/или ремонт площадок отдыха и подъездных дорог к объектам дорожного сервиса: с капитальными, усовершенствованными, а также с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления или с добавлением новых материалов;

устройство дорожных ограждений согласно требованиям безопасности дорожного движения, устройство на существующих улицах остановочных павильонов, павильонов уличного сервиса, малых архитектурных форм, взлетно-посадочных площадок для вертолетов, площадок отдыха и переходно-скоростных полос с целью обеспечения удобства пользования для водителей и пассажиров, с учетом требований безопасности дорожного движения и при необходимости их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются технической документацией;

устройство, ремонт и замена ограждений от скота;

ремонт съездов и переездов;

ремонт существующих тротуаров и пешеходных дорожек, в том числе надземных переходов на участках улиц;

устройство и ремонт, замена оборудования для определения скорости движения автотранспортного средства с информационным (светодиодным) дорожным знаком и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

устройство и замена светоотражающих элементов, также их очистка от грязи и снега;

устройство и замена боковых ветроуказателей;

устройство временных объездных путей на период восстановления разрушенных участков улиц;

9) по искусственным сооружениям:

нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;

устройство и исправление повреждений перил и барьерных ограждений исходя из безопасности проезда по предписанию заказчика;

восстановление окрасочного слоя (подкраска) перильного ограждения металлических элементов мостов;

нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;

нанесение вертикальной разметки на низ фасадных балок путепроводов над улицами;

нанесение вертикальной разметки на опорах путепроводов над улицами;

очистка проезжей части вдоль тротуаров от грязи и посторонних предметов после прохода уборочной техники;

очистка проезжей части вдоль тротуаров от снега и льда после прохода снегоуборочной техники;

очистка водоотводных трубок от грязи, камней и снега;

очистка водоотводных лотков под деформационными швами от наносов;

очистка от грязи пазов для перемещения листов в деформационных швах открытого типа;

очистка и смазка механизмов сложных конструкций деформационных швов открытого типа;

очистка тротуаров от грязи, снега и мусора и посторонних предметов;

прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды;

очистка от грязи, снега и льда пространства под криволинейным брусом барьерного ограждения между тротуаром и проезжей частью моста;

очистка от грязи и снега перильного, барьерного ограждения, дорожных знаков;

очистка поверхностей балок от грязи, наносного грунта, растительности;

промывка опорных узлов балок;

очистка от снега, грязи опорных частей;

смазка рабочих поверхностей опорных частей графитовой композицией;

подтяжка болтов крепления металлических опорных частей;

очистка оголовков опор и подферменных площадок от мусора и грязи, снега и льда;

очистка конусов и укрепления откосов от грязи, травы и кустарника;

скалывание у опор и ледорезов льда;

организация пропуска ледохода и паводковых вод;

очистка смотровых приспособлений (лестниц, тележек);

текущие и периодические осмотры мостовых сооружений;

удаление из зоны моста и водопропускных труб кустарниковой растительности на расстоянии до 50 метров, выше и ниже по течению и вырубка деревьев, санитарная уборка подмостовой зоны с погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию мусора и вырубленного материала;

очистка отверстий железобетонных труб от ила и грязи;

устройство, замена и ремонт отдельных элементов сооружений (опорных частей, перил, барьерных ограждений, настилов, стоек, подкосов, заборных стенок, плит пролетного строения, шкафных стенок, открылок, дренажных устройств и так далее);

локальная окраска металлических элементов мостов;

ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;

мелкий ремонт деформационных швов;

заливка мастикой деформационных швов с предварительной их очисткой от старой мастики;

замена покрытия в зоне деформационных швов или над швом;

заливка трещин и выбоин в асфальтобетонном покрытии тротуаров;

заделка трещин и выбоин в цементобетонном покрытии тротуаров;

устранение локальных мест размыва насыпи и регуляционных сооружений;

засыпка промоин на сопряжении моста с насыпью, с одновременным устранением воды в этих местах;

заделка воронок размыва у опор;

ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;

ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;

замена и ремонт отдельных повреждений звеньев труб, оголовков, откосных крыльев, входных и выходных укреплений русел и выравнивание лотков труб, восстановление каменной наброски;

очистка элементов от гнили, замена досок, настила на деревянных мостах;

частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

замена деформационных швов на тротуарах;

10) по зданиям, производственным базам, дорожным лабораториям, павильонам и объектам уличного сервиса, надворным постройкам и подсобным сооружениям эксплуатационной службы и пунктам взимания платы:

систематический уход за зданиями, производственными базами, дорожными лабораториями, павильонам и объектами уличного сервиса, надворными постройками и подсобными сооружениями и пунктами взимания платы (очистка крыш, водосточных труб, желобов, дымоходов, прочистка водопроводных и канализационных устройств, подвозка питьевой и технической воды, вывоз мусора, ассенизация септиков и другие работы), содержание в чистоте и порядке дворов, усадеб и подъездов к зданиям дорожной службы, защита от пожаров, содержание охранной сигнализации, службы охраны, в том числе военизированной, диспетчерской службы, освещение территории, обеспечение водогазотеплоэлектроснабжения, радиосвязи и содержание их в исправном состоянии;

поверка лабораторного оборудования в уполномоченном органе в регламентированные сроки и получение соответствующего сертификата;

ремонтное профилирование подъездных улиц к зданиям дорожно-ремонтной службы, с капитальными, усовершенствованными, переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления или с добавлением новых материалов;

исправление штукатурки и конопатки, окраска и побелка стен, полов, потолков, кровли, перекрытий, окон, дверей и тому подобное, клейка и замена обоев, установка и замена стекол. Ремонт, с заменой отдельных элементов, перегородок, стен, полов, потолков, кровли, перекрытий, окон, дверей, печей, колодцев, скважин, водопроводной и канализационной сети, линий связи, системы теплоснабжения, вентиляции, освещения, электрооборудования и лабораторного оборудования;

11) к дополнительным работам по зимнему содержанию относятся:

заготовка противогололедных материалов;

приготовление противогололедных материалов;

изготовление средств снегозащиты (щитов, изгородей, заборов и тому подобное);

установка, разборка и ремонт снегозащитных заборов, щитов, панелей и других снегозащитных устройств;

патрульная снегоочистка улиц, расчистка улиц от снежных заносов, профилировка снежного покрова проезжей части улиц, удаление снежных валов с обочин, откосов и резервов;

очистка от снежных заносов дорожных знаков и барьерного ограждения;

обработка проезжей части фрикционными, химическими и другими противогололедными материалами, с последующей их уборкой через требуемое время с проезжей части;

регулярная расчистка от снега и льда автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха и объектов уличного сервиса;

создание снежных валов и траншей вдоль улиц для задержания снега;

проведение противолавинных мероприятий;

борьба с наледями;

теплообеспечение зданий дорожно-ремонтной службы, стоянок дорожной техники и обогревательных пунктов;

установка дорожных знаков кратковременного действия на участках со скользким покрытием;

организация круглосуточного дежурства из числа работников дорожно-ремонтной службы и дорожной техники, в сложных погодных условиях;

разработка и уширение нулевых мест, на косогорах, полувыемок и выемок, в том числе механизированным способом.

20. Озеленение улиц выполняется для защиты от снежных и песчаных заносов от эрозии и создания архитектурно-художественного оформления. Озеленение включает уход за лесонасаждениями, зелеными насаждениями на производственных базах, клумбами, цветниками, газонами на транспортных развязках, их создание, восстановление и декоративное оформление.

21. К уходу за лесопосадками относятся следующие работы:

уход за почвой (тракторная культивация, рыхление почвы в рядах, химическая борьба с сорняками);

опашка лесных полос;

проведение вырубок.

22. К созданию, восстановлению лесопосадок и декоративному оформлению относятся следующие работы:

подготовка почвы под питомники, лесопосадки и декоративное оформление, выращивание саженцев;

устройство лесополос и декоративного оформления, в том числе на производственных базах;

дополнение и посадка лесополос и декоративного оформления;

устройство колодцев, скважин, поливочных водопроводов и дренирующих канав.

23. К уходу за клумбами, цветниками, газонами и декоративными насаждениями на развязках относятся следующие работы:

подготовка почвы;

выращивание рассады;

посадка, полив и прополка;

уборка сорняков;

уборка осенью однолетних растений.

24. К прочим работам относятся:

патрулирование улиц с целью определения состояния улиц и проезжаемости, выполнение мелких работ (поправка дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения), оказание первой медицинской помощи пострадавшим на улицах.

### **Раздел 3. Текущий ремонт улиц и сооружений на них**

25. Текущий ремонт улиц предусматривает комплекс работ, выполняемых в порядке предупреждения возникновения аварийных ситуаций, дефектов на улицах, а также неотложного восстановления и ремонта улицы, проводимых в течение всего года, включая мероприятия по ремонту разрушенных участков, выполняемых маршрутным способом.

Он планируется на основе результатов осмотров улиц по ведомостям дефектов, в пределах средств на текущий ремонт, согласно нормативов финансирования. При выполнении работ маршрутным способом допускается выполнение работ на основе сметных расчетов. Не допускается невыполнение работ по ликвидации деформаций и разрушений в рамках текущего ремонта в целях предупреждения возможного нарастания и превращения их в более значительные разрушения.

26. При текущем ремонте улиц и сооружений на них выполняются следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу;

подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков;

прочистка существующих водоотводных канав, погрузка и вывозка мусора на свалку, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений и отводящих русел у мостов и труб;

засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;

подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин;

планировка полосы отвода с добавлением материалов для обеспечения пропуска талых и паводковых вод;

2) по дорожным одеждам, в том числе по монолитным цементобетонным покрытиям:

восстановление изношенной поверхности сегментов, ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

в том числе по сборным железобетонным покрытиям;

ремонт и заполнение швов в железобетонных покрытиях;

подъемка и выравнивание отдельных плит, ремонт сколов и обломов плит, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит, защита покрытий от поверхностных разрушений;

3) по искусственным сооружениям:

замена деформационных швов на тротуарах;

замена крайних тротуарных плит сопряжения с насыпью;

частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

восстановление водоотводного лотка под деформационными швами;

ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок);

устройство швов в покрытии в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;

ремонт изоляции у водоотводных трубок;

устранение отдельных сколов и трещин в тротуарных блоках;

устранение проломов тротуарных плит;

устройство изоляции или покрытие тротуаров асфальтобетоном;

замена узлов крепления стоек перил с новой анкерровкой;

выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном и так далее);

восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;

ремонт гидроизоляции;

ремонт и замена тротуаров, перил, бордюров;

поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;

ликвидация промоин у опор и регуляционных сооружений;

замена заклепок на высокопрочные болты;

расшивка швов облицовки, инъектирование растворов в трещины;



торкретирование трещин в конструкциях, ремонт кладки, штукатурки, частичная смена заклепок;

замена и исправление переездных и переходных мостиков через канавы;

исправление небольших повреждений наплавных мостов, паромных переправ и причальных устройств (конопатка, ремонт обшивки, исправление такелажа и тому подобное);

герметизация узлов примыкания переходных плит к открьлкам;

устранение протекания деформационных швов подтяжкой болтов;

приварка в деформационных швах скользящих листов (в случае их отрыва), установка недостающих пружин;

мелкий ремонт механизмов и конструкций деформационных швов;

ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;

замена отдельных заклепок, исправление незначительных деформаций элементов металлических пролетных строений;

ремонт водопропускных труб;

при ремонте мостов и водопропускных труб в случае необходимости выполнить устройство объездных путей протяженностью не более одного километра;

4) по обстановке и обустройству улиц, объектам организации движения, связи, освещения:

ремонт существующих и устройство новых тротуаров и пешеходных дорожек, в том числе надземных переходов на участках улиц;

ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей;

ремонт существующих и устройство новых локальных ирригационных лотков, водопропускных труб, сбросных сооружений;

ремонт существующих и устройство новых мест стоянок для автомашин;

устройство мест для разворота на разделительных полосах;

поднятие и опускание коммуникационных колодцев до уровня покрытия;

установка, замена и/или ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки, информационных (светодиодным) дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение), средств связи и освещений, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

устройство и обустройство малых архитектурных-дизайнерских форм индивидуального проектирования;

устройство противоослепляющих экранов;

устройство, замена и ремонт декоративной и (или) дизайнерской подвески и (или) освещения на транспортных развязках (путепроводов);

27. При ликвидации опасных дефектов и значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках выполняется кирковка локальных мест по ширине покрытия, с целью устранения опасных деформаций и неровностей, с последующим использованием полученного материала для слоя основания и укладкой нового слоя покрытия.

#### **Раздел 4. Средний ремонт улиц и сооружений на них**

28. Средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств улиц и сооружений на них.

29. При среднем ремонте производят периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, а также исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других уличных сооружений.

Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы.

30. При среднем ремонте улиц и уличных сооружений выполняют следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу:

подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков;

прочистка существующих водоотводных канав, погрузка и вывозка мусора на свалку, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений и отводящих русел у мостов и труб;

засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;

подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин;

2) по дорожным одеждам:

устройство поверхностных обработок, в том числе с использованием усовершенствованных смесей;

восстановление изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка;

регенерация усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку и другие деформации и дефекты, с добавлением необходимого количества асфальтобетонной смеси;

кирковка или ресайклирование усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку и другие деформации и дефекты, с добавлением необходимого количества нового материала и использованием полученного материала для устройства основания дорожной одежды, с последующей укладкой поверх него слоя асфальтобетонного покрытия или слоя износа;

устройство опытных участков с применением новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними.

по монолитным цементобетонным покрытиям:

замена не подлежащих восстановлению изношенных плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

по сборным железобетонным покрытиям:

замена изношенных плит, подъемка или выравнивание отдельных плит железобетонных покрытий;

устройство защитного слоя, ремонт стыков плит железобетонных и сегментов цементобетонных покрытий на большом протяжении, укладка на отдельных участках слоя асфальтобетона;

восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением материалов;

улучшение проезжей части гравийных и грунтовых улиц вяжущими и обеспыливающими материалами;

устройство виражей и обеспечение видимости на опасных для движения кривых;

разметка проезжей части на ремонтируемых участках;

устройство цементобетонного покрытия либо замена асфальтобетонного покрытия на цементобетонное покрытие, с устройством основания протяженностью не более 500 метров;

перевод щебеночного и гравийного покрытия на асфальтобетонное покрытие без изменения технической категории дороги, протяженностью не более 15 километров;

3) по искусственным сооружениям:

восстановление водоотводного лотка под деформационными швами;

ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок);

устройство швов в покрытии в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;

ремонт изоляции у водоотводных трубок;

ремонт узлов сопряжения моста с насыпью при просадке более 10 сантиметров (выравнивание за счет дополнительного покрытия с досыпкой щебня);

замена крайних тротуарных плит сопряжения с насыпью;

устранение отдельных смещений переходных плит с восстановлением дорожной одежды;

засыпка грунта под переходные плиты при его вымывании со вскрытием плит;

частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

замена деформационных швов закрытого типа с мастичным и резиновым наполнителем, когда работы выполняются в уровне дорожной одежды;

замена деформационных швов на тротуарах;

выравнивание покрытия тротуара, устройство нового покрытия;

заделка выбоин широких щелей в тротуарных блоках, обработка фасада тротуаров защитным покрытием;

устранение отдельных сколов и трещин в тротуарных блоках;

зачеканка и изоляция стыков тротуарных блоков;

восстановление тротуаров, усиление или замена отдельных поврежденных блоков;

устранение проломов тротуарных плит;

устройство изоляции или покрытие тротуаров асфальтобетоном;

ремонт отдельных секций, усиление анкеровки отдельных стоек перил;

замена перил по всей длине или на части длины мостового сооружения;

окраска перил по всей длине;

замена узлов крепления стоек перил с новой анкерровкой;

гидрофобизация или окраска всех поверхностей бетона конструкций (плит, ребер балок, арок и других элементов);

ремонт стыков диафрагм;

частичная перестройка или ремонт мостов и путепроводов, а также полная или частичная перестройка водопропускных труб, с доведением их габаритов и расчетных нагрузок до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, утвержденной технической документацией;

выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном и так далее);

контроль строительного подъема в предварительно-напряженных железобетонных и металлических пролетных строениях;

восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;

зачеканка щелей в тротуарных блоках, укладка покрытий на тротуарах;

ремонт или реконструкция ограждений;

ремонт деформационных швов с заменой материалов и конструкций;

ремонт гидроизоляции;

ремонт и замена тротуаров, перил, бордюров;  
улучшение водоотвода на проезжей части моста, замена водоотводных трубок и окон;

гидроизоляция фасадных поверхностей железобетонных конструкций, окраска поверхностей главных балок;

поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;

сплошная окраска металлических пролетных строений;

восстановление объединения балок между собой;

ремонт дренажа и водоотвода, сопряжений моста с насыпью с заменой переходных плит;

ремонт укреплений откосов земляного полотна и регулиционных сооружений;

ликвидация промоин у опор и регулиционных сооружений;

усиление отдельных элементов в металлических пролетных строениях, выправка элементов решетки на мостах со сквозными фермами;

замена заклепок на высокопрочные болты;

ремонт и восстановление проектного положения опорных частей;

ремонт и восстановление сливов на опорных площадках;

расшивка швов облицовки, инъектирование растворов в трещины;

ремонт и восстановление смотровых устройств пролетных строений и опор;

ремонт тела опор;

усиление опорных частей в местах опирания железобетонных пролетных строений;

замена или ремонт отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков;

ремонт подпорных стен, укрепительных и регулиционных сооружений, галерей и навесов, а также замена их отдельных элементов;

при ремонте мостов и водопропускных труб в случае необходимости выполнить устройство объездных путей протяженностью не более одного километра;

4) по обстановке и обустройству улиц, объектам организации движения, связи, освещению:

устройство и ремонт существующих тротуаров, пешеходных дорожек и арычных систем на участках улиц, проходящих через населенные пункты;

устройство новых отдельных ограждений, установка новых и замена (восстановление) дорожных знаков и направляющих устройств на ремонтируемых участках, ремонт ограждений, включая архитектурное оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха, стоянок автомобилей, достопримечательных мест;

устройство постоянных снегозащитных заборов при необходимости, обоснованной расчетом на снегозадержание;

ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей;

устройство и ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения ( светофоры, электронные и дорожные знаки, информационные табло), средств связи и освещений;

восстановление информационных систем улиц и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов;

ремонт элементов обустройства улиц (автопавильонов, подпорных стен, информационных панно и других сооружений);

устройство площадок отдыха, площадок для остановки или стоянки автомобилей (с электроосвещением, туалетом, ограждением, озеленением, благоустройством и другим обустройством) с устройством переходно-скоростных полос и съездов;

устройство туалетов, павильонов уличного сервиса, в том числе их освещение и электроснабжение;

5) другие виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния улицы и безопасность движения транспортных средств.

## **Раздел 5. Капитальный ремонт улиц и сооружений на них**

31. Капитальный ремонт улиц предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния улицы и уличных сооружений, в частности, с увеличением прочности дорожных одежд и сооружений на них без изменения существующей технической категории улицы.

32. Участки улиц, подлежащие капитальному ремонту, устанавливаются на основе межремонтных сроков службы и результатов диагностики улицы.

33. Капитальный ремонт улиц и сооружений на них выполняется в комплексе - на все объекты, находящиеся в составе улицы, направляемой на капитальный ремонт согласно проектной (проектно-сметной) документации, прошедшей государственную экспертизу и утвержденной согласно Правилам утверждения проектов ( технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304.

34. При капитальном ремонте разрешается производить отдельные спрямления улицы, как в плане, так и в продольном профиле, протяженностью до 25 % от общей длины ремонтируемого участка улицы.

35. Мосты и путепроводы, а также комплексы зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы могут отдельно направляться на капитальный ремонт на основе межремонтных сроков службы и результатов их диагностики.

При капитальном ремонте выполняют следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу:

исправление земляного полотна с доведением его геометрических параметров до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой улицы (уширение, подъемка, замена грунтов, обеспечение видимости, увеличение радиусов закруглений, смягчение продольных уклонов, устройство вертикальных кривых и виражей), спрямление отдельных участков улицы;

устранение пучинистых, оползневых и обвальных участков, устройство дренажей, изолирующих прослоек и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

восстановление и перестройка существующих, а также постройка новых необходимых водоотводных устройств, берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

устройство земляного полотна и системы водоотвода на пересечениях и примыканиях улиц, а также выполнение работ по устройству площадок для остановки, стоянки автомобилей, остановочных павильонов и остановочных карманов, площадок отдыха вне проезжей части улиц с устройством переходно-скоростных полос к ним;

рекультивация придорожных резервов, ликвидируемых участков улиц, расположенных в зоне работ по капитальному ремонту улиц;

ликвидация последствий паводковых, селевых, ливневых и других стихийных разрушений;

2) по дорожным одеждам:

усиление (утолщение), уширение дорожных одежд и устройство более совершенных типов дорожной одежды с регенерацией и использованием существующих дорожных одежд в качестве оснований, а также устройство дорожных одежд вновь на переустраиваемых (спрямляемых) участках дорог и на обходах населенных пунктов и подъездах к ним протяженностью не более 5 километров, устройство дорожных одежд на транспортных развязках, инженерных устройствах, тротуарах, переходных и велосипедных дорожках, автобусных остановках и остановочных карманах, площадках отдыха и стоянках автотранспорта, а также на переходно-скоростных полосах к ним;

по цементобетонным покрытиям:

устройство слоев усиления из асфальтобетонных смесей поверх старого цементобетонного покрытия без нарушения его сплошности;

устройство слоев усиления из асфальтобетонных смесей поверх старого цементобетонного покрытия без нарушения его сплошности, с предварительным

дроблением старого цементобетонного покрытия и тщательным уплотнением полученного таким образом материала основания;

устройство слоя усиления из цементобетона, армобетона, фибробетона, модифицированного цементобетона;

исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых улиц с добавлением новых материалов, улучшение проезжей части вяжущими материалами;

устройство новых и замена изношенных бордюров из искусственных и натуральных материалов и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий, в том числе по типу основной дорожной одежды;

устройство опытных участков с применением новых конструкций дорожных одежд, новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними;

3) по искусственным сооружениям:

постройка, перестройка полностью или частично, с уширением и усилением, мостов, транспортных развязок, в том числе пешеходных, путепроводов, с доведением их габаритов и несущей способности под расчетные нагрузки (ремонт моста с уширением габарита без добавления новых балок; с уширением габарита и добавлением новых балок увеличения и усиления ригеля; с уширением габарита, с добавлением новых балок увеличения опор с одной стороны или с двух сторон);

выправка и усиление элементов главных балок и ферм металлического моста;

замена металлических пролетных строений;

замена проезжей части моста;

постройка и перестройка водопропускной трубы;

замена звеньев, оголовков и укрепление труб;

замена поврежденных колец труб;

наращивание длины трубы за счет новых колец и оголовков;

замена наплавных мостов, паромных переправ, железнодорожных переездов постоянными мостами и путепроводами;

устройство и восстановление подпорных стен, защитных укрепительных и регуляционных сооружений;

испытание перестроенных и вновь построенных мостов;

ремонт и замена конструктивных элементов тоннелей, защитных галерей и навесов на горных дорогах, а также замена временных галерей и навесов на постоянные;

4) по обстановке и обустройству дорог, объектам организации движения, связи и освещению дорог:

архитектурное оформление и обустройство дорог или их отдельных участков;

устройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов;

устройство площадок отдыха (с беседками, водоисточниками, смотровыми ямами или эстакадами для профилактического осмотра автомобилей в пути, туалетом, павильоном дорожного сервиса и другим обустройством), площадок для остановки или



стоянки автомобилей, остановочных карманов с устройством переходо-скоростных полос к ним, пешеходных переходов (в том числе в разных уровнях), а также островков безопасности, тротуаров, пешеходных дорожек на участках дорог, проходящих в пределах населенных пунктов;

устройство новых или замена барьерных ограждений, направляющих устройств и дорожных знаков на участках, где проводится капитальный ремонт;

устройство новых и переустройство существующих пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном и в разных уровнях, а также отдельных переездов, съездов и виражей на всей дороге или ее участках, подъездов к зданиям линейной дорожной службы и комплексам дорожного сервиса;

устройство новых или переустройство существующих летних тракторных путей, сооружение временных объездных путей на период ремонта или восстановления участков дорог, разрушенных стихийными бедствиями;

устройство электроосвещения на отдельных участках дорог, мостах и паромных переправах, сооружений дорожной линейной (телетайпной) или радиосвязи и других средств технологической связи;

устройство и обустройство пунктов пропуска на автомобильных дорогах общего пользования, включая уширение полос в целях увеличения пропускной способности;

устройство измерительных приборов, оборудования и программного обеспечения для контроля и мониторинга движения транспортных средств, с подключением к необходимым коммуникационным сетям;

устройство охранной системы и видео наблюдения на стратегически важных объектах, требующей охраны;

устройство туалетов (в том числе с комнатами для инвалидов, матери и ребенка, душевыми кабинами), павильонов дорожного сервиса, в том числе их освещение и электроснабжение.