

О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан"

Утративший силу

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 марта 2019 года № 156. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 апреля 2019 года № 18449. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 72.

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11414, опубликован 15 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан";

подпункты 1) и 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"1) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, согласно приложению 2 к настоящему приказу";

приложения 1, 2 и 3 к указанному приказу изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему приказу.

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Скляр

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"__" _____ 2019 года

Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 27 марта 2019 года № 156

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 16 апреля 2015 года
№ 451

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств
Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

Наименование	Функциональное назначение специального транспортного средства	Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств	Количество специальных транспортных средств
		Инспекции Комитета транспорта по:	

Специальное транспортное средство	Обеспечение производственного процесса, осуществления контроля на автомобильном транспорте и автодорогах ; проведение осмотров с целью обеспечения безопасности судоходства, технического освидетельствования судов, береговых объектов, гидросооружений, портов , пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыболовецких судов на водном транспорте; проведение технического освидетельствования верхнего строения пути, магистральных, станционных и иных технологических путей, инженерных сооружений на железнодорожном транспорте	Акмолинской области	4
		Актюбинской области	5
		Алматинской области	5
		Атырауской области	5
		Восточно-Казахстанской области	5
		Жамбылской области	5
		Западно-Казахстанской области	5
		Карагандинской области	5
		Кызылординской области	4
		Костанайской области	5
		Мангистауской области	4
		Павлодарской области	5
		Северо-Казахстанской области	5
		Туркестанской области	5
		город Астана	4
		город Алматы	4
		город Шымкент	3
	Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино"	3	
	Для осуществления контроля за объектами недропользования	Межрегиональные департаменты Комитета геологии и недропользования:	
		Восточно-Казахстанский	4
		Западно-Казахстанский	7
		Северо-Казахстанский	4
		Центрально-Казахстанский	6
	Южно-Казахстанский	7	
	Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия	Комитет индустриального развития и промышленной безопасности и его территориальные департаменты	
		Центральный аппарат	1
		Акмолинской области	3
		Актюбинской области	2
		Алматинской области	3
		Атырауской области	3
		Восточно-Казахстанской области	5
	Жамбылской области	2	

о п а с н ы х производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на о п а с н ы х производственных объектах, на персонал и население)	Западно-Казахстанской области	2
	Карагандинской области	6
	Кызылординской области	2
	Костанайской области	3
	Мангистауской области	2
	Павлодарской области	3
	Северо-Казахстанской области	2
	Туркестанской области	3
	город Астана	2
	город Алматы	2
город Шымкент	1	

Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 27 марта 2019 года № 156
Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
16 апреля 2015 года № 451

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств
государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных
дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

Наименование специального транспортного средства*	Функциональное назначение специального транспортного средства	Республиканские государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств	Количество специальных транспортных средств
Специальная	Проведение экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и	Акмолажоллаборатория	1
		Актобежоллаборатория	1
		Алматыжоллаборатория	1
		Атыраужоллаборатория	1
		Батысжоллаборатория	1
		Жамбылжоллаборатория	1
		Шығысжоллаборатория	1
		Карагандыжоллаборатория	1
		Кызылордажоллаборатория	1
		Костанайжоллаборатория	1

содержании автомобильных дорог	Мангистаужоллаборатория	1
	Павлодаржоллаборатория	1
	Солтүстікжоллаборатория	1
	Түркістанжоллаборатория	1
	Астанақалалықжолзертханасы	1
	Алматықалалықжолзертханасы	1

Примечание: *специальное транспортное средство – транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для проведения экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Приложение 3
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 27 марта 2019 года № 156

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
16 апреля 2015 года № 451

Натуральные нормы положенности специального водного транспорта

Наименование специального водного транспорта*	Функционально е назначение специального водного транспорта	Государственные учреждения, имеющие право использования специального водного транспорта	Количество специального водного транспорта		
			Морского	Речного	Маломерного
Обеспечение производственного процесса, осуществление		Инспекции Комитета транспорта по:			
		Акмолинской области	-	-	1
		Актюбинской области	-	-	1
		Алматинской области	-	1	1
		Атырауской области	-	1	2
		Восточно-Казах станской области	-	4	2

Специальная	контроля и надзора на водном транспорте (проведение технического освидетельствования судов, береговых объектов гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыбопромысловых судов и т.д.)	Жамбылской области	-	-	1
		Западно-Казахстанской области	-	1	1
		Карагандинской области	-	1	2
		Кызылординской области	-	-	1
		Костанайской области	-	-	1
		Мангистауской области	-	-	1
		Павлодарской области	-	1	1
		Северо-Казахстанской области	-	-	1
		Туркестанской области	-	-	1
		город Астана	-	-	1
		Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино"	1	-	-

Примечание: *специальный водный транспорт – судно, в том числе маломерное судно, используемое для осуществления контрольных и надзорных функций на внутренних водных путях и иных водоемах.