

**О внесении изменений в приказ Министра финансов Республики Казахстан от 24 ноября 2014 года № 511 "Об утверждении Правил составления и представления бюджетной заявки"**

Приказ Первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан от 20 мая 2019 года № 260. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 мая 2019 года № 18719.

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра финансов Республики Казахстан от 24 ноября 2014 года № 511 "Об утверждении Правил составления и представления бюджетной заявки" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10007, опубликован 8 января 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

      в Правилах составления и представления бюджетной заявки, утвержденных указанным приказом:

      подпункт 28) пункта 7 изложить в следующей редакции:

      "28) заключение уполномоченного органа в сфере информатизации при планировании администраторами бюджетных программ расходов на государственные закупки товаров, работ, услуг в сфере информатизации;";

      пункты 37 и 38 изложить в следующей редакции:

      "37. Форма 01-161 (приложение 48) предназначена для расчета расходов на служебные командировки внутри страны.

      Приложение 48 применяется государственными учреждениями при расчете расходов по спецификам 136 "Командировки и служебные разъезды внутри страны технического персонала", 137 "Командировочные расходы присяжных заседателей", 161 "Командировки и служебные разъезды внутри страны".

      При расчете расходов по форме 01-161 следует руководствоваться постановлениями Правительства Республики Казахстан от 22 сентября 2000 года № 1428 "Об утверждении Правил о служебных командировках в пределах Республики Казахстан работников государственных учреждений, содержащихся за счет государственного бюджета, а также депутатов Парламента Республики Казахстан" и от 11 мая 2018 года № 256 "Об утверждении Правил возмещения расходов на служебные командировки за счет бюджетных средств, в том числе в иностранные государства" (далее – постановление № 256).

      38. Форма 01-162 (приложение 49) заполняется государственными учреждениями для расчета расходов на служебные командировки за пределы страны.

      При составлении данного расчета следует руководствоваться постановлением № 256.";

      приложение 23 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему Приказу.

      2. Департаменту бюджетного законодательства Министерства финансов Республики Казахстан (Ерназарова З.А.) в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства финансов Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Департамент юридической службы Министерства финансов Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Настоящий приказ вводится в действие со дня его государственной регистрации и подлежит официальному опубликованию.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан от 20 мая 2019 года № 260 |
|  | Приложение 23  к Правилам составления и представления бюджетной заявки |
|  | Форма 01-123 |

**Расчет размера страховой премии при обязательном страховании гражданско-**  
 **правовой ответственности владельцев транспортных средств**

      Коды  
Год                               |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|  
Вид данных (прогноз, план, отчет) |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|  
Функциональная группа             |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|  
Администратор программ             |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|  
Государственное учреждение       |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|  
Программа                         |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|  
Специфика                         |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип транспортного средства (далее – трансп. средства) | Размер Коэффициента по типу транспортных средств\* | Алматинская область | Туркестанская область | Восточно - Казахстанская область | Костанайская область | Карагандинская область | Северо-Казахстанская область | Акмолинская область |
| Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Единица измерения | коэффициент | единица | единица | единица | единица | единица | единица | единица |
| Легковые | 2,09 |  |  |  |  |  |  |  |
| Автобусы до 16 пассажирских мест включительно | 3,26 |  |  |  |  |  |  |  |
| Автобусы свыше 16 пассажирских мест | 3,45 |  |  |  |  |  |  |  |
| Грузовые | 3,98 |  |  |  |  |  |  |  |
| Троллейбусы, трамваи | 2,33 |  |  |  |  |  |  |  |
| Мототранспорт | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Прицепы (полуприцепы) | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | х |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Павлодарская область | Жамбылская область | Актюбинская область | Западно-Казахстанская область | Кызылординская область | Атырауская область | Мангистауская область | г.Алматы | г. Нур-Султан | г. Шымкент | Сумма взноса \*\* |
| Количество ранспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств | Количество транспортных средств |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| единица | единица | единица | единица | единица | единица | единица | единица | единица | единица | Тысяч тенге |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Ответственный секретарь центрального исполнительного органа/руководитель  
государственного учреждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (подпись)       (фамилия, имя, отчество (при его наличии)  
Руководитель бюджетной программы \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                               (подпись) (фамилия, имя, отчество (при его наличии)  
Главный бухгалтер /начальник финансово- экономического отдела  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (подпись)                         (фамилия, имя, отчество (при его наличии)

      \* Данная графа заполняется в соответствии с Законом Республики Казахстан от 1 июля 2003 года "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств"

      \*\* Данная графа рассчитывается следующим образом: ((1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 3)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации трансп. средств (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 4)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 5)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 6)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 7)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 8)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 9)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 10)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 11)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х гр.12)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 13)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 14)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 15)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 16)+(1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 17)+ (1,9 х графа 2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 18)+(1,9 х графа.2 х 1,2 х коэффициент по территории регистрации транспортного средства (для столицы, города республиканского значения и города областного значения) х графа 19)) х МРП/1000

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан