

**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 мая 2019 года № 331. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 мая 2019 года № 18770

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11144, опубликован 22 июня 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

      подпункт 1) пункта 1 изложить в следующей редакции:

      "1) участок Нур-Султан – Щучинск километр (далее – км) 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Нур-Султан – Петропавловск, через Кокшетау" (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;";

      подпункт 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

      "2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Нур-Султан – Атбасар автомобильной дороги республиканского значения граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, участок Атбасар – Зеренда автомобильной дороги республиканского значения Кокшетау – Атбасар, автомобильная дорога республиканского значения Щучинск – Зеренда; ";

      приложения 1, 2 и 3 изложить в редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему приказу.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр индустрии и* *инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*Р. Скляр*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство финансов
Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство внутренних дел
Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к приказу Министраиндустрии и инфраструктурногоразвития Республики Казахстанот "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_\_ |
|   | Приложение 1к приказу исполняющегообязанности Министра поинвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 26 марта 2015 года № 317 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
       Шортандинский район |
|
км 44 + 000 |
      село Бозайгыр (Елизаветинка) |
|
км 70 + 500 |
      поселок Дамса |
|
км 75 + 200 |
      город Шортанды |
|
км 82 + 300 |
      село Мыктыколь (Барышевка) |
|
       Аккольский район |
|
км 94 + 700 |
        село Енбек (Трудовое) |
|
км 107 + 800 |
        город Акколь |
|
км 117 + 000 |
        поселок Барап |
|
км 124 + 600 |
        поселок Красный Горняк |
|
        Буландинский район |
|
км 143 + 100 |
        село Алаколь (Богдановка) |
|
км 150 + 000 |
        село Жанаталап |
|
км 160 + 500 |
        поселок Алтынды (Даниловка) |
|
       Район Биржан сал |
|
км 170 + 500 |
        поселок Когам |
|
км 179 + 900 |
        село Макинка |
|
       Буландинский район |
|
км 196 + 700 |
        город Макинск |
|
       Бурабайский район |
|
км 208 + 900 |
        поселок Каражар (Черноярка) |
|
км 212 + 100 |
        село Атамекен (Климовка) |
|
км 216 + 500 |
        поселок Жасыл |
|
км 222 + 000 |
        село Жанажол |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу Министраиндустрии и инфраструктурногоразвития Республики Казахстанот "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_\_ |
|   | Приложение 2к приказу исполняющегообязанности Министра поинвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 26 марта 2015 года № 317 |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
      Шортандинский район |
|
1. |
        поселок Бозайгыр (Елизаветинка) |
|
2. |
        Поселок Мыктыколь (Барышевка) |
|
 |
        Новокубанский сельский округ |
|
3. |
        поселок Дамса |
|
 |
        Аульный округ Бозайгыр |
|
4. |
        поселок Бозайгыр |
|
 |
        Кенесский сельский округ |
|
       Аккольский район |
|
5. |
       поселок Барап |
|
6. |
       поселок Красный Горняк |
|
 |
       Енбекский аульный округ |
|
7. |
       поселок Енбек (Трудовое) |
|
 |
       Даниловский сельский округ |
|
8. |
       поселок Алаколь |
|
        Буландинский район |
|
9. |
       поселок Боярка |
|
10. |
       поселок Жанаталап |
|
11. |
       поселок Ельтай |
|
12. |
       поселок Алтынды (Даниловка) |
|
 |
       Аксуский сельский округ |
|
        Район Биржан сал |
|
13. |
       поселок Когам |
|
 |
       Бурабайский район |
|
         Аульный округ Атамекен |
|
14. |
       поселок Атамекен (Климовка) |
|
15. |
       поселок Каражар (Черноярка) |
|
16. |
       поселок Жанажол |
|
17. |
       поселок Жасыл |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к приказу Министра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_\_ |
|   | Приложение 3к приказу исполняющегообязанности Министра поинвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 26 марта 2015 года № 317 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Нур-Султан – Щучинск" км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Нур-Султан – Петропавловск, через Кокшетау":

|  |  |
| --- | --- |
|   | тенге |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Авто бусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Авто бусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
местный транспорт |
транзит по предоплате |
транзит при оплате наличными денежными средствами |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
|
1. |
Шортанды
Км 19 – 83
(64 км) |
60 |
60 |
120 |
310 |
650 |
950 |
1 300 |
1 500 |
|
2. |
Акколь
Км 83 – 109
(26 км) |
50 |
50 |
100 |
250 |
500 |
750 |
1 000 |
1 250 |
|
3. |
Буланды
км 109 – 146
(37 км) |
20 |
20 |
40 |
100 |
220 |
320 |
440 |
600 |
|
4. |
Биржан сал
Км 146 – 206
(60 км) |
50 |
50 |
100 |
210 |
460 |
680 |
920 |
1 250 |
|
5. |
Бурабай
Км 206 – 230,5
(24,5 км) |
20 |
20 |
40 |
130 |
270 |
400 |
540 |
600 |
|
6. |
Итого за весь маршрут в одном направлении (211,5 км) |
200 |
200 |
400 |
1 000 |
2 100 |
3 100 |
4 200 |
5 200 |

      Примечания:

      1) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      2) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      3) местный транспорт – автотранспорт, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      4) транзитный транспорт – транспорт, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

      5) для легкового местного транспорта возможна оплата абонентской платы за проезд в размере 1 000 тенге за весь маршрут в оба направления за 365 календарных дней.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан