

**Об утверждении типовых договоров предоставления регулируемых услуг**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 19 марта 2019 года № 145. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 марта 2019 года № 18429.

      В соответствии с подпунктом 7) статьи 8 Закона Республики Казахстан от 27 декабря 2018 года "О естественных монополиях", ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить:

      1) Типовой договор на оказание регулируемых услуг аэропортов, согласно приложению 1 к настоящему приказу.

      2) Типовой договор на оказание регулируемых услуг аэронавигации, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр индустрии и* *инфраструктурного развития* *Республики Казахстан* | *Р. Скляр* |

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан  
"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 год

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 19 марта 2019 года № 145 |

**Типовой договор на оказание регулируемых услуг аэропортов**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_года  
             (место заключения договора)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (наименование субъекта естественной монополии, предоставляющего регулируемые  
                   услуги, бизнес идентификационный номер)  
именуемое в дальнейшем Аэропорт, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
                               (должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии)  
действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
 (наименование потребителя регулируемых услуг, бизнес идентификационный номер/и)  
именуемый в дальнейшем Заказчик, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
                               (должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии)  
действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
с другой стороны, заключили настоящий Договор (далее – Договор) о нижеследующем.

**Глава 1. Предмет договора**

      1. Аэропорт осуществляет следующие регулируемые услуги аэропортов:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (наименование регулируемых услуг)  
в соответствии с настоящим Договором, а Заказчик оплачивает регулируемые услуги  
Аэропорта в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.  
2. Настоящий Договор на предоставление регулируемых услуг Аэропорта заключается с  
Заказчиком в индивидуальном порядке.

**Глава 2. Основные понятия, используемые в Договоре**

      3. В Договоре используются следующие основные понятия:

      ведомство уполномоченного органа – Комитет гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      Иные понятия и термины, используемые в настоящем Договоре, применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

**Глава 3. Порядок расчетов**

      4. Оплата регулируемых услуг Аэропорта производится по тарифам, утвержденным ведомством уполномоченного органа.

      5. Оплата регулируемых услуг Аэропорта производится заказчиком на условиях 100 % предварительной оплаты от стоимости заявленного (согласованного) объема услуг в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня выставления счета на оплату, за исключением предоставления регулируемых услуг для государственной авиации, а также полетов, выполняемых в соответствии с Правилами организации и обеспечения особо важных полетов Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 мая 2011 года № 562 ДСП, оплата которых производится за фактически предоставленные услуги в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня выставления счета на оплату.

      Сноска. Пункт 5 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      6. Окончательный расчет за оказание регулируемых услуг Аэропорта производится не позднее 15 числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг, на основании двухсторонних актов за фактический объем оказанных услуг и счетов-фактур.

      7. В течение пяти календарных дней со дня получения счета заказчик уведомляет Аэропорт в письменной форме о тех спорных вопросах, в связи с которыми счета не будут оплачены в указанный срок. Стороны в течение десяти календарных дней со дня получения мотивированного отказа должны урегулировать разногласия.

      8. Сторона, имеющая дебиторскую задолженность перед другой стороной, на основании акта сверки взаиморасчетов осуществляет оплату суммы задолженности перед кредитором в течение пяти календарных дней со дня подписания акта сверки взаиморасчетов.

      9. Исполнением обязательства заказчика по оплате регулируемых услуг Аэропорта признается факт внесения заказчиком всей суммы причитающихся платежей или факт поступления всей суммы причитающихся платежей на счет Аэропорта.

      10. Расходы, связанные с переводом денежных средств при оплате счетов Аэропорта, несет Заказчик.

**Глава 4. Права и обязанности сторон**

      11. Аэропорт вправе:

      1) устанавливать технические требования, обязательные для исполнения Заказчиком;

      2) получать своевременную оплату предоставляемых регулируемых услуг;

      3) требовать возмещения ущерба, причиненного по вине Заказчика;

      4) иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

      12. Аэропорт обязан:

      1) предоставлять Заказчику равные условия пользования регулируемыми услугами аэропорта, кроме случаев предоставления регулируемых услуг с учетом льгот и преимуществ, установленных законодательством Республики Казахстан;

      2) обеспечивать прием на территорию аэропорта с последующим выпуском воздушных судов в соответствии с графиком движения рейсов Заказчика, согласованным с Аэропортом;

      3) письменно информировать Заказчика об изменениях тарифов на регулируемые услуги в порядке и сроки предусмотренные законодательством;

      4) информировать Заказчика о причинах и сроке решения временного прекращения или ограничения предоставляемых регулируемых услуг;

      5) соблюдать требования законодательства Республики Казахстан в области воздушного транспорта во взаимоотношениях с Заказчиком.

      13. Заказчик вправе:

      1) получать регулируемые услуги установленного качества согласно настоящему Договору;

      2) получать информацию от Аэропорта об изменении тарифов в порядке и сроки предусмотренные законодательством;

      3) требовать возмещения ущерба, причиненного по вине Аэропорта;

      4) иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

      14. Заказчик обязан:

      1) предварительно согласовывать с Аэропортом график движения рейсов, представлять информацию о загрузке воздушного судна (груз, почта, пассажиры, багаж);

      2) производить все виды работ в зоне Аэропорта в строгом соответствии с требованиями, регламентирующими обеспечение безопасности полетов, авиационной безопасности, норм санитарного режима, а также соблюдать действующие правила по обслуживанию пассажиров, обработке багажа, почты, грузов;

      3) обеспечивать выполнение графика движения рейсов, согласованного с Аэропортом;

      4) представлять Аэропорту все требуемые документы в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

      5) производить оплату регулируемых услуг Аэропорта в порядке, установленном Договором;

      6) своевременно информировать Аэропорт о нарушениях согласованного графика движения рейсов и причинах его нарушения;

      7) при истечении срока действия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов предоставлять действующий сертификат эксплуатанта Аэропорту.

      Сноска. Пункт 14 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 5. Ответственность сторон и разрешение споров**

      15. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      16. Споры и разногласия, вытекающие из Договора, разрешаются посредством переговоров. Если путем переговоров стороны не могут достичь взаимного согласия, то споры и разногласия рассматриваются в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

**Глава 6. Обстоятельства непреодолимой силы**

      Сноска. Заголовок главы 6 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      17. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств, а также за задержку их исполнения по Договору, если таковые явились следствием непреодолимой силы (стихийное бедствие или иные обстоятельства, которые невозможно предусмотреть или предотвратить), а также военных действий, забастовок и иных чрезвычайных случаев, влекущих невыполнение или ненадлежащее исполнение условий Договора.

      Сноска. В пункт 17 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      18. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана информировать в течение 48 (сорока восьми) часов другую сторону как о наступлении, так и об окончании обстоятельств непреодолимой силы.

      Сноска. В пункт 18 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      19. Если одна из сторон оказывается не в состоянии выполнить свои обязательства по Договору в течение шестидесяти календарных дней со дня наступления обстоятельств непреодолимой силы, другая сторона имеет право расторгнуть Договор, известив об этом первую сторону не позднее чем за десять рабочих дней до дня расторжения договора.

      Сноска. В пункт 19 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 7. Прочие положения**

      20. В случае изменения почтовых и банковских реквизитов, а также при смене руководителя сторона обязана письменно сообщить об этом другой стороне в течение пяти рабочих дней со дня возникновения указанных изменений.

      Сноска. В пункт 20 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      21. Условия Договора обязательны для сторон и определяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      Сноска. В пункт 21 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      22. В случае одностороннего отказа от исполнения условий Договора сторона должна письменно предупредить об этом другую сторону не позднее чем за тридцать календарных дней.

      Сноска. В пункт 22 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      23. Договор составляется в двух экземплярах на государственном и русском языках по одному экземпляру для каждой Стороны.

      Договор для государственных учреждений, финансируемых из государственного бюджета, регистрируется в территориальных органах казначейства Министерства финансов Республики Казахстан и вступает в действие со дня его регистрации.

      Сноска. В пункт 23 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      24. Отношения сторон, вытекающие из Договора и не урегулированные им, регулируются законодательством Республики Казахстан.

      Сноска. В пункт 24 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      25. По соглашению сторон Договор может быть дополнен другими условиями, не противоречащими настоящему Договору и законодательству Республики Казахстан.

      Сноска. В пункт 25 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 8. Срок действия и порядок прекращения действия Договора**

      26. Договор вступает в силу с 00 часов "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года и действует по 24 часов "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года, а в части обязательств сторон – до полного их исполнения.

      Сноска. В пункт 26 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      27. Договор может быть расторгнут досрочно на условиях, установленных законодательством Республики Казахстан либо по условиям Договора.

      Сноска. В пункт 27 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      28. Действие Договора может быть продлено по соглашению сторон путем заключения дополнительного соглашения, как неотъемлемой части к настоящему Договору, либо заключением нового договора.

      Сноска. В пункт 28 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.05.2021 № 264 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 9. Реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| Аэропорт:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Заказчик:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 19 марта 2019 года № 145 |

**Типовой договор на оказание услуг аэронавигации**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
                   (место заключения договора)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (наименование субъекта, предоставляющего услугу,  
                               учредительные документы,  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
документы, свидетельство или справка о государственной регистрации (перерегистрации)  
юридического лица, дата и орган выдачи)   
в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
                   (должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии)  
действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
именуемое в дальнейшем Исполнитель, с одной стороны, и пользователь  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (реквизиты пользователя, учредительные документы, свидетельство или справка о  
государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, дата и орган выдачи)  
действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
именуемое в дальнейшем Заказчик, с другой стороны, заключили настоящий Договор  
(далее – Договор) о нижеследующем.

**Глава 1. Основные понятия, используемые в Договоре**

      1. В Договоре используются следующие основные понятия:

      ведомство уполномоченного органа – Комитет гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      Иные понятия и термины, используемые в настоящем Договоре, применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

**Глава 2. Предмет Договора**

      2. Исполнитель предоставляет услуги по аэронавигационному обслуживанию воздушных судов Заказчика в воздушном пространстве Республики Казахстан (на маршруте полета и в районе аэродрома).

      3. Заказчик оплачивает аэронавигационные услуги в порядке и сроки, установленные Договором.

**Глава 3. Права и обязанности сторон**

      4. Исполнитель вправе:

      1) в процессе планирования и координирования использования воздушного пространства при необходимости вносить изменения в заявленные Заказчиком условия использования воздушного пространства (место, время и высота), исходя из приоритетов в использовании воздушного пространства и обеспечения безопасности полетов. Об изменениях в заявленные условия использования воздушного пространства информируется Заказчик, представившие заявку (план полета);

      2) изменять тарифы на предоставляемые услуги в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

      3) получать своевременную оплату за предоставляемые услуги;

      4) иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

      5. Исполнитель обязан:

      1) обеспечить координирование использования воздушного пространства Республики Казахстан в интересах Заказчика в соответствии с действующими требованиями использования воздушного пространства Республики Казахстан;

      2) предоставлять средства аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов, в соответствии с документами аэронавигационной информации;

      3) обеспечить непосредственное управление воздушным движением, включая аварийное оповещение соответствующих служб при возникновении особых случаев в полете и оказание необходимой помощи экипажам в полете;

      4) обеспечить Заказчика во время полетов метеорологической информацией;

      5) обеспечить экипажи воздушных судов Заказчика оперативной аэронавигационной информацией, поступающей по каналам управления воздушным движением;

      6) передавать по каналам авиационной телеграфной связи сообщения, связанные с непосредственным выполнением полетов;

      7) соблюдать требования законодательства Республики Казахстан в области авиации во взаимоотношениях с Заказчиком

      8) уведомлять Заказчика об изменении тарифов (ставок сборов) в порядке и сроки предусмотренные законодательством.

      6. Заказчик вправе:

      1) получать услуги установленного качества;

      2) получать информацию от Исполнителя об изменении тарифов (ставок сборов) в порядке и сроки предусмотренные законодательством;

      3) иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

      7. Заказчик обязан:

      1) предоставлять Исполнителю необходимые планы и изменения к ним на выполнение полетов в соответствии с требованиями Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506, и других документов, регулирующих вопросы планирования полетов, а также уведомлять Исполнителя об изменениях и дополнениях в перечне воздушных судов Заказчика, указанном в Приложении, которое является неотъемлемой частью настоящего Договора;

      2) предоставлять Исполнителю информацию, касающуюся вопросов обеспечения безопасности полетов и воздушного движения, в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

      3) соблюдать требования законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного транспорта.

**Глава 4. Порядок оплаты**

      8. Оплата услуг за аэронавигационное обслуживание воздушных судов производится в соответствии с тарифами, утвержденными ведомством уполномоченного органа.

      9. Исполнитель один раз в месяц выставляет Заказчику счет с приложением реестров выполненных рейсов.

      Оплата за предоставляемые услуги по обслуживанию регулярных рейсов производится Заказчиком на основании выставленного счета, путем зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в течение десяти рабочих дней со дня получения счета.

      10. При выполнении полетов воздушных судов Заказчика чартерных рейсов оплата за предоставляемые услуги производится на условиях предварительной оплаты.

      11. В случае несогласия с выставленными счетами Исполнитель и Заказчик производят уточнение счетов и реестров выполненных рейсов.

      Срок рассмотрения и уточнения счетов не должен превышать одного месяца. Уточнение оплаты по счетам и реестрам не приостанавливает срока оплаты по этим счетам. Уточненные суммы по счетам учитываются Исполнителем при выставлении Заказчику следующего счета.

      12. Расходы, связанные с переводом денежных средств при оплате счетов Исполнителя, несет Заказчик.

**Глава 5. Ответственность сторон**

      13. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, предусмотренных Договором, виновная сторона несет ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      14. В случаях просрочки платы за предоставленные услуги, предусмотренные Договором, Заказчик выплачивает Исполнителю неустойку в размере не более 1,5-кратной ставки рефинансирования Национального банка Республики Казахстан, действующей на день уплаты этих сумм, за каждый день просрочки, но не более суммы основного долга. Установление размера неустойки производится при заключении Договора.

      15. Оплата неустойки не освобождает стороны от выполнения обязательств по Договору.

**Глава 6. Форс-мажорные обстоятельства**

      16. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств, а также за задержку их выполнения по настоящему Договору, если таковые явились следствием непреодолимой силы (стихийное бедствие или иные обстоятельства, которые невозможно предусмотреть или предотвратить), а также военных действий, забастовок и других обстоятельств, влекущих невыполнение или ненадлежащее исполнение условий Договора.

      17. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана письменно уведомить другую сторону о наступлении подобных обстоятельств не позднее десяти календарных дней со дня их наступления.

      18. Если одна из сторон оказывается не в состоянии выполнить свои обязательства по Договору в течение шестидесяти календарных дней со дня наступления обстоятельств непреодолимой силы, другая сторона имеет право расторгнуть Договор.

**Глава 7. Прочие положения и разрешение споров**

      19. Расторжение и изменение условий Договора производятся по основаниям и в порядке, предусмотренным законодательством Республики Казахстан.

      В случае одностороннего отказа от исполнения условий Договора в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан, сторона должна предупредить об этом другую сторону не позднее чем за тридцать календарных дней.

      20. Все споры и разногласия между сторонами разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.

      21. Все изменения, дополнения и соглашения к Договору заключаются в письменной форме и являются неотъемлемой частью Договора.

      22. По соглашению сторон Договор может быть дополнен другими условиями, не противоречащими настоящему Договору и законодательству Республики Казахстан.

      23. Стороны обязаны информировать друг друга об изменении местонахождения или фактического адреса.

**Глава 8. Срок действия Договора**

      24. Договор составляется в двух экземплярах на государственном и русском языках по одному экземпляру для каждой Стороны.

      25. Договор вступает в силу с 00 часов "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ года и действует по 24 часов "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ года.

      26. Срок действия Договора может быть продлен по соглашению сторон на определенный срок с уточнением объема услуг аэронавигации по заявлению одной из сторон за тридцать календарных дней до окончания срока действий Договора.

**Глава 9. Реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Заказчик:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      Примечание: \*свидетельство о государственной (учетной) регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств", является действительным до прекращения деятельности юридического лица.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к Типовому договору на оказание услуг аэронавигации |

**Перечень воздушных судов Заказчика**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип воздушного судна | Регистрационный номер | Страна регистрации | Максимальная взлетная масса воздушного судна (тонна) |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

      Сертификат эксплуатанта (свидетельство на право выполнения полетов эксплуатанта авиации общего назначения) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, выдан "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года.

      Разрешены следующие виды деятельности: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Присвоенные коды: внутренний \_\_\_\_\_, международной организации гражданской авиации (ИКАО) \_\_\_\_\_\_.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Заказчик:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан