

Об утверждении Правил формирования и ведения дорожной базы данных

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 6 марта 2019 года № 117. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 марта 2019 года № 18384.

В соответствии с подпунктом 42) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила формирования и ведения дорожной базы данных.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Скляр

Утверждены
приказом Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 6 марта 2019 года № 117

Правила формирования и ведения дорожной базы данных

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила формирования и ведения дорожной базы данных (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 42) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" (далее – Закон) и определяют порядок формирования и ведения дорожной базы данных.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) диагностика автомобильной дороги – обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации;

2) транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги – комплекс показателей, характеризующих технический уровень и эксплуатационное состояние дороги и определяющих ее потребительские свойства на момент обследования;

3) паспортизация автомобильных дорог – учет автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений с составлением технического паспорта и формированием базы дорожных данных;

4) дорожная база данных – открытая для пользователей автомобильных дорог информационная система уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам, содержащая информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог.

3. Информация, содержащаяся в дорожной базе данных, является открытой для пользователей дорог и используется для планирования развития сети автомобильных дорог общего пользования, формирования схем, карт, атласов автомобильных дорог Республики Казахстан.

Глава 2. Порядок формирования дорожной базы данных

4. Формирование дорожной базы данных включает:

1) паспортизацию автомобильной дороги;

2) диагностику автомобильных дорог;

3) загрузку информации о технических параметрах и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

5. Дорожная база данных формируется в электронном виде и содержит следующую информацию об автомобильной дороге:

1) общие сведения об автомобильной дороге;

2) геометрические параметры элементов продольного и поперечного профиля дороги:

об участках по типам покрытия;

по ширине проезжей части;

по ширине земляного полотна;

- по ширине разделительной полосы;
- по высоте бровки земляного полотна и крутизны откосов;
- по обочинам;
- по продольным уклонам;
- по кривым в плане и виражам;
- по участкам с недостаточной видимостью;
- 3) по конструкциям дорожной одежды;
- 4) по пересечению, примыканию и съездам (въездам);
- 5) по наличию пересечений с железной дорогой;
- 6) по подпорным стенам;
- 7) по защитным сооружениям;
- 8) по водоотводным лоткам;
- 9) по службам дорожного сервиса;
- 10) по озеленению;
- 11) по объектам дорожной службы;
- 12) по пешеходным переходам;
- 13) по тротуарам;
- 14) по площадкам отдыха, автостоянок;
- 15) по автобусным остановкам и автопавильонам;
- 16) по переходно-скоростным и дополнительным полосам;
- 17) по освещению;
- 18) по ограждениям;
- 19) по сигнальным столбикам;
- 20) по дорожным знакам;
- 21) по светофорам;
- 22) по направляющим устройствам;
- 23) по дорожной разметке;
- 24) по коммуникациям в полосе отвода;
- 25) по информационным указателям и по рекламным щитам;
- 26) по километровым столбикам;
- 27) по паромным переправам;
- 28) по мостам и путепроводам;
- 29) по водопропускным трубам;
- 30) по тоннелям;
- 31) по населенным пунктам;
- 32) по координатам;
- 33) карточку моста (путепровода);
- 34) карточку водопропускной трубы;
- 35) по местам концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- 36) по замерам интенсивности движения;
- 37) по оценке состояния земляного полотна и водоотвода;
- 38) по оценке ровности дорожных покрытий;
- 39) по оценке прочности дорожных одежд;
- 40) по оценке сцепления дорожных покрытий;
- 41) по дефектам дорожного покрытия;
- 42) по оценке келейности дорожных покрытий;
- 43) по дефектам водопропускной трубы;
- 44) по дефектам моста;
- 45) по техническому состоянию моста.

Глава 3. Порядок ведения дорожной базы данных

6. Ведение дорожной базы данных осуществляется уполномоченным органом в следующем порядке:

1) организация и проведение диагностики и паспортизации автомобильных дорог, а также обработка полученных данных в отчетном году не позднее 1 октября отчетного года;

2) внесение в дорожную базу данных изменений и (или) дополнений по итогам диагностики и паспортизации автомобильных дорог до 1 декабря отчетного года;

3) планирование бюджетных расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог не позднее 31 декабря отчетного года.

7. Периодичность проведения работ по сбору данных для дорожной базы данных осуществляется:

1) паспортизация автомобильной дороги – не реже чем через 5 лет или после строительства, реконструкции, а также капитального ремонта;

2) диагностика автомобильной дороги не реже чем 3 года или после строительства, реконструкции, а также капитального ремонта до приемки ее в эксплуатацию.