

**О внесении изменения в приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 762 "Об утверждении Методики расчета платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов"**

***Утративший силу***

Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 2 мая 2019 года № 149. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 мая 2019 года № 18626. Утратил силу приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 ноября 2021 года № 448.

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 02.11.2021 № 448 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 762 "Об утверждении Методики расчета платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12753, опубликован 19 января 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующее изменение:

      приложение к Методике расчета платы производителями и поставщиками (импортерами) оператору по организации сбора, утилизации и (или) использования отходов изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Департаменту управления отходами Министерства энергетики Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства энергетики Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Департамент юридической службы Министерства энергетики Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра энергетики Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство индустрии и инфраструктурного

развития Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра энергетики Республики Казахстан от 2 мая 2019 года № 149 |
|  | Приложение к Методике расчета платы производителями и поставщиками (импортерами) оператору по организации сбора, утилизации и (или) использования отходов |

**Базовая ставка и коэффициенты платы за утилизацию в отношении автотранспортных средств**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Виды и категории транспортных средств | Базовая ставка утилизационного сбора | Коэффициенты, применяемые к базовой ставке утилизационного сбора в отношении транспортных средств |
| 1. Транспортные средства категории М1, в том числе повышенной проходимости категории G: легковые автомобили | | |
| С электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой | 50 МРП | 3 |
| С рабочим объемом двигателя: | | |
| До 1 000 см3 | 50 МРП | 3 |
| От 1 001 см3 до 2 000 см3 | 50 МРП | 7 |
| От 2 001 см3 до 3 000 см3 | 50 МРП | 10 |
| Свыше 3 001 см3 | 50 МРП | 23 |
| 2. Транспортные средства категории N1, N2, N3, в том числе повышенной проходимости категории G: грузовые автомобили | | |
| Полной массой: | | |
| До 2,5 тонн | 50 МРП | 7 |
| От 2,5 тонн до 3,5 тонн | 50 МРП | 15 |
| От 3,5 тонн до 5 тонн | 50 МРП | 15 |
| От 5 тонн до 8 тонн | 50 МРП | 16 |
| От 8 тонн до 12 тонн | 50 МРП | 19 |
| От 12 тонн до 20 тонн | 50 МРП | 21 |
| От 20 тонн до 50 тонн, кроме седельных тягачей | 50 МРП | 41 |
| Седельные тягачи от 20 тонн до 50 тонн | 50 МРП | 11 |
| 3. Транспортные средства категории М2, М3, в том числе повышенной проходимости категории G: автобусы | | |
| С электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой | 50 МРП | 8 |
| С рабочим объемом двигателя: | | |
| До 2 500 см3 | 50 МРП | 8 |
| От 2 500 см3 до 5 000 см3 | 50 МРП | 16 |
| От 5 000 см3 до 10 000 см3 | 50 МРП | 21 |
| Свыше 10 001 см3 | 50 МРП | 27 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан