

Об утверждении Правил субсидирования пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) в городе Усть-Каменогорске

Утративший силу

Постановление акимата города Усть-Каменогорска Восточно-Казахстанской области от 15 августа 2018 года № 3449. Зарегистрировано Управлением юстиции города Усть-Каменогорска Департамента юстиции Восточно-Казахстанской области 14 сентября 2018 года № 5-1-196. Утратило силу - постановлением акимата города Усть-Каменогорска Восточно-Казахстанской области от 27 мая 2019 года № 2270

Сноска. Утратило силу - постановлением акимата города Усть-Каменогорска Восточно-Казахстанской области от 27.05.2019 № 2270 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования) .

Примечание РЦПИ .

В тексте документа сохранена пунктуация и орфография оригинала.

В соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан", акимат города Усть-Каменогорска ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила субсидирования пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) в городе Усть-Каменогорске.
2. Государственному учреждению "Аппарат акима города Усть-Каменогорска Восточно-Казахстанской области" в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:
 - 1) государственную регистрацию настоящего постановления в территориальном органе юстиции;
 - 2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего постановления акимата направление его копии в бумажном и электронном виде на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;
 - 3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего постановления направление его копии на официальное

опубликование в периодические печатные издания, распространяемые на территории города Усть-Каменогорска;

4) размещение настоящего постановления на интернет - ресурсе акимата города Усть-Каменогорска после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Усть-Каменогорска Кудиярова Б.М.

4. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
акима города Усть-Каменогорска*

О. Булавкина

Утвержден:
постановлением акимата
города Усть-Каменогорска
от "15 " августа 2018 года
№ 3449

Правила субсидирования пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) в городе Усть-Каменогорске

1. Общие положения

1. Настоящие Правила определяют порядок субсидирования связанных с осуществлением пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) по социально значимым сообщениям города Усть-Каменогорска.

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) городской рельсовый транспорт (трамвай) – вид городского транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа по отдельно выделенным путям в границах города;

2) социально значимые пассажирские перевозки - перевозки пассажиров, организуемые в целях обеспечения доступного уровня тарифов и возможности свободного передвижения населения по территории города Усть-Каменогорска.

3) местный уполномоченный орган – государственный орган, осуществляющий руководство в сфере пассажирского транспорта города Усть-Каменогорска;

4) перевозчик – физическое или юридическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа.

3. Субсидированию подлежат убытки перевозчика, связанные с осуществлением пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) по социально значимым рельсовым транспортам.

4. Субсидирование пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) производится из местного бюджета.

Объем субсидирования определяется перевозчиком как разница между фактическими расходами и доходом, полученным от перевозки пассажиров на регулярных маршрутах городского рельсового транспорта (трамвая).

2. Порядок субсидирования пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) города Усть-Каменогорска

5. Доходы за выполненные перевозки по маршрутам городского рельсового транспорта (трамвая) рассчитываются как стоимость одной поездки пассажира, умноженная на количество перевезенных пассажиров.

При этом объем перевезенных пассажиров на предстоящий период определяется по прогнозным данным с учетом данных предыдущего периода с последующим представлением отчета, составленного по фактическим данным или путем осуществления проверки.

6. В расходы на пассажирские перевозки входят:

1) фонд заработной платы работников с учетом налогов (кроме административно управленческий персонал) (с социальными и пенсионными отчислениями и отчислениями на обязательное социальное и медицинское страхование работников);

2) фактическая затрата на электроэнергию или нормативные с учетом потерь;

3) эксплуатационные расходы на содержание и ремонт подвижного состава, затраты на проведение технического осмотра, технического обслуживания и вспомогательной автотракторной техники, включая затраты на приобретение материалов и запасных частей;

4) эксплуатационные расходы на содержание и ремонт контактной и кабельной сетей, тяговых подстанций, городских рельсовых путей;

5) амортизационные отчисления основных фондов при наличии на счетах резервируемого остатка, накапливаемого на расчетном счете амортизационных начислений с прошедших периодов или при наличии отчетных документов расхода на обновление;

6) накладные расходы, включающие затраты на оплату услуг связи, охраны, страхования, инкассации, обучения, переобучения и повышения квалификации, медицинского осмотра персонала, командировочных расходов, затраты на приобретение канцелярских товаров, медикаментов, спецодежды для производственного персонала, затраты на содержание производственных зданий и сооружений, включающие затраты на оплату коммунальных услуг;

7) рентабельность 15 процентов.

7. Местный уполномоченный орган на основе доходов и расходов, указанных в пунктах 5 и 6 Правил определяет объем субсидирования городского рельсового транспорта (трамвая).

8. Выплаты субсидий из городского бюджета по городскому рельсовому транспорту (трамваю) производятся местным уполномоченным органом ежемесячно в соответствии с планом финансирования по обязательствам и платежам, а также договором о субсидировании убытков перевозчика.

9. Перевозчик, осуществляющий перевозку пассажиров городским рельсовым транспортом (трамваем), ежемесячно, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в местный уполномоченный орган, следующие документы:

1) отчет о фактически перевезенных пассажиров городским рельсовым транспортом (трамваем), по форме согласно приложению 1 к Правилам;

2) акт выполненных работ по форме согласно приложению 2 к Правилам;

3) отчет о доходах и расходах по маршрутам городского рельсового транспорта (трамваем) по форме согласно приложению 3 к Правилам;

4) реестр субсидируемых маршрутов городского рельсового транспорта (трамваем) по форме согласно приложению 4 к Правилам;

5) справка о выполненных рейсах по маршрутам городского рельсового транспорта (трамваем), согласно приложению 5 к Правилам;

6) отчет по доходам от реализуемых билетов, поступивших от перевозки пассажиров по маршрутам городского рельсового транспорта (трамвая), согласно приложению 6 к Правилам;

7) иные документы, подтверждающие эксплуатационные расходы по запросу местного уполномоченного органа.

Перевозчик несет ответственность за достоверность предоставленных данных согласно законодательству Республики Казахстан.

10. Выплата бюджетных субсидий за последний календарный месяц года осуществляется на основе представленного не позднее 20 декабря отчета по субсидируемым маршрутам городского рельсового транспорта (трамвая), составленного по прогнозным данным с последующим представлением отчета, составленного по фактическим данным в срок не позднее 25 января следующего года. В случае превышения заявленных прогнозных данных над фактическими, разница подлежит возврату в местный бюджет

11. Местный уполномоченный орган в течение 15 рабочих дней со дня представления перевозчиком документов, указанных в пункте 9 Правил, подписывает акты выполненных работ и реестр субсидируемых маршрутов городского рельсового транспорта (трамвая).

к Правилам субсидирования
пассажирских перевозок
городским рельсовым
транспортом (трамваем) города
Усть-Каменогорска

Отчет о фактически перевезенных пассажиров городским рельсовым транспортом (трамвая)

(наименование перевозчика)
за _____ 20__ года

№ п/п	Наименование маршрута городского рельсового транспорта (трамвая)	Установленный тариф на 1 пассажира	Количество перевезенных пассажиров в течение отчетного месяца	Средства, поступившие от перевозок пассажиров, тенге
1	2	3	4	5

Руководитель организации
Главный бухгалтер
Место печати

Приложение 2
к Правилам субсидирования
пассажирских перевозок
городским рельсовым
транспортом (трамваем) города
Усть-Каменогорска

Акт выполненных работ

город Усть-Каменогорск " ____ " _____ 20__ года

Мы, нижеподписавшиеся, представитель

Заказчика _____

(наименование)

(должность, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) руководителя

)

с одной стороны и представитель Исполнителя _____

(наименование)

(подпись, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) руководителя, главного бухгалтера)

с другой стороны, составили настоящий акт о том, что выполненные работы по перевозке пассажиров городским рельсовым транспортом (трамваем)

за " __ " _____ 20__ года удовлетворяют условиям договора.

Количество перевезенных пассажиров составляет:

(количество пассажиров цифрами и прописью)

Сумма субсидирования составляет:

(сумма цифрами и прописью в тенге)

Юридические адреса сторон:

Заказчик:

Исполнитель:

Наименование

Наименование

Адрес

Адрес

Банковские реквизиты

Банковские реквизиты

Приложение 3
к Правилам субсидирования
пассажирских перевозок
городским рельсовым
транспортом (трамваем) города
Усть-Каменогорска

Отчет о доходах и расходах по маршрутам городского рельсового транспорта (трамвая) за _____ месяц 20__ года

" __ " _____ 20__ года
тыс. тенге

Наименование, перевозчика	Зарплата	Электроэнергия	Смазочные материалы и автомобильное топливо	Эксплуатационные расходы на содержание и ремонт подвижного состава	Эксплуатационные расходы на содержание и ремонт контактной и кабельной сетей, городских рельсовых путей	Эксплуатационные расходы на содержание производственных зданий и сооружений
1	2	3	4	5	6	7

Руководитель организации

Главный бухгалтер

Место печати

Приложение 4
к Правилам субсидирования
пассажирских перевозок
городским рельсовым
транспортом (трамваем) города
Усть-Каменогорска

Реестр субсидируемых маршрутов городского рельсового транспорта (трамвая)

" " 20__ года

№ п/п	Наименование маршрута городского рельсового транспорта (трамвая) (номер маршрута)	Сумма субсидирования (тысяч тенге)
1	2	3

Итого сумма субсидирования: _____

(сумма цифрами и прописью в тенге)

Перевозчик:

Местный уполномоченный орган:

(подпись, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) руководителя)

(подпись, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) руководителя, Отчество (при его наличии) главного бухгалтера ответственного за прием актов)

Место печати

Место печати

Приложение 5
к Правилам субсидирования
пассажирских перевозок
городским рельсовым
транспортом (трамваем) города
Усть-Каменогорска

Справка о выполненных рейсах по маршрутам городского рельсового транспорта (трамвая)

(наименование перевозчика)
за _____ 20__ года.

--	--	--	--	--

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов		Пробег/километр		Примечание
		план	факт	план	факт	
1						
2						
3						
...						
Итого:						

Начальник службы движения

Начальник планово-экономического отдела

Руководитель организации

Место печати

Приложение 6
к Правилам субсидирования
пассажирских перевозок
городским рельсовым
транспортом (трамваем) города
Усть-Каменогорска

Отчет по доходам от реализации билетов поступивших от перевозки пассажиров по маршрутам городского рельсового транспорта (трамвая)

(наименование перевозчика)
за _____ 20_ года

№ п/п	Наименование	Количество, единиц	Тариф, тенге	Сумма, тенге	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Доходы от реализации:				
1.1	абонементных талонов				
1.2	трамвайных проездных билетов для граждан				
1.3	школьных проездных билетов				
2	Доходы по льготным категориям граждан				
3	Прочие доходы				
4	Итого доходы, тенге				

Руководитель организации

Главный бухгалтер

Место печати

