

О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 мая 2019 года № 331. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 мая 2019 года № 18770

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11144, опубликован 22 июня 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующие изменения:

подпункт 1) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"1) участок Нур-Султан – Щучинск километр (далее – км) 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Нур-Султан – Петропавловск, через Кокшетау" (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;"

подпункт 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Нур-Султан – Атбасар автомобильной дороги республиканского значения граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, участок Атбасар – Зеренда автомобильной дороги республиканского значения Кокшетау – Атбасар, автомобильная дорога республиканского значения Щучинск – Зеренда;"

приложения 1, 2 и 3 изложить в редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт

законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Скляр

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

ф и н а н с о в

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

в н у т р е н н и х д е л

Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от " ___ " _____ 2019 года № ___

Приложение 1
к приказу исполняющего
обязанности Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 26 марта 2015 года № 317

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
Шортандинский район	
км 44 + 000	село Бозайгыр (Елизаветинка)
км 70 + 500	поселок Дамса
км 75 + 200	город Шортанды
км 82 + 300	село Мыктыколь (Барышевка)
Аккольский район	
км 94 + 700	село Енбек (Трудовое)
км 107 + 800	город Акколь
км 117 + 000	поселок Барап

км 124 + 600	поселок Красный Горняк
Буландинский район	
км 143 + 100	село Алаколь (Богдановка)
км 150 + 000	село Жанаталап
км 160 + 500	поселок Алтынды (Даниловка)
Район Биржан сал	
км 170 + 500	поселок Когам
км 179 + 900	село Макинка
Буландинский район	
км 196 + 700	город Макинск
Бурабайский район	
км 208 + 900	поселок Каражар (Черноярка)
км 212 + 100	село Атамекен (Климовка)
км 216 + 500	поселок Жасыл
км 222 + 000	село Жанажол

Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от "___" _____ 2019 года № ____

Приложение 2
к приказу исполняющего
обязанности Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 26 марта 2015 года № 317

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
Шортандинский район	
1.	поселок Бозайгыр (Елизаветинка)
2.	Поселок Мыктыколь (Барышевка)
	Новокубанский сельский округ
3.	поселок Дамса
	Аульный округ Бозайгыр
4.	поселок Бозайгыр
	Кенесский сельский округ
Аккольский район	
5.	поселок Барап
6.	поселок Красный Горняк
	Енбекский аульный округ
7.	поселок Енбек (Трудовое)

2.	Акколь Км 83 – 109 (26 км)	50	50	100	250	500	750	1 000
3.	Буланды км 109 – 146 (37 км)	20	20	40	100	220	320	440
4.	Биржан сал Км 146 – 2 0 6 (60 км)	50	50	100	210	460	680	920
5.	Бурабай Км 206 – 2 3 0,5 (24,5 км)	20	20	40	130	270	400	540
6.	Итого за весь маршрут в одном направлении (211,5 км)	200	200	400	1 000	2 100	3 100	4 200

Примечания:

1) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

2) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

3) местный транспорт – автотранспорт, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

4) транзитный транспорт – транспорт, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

5) для легкового местного транспорта возможна оплата абонентской платы за проезд в размере 1 000 тенге за весь маршрут в оба направления за 365 календарных дней.