

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 марта 2019 года № 156. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 апреля 2019 года № 18449. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 72.

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11414, опубликован 15 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

      заголовок изложить в следующей редакции:

      "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан";

      подпункты 1) и 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

      "1) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, согласно приложению 2 к настоящему приказу;";

      приложения 1, 2 и 3 к указанному приказу изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр индустрии и*  *инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *Р. Скляр* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 марта 2019 года № 156 |
|  | Приложение 1 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 |

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Функциональное назначение специального транспортного средства | Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств | Количество специальных транспортных средств |
| Специальное транспортное средство | Обеспечение производственного процесса, осуществления контроля на автомобильном транспорте и автодорогах; проведение осмотров с целью обеспечения безопасности судоходства, технического освидетельствования судов, береговых объектов, гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыболовецких судов на водном транспорте; проведение технического освидетельствования верхнего строения пути, магистральных, станционных и иных технологических путей, инженерных сооружений на железнодорожном транспорте | Инспекции Комитета транспорта по: | |
| Акмолинской области | 4 |
| Актюбинской области | 5 |
| Алматинской области | 5 |
| Атырауской области | 5 |
| Восточно-Казахстанской области | 5 |
| Жамбылской области | 5 |
| Западно-Казахстанской области | 5 |
| Карагандинской области | 5 |
| Кызылординской области | 4 |
| Костанайской области | 5 |
| Мангистауской области | 4 |
| Павлодарской области | 5 |
| Северо-Казахстанской области | 5 |
| Туркестанской области | 5 |
| город Астана | 4 |
| город Алматы | 4 |
| город Шымкент | 3 |
| Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" | 3 |
| Для осуществления контроля за объектами недропользования | Межрегиональные департаменты Комитета геологии и недропользования: | |
| Восточно-Казахстанский | 4 |
| Западно-Казахстанский | 7 |
| Северо-Казахстанский | 4 |
| Центрально-Казахстанский | 6 |
| Южно-Казахстанский | 7 |
| Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население) | Комитет индустриального развития и промышленной безопасности и его территориальные департаменты | |
| Центральный аппарат | 1 |
| Акмолинской области | 3 |
| Актюбинской области | 2 |
| Алматинской области | 3 |
| Атырауской области | 3 |
| Восточно-Казахстанской области | 5 |
| Жамбылской области | 2 |
| Западно-Казахстанской области | 2 |
| Карагандинской области | 6 |
| Кызылординской области | 2 |
| Костанайской области | 3 |
| Мангистауской области | 2 |
| Павлодарской области | 3 |
| Северо-Казахстанской области | 2 |
| Туркестанской области | 3 |
| город Астана | 2 |
| город Алматы | 2 |
| город Шымкент | 1 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 марта 2019 года № 156 |
|  | Приложение 2 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан 16 апреля 2015 года № 451 |

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование специального транспортного средства\* | Функциональное назначение специального транспортного средства | Республиканские государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств | Количество специальных транспортных средств |
| Специальная | Проведение экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог | Акмолажоллаборатория | 1 |
| Актобежоллаборатория | 1 |
| Алматыжоллаборатория | 1 |
| Атыраужоллаборатория | 1 |
| Батысжоллаборатория | 1 |
| Жамбылжоллаборатория | 1 |
| Шыгысжоллаборатория | 1 |
| Карагандыжоллаборатория | 1 |
| Кызылордажоллаборатория | 1 |
| Костанайжоллаборатория | 1 |
| Мангистаужоллаборатория | 1 |
| Павлодаржоллаборатория | 1 |
| Солтүстікжоллаборатория | 1 |
| Түркістанжоллаборатория | 1 |
| Астанақалалықжолзертханасы | 1 |
| Алматықалалықжолзертханасы | 1 |

      Примечание: \*специальное транспортное средство – транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для проведения экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 марта 2019 года № 156 |
|  | Приложение 3 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан 16 апреля 2015 года № 451 |

**Натуральные нормы положенности специального водного транспорта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование специального водного транспорта\* | Функциональное назначение специального водного транспорта | Государственные учреждения, имеющие право использования специального водного транспорта | Количество специального водного транспорта | | |
| Морского | Речного | Маломерного |
| Специальная | Обеспечение производственного процесса, осуществление контроля и надзора на водном транспорте (проведение технического освидетельствования судов, береговых объектов гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыбопромысловых судов и т.д.) | Инспекции Комитета транспорта по: |
| Акмолинской области | - | - | 1 |
| Актюбинской области | - | - | 1 |
| Алматинской области | - | 1 | 1 |
| Атырауской области | - | 1 | 2 |
| Восточно-Казахстанской области | - | 4 | 2 |
| Жамбылской области | - | - | 1 |
| Западно-Казахстанской области | - | 1 | 1 |
| Карагандинской области | - | 1 | 2 |
| Кызылординской области | - | - | 1 |
| Костанайской области | - | - | 1 |
| Мангистауской области | - | - | 1 |
| Павлодарской области | - | 1 | 1 |
| Северо-Казахстанской области | - | - | 1 |
| Туркестанской области | - | - | 1 |
| город Астана | - | - | 1 |
| Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" | 1 | - | - |

      Примечание: \*специальный водный транспорт – судно, в том числе маломерное судно, используемое для осуществления контрольных и надзорных функций на внутренних водных путях и иных водоемах.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан