

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 марта 2019 года № 156. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 апреля 2019 года № 18449. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 72.

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11414, опубликован 15 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

      заголовок изложить в следующей редакции:

      "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан";

      подпункты 1) и 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

      "1) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, согласно приложению 2 к настоящему приказу;";

      приложения 1, 2 и 3 к указанному приказу изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр индустрии и**инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*Р. Скляр*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к приказу Министраиндустрии и инфраструктурногоразвития Республики Казахстанот 27 марта 2019 года № 156 |
|   | Приложение 1к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 16 апреля 2015 года№ 451 |

 **Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Наименование |
Функциональное назначение специального транспортного средства |
Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств |
Количество специальных транспортных средств |
|
Специальное транспортное средство |
Обеспечение производственного процесса, осуществления контроля на автомобильном транспорте и автодорогах; проведение осмотров с целью обеспечения безопасности судоходства, технического освидетельствования судов, береговых объектов, гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыболовецких судов на водном транспорте; проведение технического освидетельствования верхнего строения пути, магистральных, станционных и иных технологических путей, инженерных сооружений на железнодорожном транспорте |
Инспекции Комитета транспорта по: |
|
Акмолинской области |
4 |
|
Актюбинской области |
5 |
|
Алматинской области |
5 |
|
Атырауской области |
5 |
|
Восточно-Казахстанской области |
5 |
|
Жамбылской области |
5 |
|
Западно-Казахстанской области |
5 |
|
Карагандинской области |
5 |
|
Кызылординской области |
4 |
|
Костанайской области |
5 |
|
Мангистауской области |
4 |
|
Павлодарской области |
5 |
|
Северо-Казахстанской области |
5 |
|
Туркестанской области |
5 |
|
город Астана |
4 |
|
город Алматы |
4 |
|
город Шымкент |
3 |
|
Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" |
3 |
|
Для осуществления контроля за объектами недропользования |
Межрегиональные департаменты Комитета геологии и недропользования: |
|
Восточно-Казахстанский |
4 |
|
Западно-Казахстанский |
7 |
|
Северо-Казахстанский |
4 |
|
Центрально-Казахстанский |
6 |
|
Южно-Казахстанский |
7 |
|
Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население) |
Комитет индустриального развития и промышленной безопасности и его территориальные департаменты |
|
Центральный аппарат |
1 |
|
Акмолинской области |
3 |
|
Актюбинской области |
2 |
|
Алматинской области |
3 |
|
Атырауской области |
3 |
|
Восточно-Казахстанской области |
5 |
|
Жамбылской области |
2 |
|
Западно-Казахстанской области |
2 |
|
Карагандинской области |
6 |
|
Кызылординской области |
2 |
|
Костанайской области |
3 |
|
Мангистауской области |
2 |
|
Павлодарской области |
3 |
|
Северо-Казахстанской области |
2 |
|
Туркестанской области |
3 |
|
город Астана |
2 |
|
город Алматы |
2 |
|
город Шымкент |
1 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу Министраиндустрии и инфраструктурногоразвития Республики Казахстанот 27 марта 2019 года № 156 |
|   | Приложение 2к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан16 апреля 2015 года № 451 |

 **Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Наименование специального транспортного средства\* |
Функциональное назначение специального транспортного средства |
Республиканские государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств |
Количество специальных транспортных средств |
|
Специальная |
Проведение экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог |
Акмолажоллаборатория |
1 |
|
Актобежоллаборатория |
1 |
|
Алматыжоллаборатория |
1 |
|
Атыраужоллаборатория |
1 |
|
Батысжоллаборатория |
1 |
|
Жамбылжоллаборатория |
1 |
|
Шыгысжоллаборатория |
1 |
|
Карагандыжоллаборатория |
1 |
|
Кызылордажоллаборатория |
1 |
|
Костанайжоллаборатория |
1 |
|
Мангистаужоллаборатория |
1 |
|
Павлодаржоллаборатория |
1 |
|
Солтүстікжоллаборатория |
1 |
|
Түркістанжоллаборатория |
1 |
|
Астанақалалықжолзертханасы |
1 |
|
Алматықалалықжолзертханасы |
1 |

      Примечание: \*специальное транспортное средство – транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для проведения экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к приказу Министраиндустрии и инфраструктурногоразвития Республики Казахстанот 27 марта 2019 года № 156 |
|   | Приложение 3к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан16 апреля 2015 года № 451 |

 **Натуральные нормы положенности специального водного транспорта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Наименование специального водного транспорта\* |
Функциональное назначение специального водного транспорта |
Государственные учреждения, имеющие право использования специального водного транспорта |
Количество специального водного транспорта |
|
Морского |
Речного |
Маломерного |
|
Специальная |
Обеспечение производственного процесса, осуществление контроля и надзора на водном транспорте (проведение технического освидетельствования судов, береговых объектов гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыбопромысловых судов и т.д.) |
Инспекции Комитета транспорта по: |
|
Акмолинской области |
- |
- |
1 |
|
Актюбинской области |
- |
- |
1 |
|
Алматинской области |
- |
1 |
1 |
|
Атырауской области |
- |
1 |
2 |
|
Восточно-Казахстанской области |
- |
4 |
2 |
|
Жамбылской области |
- |
- |
1 |
|
Западно-Казахстанской области |
- |
1 |
1 |
|
Карагандинской области |
- |
1 |
2 |
|
Кызылординской области |
- |
- |
1 |
|
Костанайской области |
- |
- |
1 |
|
Мангистауской области |
- |
- |
1 |
|
Павлодарской области |
- |
1 |
1 |
|
Северо-Казахстанской области |
- |
- |
1 |
|
Туркестанской области |
- |
- |
1 |
|
город Астана |
- |
- |
1 |
|
Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" |
1 |
- |
- |

      Примечание: \*специальный водный транспорт – судно, в том числе маломерное судно, используемое для осуществления контрольных и надзорных функций на внутренних водных путях и иных водоемах.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан